

Приет от

Димитър Костадинов
(подпис)



Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

на 11.03......2016 г.

ПРОТОКОЛ

**По чл. 72 във връзка с чл. 68 и сл. от ЗОП
за разглеждане, оценяване и класиране на офертите
на участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
"Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи
и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически
локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в
експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период"**

Днес, 29.02.2016 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 53/29.01.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период", открита с Решение №31/10.12.2015 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2015-0026 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2015/S 242-440372, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юриконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
3. инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, протоколчик.

На 29.01.2016г., 10:30 часа, комисия за провеждане на процедурата се събра в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юриконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Иванка Шишева – Старши експерт, ремонт, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, протоколчик.

Резервният член инж. Иванка Шишева – Старши експерт, ремонт, отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради обективна невъзможност (платен годишен отпуск).

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията оповести списъка с получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на оферти /28.01.2016г., 16:30 часа/, са подадени две оферти, а именно:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с адрес: гр.София, ул.”Пирин” №89, ет.2, ап.6 – вх. №9/25.01.2016г., 11:24 часа

2. „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД с адрес: гр. Русе, кв. ДЗС – вх. №16/28.01.2016г., 13:24 часа

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 35, ал. 3 от ЗОП за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.1 от ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 35, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 68, ал.3 и ал.5 от ЗОП не присъстваха упълномощени представители на участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 1

Комисията пристъпи към отваряне на документите, представени в офертите на участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД по реда на постъпването им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в непрозрачни запечатани пликове, които са с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне им.

1. ОФЕРТА НА „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с адрес: гр.София, ул.”Пирин” №89, ет.2, ап.6 – вх. №9/25.01.2016г., 11:24 часа

Офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е представена в плик с надпис: “Оферта за участие в открит процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период”.

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил три отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, както следва: плик №1 /1 брой/ с надпис “Документи за подбор”; плик №2 /1

брой/ с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката" и плик №3 /1 брой/ с надпис "Предлагана цена".

Трима от членовете на комисията – Пламен Богданов, инж. Иванка Шишева и инж. Веса Трифонова, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха плик №3 с надпис „Предлагана цена”.

Председателят на комисията отвори плик №2 с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката", като трима членове на комисията – Пламен Богданов, инж. Анка Петрова и инж. Иванка Шишева, в изпълнение на чл. 68, ал. 5 от ЗОП подписаха представените в него документи.

Председателят на комисията отвори плик №1 с надпис "Документи за подбор", оповести документите и информацията, които той съдържа, и комисията провери съответствието на наличните в плика документи с приложения от участника списък на документите. Комисията констатира, че представените документи в плик №1 отговарят на приложения списък.

Комисията разгледа подробно представените документи в плик №1 "Документи за подбор" и установи, че участникът е представил всички необходими документи, които следва да бъдат представени в Плик №1. Комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията, посочени в документацията на предварително обявените от Възложителя условия за подбор.

Предвид горното офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, може да бъде допусната до по-нататъшно разглеждане.

2. ОФЕРТА НА „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД с адрес: гр. Русе, кв. ДЗС – вх. №16/28.01.2016г., 13:24 часа

Офертата на участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД е представена в плик с надпис: "Оферта за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период".

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил три отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, а именно: плик №1 /1 брой/ с надпис "Документи за подбор"; плик №2 /1 брой/ с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката" и плик №3 /1 брой/ с надпис "Предлагана цена".

Трима от членовете на комисията – Пламен Богданов, инж. Анка Петрова и инж. Иванка Шишева, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха плик №3 с надпис „Предлагана цена”.

Председателят на комисията отвори плик №2 с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката", и комисията констатира, че същия е празен, участникът не е представил техническо предложение за изпълнение на поръчката.

Председателят на комисията отвори плик №1 с надпис "Документи за подбор", оповести документите и информацията, които той съдържа.

При подробното разглеждане на представените от участника в Плик №1 документи, комисията констатира следното:

1. Участникът **е представил** в плик №1 с надпис "Документи за подбор":

1.1. Представяне на участника по образец - Приложение № 1 към документацията за участие;

1.2. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП по образец - Приложение № 1.1 към документацията за участие;

1.3. Незаверено цветно копие от участника на валиден сертификат до 23.11.2019 г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

2. Участникът **не е представил в плик №1** с надпис “Документи за подбор” следните изискуеми документи съгласно т.1, т.2в, т.4, т.6.3., т.6.4. и т.6.6. от Раздел III.2.1) „Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри” и т.8 от раздел VI.3.”Допълнителна информация (в приложимите случаи)” на Обявлението за обществената поръчка:

2.1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

2.2. Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

2.3. Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

2.4. Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

2.5. Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

2.6. Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

2.7. Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на настоящия протокол, участникът следва да представи допълнително следното:

- Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

- Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

- Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

- Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

- Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

- Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

- Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

На 24.02.2016г., 16:35 часа, комисия за провеждане на процедурата се събра в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

2. Пламен Богданов – Старши юриконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, протоколчик.

В Протокол № 1 от 29.01.2016 г. са описани изчерпателно констатациите на комисията по отношение на представените от участниците документи в плик №1 „Документи за подбор” за съответствие с критериите за подбор на откритата процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период".

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП Протокол № 1 от 29.01.2016 г., отразяващ работата на Комисията съгласно чл.68, ал. 7 от ЗОП, е изпратен на участниците в процедурата по електронната поща на 11.02.2016г. и по пощата с обратна разписка на 11.02.2016г. Писмото е получено от адресата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД на 11.02.2016г., по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща и от адресата „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД на 17.02.2016г. по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е получил писмото и по пощата, видно от получено известие за доставяне на 12.02.2016г. Участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД е получил писмото и по пощата, видно от получено известие за доставяне на 17.02.2016г.

На основание на чл. 68, ал. 9 от ЗОП, в срок 5 работни дни от получаване на Протокол №1 от 29.01.2016г., т.е. в срок до 24.02.2015г., 16:30 часа, участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД следва да представи описаните в протокола документи и изисканите от тях на основание чл. 68, ал.9 от ЗОП документи и информация в деловодството на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Комисията констатира, че в определения срок не са получени допълнително изисканите документи и информация от участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД в процедурата, а именно:

- Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

- Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддръжане на превозните средства – „Извършване на поддръжане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

- Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

- Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

- Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

- Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

- Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

По изложените съображения комисията счита, че на основание чл. 69, ал. 1, т.1 във вр. с чл. 54, ал. 1 от ЗОП, следва да предложи кандидата „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД за отстраняване от процедурата.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК №2 с надпис „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА” НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК

Комисията продължи своята работа с разглеждане на документите, представени в плик №2 “Предложение за изпълнение на поръчката” на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, който отговаря на изискванията на Възложителя.

При разглеждане на документите в плик №2, комисията констатира, че участникът е представил Техническо предложение, попълнено и подписано по образец – Приложение №6 към документацията за участие.

Участникът предлага:

1. Изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” в съответствие с техническите изисквания на Възложителя: ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”, ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”, „Инструкция за извършване на експлоатационни прегледи във връзка с изпълнение на ПП_ПЛС 100/11, Приложение № 5 към ПП_ПЛС 100/11, Приложение № 7 към ПП_ПЛС 100/11 и Програма за прогнозно постъпване за планов ремонт на модернизирани локомотиви, приложения към документацията за участие.

2. Срок и място на извършване на услугата абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация

2.1. Срок и място за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/

2.1.1. Място за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/ - на територията на Възложителя, в района на Локомотивно депо София, район София, с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1.

2.1.2. Срок за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/ на всеки 48 часа работа на локомотивите, предмет на поръчката, във време, включено в графика за оборота на локомотивите в локомотивното депо: *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП.*

2.2. Срок и място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР// и извънпланова техническа поддръжка /РН/ :

2.2.1. Място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ - на територията на Възложителя, Локомотивно депо София район София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1 или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

2.2.2. Срокове за извършване на плановата техническа поддръжка са, както следва:

2.2.2.1. - серия 44 :

- Технически преглед 1 /ТП1/	1 ден	8 часа
- Технически преглед 2 /ТП2/	1 ден	8 часа
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 дни	32 часа
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	4 дни	80 часа

2.2.2.2. - серия 46 200:

- Технически преглед /ТП/	1 ден	8 часа
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 дни	32 часа
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	5 дни	104 часа

3. Гаранционни срокове на извършената планова техническа поддръжка на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44, както следва:

3.1. - серия 44 :

Технически преглед 1 /ТП1/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Технически преглед 2 /ТП2/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Малък периодичен ремонт /МПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от*

ЗОП;

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от*

ЗОП;

3.2. - серия 46 200:

Технически преглед /ТП/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Малък периодичен ремонт /МПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от*

ЗОП;

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5*

от ЗОП.

3.3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от планова техническа поддръжка.

4. Място на приемане и предаване на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 за и от извършване на услугата планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) – на територията на Възложителя, Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул. ”Майчина слава” №2.

5. Доставка на консумативи, материали, части, възли и агрегати за изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период”.

6. Всички влагани материали, възли, агрегати при извършване на услугата, ще притежават сертификати за качество и ще ги предоставим на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване.

7. Няма да отказва приемане на локомотив за извършване на планова техническа поддръжка, извънпланова техническа поддръжка и експлоатационни прегледи /ЕП/.

8. Всички демонтирани при извършване на услугата повредени агрегати, възли и части, заменени с нови, подлежат на връщане на Възложителя.

8.1. Ежемесечно ще предава отпадналите от ремонта агрегати, възли и части, заменени с нови от тях, на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с Възложителя и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по образец - Приложение №XVI към проекта на договор. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - на територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

9. Осигуряване на експлоатационна готовност /ЕГдог./ за всяко тримесечие/отчетен период на парка от модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация – *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП*, за всеки от модернизирани електрически локомотиви от серии 46200 и 4400, съгласно Програмата за прогнозно постъпване за планов ремонт на модернизирани локомотиви, приложение към документацията за участие.

10. Осигуряване ежедневно в експлоатация минимум 9 /девет/ броя модернизирани локомотиви, общо от серии 46200 и 44 /ежедневна експлоатационна готовност/.

11. Участникът приема показателя „експлоатационна готовност /ЕГдог./ за всяко тримесечие/отчетен период”, по т. 9 от предложението му, да се определя съгласно „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44”, Приложение №XIII към проекта на договор.

12. Извършване на скоростно-спирачна проба вследствие на некачествена техническа поддръжка на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44, като всички разходи свързани с отстраняване на техническите повреди, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, както и всички последващи разходи за скоростно-спирачни проби са за тяхна сметка.

13. Участникът приема записите в Бордовия дневник на локомотива да се считат за задължителни уведомления към тях за възникнали повреди/съмнения за повреди.

14. Условия и срок на плащане:

14.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане от възложителя на необходимите документи за извършване на плащане, представени от наша страна.

14.2. Необходими документи за извършване на плащане:

14.2.1. Документи, които придружават фактурата всеки месец

- **фактура в оригинал**, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул.„Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- подписан от наши представители и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „**Опис за ремонт на електрически локомотив 46200**”, Приложение №VII от проекта на договор, и/или „**Опис за ремонт на електрически локомотив 44000**”, Приложение №VIII от проекта на договор, и/или **Протокол /образец ЛП9/**, Приложение №IX от проекта на договор, за извършен ремонт по необходимост, копия;

- сведение за ежедневна експлоатационна готовност на парка модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Приложение №XIV към проекта на договор;

- приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и части, изготвени по образец - Приложение №XVI към проекта на договор;
- констативни протоколи с предложение за бракуване - Приложение №XV към проекта на договор, в случай на възникнали обстоятелства;

14.2.2. Документи, които ще придружават фактурата на всяко тримесечие/отчетен период

- документите по т.14.2.1.;
- двустранно подписан **Протокол за сумарен пробег** на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44, придружен от документи, с които се доказват „служебните километри пробег” за тримесечен период/отчетния период /*Нередности от ДП „НКЖИ”, Заявка за изготвяне/корекция на разписание, назначаване, отменяне на влак, Телеграма на ДП „НКЖИ”, Карта за измерване и преглед на колоосите на ТПС, Комплектен протокол за пълно/обикновено освидетелстване на колооси/* - Приложение №XII от проекта на договор, от т. 12.1. до т. 12.5.;
- **констативен протокол** за експлоатационна готовност за тримесечен/отчетен период за всеки от модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Обр. 1 към „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44” – Приложение №XIII от проекта на договор/;
- **рекапитулация** за дължимите неустойки от тях по договор № за неизпълнението на показател „Експлоатационна готовност” за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Обр. 2 към „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44” – Приложение №XIII от проекта на договор/.

14.3. Договорените цени за извършване на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” няма да бъдат променяни за целия период на действие на договора.

15. Приема, в случай, че неговото предложение бъде прието и бъде определен за изпълнител, при сключването на договора да представи документите по чл.47, ал.10 от ЗОП за удостоверяване на липсата на обстоятелства по чл.47, ал.1 и посочените в обявлението обстоятелства по чл.47, ал.2 от ЗОП и гаранции за изпълнение на договора в полза на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в размер на 5% от стойността на договора.

16. Срокът на валидност на техническото им предложение е 150 /сто и петдесет/ дни след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

Към техническото предложение участникът прилага:

1. Декларация, че абонаментната планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период, ще се извършва в съответствие с изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- Приложение № I към настоящия договор, ПП_ПЛС 128/13 „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”-

Приложение № II към настоящия договор, „Инструкция за извършване на експлоатационни прегледи във връзка с изпълнение на ПП_ПЛС 100/11 - Приложение III към настоящия договор.

2. Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП – Приложение №11 към документацията за участие.

Въз основа на горното:

След внимателно и подробно разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката от допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в процедурата, Комисията констатира, че участникът е представил техническо предложение, което отговаря на приложения образец към документацията за участие, и което е в съответствие с поставените от възложителя изисквания за изпълнение на поръчката. Предвид това комисията допуска офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО КРИТЕРИЙ „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА” ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА

Комисията пристъпи към оценяване на офертата на допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, в съответствие с определения от Възложителя критерий „икономически най-изгодна оферта”, по показателите “Експлоатационна готовност за тримесечие ” на парка / П 2/ и „Гаранционни срокове” / П 3/, съгласно методиката за оценка на офертите, неразделна част от документацията за участие в процедурата, а именно:

1. Оценяване на предложенията на допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД:

1.1. Показател 2 - “Експлоатационна готовност за тримесечие ” на парка, предлагана от участника.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най - голям процент експлоатационна готовност – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-високата експлоатационна готовност по следната формула:

$$\text{Тег} = 10 \times \frac{C_n}{C_{\max}}, \text{ където :}$$

- “10” са максималните точки по показателя ;
- “ C max ” е най-големия предложен от участник % /процент/ на експлоатационна готовност - не по-нисък от 85 и не по- висок от 100 ;
- “C n” е предложения процент на експлоатационна готовност на n- я участник.

Оценката по втория показател на n- я участник се получава по следната формула:

$$П 2 = \text{Тег} \times Кт2, \text{ където:}$$

- Кт2 е коефициента на тежест на показателя и е равен на 0,30.

Допуснатият участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е предложил най - голям процент експлоатационна готовност – *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП* и получава максимален брой точки за показателя П 2 - 3 точки.

1.2. Показател 3 – “Гаранционни срокове”, с максимален брой точки – 10 и коефициент на тежест - 0,20.

Точките по показателя за всяка оферта се изчисляват, като сума от точките, посочени в таблицата:

Видове гаранционни срокове	Параметри	Точки - Тгс
1	2	3
1. Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви 44001 и 44002	От 2 /два/ до 4 /четири/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	2,5 точки
	От 5/пет/ до 6/шест/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	5 точки
2. Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви серия 46200	От 5 /пет/ до 10 /десет/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	2,5 точки
	От 10 /десет/ до 15 /петнадесет/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	5 точки
Максимално възможни точки по показател "Гаранционни срокове" – Тгс		10 точки

Точките по третия показател на n- я участник се получават по следната формула:

$$T_{гс} = T_{гс\ 44001\ и\ 44002} + T_{гс\ 46200}$$

Оценката по третия показател на n- я участник се получава по следната формула:

$$ПЗ = T_{гс} \times КтЗ, \text{ където :}$$

➤ КтЗ е коефициента на тежест на показателя и е равен на 0,20.

Допуснатият участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД не е предложил „Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви 44001 и 44002” и „Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви серия 46200” в дни в повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя и получава минимален брой точки за показателя ПЗ - 0 точки.

На основание на извършеното дотук:

Комисията реши заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници в процедурата да се проведе на 29.02.2016 г. от 11:00 часа, в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, за

което на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, всички участници в процедурата ще бъдат писмено уведомени.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, както и в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" № 3.

IV. ОТВАРЯНЕ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВАТА ОФЕРТА

На 29.02.2016 г., 11:00 часа, комисия за провеждане на процедурата се събра в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – директор дирекция „Подвижен железопътен състав” при „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юрисконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
3. инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, протоколчик.

За датата и часа на провеждане на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите оферти, комисията уведоми участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД по електронната поща, като датата, часа и мястото на заседанието са оповестени в съответствие с чл. 69а, ал. 3 от ЗОП в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД и на интернет страницата на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД на 24.02.2016г.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 69а, ал.3 от ЗОП не присъстваха упълномощени представители на участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД.

Председателят на комисията оповести резултатите от оценяването на допуснатите оферти по другите показатели за оценка, различни от цената, а именно:

1. Оценяване по показател 2 /П 2/ - “Експлоатационна готовност за тримесечие ” на парка:
- „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД - 3 точки
2. Оценяване по показател 3 /П3/ – “Гаранционни срокове”
- „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД - 0 точки

Председателят на комисията отвори плик №3 с надпис „Предлагана цена” на допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД.

Същият съдържа ценово предложение, изготвено съгласно приложения към документацията за участие в процедурата образец.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД предлага следните цени за изпълнение на обществената поръчка:

1. **ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ЕДИН КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ НА МОДЕРНИЗИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 46200 И СЕРИЯ 44 – 0,55 лева/км пробег без ДДС.**
/нула цяло, петдесет и пет/ лева/км пробег без ДДС.

2. **ЦЕНА ЗА ЦЯЛОСТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ОБЩО ЗА 2 /ДВЕ/ ГОДИНИ:**
1 184 000,00 лева без ДДС /един милион сто осемдесет и четири хиляди / лева без ДДС.

Участникът декларира, че в цената за цялостно изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова

техническа поддръжка (РН) на модернизирания електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирания електрически локомотиви серия 44 за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” са включени всички разходи за труд, консумативи, материали, агрегати и резервни части, за извършване на услугата.

Участникът декларира, че задълженията, които поема с тази ценова оферта остават обвързващи с тях 150 (сто и петдесет) календарни дни, считано от датата, която е краен срок за подаване на офертите.

Общата стойност за изпълнение на поръчката за двугодишен период възлиза на **1 184 000,00 лева без ДДС /един милион сто осемдесет и четири хиляди / лева без ДДС лв. без ДДС.**

Комисията продължи работа си с подробно разглеждане на ценовата оферта за съответствието ѝ с изискванията на възложителя. Комисията констатира, че ценовата оферта на допуснатия участник е изготвена в съответствие с приложения в документацията образец и съответства на изписванията на възложителя от документацията и офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД може да бъде допусната до оценяване.

V. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО КРИТЕРИЙ „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА” ПО ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНА”

Комисията пристъпи към оценяване на офертата на допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в съответствие с определения от Възложителя критерий „икономически най-изгодна оферта”, по показателя „Предложена цена” / П 1/, съгласно методиката за оценка на офертите, неразделна част от документацията за участие в процедурата, а именно:

1. Оценяване на предложенията на допуснатия участник:

1.1. Показател 1 - „Предложена цена”, с максимален брой точки – 10 и коефициент на тежест в комплексната оценка – 0,50.

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$T_{ц} = 10 \times \frac{C_{\min}}{C_n}, \text{ където :}$$

- “10” са максималните точки по показателя ;
- “ C_{\min} ” е най-ниската предложена цена ;
- “ C_n ” е цената на n- я участник.
-

Оценката по първия показател на n- я участник се получава по следната формула:

$$P_1 = T_{ц} \times K_{т1}, \text{ където:}$$

- $K_{т1}$ е коефициента на тежест на показателя и е равен на 0,50 .

Допуснатият участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е предложил обща стойност за изпълнение на обществената поръчка за двугодишен период в размер на **1 184 000,00 лева без ДДС /един милион сто осемдесет и четири хиляди лева без ДДС/ и получава максимален брой точки за показателя П 1 - 5 точки.**

В резултат на извършеното оценяване на офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, същия получава комплексна оценка КО - 8 точки, по заложената от Възложителя формула:

$$КО = П 1 + П 2 + П 3 = 5 + 3 + 0 = 8 \text{ точки.}$$

НА ОСНОВАНИЕ ИЗЛОЖЕНОТО ДОТУК:

1. Комисията на основание чл. 69, ал.1, т.1 във връзка с чл. 54, ал. 1 от ЗОП предлага на Възложителя участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД за отстраняване от процедурата, като мотивите за предложението за отстраняване са следните:

1.2. Участникът не е представил в определения срок от 5 /пет/ работни дни допълнително изискваните документи от плик №1 с надпис “Документи за подбор” съгласно т.1, т.2в, т.4, т.6.3., т.6.4. и т.6.6. от Раздел III.2.1) „Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри” и т.8 от раздел VI.3.”Допълнителна информация (в приложимите случаи)” на Обявлението за обществената поръчка, а именно:

1.2.1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

1.2.2. Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

1.2.3. Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

1.2.4. Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

1.2.5. Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

1.2.6. Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

1.2.7. Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

Въз основа на гореизложеното и на основание чл. 69, ал.1, т.1 във връзка с чл. 54, ал. 1 от ЗОП комисията констатира, че участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД не отговаря на изискванията на Възложителя за валидно представяне на оферта и не допуска същия до по-нататъшно участие в процедурата, поради което представената от него оферта не подлежи на разглеждане, оценка и класиране, и ценовото му предложение няма да бъде разгледано.

Отделно основание за отстраняване на участника е, че още при отваряне на офертата на участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД, комисията е констатирала, че плик №2 е празен /Протокол №1/29.01.2016г./.. На практика така участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД не е представил „Техническо предложение”.

2. Комисията класира по определения от Възложителя критерий "икономически най-изгодна оферта", съгласно приложената към документацията за участие в процедурата Методика за оценка на офертите, допуснатите участници, както следва:

- на **ПЪРВО МЯСТО** – участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД с обща комплексна оценка КО = 8 точки и с предложена обща стойност за изпълнение на поръчката за двугодишен период в размер на 1 184 000,00 лева без ДДС /един милион сто осемдесет и четири хиляди/ лева без ДДС.

Настоящият протокол се състои от 15 /петнадесет/ страници и е съставен в един екземпляр на 11.03.2016 г. в съответствие с чл. 72 от ЗОП и се предава на възложителя заедно с Протокол №1/29.01.2016г., Протокол №2/24.02.2016г. и Протокол №3/29.02.2016г., приложенията към тях, както и цялата документация, събрана в хода на проведената открита процедура, за вземане на решение.

Приложения:

1. Протокол №1/29.01.2016г.
2. Протокол №2/24.02.2016г.
3. Протокол №3/29.02.2016 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: .. /инж. Христо Нанков /

ЧЛЕНОВЕ:

1. / Пламен Богданов /
2. / инж. Анка Петрова /
3. / инж. Стефан Костов /
4. / инж. Веса Трифонова /

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 29.01.2016 г., 10:30 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 53/29.01.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: **"Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период"**, открита с Решение №31/10.12.2015 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2015-0026 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2015/S 242-440372, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юриконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
3. инж. Иванка Шишева – Старши експерт, ремонт, отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик.

Резервният член инж. Иванка Шишева – Старши експерт, ремонт, отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основният член инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, който не взе участие в заседанието на комисията поради обективна невъзможност (платен годишен отпуск).

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Председателят на комисията оповести списъка с получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на оферти /28.01.2016г., 16:30 часа/, са подадени две оферти, а именно:

1. „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД с адрес: гр.София, ул."Пирин" №89, ет.2, ап.6 – вх. №9/25.01.2016г., 11:24 часа

2. „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД с адрес: гр. Русе, кв. ДЗС – вх. №16/28.01.2016г., 13:24 часа

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 35, ал. 3 от ЗОП за липса на обстоятелствата по чл. 35, ал.1 от ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 35, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 68, ал.3 и ал.5 от ЗОП не присъстваха упълномощени представители на участниците „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД.

1. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 1

Комисията пристъпи към отваряне на документите, представени в офертите на участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД по реда на постъпването им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

1. ОФЕРТА НА „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД с адрес: гр.София, ул.”Пирин” №89, ет.2, ап.6 – вх. №9/25.01.2016г., 11:24 часа

Офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД е представена в плик с надпис: “Оферта за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период”.

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил три отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, както следва: плик №1 /1 брой/ с надпис “Документи за подбор”; плик №2 /1 брой/ с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3 /1 брой/ с надпис “Предлагана цена”.

Трима от членовете на комисията – Пламен Богданов, инж. Иванка Шишева и инж. Веса Трифонова, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха плик №3 с надпис „Предлагана цена”.

Председателят на комисията отвори плик №2 с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката”, като трима членове на комисията – Пламен Богданов, инж. Анка Петрова и инж. Иванка Шишева, в изпълнение на чл. 68, ал. 5 от ЗОП подписаха представените в него документи.

Председателят на комисията отвори плик №1 с надпис “Документи за подбор”, оповести документите и информацията, които той съдържа, и комисията провери съответствието на наличните в плика документи с приложения от участника списък на документите. Комисията констатира, че представените документи в плик №1 отговарят на приложения списък.

Комисията разгледа подробно представените документи в плик №1 “Документи за подбор” и установи, че участникът е представил всички необходими документи, които следва да бъдат представени в Плик №1. Комисията констатира, че участникът отговаря на изискванията, посочени в документацията на предварително обявените от Възложителя условия за подбор.

Предвид горното офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД, може да бъде допусната до по-нататъшно разглеждане.

2. ОФЕРТА НА „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД с адрес: гр. Русе, кв. ДЗС – вх. №16/28.01.2016г., 13:24 часа

Офертата на участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД е представена в плик с надпис: “Оферта за участие в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период”.

При отварянето на плика с офертата, представена в запечатан непрозрачен плик, комисията установи, че участникът е представил три отделни, непрозрачни, запечатани и надписани плика, а именно: плик №1 /1 брой/ с надпис “Документи за подбор”; плик №2 /1 брой/ с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3 /1 брой/ с надпис “Предлагана цена”.

Трима от членовете на комисията – Пламен Богданов, инж. Анка Петрова и инж. Иванка Шишева, в изпълнение на чл. 68, ал. 4 от ЗОП подписаха плик №3 с надпис „Предлагана цена”.

Председателят на комисията отвори плик №2 с надпис “Предложение за изпълнение на поръчката”, и комисията констатира, че същия е празен, участникът не е представил техническо предложение за изпълнение на поръчката.

Председателят на комисията отвори плик №1 с надпис "Документи за подбор", оповести документите и информацията, които той съдържа.

При подробното разглеждане на представените от участника в Плик №1 документи, комисията констатира следното:

1. Участникът е представил в плик №1 с надпис "Документи за подбор":

1.1. Представяне на участника по образец - Приложение № 1 към документацията за участие;

1.2. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП по образец - Приложение № 1.1 към документацията за участие;

1.3. Незаверено цветно копие от участника на валиден сертификат до 23.11.2019 г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

2. Участникът не е представил в плик №1 с надпис "Документи за подбор" следните изискуеми документи съгласно т.1, т.2в, т.4, т.6.3., т.6.4. и т.6.6. от Раздел III.2.1) „Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри” и т.8 от раздел VI.3.”Допълнителна информация (в приложимите случаи)” на Обявлението за обществената поръчка:

2.1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

2.2. Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

2.3. Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

2.4. Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

2.5. Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

2.6. Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

2.7. Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на настоящия протокол, участникът следва да представи допълнително следното:

- Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

- Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

- Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

- Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

- Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

- Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

- Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

Допълнително изисканите документи и информация следва да бъдат представен в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник:, адрес , телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: Допълнително представяне на документи в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период"

- Номера на придружителното писмо, с което е предоставен настоящия протокол.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

Приложения:

1. Списък на представените оферти за участие в процедурата
2. Декларация по чл.35, ал.3 – 5 /пет/ броя

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж.Христо Нанков /

ЧЛЕНОВЕ:

- 1..... / Пламен Богданов /
- 2..... / инж. Анка Петрова /
- 3.. / инж. Иванка Шишева /
4. / инж. Веса Трифонова /

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 24.02.2016 г., 16:35 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 53/29.01.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период", открита с Решение №31/10.12.2015 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2015-0026 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2015/S 242-440372, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юрисконсулт в отдел „Правен” на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
3. инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, протоколчик.

В Протокол № 1 от 29.01.2016 г. са описани изчерпателно констатациите на комисията по отношение на представените от участниците документи в плик №1 „Документи за подбор” за съответствие с критериите за подбор на откритата процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период".

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП Протокол № 1 от 29.01.2016 г., отразяващ работата на Комисията съгласно чл.68, ал. 7 от ЗОП, е изпратен на участниците в процедурата по електронната поща на 11.02.2016г. и по пощата с обратна разписка на 11.02.2016г. Писмото е получено от адресата „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД на 11.02.2016г., по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща и от адресата „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД на 17.02.2016г. по електронната поща, видно от полученото писмено потвърждение по електронната поща. Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е получил писмото и по пощата, видно от получено известие за доставяне на 12.02.2016г. Участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД е получил писмото и по пощата, видно от получено известие за доставяне на 17.02.2016г.

На основание на чл. 68, ал. 9 от ЗОП, в срок 5 работни дни от получаване на Протокол №1 от 29.01.2016г., т.е. в срок до 24.02.2015г., 16:30 часа, участникът „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД следва да представи описаните в протокола документи и изисканите от тях на основание чл. 68, ал.9 от ЗОП документи и информация в деловодството на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Комисията констатира, че в определения срок не са получени допълнително изисканите документи и информация от участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД в процедурата, а именно:

- Списък на документите, съдържащи се в офертата, съгласно чл. 56, ал.1, т. 14 от ЗОП, подписан от законния представител на участника или изрично упълномощено от него лице.

- Заверено копие от участника на валиден сертификат за 2016г. и 2017г. за 4-та функция от системата за поддържане на превозните средства – „Извършване на поддържане” на локомотиви, еднакви или сходни с обекта на обществената поръчка.

- Заверено копие от удостоверение за регистрация по ЗДДС /идентификационен № по ДДС/ или декларация в свободен текст за липса на такава регистрация.

- Декларация за приемане на условията в проекта на договор във връзка с чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП – Приложение № 3 към документацията за участие.

- Декларация по Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици – Приложение № 4 към документацията за участие.

- Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – Приложение № 5 към документацията за участие.

- Документ за внесена гаранция за участие /оригинал/.

По изложените съображения комисията счита, че на основание чл. 69, ал. 1, т.1 във вр. с чл. 54, ал. 1 от ЗОП, следва да предложи кандидата „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД за отстраняване от процедурата.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК №2 с надпис „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА” НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК

Комисията продължи своята работа с разглеждане на документите, представени в плик №2 “Предложение за изпълнение на поръчката” на „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД, който отговаря на изискванията на Възложителя.

При разглеждане на документите в плик №2, комисията констатира, че участникът е представил Техническо предложение, попълнено и подписано по образец – Приложение №6 към документацията за участие.

Участникът предлага:

1. Изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” в съответствие с техническите изисквания на Възложителя: ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”, ПП_ ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”, „Инструкция за извършване на експлоатационни прегледи във връзка с изпълнение на ПП_ ПЛС 100/11, Приложение № 5 към ПП_ ПЛС 100/11, Приложение № 7 към ПП_ ПЛС 100/11 и Програма за прогнозно постъпване за планов ремонт на модернизирани локомотиви, приложения към документацията за участие.

2. Срок и място на извършване на услугата абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация

2.1. Срок и място за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/

2.1.1. Място за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/ - на територията на Възложителя, в района на Локомотивно депо София, район София, с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1.

2.1.2. Срок за извършване на Експлоатационни прегледи /ЕП/ на всеки 48 часа работа на локомотивите, предмет на поръчката, във време, включено в графика за оборота на локомотивите в локомотивното депо: *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП.*

2.2. Срок и място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР// и извънпланова техническа поддръжка /РН/ :

2.2.1. Място за извършване на планова техническа поддръжка /Технически прегледи /ТП/, малки периодични ремонти /МПР/ и големи периодични ремонти /ГПР/ и извънпланова техническа поддръжка /РН/ - на територията на Възложителя, Локомотивно депо София район София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1 или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

2.2.2. Срокове за извършване на плановата техническа поддръжка са, както следва:

2.2.2.1. - серия 44 :

- Технически преглед 1 /ТП1/	1 ден	8 часа
- Технически преглед 2 /ТП2/	1 ден	8 часа
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 дни	32 часа
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	4 дни	80 часа

2.2.2.2. - серия 46 200:

- Технически преглед /ТП/	1 ден	8 часа
- Малък периодичен ремонт /МПР/	2 дни	32 часа
- Голям периодичен ремонт /ГПР/	5 дни	104 часа

3. Гаранционни срокове на извършената планова техническа поддръжка на модернизирания електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирания електрически локомотиви серия 44, както следва:

3.1. - серия 44 :

Технически преглед 1 /ТП1/- *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Технически преглед 2 /ТП2/- *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Малък периодичен ремонт /МПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

3.2. - серия 46 200:

Технически преглед /ТП/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Малък периодичен ремонт /МПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП;*

Голям периодичен ремонт /ГПР/ - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП.*

3.3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на локомотива от планова техническа поддръжка.

4. Място на приемане и предаване на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 за и от извършване на услугата планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) – на територията на Възложителя, Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

5. Доставка на консумативи, материали, части, възли и агрегати за изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период”.

6. Всички влагани материали, възли, агрегати при извършване на услугата, ще притежават сертификати за качество и ще ги предоставим на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване.

7. Няма да отказва приемане на локомотив за извършване на планова техническа поддръжка, извънпланова техническа поддръжка и експлоатационни прегледи /ЕП/.

8. Всички демонтирани при извършване на услугата повредени агрегати, възли и части, заменени с нови, подлежат на връщане на Възложителя.

8.1.Ежемесечно ще предава отпадналите от ремонта агрегати, възли и части, заменени с нови от тях, на Възложителя след съгласуване за дата, час и място с Възложителя и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по образец - Приложение №XVI към проекта на договор. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - на територията на Локомотивно депо София с адрес: гр.София, ул. „Заводска” №1, район София или район Подуяне с адрес: гр.София, ул.„Майчина слава” №2.

9. Осигуряване на експлоатационна готовност /ЕГдог./ за всяко тримесечие/отчетен период на парка от модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация – *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП*, за всеки от модернизирани електрически локомотиви от серии 46200 и 4400, съгласно Програмата за прогнозно постъпване за планов ремонт на модернизирани локомотиви, приложение към документацията за участие.

10. Осигуряване ежедневно в експлоатация минимум 9 /девет/ броя модернизирани локомотиви, общо от серии 46200 и 44 /ежедневна експлоатационна готовност/.

11. Участникът приема показателя „експлоатационна готовност /ЕГдог./ за всяко тримесечие/отчетен период”, по т. 9 от предложението му, да се определя съгласно „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44”, Приложение №XIII към проекта на договор.

12. Извършване на скоростно-спирачна проба вследствие на некачествена техническа поддръжка на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44, като всички разходи свързани с отстраняване на техническите повреди, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, както и всички последващи разходи за скоростно-спирачни проби са за тяхна сметка.

13. Участникът приема записите в Бордовия дневник на локомотива да се считат за задължителни уведомления към тях за възникнали повреди/съмнения за повреди.

14. Условия и срок на плащане:

14.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на приемане от възложителя на необходимите документи за извършване на плащане, представени от наша страна.

14.2. Необходими документи за извършване на плащане:

14.2.1. Документи, които придружават фактурата всеки месец

- фактура в оригинал, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- подписан от наши представители и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200”, Приложение №VII от проекта на договор, и/или „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000”, Приложение №VIII от проекта на договор, и/или Протокол /образец ЛП9/, Приложение №IX от проекта на договор, за извършен ремонт по необходимост, копия;

- сведение за ежедневна експлоатационна готовност на парка модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Приложение №XIV към проекта на договор;

- приемо-предавателни протоколи за върнати демонтирани агрегати, възли и части, изготвени по образец - Приложение №XVI към проекта на договор;

- констативни протоколи с предложение за бракуване - Приложение №XV към проекта на договор, в случай на възникнали обстоятелства;

14.2.2. Документи, които ще придружават фактурата на всяко тримесечие/отчетен период

- документите по т.14.2.1.;

- двустранно подписан Протокол за сумарен пробег на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44, придружен от документи, с които се доказват „служебните километри пробег” за тримесечен период/отчетния период /Нередности от ДП „НКЖИ”, Заявка за изготвяне/корекция на разписание, назначаване, отменяне на влак, Телеграма на ДП „НКЖИ”, Карта за измерване и преглед на колоосите на ТПС, Комплектен протокол за пълно/обикновено освидетелстване на колооси/ - Приложение №XII от проекта на договор, от т. 12.1. до т. 12.5.;

- констативен протокол за експлоатационна готовност за тримесечен/отчетен период за всеки от модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Обр. 1 към „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44” – Приложение №XIII от проекта на договор/;

- рекапитулация за дължимите неустойки от тях по договор № за неизпълнението на показател „Експлоатационна готовност” за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и серия 44 по образец – Обр. 2 към „Методика за определяне на експлоатационната готовност за тримесечен/отчетен период, за модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и модернизирани електрически локомотиви серия 44” – Приложение №XIII от проекта на договор/.

14.3. Договорените цени за извършване на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизираните електрически локомотиви серия 46200 и на модернизираните електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” няма да бъдат променяни за целия период на действие на договора.

15. Приема, в случай, че неговото предложение бъде прието и бъде определен за изпълнител, при сключването на договора да представи документите по чл.47, ал.10 от ЗОП за удостоверяване на липсата на обстоятелства по чл.47, ал.1 и посочените в обявлението обстоятелства по чл.47, ал.2 от ЗОП и гаранции за изпълнение на договора в полза на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в размер на 5% от стойността на договора.

16. Срокът на валидност на техническото им предложение е 150 /сто и петдесет/ дни след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

Към техническото предложение участникът прилага:

1. Декларация, че абонаментната планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период, ще се извършва в съответствие с изискванията на ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200”- Приложение № I към настоящия договор, ПП ПЛС 128/13 „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”- Приложение № II към настоящия договор, „Инструкция за извършване на експлоатационни прегледи във връзка с изпълнение на ПП ПЛС 100/11 - Приложение III към настоящия договор.
2. Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП – Приложение № I I към документацията за участие.

Въз основа на горното:

След внимателно и подробно разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката от допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД в процедурата, Комисията констатира, че участникът е представил техническо предложение, което отговаря на приложения образец към документацията за участие, и което е в съответствие с поставените от възложителя изисквания за изпълнение на поръчката. Предвид това комисията допуска офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО КРИТЕРИЙ „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА” НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА

Комисията пристъпи към оценяване на офертата в съответствие с определения от Възложителя критерий „икономически най-изгодна оферта”, по показателите “Експлоатационна готовност за тримесечие ” на парка / П 2/ и „Гаранционни срокове” / П 3/, съгласно методиката за оценка на офертите, неразделна част от документацията за участие в процедурата, а именно:

1. Оценяване на предложенията на допуснатия участник:

1.1. Показател 2 - “Експлоатационна готовност за тримесечие ” на парка, предлагана от участника.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най - голям процент експлоатационна готовност – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-високата експлоатационна готовност по следната формула:

$$Teg = 10 \times \frac{C_n}{C_{max}}, \text{ където :}$$

➤ “10” са максималните точки по показателя ;

- “С_{тах}” е най-големия предложен от участник % /процент/ на експлоатационна готовност - не по-нисък от 85 и не по-висок от 100;
- “С_п” е предложения процент на експлоатационна готовност на п-я участник.

Оценката по втория показател на п-я участник се получава по следната формула:

$$П 2 = Тег \times Кт2, \text{ където:}$$

- Кт2 е коефициента на тежест на показателя и е равен на 0,30.

Единственият допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД е предложил най - голям процент експлоатационна готовност - *Конфиденциална информация съгласно чл.33, ал.5 от ЗОП*, и получава максимален брой точки за показателя П 2 - 3 точки.

1.2. Показател 3 – “Гаранционни срокове”, с максимален брой точки – 10 и коефициент на тежест - 0,20.

Точките по показателя за всяка оферта се изчисляват, като сума от точките, посочени в таблицата:

Видове гаранционни срокове	Параметри	Точки - Тгс
1	2	3
1. Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви 44001 и 44002	От 2 /два/ до 4 /четири/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	2,5 точки
	От 5/пет/ до 6/шест/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	5 точки
2. Гаранционни срокове за извършените планови технически поддръжки на модернизирани локомотиви серия 46200	От 5 /пет/ до 10 /десет/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	2,5 точки
	От 10 /десет/ до 15 /петнадесет/ дни повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя / Приложение 1/	5 точки
Максимално възможни точки по показател “Гаранционни срокове”– Т гс		10 точки

Точките по третия показател на п-я участник се получават по следната формула:

$$Т гс = Т гс 44001 \text{ и } 44002 + Т гс 46200$$

Оценката по третия показател на п-я участник се получава по следната формула:

$P3 = T_{гс} \times K_{т3}$, където :

➤ $K_{т3}$ е коефициента на тежест на показателя и е равен на 0,20.

Единственият допуснат участник „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД не е предложил дни в повече над поставените срокове в Техническите изисквания на Възложителя и получава минимален брой точки за показателя $P3$ - 0 точки.

На основание на извършеното дотук:

Комисията реши заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **29.02.2016 г. от 11:00 часа**, в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, за което на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, всички участници в процедурата ще бъдат писмено уведомени.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, както и в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж. Христо Нанков /

ЧЛЕНОВЕ:

1. /Пламен Богданов /

2. /инж. Анка Петрова /

3. /инж. Стефан Костов /

4. /инж. Веса Трифонова /

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 29.02.2016 г., 11:00 часа, в сградата на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 53/29.01.2016г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: "Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирани електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирани електрически локомотиви серия 44 в експлоатация за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период", открита с Решение №31/10.12.2015 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2015-0026 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2015/S 242-440372, се събра на заседание комисия в състав:

Председател: инж. Христо Нанков – Директор Дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

Членове:

1. Пламен Богданов – Старши юрисконсулт в отдел „Правен“ на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
2. инж. Анка Петрова – Ръководител отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
3. инж. Стефан Костов – Ръководител сектор, контрол и планиране на ремонта на МВ, Отдел „Ремонт на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
4. инж. Веса Трифонова – Старши експерт в отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, протоколчик.

За датата и часа на провеждане на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите оферти, комисията уведоми участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД по електронната поща, като датата, часа и мястото на заседанието са оповестени в съответствие с чл. 69а, ал. 3 от ЗОП в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД и на интернет страницата на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД на 24.02.2016г.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 69а, ал.3 от ЗОП не присъстваха упълномощени представители на участниците в процедурата „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД и „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“ ООД.

Председателят на комисията съобщи резултатите от оценяването на допуснатите оферти по другите показатели за оценка, различни от цената, а именно:

1. Оценяване по показател 2 /П 2/ - "Експлоатационна готовност за тримесечие" на парка:
- „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД - 3 точки
2. Оценяване по показател 3 /ПЗ/ – "Гаранционни срокове"
- „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД - 0 точки

Председателят на комисията отвори плик №3 с надпис „Предлагана цена“ на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД.

Същият съдържа ценово предложение, изготвено съгласно приложения към документацията за участие в процедурата образец.

Участникът „ЖП-ТРАКЦИЯ“ ЕООД предлага следните цени за изпълнение на обществената поръчка:

1. ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА ЕДИН КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ НА МОДЕРНИЗИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 46200 И СЕРИЯ 44 – 0,55 лева/км пробег без ДДС.
/нула цяло, петдесет и пет/ лева/км пробег без ДДС.

**2. ЦЕНА ЗА ЦЯЛОСТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ОБЩО ЗА 2 /ДВЕ/ ГОДИНИ:
1 184 000,00 лева без ДДС /един милион сто осемдесет и четири хиляди / лева без ДДС.**

Участникът декларира, че в цената за цялостно изпълнение на услугата „Извършване на абонаментна планова техническа поддръжка, експлоатационни прегледи и извънпланова техническа поддръжка (РН) на модернизирания електрически локомотиви серия 46200 и на модернизирания електрически локомотиви серия 44 за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период” са включени всички разходи за труд, консумативи, материали, агрегати и резервни части, за извършване на услугата.

Участникът декларира, че задълженията, които поема с тази ценова оферта остават обвързващи с тях 150 (сто и петдесет) календарни дни, считано от датата, която е краен срок за подаване на офертите.

Комисията продължи работа си с подробно разглеждане на ценовата оферта на допуснатия участник „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД за съответствието ѝ с изискванията на възложителя. Комисията констатира, че ценовата оферта е изготвена в съответствие с приложения в документацията образец и съответства на изискванията на възложителя от документацията. Предвид това комисията допуска офертата на участника „ЖП-ТРАКЦИЯ” ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

Настоящият протокол се състои от 2 /две/ страници и се изготви и подписа в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /инж. Христо Нанков /

ЧЛЕНОВЕ:

1. / Пламен Богданов /
2. / инж. Анка Петрова /
3. / инж. Стефан Костов /
4. / инж. Веса Трифонова /