

 “БДЖ-ПП” ЕООД	СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ НА ЧУГУНЕНИ КАЛОДКИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ В ПЖПС СОБСТВЕНОСТ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД	РИ-7.5-3/1-2014 Копие № Изменение № /стр. Страница 1/2
---	---	---

РИ-7.5-3/1-2014

ПРОЦЕДУРА ЗА ДОПУСКАНЕ НА ЧУГУНЕНИ КАЛОДКИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ В ПЖПС СОБСТВЕНОСТ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

I. Разрешение за допускане на калодки за използване в ПЖПС собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, се издава от Управителя на дружеството на основание протокол от експертен съвет, назначен от Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В заседанията на съвета могат да бъдат поканени за участие с право на глас и представители на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, независими експерти, представители на независими акредитирани органи или представители на нотифицирани органи по Директива 2008/57/EO.

II. При искане на разрешение за допускане на калодки задължително се представят следните документи:

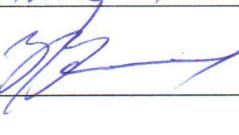
1. Протоколи от химични, физикомеханични и структурни изпитания, проведени от акредитиран орган/лаборатория, за оценка съответствието на кандидатстващите калодки с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“, документ № ТО-ТС-03.09.01-2013/01.

2. Протокол от проведени експлоатационни наблюдения с продължителност до изчерпване ресурса на калодките, по съгласувани с БДЖ Методика и Програма, проведени през последните 5 години. Експлоатационните наблюдения се организират от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и се извършват от комисия назначена от Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. При провеждането на експлоатационни наблюдения се допуска участието на представители на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, независими експерти, представители на независими акредитирани органи или представители на нотифицирани органи по Директива 2008/57/EO.

При провеждане на експлоатационните наблюдения се поканват и представители на производителя (доставчика) на кандидатстващите за издаване на разрешение калодки.

3. Чертежи на калодките, заверени от производителя за текущата година.

4. Референции и разрешения от европейски жп администрации и сертификати издадени от нотифицирани органи за оценка на съответствието, ако има такива.

РАЗРАБОТИЛ:	ОДОБРИЛ:	УТВЪРДИЛ:	Влиза в сила:
инж. Александър Иванов Ст. експерт спир. системи на пътн. вагони Дата: 08.12.2014	инж. Велин Велинов УПРК Дата: 9.12.2014	Димитър Костадинов Управител Дата: 10.12.2014	
Подпись: 	Подпись: 	Подпись: 	10.12.2014 г.

III. Разрешение за допускане се издава за калодки, които отговарят на изискванията на фишове 542 и 832 на UIC, на „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и при положителни резултати от посочените в т. **II** изпитания и наблюдения.

IV. Писменото искане до Управителя на дружеството за издаване на разрешение за допускане на калодки се разглежда в 10-дневен срок от постъпване му в ЦУ на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. При отказ за издаване на разрешение, Управляелят на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД уведомява писмено заявителя за мотивите за отказ.

V. За калодки използвани и/или използващи се в ПЖПС собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, протокол от проведени експлоатационни наблюдения не се изисква.

VI. Забележки.

1. Настоящата Процедура за издаване на разрешение РИ-7.5-3/1-2014 не може да бъде изменяна, допълвана или изменяна по какъвто и друг начин, освен чрез изготвяне на ново издание на РИ-7.5-3/1-2014 от дирекция „ПЖПС”, утвърдено от Управляелят на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. При необходимост се допуска нанасяне на корекции на базовия документ – настоящата Процедура за издаване на разрешение РИ-7.5-3/1-2014, което се извършва от дирекция „ПЖПС” и утвърждава от Управляеля на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

2. С влизането в сила на настоящата процедура се отменя предишното издание на процедурата за издаване на разрешение за допускане на чугунени калодки за използване в ПЖПС собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД (издание от 2012 г.).

Съгласувано с:

..... (инж. Христо Нанков)
Директор на дирекция „ПЖПС”

..... (инж. Милчо Илиев)
Зам. Директор дирекция „ПЖПС”

..... (инж. Николай Ангелов)
Ръководител отдел „Пътнически вагони”

..... (инж. Стефан Деянов)
Ръководител отдел „Ремонт на ТПС”