

ДОГОВОР

№/.....2019г.

Днес,2019г., в гр.София, между:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Христо Игнатов Иванов**– Управител, наричано по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №/.....2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на открита процедура по ЗОП, и решение №/.....2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши срещу възнаграждение при условията на настоящия договор **планов среден заводски ремонт на 47 пътнически вагони, разделени на две обособени позиции както следва:**

Обособена позиция №1 - „Планов среден ремонт на 24 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 9 бр. вагони с №№ от 1 до 9 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 10 до 24;

Обособена позиция №2 - „Планов среден ремонт на 23 броя пътнически вагони серия 1050 и 2150, посочени пономерно в списъка Приложение 2А, от които 8 бр. вагони с №№ от 25 до 32 вкл. с липсващи части и агрегати и 15 бр. в експлоатационна годност с №№ от 33 до 47.

(2) Предметът на обществената поръчка включва:

1. Планов /среден/ ремонт на /..... / броя пътнически вагони по обособена позиция №..... изброени по номерно в Приложение № VIII (Приложение № 2А от документацията за участие) от настоящия договор, включващ:

1.1 задължителен обем ремонтни дейности съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”.

1.2. задължителен допълнителен обем ремонтни дейности съгласно раздел II от Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и 2150 – Приложение № 1 от настоящия договор.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави услугите, предмет на настоящия договор в съответствие с „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”, Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение № I, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Приложение № II, Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Приложение № III, както и график за подаване на вагоните, съгласуван между страните – Приложение № IV към този Договор, представляващи неразделна част от него.

Чл. 2. При изпълнението на дейностите по извършването на средния ремонт, предмет на

настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва всички действащи нормативни актове.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е **24 (двадесет и четири) месеца**, считано от датата на сключването му.

III. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ.

Чл. 4. (1) Срокове и място за извършване на среден ремонт на пътнически вагони серии 1050 и 2150:

1. Срокът за извършване на среден ремонт на вагоните по позиция № 1 е както следва:

За вагони с поредни номера от 1 до 9 вкл. е, съгласно предложението на изпълнителя, но не повече от 200 календарни дни, считано от датата на подписване на протокола по чл.9 ал.3 от настоящия договор. Същите се подават наведнъж като първа партида.

За вагоните с номера от 10 до 24 вкл. е,/не по-малко от 40 и не повече от 70 календарни дни за всеки отделен вагон/ съгласно предложението на изпълнителя, считано от датата на подписване на протокола по чл.9 ал.3 от настоящия договор. Подаването ще се извършва след извършване на ремонта на първа партида вагони, по график, подписан до 10 дни след сключване на договора между страните на партиди от не повече от три вагона в партида

2. Срокът за извършване на среден ремонт на вагоните по позиция № 2 е както следва:

За вагони с поредни номера от 25 до 32 вкл. е, съгласно предложението на изпълнителя, но не повече от 180 календарни дни, считано от датата на подписване на протокола по чл.9 ал.3 от настоящия договор. Същите се подават наведнъж като първа партида.

За вагоните с номера от 33 до 47 вкл. е,/не по-малко от 40 и не повече от 70 календарни дни за всеки отделен вагон / съгласно предложението на изпълнителя, считано от датата на подписване на протокола по чл.9 ал.3 от настоящия договор. Подаването ще се извършва след извършване на ремонта на първа партида вагони, по график, подписан до 10 дни след сключване на договора между страните на партиди от не повече от три вагона в партида.

(2) Гаранционни срокове:

1. Гаранционен срок след извършване на среден ремонт на вагона месеца /не по-кратък 12 месеца/, считано от датата на протокола за приемането на вагона от среден ремонт.

2. Гаранционен срок на отделни възли и агрегати, съгласно раздел VII от Техническата спецификация Приложение № 1.

Чл. 5. Предаване и приемане на вагоните за и от среден ремонт

1. Място за предаване на вагоните за среден ремонт – на територията на Изпълнителя:

2. Място за приемане на вагоните от среден ремонт – на територията на Изпълнителя:

Чл.6. Място за извършване на среден ремонт на вагоните
...../адрес на ремонтната база: държава, град, улица, номер./

IV. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ

Чл.7 (1) Общата стойност на договора за обособена позиция №1 е в размер на лв. (словом), без ДДС, като същата се формира съгласно единичните цени, посочени в Ценовото предложение на Изпълнителя - Приложение №....

Общата стойност на договора за обособена позиция №2 е в размер на лв. (словом), без ДДС, като същата се формира съгласно единичните цени, посочени в Ценовото предложение на Изпълнителя - Приложение №....

Общата стойност на договора е в размер на лв. (словом), без ДДС

Цената/цените по чл. 7. (1) е с включени всички разходи по изпълнението на услугата предмет на настоящия договор, в т.ч. ремонт съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” и допълнителни ремонтни дейности съгласно „Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и 2150”, Цените за видовете ремонт не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

(2) В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

(3) Транспортните разходи свързани с придвижването на вагоните от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на Възложителя до гара/пункт от националната ж.п. мрежа, посочен от Изпълнителя. Останалата част от транспортните разходи, включително за маневра са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

(4) Ако Изпълнителят е чуждестранно лице, транспортните разходи са за сметка на Възложителя на територията на Р. България до гранична гара. Разходите извън територията на Р. България са за сметка на Изпълнителя.

(5) Цената, посочена в чл.7, ал.1, е крайна цена на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Чл.8. (1) Начин на плащане:

1. Авансово плащане в размер до (не повече от 30%) от стойността на предадените за ремонт вагони, описани в приемо-предавателен протокол по чл. 9, ал. 3 от договора. Плащането се извършва в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на предоставяна проформа фактура за авансово плащане, както и предоставена гаранция, обезпечаваша пълния размер на авансово предоставените средства.

Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда по чл.8, ал.1, т.3 от настоящия договор.

1.1. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.1 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, срокът за заплащане на авансовите средства се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

2. Заплащането на стойността за извършения ремонт на всеки вагон след приспадане на съответната пропорционална част от авансовото плащане се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след извършване на ремонта на всеки брой вагон и представяне на следните документи:

2.1. оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, с МОЛ: инж. Христо Игнатов Иванов. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, номера на вагона/ите;

2.2. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол- **Приложение V**;

2.3. подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемателно-предавателен протокол – **Приложение V** ;

2.4. Протокол за колооси №5 от **Приложение V** ;

2.5. При непредставяне в срок на документите, посочени в чл.8, ал.1, т.2 от договора, на адрес гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, срокът за заплащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

3. В случай, че Изпълнителят не се възползва от правото си на аванс, плащането на цялата стойност на ремонт на съответния вагон/и става в срока и при условията, предвидени в т. 2 от настоящия член.

(2) Всяко плащане ще се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка:
IBAN:
SWIFT BIC код:
Титуляр на сметката:

(3) Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането:
гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3, Получател: „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД,
Дирекция „ПЖПС”.

(4) Начин на връщане на авансово плащане (*в случай, че е предвидено такова*):

1. авансовото плащане се възстановява пропорционално от всяка представена фактура за плащане;

2. след представяне на фактурата за плащане на последния/те вагон/и се възстановява остатъка от авансово предоставените средства.

(5) Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства (*в случай, че са предвидени такива*) се редуцира с всяко пропорционално възстановяване на същите, като окончателното ѝ освобождаване се извършва в срок до 3 дни след възстановяването по чл. 8, ал. 4, т.2 от договора.

V. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

Чл. 9.(1). При изпращане на договорените за ремонт вагони, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ незабавно уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за:

- отправната гара /вагонно депо/, от която са изпратени вагоните;
- датата и часа на изпращането;
- броя на изпратените вагони и техните номера;
- предишната ревизия на вагоните;

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на вагоните за ремонт, ако същите:

- не отговарят на договорените серии вагони, съгласно договора;

(3). Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на вагоните за ремонт се извършва в пункт на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочен от него и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от комисия с участието на упълномощени представители на двете страни, като за целта се съставят и подписват от членовете на комисията Предавателно - приемателен протокол Приложение № V съгласно настоящия договор.

/*Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно лице предаването на вагоните за ремонт се извършва в граничен пункт на Република България, одобрен от двете страни/.

(4). Предавателно-приемателният протокол за предаването и приемането на вагоните за ремонт трябва да съдържа:

дата;

място на предаване и приемане на вагоните;

вид на ремонта;

- членовете на комисията по чл. 9, ал. (3). от настоящия Договор;
- дата, месец и година на последната заводска ревизия;
- номер и вид на талигите, тип колооси.

(5). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и определя датата, на която ще се извърши предаването, минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването и 10 /десет/ дни, ако вагона е извън територията на Р. България.

(6). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираните вагони се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от комисия с участието на упълномощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва Приемо-предавателни протоколи съгласно Приложение V към настоящия договор.

(7). Приемо-предавателният протокол за предаването и приемането на вагоните от ремонт трябва да съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на вагоните от ремонт;
- членовете на комисията по чл. 9, ал. 6 от настоящия Договор;
- типа, серията и номера на вагона (когато се сменява номерът, да фигурират и старият и новият номер);
- вида на ремонта и вида на преустройството (ако има такова);
- номерата на талигите;
- номерата и типа на колоосите;

(8). Към протокола по чл. 9, ал. 7, страните подписват и двустранен протокол, съдържащ списък с отпадналите и бракувани при ремонта резервни части, възли и детайли, които подлежат на връщане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При предаване от ремонт на последният вагон, предмет на настоящия договор, страните съставят окончателен протокол за отпадналите и бракувани части.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.10.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора по среден ремонт на броя вагони, съгласно „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони и Техническа спецификация Приложение № I.

2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности, съгласно настоящия договор.

3. **Възложителят има право да представи за ремонт вагон от сериите вагони, предмет на договора, извън посочените в Списък – Приложение № VII , неразделна част от този договор, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера вагони не позволява извършването на ремонта, предмет на настоящия договор. В тази хипотеза не трябва да се нарушава общата бройка от вагона по обособена позиция №.....**

4. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествен ремонт, който не е в съответствие с „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”, Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част към договора.

6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, ако има такива.

7. Да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях;

8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на некачествено извършените услуги в съответствие с уговореното в Договора.

9. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел IX от настоящия договор.

10. По всяко време да командирова свои длъжностни лица за текущ или перманентен контрол по целия етап на ремонт на съответния вагон или партида. Разходите за нощувка на длъжностните лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. **Да участва, чрез упълномощени представители, при предаването и приемането на вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.**

2. Да уведомява писмено Изпълнителя за всички изменения по „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”, инструкциите за ремонт, фишове на UIC, EN и RIC;

3. Да предостави на Изпълнителя „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”, инструкциите за ремонт и нормативни документи, касаещи изпълнението предмета на поръчката;

4. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор;

5. Да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

7. Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

8. Да изпрати представител/и за участие при извършването на пътна проба на всеки вагон след приключване на цялостния му ремонт.

9. Да приеме ремонтираните вагони от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно клаузите на настоящия договор.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да извърши възложената поръчка качествено, в пълен обем съгласно договореният срок в настоящия договор;

2. Да предостави на Възложителя възможност за извършване на технически контрол при изпълнение на поръчка;

3. Да отстранява за своя сметка всички забележки и неизправности, констатирани от Възложителя в рамките на гаранционния срок;

4. Да извести писмено Възложителя за готовността за предаване и приемане на ремонтираните вагони;

5. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът е извършен и предлага датата, на която ще се извърши предаването, минимум 3 /три/ дни преди датата на предаването. Този срок не се отнася ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е чуждестранно лице и ремонта се извършва на територия, извън пределите на Р България. В този случай срокът е минимум 10 /десет/ дни преди датата на предаването, с оглед възможностите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да командирова своите длъжностни лица за приемане на вагона от ремонт.

7. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал.2 и 11 от ЗОП. */Тази точка ще фигурира само в случай че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/.*

8. При промяна на материалите, влагани при ремонта, същите да бъдат одобрени от отдел „Пътнически вагони” към „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД” в 10-дневен срок, което да се

установи писмено.

9. След започване на ремонта на конкретен пътнически вагон от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и демонтиране на колоосите от него, представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подписват двустранен Протокол за номера на колоосите, с които вагонът е подаден за ремонт - Приложение № 5 от Приложение V, към настоящия договор.

VII. КАЧЕСТВО. РЕКЛАМАЦИИ.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

Чл. 15. (1) В случай на некачествено извършен ремонт, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с Изпълнителя. В този случай ремонта се извършва за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за извършения ремонт се запазват всички гаранционни срокове, предвидени в чл.4, ал.2 от настоящия договор. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не съгласува дейностите и/или стойностите, се прилагат правилата на ал.2.

Чл. 16. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок.

Чл. 17. В 3-дневен срок от уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол Приложение №4 от Приложение V. Уведомлението се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор, както и на електронен адрес, факс и пощенски адрес. В уведомлението, изрично, Възложителят декларира, че санкциите от раздел IX на настоящия договор се налагат на Изпълнителя от получаване на уведомлението .

Чл. 18. В случай, че изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на рекламациите за качество, скрити дефекти и недостатъци и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същия търпи санкциите по условията на чл. 41, ал.2 от получаване на уведомлението.

Чл. 19. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 20. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3-дневен срок от предаване на вагона в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за отстраняване на дефекта. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

Чл. 21. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител по чл.17 от настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да предприеме действия по отстраняване на установения дефект изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват с ремонтна карта и калкулация.

Чл. 22. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на ремонта, предмет на договора трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 23. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което вагонът е извън експлоатация, поради причина на рекламацията, до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове, посочени в чл.4, ал.2 от договора.

Чл. 25. Вагонът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр.

ВП10^a, съгласно условията на чл.23 от този договор.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 26. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% /пет процента/ от стойността на договора без ДДС, а именнолева, която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл. 27. Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора в случай, че има такива, могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. Внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на Договора и/или;

2. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на Договора и/или

3. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на Договора.

Чл.28. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по [банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в Документацията за обществената поръчка] /следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: [.....]

BIC: [.....]

IBAN: [.....].

Чл. 29. Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

Чл. 30. (1) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициент), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да обезпечават изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора.

Чл. 31. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

Чл. 33. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в Договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по искане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да освобождава съответна част от Гаранцията за изпълнение след приключване и приемане по реда на договора на всеки вагон/и. В този случай, Гаранцията за изпълнение не може да бъде под определения в процедурата размер на 5% от неизпълнената част от предмета по договора. В случай на поэтапното освобождаване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

Чл. 35. Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част от Гаранцията за изпълнение и да се удовлетвори от нея, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от своите задължения по Договора, както и в случаите на некачествено, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. При пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ довело до разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. При прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 38. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 39. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 10 /десет/ дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с изискванията на Договора.

Чл. 40. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

IX. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 41. (1) При забавено изпълнение на средния ремонт, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от единичната стойност на средния ремонт за всеки отделен вагон, но не повече от 10% от тази стойност или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на вагона, поради констатирани неизправности след извършения ремонт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи обезщетение в размер на 100.00лв. /сто лева/ на ден. Обезщетението се дължи след изтичане на срока за отстраняване на дефекта по чл.20 от настоящия договор.

1. В деня на рекламационното събитие, Възложителят уведомява Изпълнителя за рекламацията и за сформирането на съвместна комисия в база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Съвместната комисия се свиква не по-късно от определения срок в чл.17 от настоящия договор.

2.Изпълнителят има право да изпрати представители за членове на съвместната комисия.

3. В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители за членове на съвместната комисия, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 42. При пълно неизпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 % от общата стойност на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 43. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 44. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението

Чл. 45. Отделно от горните санкции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица, в резултат от некачествено извършен ремонт на пътническите вагони, в рамките на гаранционния срок, определен в настоящия договор.

X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 46. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 47. За дата на получаване на съобщението се смята:

1. датата на предаване на ръка;
2. датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
3. датата на приемането, когато е изпратено по факса.
4. датата на изпращане на електронното съобщение.
5. датата на доставка, отбелязано върху куриерската разписка, когато е изпратено по куриер.

Чл. 48. За валидни адреси за кореспонденция между страните, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София, 1080
ул. „Иван Вазов” № 3
Дирекция „ПЖПС
тел.
факс:
e-mail.....

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр.
ул.
тел.
факс
e-mail.....

Чл. 49. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XI. ФОРСМАЖОР

Чл. 50. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на „непреодолима сила” (форсмажор).

Чл. 51. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата

страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи, издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СПОРОВЕ

Чл. 52. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 53. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 52, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 54. (1) Този Договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на Договора;
2. С изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 10 /десет/ дни от настъпване на невъзможността.
4. При прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. При условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без писмено предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:
 - 2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;
 - 2.2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
 - 2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
 - 2.4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

Чл. 55. (1) Всяка от страните, може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безпредметно.

Чл. 56. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 57. (1) Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правопримство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
 - а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 58. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако има такива*). Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (*ако има такива*).

XIV. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

Чл. 59. (1). При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Закона за защита на личните данни ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД.

XV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 60. Настоящият договор може да бъде изменян, по реда и при условията на чл.116 от ЗОП.

Чл. 61. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 62. За неуредени в този договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

Настоящият договор се състои се от/словом/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения, неразделна част от този договор:

I. Приложение №I - Техническа спецификация ремонт на пътнически вагони от серии 1050 и

2150 – Приложение № 1 на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

II. Приложение №II -Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

III. Приложение №III – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

IV. Приложение № IV - Двустранно съгласуван график за подаване за среден ремонт на броя пътнически вагони по обособена позиция №.....;

V. Приложение № V - Пакет образци на протоколи (Предавателно-приемателни протоколи – Приложение №1, №1А, №2, №2А; Рекламационен протокол №4 и калкулация4А, Протокол за колооси №5)

VI. Приложение №VI - Гаранция за изпълнение на договора.

VII. Приложение № VII – Списък на 47 бр. пътнически вагона от серии 1050 и 2150.

VIII. Приложение № VIII - Списък на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150 за междурелсие 1435 мм. за среден ремонт, разделени на две обособени позиции.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж. Христо Игнатов Иванов

Управител на

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....

ПРИЛОЖЕНИЕ № V
КЪМ ПРОЕКТА НА ДОГОВОР

ПРЕДАВАТЕЛНО - ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес 20 год. в гара се събра комисия в състав :

- 1 - Ваг. инструктор ППП
- 2 - Представител на ремонтния завод
- 3 - ИКРП при "БДЖ-ПП" ЕООД

Комисията състави настоящият протокол относно приемането и предаването за ремонт на вагон № _____, собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД в завод _____

Вид на ремонта: _____

Дата на последна ревизия _____

Място на извършване : _____

Вид на талигите		Тип на колоосите		
		тип колоос	Тип колело (симетрично/несиметрично)	Дискове (диаметър)
1	№	1		мм.
		2		мм.
		3		мм.
		4		мм.
2	№	1		мм.
		2		мм.
		3		мм.
		4		мм.

Комисия :

- 1
- 2
- 3

ПРЕДАВАТЕЛНО - ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес 20 год. в гара се събра комисия в състав :

- 1 - Ваг. инструктор ППП
- 2 - Представител на ремонтния завод
- 3 - ИКРП при "БДЖ-ПП" ЕООД

Комисията състави настоящият протокол относно приемането и предаването за превоз на вагон № _____, собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД в завод _____

Вид на ремонта: _____

Дата на последна ревизия _____

Място на извършване : _____

Вид на талигите		Тип на колоосите		
		тип колоос	Тип колело (симетрично/несиметрично)	Дискове (диаметър)
1	№	1		мм.
		2		мм.
		3		мм.
		4		мм.
2	№	1		мм.
		2		мм.
		3		мм.
		4		мм.

Комисия :

1 2 3

ПРОТОКОЛ ЗА НОМЕРА НА КОЛООСИ, С КОИТО ВАГОНА Е ПОДАДЕН ЗА РЕМОНТ

Дата:

№ вагон

Номера на колоосите изпратени за преокомплектовка	
1.Талига №	1
2.Талига №	3
	2
	4

Комисия : 1.
/ Представител на изпълнителя/ 2.
/ ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД /

Завод, извършил ремонта	ПРИЕМНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ИЗВЪРШЕН ПЛАНОВ РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН
--------------------------------	--

№ вагон

Номера на колоосите, изпратени за преокомплектовка	
1.Талига №	1 2
2.Талига №	3 4

Номера на колоосите, монтирани на вагона	
1.Талига №	1 2
2.Талига №	3 4

Дата:.....

За завод изпълнител: За "БДЖ -ПП" ЕООД:
 1. Началник ОТК 3. ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД:
 2. Представител на завода 4. Представител на ППП.....

№	Наименование	Цена - лева
1	Планов ремонт	Всичко

Цените са без включен ДДС.

Комисия : 1. 2. 3. 4.
 /ОТК на завода/ /Представител на завода/ /ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД/ /Представител на ППП

Завод, извършил ремонта	ПРИЕМНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН С ИЗВЪРШЕН ПЛАНОВ РЕМОНТ
--------------------------------	---

№ вагон

Номера на колоосите, изпратени за прекомплектовка	
1.Талига №	Колооси № 1
	2
2.Талига №	Колооси № 3
	4

Номера на колоосите, монтирани на вагона	
1.Талига №	Колооси № 1
	2
2.Талига №	Колооси № 3
	4

Дата:.....

За завод изпълнител :
 1. Началник ОТК
 2. Представител на завода
 За "БДЖ -ПП" ЕООД :
 3. ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД:
 4. Представител на ППП.....

№	Наименование	Цена - лева
1	Планов ремонт	Всичко

Цените са без включен ДДС.

Комисия : 1. 2. 3. 4.
 /ОТК на завода/ /Представител на завода/ /ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД/ /Представител на ППП



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
 факс: (+3592)9878869
 bdz_passengers@bdz.bg
 www.bdz.bg



РЕКЛАМАЦИОНЕН ПРОТОКОЛ

Днес, г. съгласно телеграма № / 20 г.,

Комисия в състав:

1.
/трите имена – Началник цех/
2.
/трите имена – майстор по ремонт/
3.
/трите имена – ИКРП – БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/
4.
/трите имена – представител на ППП/
5.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/
6.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/

се събра в
 със задача да извърши оглед на рекламационния/те вагон/и

№:

ревизия:

..... 20 г.
 20 г.
 20 г.

Комисията констатира следното:

.....

Определя, че гореописаните повреди са в резултат на:

.....

Забележка:

1. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Ремонтен цех при
 (към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД) по одобрена калкулация.
2. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Вагоноремонтен завод
 за негова сметка, включително и придвижването на вагона до завода и обратно.

Забележка: Ненужната точка се зачерква.

1. 2. 3.

4. 5. 6.

Приложение № 4-1
към договор №

Одобрявам:

Христо Иванов

Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

КАЛКУЛАЦИЯ

за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация
на вагон № на дата

Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на коловоз в ремонтен цех

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает коловоз в ремонтен цех		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на екипировъчен коловоз

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает екипировъчен коловоз		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Забележки:

1. В посочената цена за маневрена дейност не се включва дизеловото гориво, което се заплаща отделно в зависимост от действително направения разход.

2. Цената за зает коловоз се отнася за всяко започнато денонощие.

Съгласувано с:

..... Николина Даскалова
Директор дирекция "Финанси"

..... ()
Ръководител отдел "ПАФР"

Изготвил:

..... ()