**ОБРАЗЕЦ №: 1**

**ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ, КОИТО СЪДЪРЖА**

**ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА**

**в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по ЗОП с предмет:**

„………………………………………………………………… *(посочва се наименованието на поръчката)*”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Съдържание | Вид на документа  (*оригинал или заверено копие*) | Брой страници на всеки документ |
| **1.** | **Опис на представените документи**, съдържащи се в офертата, подписан от участника – попълва се ***Образец № 1;*** |  |  |
| **2.** | **Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност (когато е приложимо)** |  |  |
| **3.** | **Документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението (когато е приложимо)** |  |  |
| **4.** | **Техническо предложениеза изпълнение на поръчката**- **попълва се *Образец № 2*, съдържащо:**   * документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал илинотариално заверено копие**; * предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя съобразено с критериите за възлагане; * декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - попълва се ***Образец № 3*;** * декларация за срока на валидност на офертата - попълва се ***Образец № 4***; * декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - попълва се ***Образец № 5*;** |  |  |
| **5.** | Попълнена таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на мотрисните влакове за всеки вид доставян мотрисен влак заедно с всички изискуеми приложения и документи към нея – ***Образец № 6*** |  |  |
| **6.** | **Декларация за наличност и ангажираност на експрти – *Образец № 7(когато е приложимо)*** |  |  |
|  | **ПЛИК – „Предлагани ценови параметри”** |  |  |
| **7.** | **„Ценово предложение”** –попълва се***Образец № 8;*** |  |  |

**Дата................. ПОДПИС И ПЕЧАТ:................................**

( Име и длъжност )

**ОБРАЗЕЦ №2**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

от .......................................................................................................................................................

*(наименование на участника*)

и подписано................................................................................................................................

.......................................................................................................................................................

*(трите имена и ЕГН)*

в качеството му на .....................................................................................................................

*(на длъжност)*

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо):............................................................................................................;

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в публично състезание с предмет: **„…………………….“ (посочва се наименованието на поръчката)**

***Предлагаме дейностите по поръчката да изпълним при съблюдавене на следното:***

**1.Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на мотрисните влакове за всеки вид доставян мотрисен влак заедно с всички изискуеми приложения и документи към нея**

*Към техническото си предложение Участникът е длъжен да приложи три броя попълнени таблици за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на всеки отделен вид доставяни мотрисни влакове, съобразявайки се с Образец № 6. Участниците следва да спазват всички изисквания, посочени в Образец № 6 като в офертата си приложат и всички изискуеми документи, скици, чертежи, графики, таблици, резултати от компютърни симулации и др., изискани от Възложителя в Образец № 6.*

**2.** В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката гарантираме, че сме в състояние да изпълним Дейност № 1 (доставка на 42 броя нови мотрисни влакове) поръчката **в срок до 45 месеца от датата на възлагане.**

**Декларираме, че ще спазваме предвидения в Договора график за доставка (включваща въвеждане в експлоатация) на мотрисните влакове, включително, че ще осъществяваме поетапни доставки между 24-ия и 45-ия месец от момента на сключване на договора.**

**3.** Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача” документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

**4.** Ще изпълним предмета на договора в пълно съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Техническите спецификации и приложенията към тях. Изпълнението на предмета на настоящата обществена поръчка ще бъде съобразено с:

* Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността, която ще бъде заменена с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.
* Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с подсистемата “инфраструктура” на железопътната система в Европейския съюз.
* Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност;
* NATIONAL REFERENCE DOCUMENT: BULGARIA /REFERENCE: ERA/TD/2010-01/XA;
* Регламент (ЕС) № 1301/2014 от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързана с подсистемата „енергия“ на железопътната система в Съюза;
* Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническа спецификация за оперативна съвместимост, свързана с подсистемата „подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз.
* Регламент (ЕС) 2015/995 на Комисията от 8 юни 2015 година за изменение на Решение 2012/757/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз
* Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз.
* Регламент (ЕС) № 454/2011 на Комисията от 5 май 2011 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Телематични приложения за пътнически услуги“ на трансевропейската железопътна система.
* Решение 2006/66/ЕО на Комисията от 23 декември 2005 година относно техническата спецификация за оперативната съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“ на трансевропейската конвенционална железопътна система – съгласно т.1.4. “Опазване на околна среда“ стр.257.
* Регламент (ЕС) 2016/912 на комисията от 9 юни 2016 година за поправка на Регламент (ЕС) №1303/2014 на Комисията относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на „безопасността в железопътните тунели“ на железопътната система на Европейския съюз.
* Закон за железопътния транспорт;
* Наредба № 41 от 27 юни 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
* [НАРЕДБА № 55](http://www.iaja.government.bg/IAJI/wwwFWRAEA.nsf/f8c6e36331ccea9d0025728b005cd1fd/5e04a16a6bbc1881002573e2003608a1/$FILE/Nar55.rtf) от 29.01.2004 за проектиране и строителство железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура,*Обн. ДВ. бр.18 от 5 Март 2004г., попр. ДВ. бр.20 от 12 Март 2004г., попр. ДВ. бр.42 от 21 Май 2004г.*
* НАРЕДБА № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт;
* Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт;
* Наредба № 57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС;
* Ръководство за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства по националната железопътна инфраструктура, издадено от Национална Агенция „Железопътна Администрация“
* Стандарт EN 50155:2017 относно електронното оборудване в подвижния състав.

Участниците трябва да се съобразят и с останалите действащи законови и подзаконови нормативни актове, регламентиращи доставянето, въвеждането в експлоатация и поддръжката на железопътни мотрисни влакове.

При изпълнение на поръчката ще се спазват всички останали нормативни актове и приложими български и международни стандарти, включително, но не само – стандарти EN, ТСОС, UIC, ISO и др. посочени в техническата спецификация или техни еквиваленти.

**5. Към настоящата техническо приложение прилагаме:**

5.1. …………………………………….

5.2. ……………………………………..

*Възложителят изброява представените технически характеристики, ръководства за поддръжка (от англ. Manuals),наръчници, графици за извършване на поддръжка (включително сроковете за извършването ѝ), както и други документи, свързани с осъществяването на плановата поддръжка).*

*Възложителят също така изброява представените схеми, чертежи, диаграми и други технически документи, които са изискани в техническата спецификация.*

**ВАЖНО!** Изпълнителят задължително прилага към техническото си предложение доказателство за произхода на стоките (влаковете) в съответствие с изискванията на т. 13 от Раздел II в Документацията за участие. Документацията за обществена поръчка не определя изрично какви документи трябва да бъдат представени като доказателство за произхода на стоките. Следователно, всеки документ, който ясно показва мястото на произход, ще бъде приет от Комисията за оценка. Това може да бъде отделен сертификат, декларация или друг тип документ.

**ВАЖНО!** Изпълнителят задължително прилага към техническото си предложение доказателства за валидно издадено „Разрешение за одобрен тип возило (ЕМВ)“, издадено от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС или аналогично, след 16.06.2019г., „Разрешение за пускане на пазара“ и „Разрешение за тип возило“, издадени от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз или от Национален орган по безопасност на държава член на ЕС, което се отнася до същата област на употреба на превозното средство съгласно изискванията на т. 15, раздел III от Техническата спецификация. Не се определят конкретни изисквания относно това какви документи трябва да бъдат представени като доказателство за валидността на издадените разрешения. Следователно, всеки документ, който ясно показва валидността, характера, номера, датата и органа, издал съответното разрешение, ще бъде приет от Комисията за оценка. Това може да бъде отделен сертификат, декларация или друг тип документ.

Декларираме, че всички изброени приложения са неразделна част от нашата техническа спецификация и не противоречат на останалата информация посочена в нея. Задължаваме се при изпълнение на поръчката да спазваме описаното в представените от нас приложения, които са неразделна част от нашето техническо приложение.

**6.За изпълнение предмета на поръчката прилагаме:**

6.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие**;

6.2. таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на мотрисните влакове за всеки вид доставян мотрисен влак заедно с всички изискуеми приложения и документи към нея;

6.3. декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - попълва се ***Образец № 4*;**

6.4. декларация за срока на валидност на офертата - попълва се ***Образец № 5***;

6.5. декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - попълва се ***Образец № 6*;**

**Дата: .............................. ПОДПИС И ПЕЧАТ: ................................**

[*име и фамилия*]

[*качество на представляващия участника*]

**ОБРАЗЕЦ № 3**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР**

Долуподписаният /ата/: .......................................................................................................

*(собствено, бащино, фамилно име)*

с ЕГН: ............................., притежаващ/а л.к. № ............................., издадена на .........................,

от ..............................., с постоянен адрес: гр.(с) ................................, община ............................,

област ................................., ул. ................................................., бл. .........., ет. ..........., ап. ..........,

в качеството си на ............................................................................................................................,

*(длъжност)*

на участник .........................................................................................ЕИК..........................................

*(наименование на участника)*

**в открита процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет**„……………………………“ *(посочва се наименованието на поръчката)*

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

съмзапознат/а с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

**Дата: .............................. Декларатор: ................................**

*/подпис и печат/*

**ОБРАЗЕЦ № 4**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА**

Долуподписаният /ата/: .......................................................................................................

*(собствено, бащино, фамилно име)*

с ЕГН: ............................., притежаващ/а л.к. № ............................., издадена на .........................,

от ..............................., с постоянен адрес: гр.(с) ................................, община ............................,

област ................................., ул. ................................................., бл. .........., ет. ..........., ап. ..........,

в качеството си на ............................................................................................................................,

*(длъжност)*

на участник .........................................................................................ЕИК..........................................

*(наименование на участника)*

**в открита процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет:** „……………………………“ *(посочва се наименованието на поръчката)*

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде ................. (............................) календарни дни от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

**Дата: .............................. Декларатор: ................................**

*/подпис и печат/*

**ОБРАЗЕЦ № 5**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

Долуподписаният /ата/: .......................................................................................................

*(собствено, бащино, фамилно име)*

с ЕГН: ............................., притежаващ/а л.к. № ............................., издадена на .........................,

от ..............................., с постоянен адрес: гр.(с) ................................, община ............................,

област ................................., ул. ................................................., бл. .........., ет. ..........., ап. ..........,

в качеството си на ............................................................................................................................,

*(длъжност)*

на .........................................................................................ЕИК..........................................

*(наименование на участника/члена на обединението)*

**в открита процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет:** „……………………………“ *(посочва се наименованието на поръчката)*

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

При изготвяне на офертата са спазенизадълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

**Дата: .............................. Декларатор: ................................**

*/подпис и печат/*

**ОБРАЗЕЦ № 6**

**ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОТРИСНИТЕ ВЛАКОВЕ**

**За „еквивалентни“ на техническите стандарти, цитирани в документацията следва да се разбира същото или по-добро ниво от това на цитирания стандарт.**

**(Участникът попълва колона номер 4)**

**ВАЖНО!Участникът попълва отделна таблица за всеки отделен вид предлаган мотрисен влак съгласно предмета на обществената поръчка, описан в Документацията за участие (т.е. следва да бъдат попълнени 3 отделни таблици и представени в техническото предложение на Участника).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Изисквания за подвижния състав | Изисквани параметри | Декларирани параметри (попълва се от Участникът) | Вид на показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

**А. ЕРГОНОМИЯ И НИВО НА КОМФОРТА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Показател за комфорта на пътуване | Да гарантира качество на движението  wz ≤ 3 по Sperling или еквивалентен и фишове 513 и 515 или еквиваленен |  | Задължителен |
|  | Стойности при потегляне (на равен коловоз, при сухи релси, при номинално напрежение 25kV, вагони напълнонаселени) | * Време за реагиране - te ≤ 0,5 s; * Реагиране - кинематичен тласък, регулируем до - t1e ≤ 1,5 m/s3; * Стойност на реагиране - тласък във всички фази на ускорението, регулируема до - r2≤ 1,1 m/s2; * Пикова стойност на ускорението – а < 2 m/s2; * Обхват на регулиране за стартовото ускорение - ≤ 0,1 m/s2 до ao1. |  | Задължителен |
|  | Ниво на шума в кабината за управление и пътническия салон | *Ограничения за вътрешен шум в пътническия салон:*   * Стационарно положение със задействани компоненти, вкл. климатична инсталация в охл. режим, напълно натоварен -   LAm ≤ 64 dB(A);   * При скорост 100 km/h (затворена каросерия) и климатична инсталация, частично натоварена - LAm ≤ 79 dB(A);   *Ограничения за шума в кабината за управление:*   * Стационарно положение с вентилация/климатизация при работа при частично натоварване - LAm ≤ 60 dB(A); * С вентилация/ климатизация при работа при пълно натоварване –   LAm ≤ 63 dB(A);   * При скорост 100 km/h (затворен кош) и климатична инсталация, частично натоварена - LAm ≤ 65 dB(A). |  | Задължителен |
|  | Ниво на механичните вибрации в кабината на машиниста | Съгласно  K-11003  N-01354  UIC-513, UIC-515  или еквивалентни |  | Задължителен |
|  | Брой на пътническите врати в страничната стена на влака/ширина на вратите в страничните стени във влака | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) сповишено ниво на комфорт за бързи влакове: минимум 8 броя с ширина ≥ 1300 mm –  Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влаковеm минимум 8 броя с ширина ≥ 1300 mm  Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове минимум 6 броя с ширина ≥ 1300 mm |  | Задължителен |
|  | Вид вентилация/отопление в кабината на машиниста | Принудителна/вентилационно-отоплителна система/интегрирана система на автоматична климатизация с противопрахова филтрираща уредба съгласно фиш UIC 651 или еквивалентен и стандарт EN 14813-1 или еквивалентен  (производителност минимум 70 m3/h) |  | Задължителен |
|  | Вентилационна уредба в салона на вагона | Принудителна система/филтрация със система за аварийно проветряване/,  Съгласно EN 14750 категория В или еквивалентен  Производителност, автоматично регулиране – минимум 1500 m3/h на един вагон  (минимум 12 m3/h/човек)  Скорост на въздушната струя минимум 0,1 m/s |  | Задължителен |
|  | Вид на системата за информация за пътниците | Аудиовизуална – вътре във вагона  дисплеи (монитори), устойчиви срещу вандализъм LЕD двустранно комбинирани за станция и маршрути (модули, съставляващи функционална цялост);  Информация за направлението -  - 1 дисплей LЕD – на челото на влака;  - Система за съобщения. |  | Задължителен |
|  | Вид допълнителни седалки/брой на допълнителни седалки в кабината на машиниста | Вдигащи се/не по-малко от 1 брой |  | Задължителен |
|  | Разполагане, конструкция на съоръжения и прибори за управление в кабината на машиниста | Отговаря на изисквания на ISO 2631, 0RE B153 или еквивалентни  фишове UIC 651, UIC 617-3 или еквивалентни |  | Задължителен |
|  | Седалка на машиниста – конструкция и разполагане | Изпълнява изискванията на  фиш UIC 651 или еквивалентни, с пълен обхват на регулиране |  | Задължителен |
|  | Видове осветление в кабината на машиниста | Изпълнява изискванията на  ЕN 13272 или еквивалентен, фиш UIC 651, фиш UIC 555 или еквивалентни, два независими източника на светлина с плавно регулиране. |  | Задължителен |
|  | Равни подове на доставяните железопътни влакови мотриси | Процентът на пространството с равен под е отношението между дължината на пътническите салони с равен под и цялата дължина на пътническите салони. Равните подове се разглеждат като височината на пода при входната врата и пасажи между връзките на мотрисите без стъпала (мин. 70 % за всички видове мотрисни влакове) |  | За оценка |

**Б. БЕЗОПАСНОСТ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Тип аварийна спирачка | Пневматично-дискова. |  | Задължителен |
|  | Закъснение на аварийното спиране | Максимум 0.9 m/s2 |  | Задължителен |
|  | Максимален път на аварийното спиране от скорост 160 km/h при спирачен процент минимум 140 % (λ = min140%), меродавен наклон по спирачка до – 9 ‰, при сухи релси, с максимална населеност. | Съгласно таблицата за 1500 m. предсигнално разстояние, приложение към Наредба 58. |  | Задължителен |
|  | Наклон на коловоза, при което се осигурява престой от „ръчна“ спирачка (максимално населен влак) | Не по-малко от 35 ‰ |  | Задължителен |
|  | Вид съоръжения/елементи, които са необходими при евакуация на пътниците и обслужващия персонал | Врати за пътниците, които се отварят аварийно, включително и механично отваряне отвътре и отвън. |  | Задължителен |
|  | Работно време на аварийното проветряване (след прекъсване на захранването) на влака | Най-малко 30 минути при 100 % производителност. |  | Задължителен |
|  | Подово покритие(под) | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове -подово покритие с мокетена повърхност в салоните, която да бъде износоустойчива и противоплъзгаща.  Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове - подово покритие с твърда повърхност в салоните, която да бъде износоустойчива и противоплъзгаща.  Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове **-** подово покритие с твърда повърхност в салоните, която да бъде износоустойчива и противоплъзгаща. |  | Задължителен |
|  | Противопожарна безопасност – използвани материали (включително електрически проводници, оборудване) и конструкция на вагона (запалимост, димене, токсичност) | Изпълнени изисквания на европейски стандарти  ЕN 45545  ЕN 50306  ЕN 50355  ЕN 50553  или еквивалентни,  фиш UIC 564-2 или еквивалентен, със спазване на съответните разпоредби; електрически проводници безхалогенни; без използване на азбест |  | Задължителен |
|  | Междувагонни преходи | Открито пространство – минимален отвор на междувагонния преход – ширинаmin.600 mm, височина min.1900 mm |  | Задължителен |
|  | Брой на аварийно отварящи се прозорци | Най-малко4 бр. на вагон, минимумпо два от двете страни на вагона |  | Задължителен |
|  | Кабина на машиниста | Защитена срещу задвижване на влака от неупълномощени лица |  | Задължителен |
|  | Аварийно осветление на пътническия вагон | Захранване от акумулаторни батерии. Работно време ≥ 30 минути  Осветеност: минимум 5 лукса |  | Задължителен |
|  | Аварийна комуникация  пътник - машинист | Двупосочна комуникация – възел на аварийна комуникация  Аудио, независима от съобщителната система, в сервизен режим едновременна комуникация между двете кабини и пътническия вагон |  | Задължителен |
|  | Пожарогасителна техника | Съгласно EN-3 съгласно европейската директива 97/29/EEC или еквивалентни.  По два пожарогасителя във вагона;  в кабината на машиниста - два пожарогасителя |  | Задължителен |
|  | Средства  за медицинска помощ | В кабината за управление медицинска аптечка |  | Задължителен |
|  | Средства за противопожарна охрана | Изолационен прът – 2бр., диелектрични ръкавици – 1бр., заземител преносим. |  | Задължителен |
|  | Съоръжения за противопожарна сигнализация | Съгласно EN 45545-1/2013, фиш UIC 642, UIC564-2 или еквивалентни  Датчици в шкафовете с електрически апарати на влака |  | Задължителен |
|  | Съоръжения за комуникация | Във всяка кабина на машиниста радиотелефон с резервно захранване |  | Задължителен |
|  | Система за регистрация на параметрите на влака | Цифров регистратор на събитията |  | Задължителен |
|  | Устройство за бдителност на машиниста (тотман) | Активен с цифрова технология |  | Задължителен |

**В. ОБЩИ ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Система от вагони във влака | Еднопространствен влак,  напълно проходим |  | Задължителен |
|  | Брой на седящите места във влака | ≥ 230 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове;  ≥ 230 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове  ≥ 150 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове |  | Задължителен |
|  | Номинална вместимост на влака (брой на пътниците) | ≥ 230 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове;  ≥ 230 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове  ≥ 150 при електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове |  | Задължителен |
|  | Брутна маса на номинално населен влак (kg) | ….. (kg) За номинално населен влак, си приема - всички седящи места заети, (80kg/пътник) и пълни експлоатационни запаси |  | За оценка |
|  | Максимално натоварване на ос (максимален натиск върху коловоза) | Max-200 kN |  | Задължителен |
|  | Скорост за продължителна експлоатация | 160 km/h |  | Задължителен |
|  | Средна стойност на ускорение от 0 до100 km/h  на хоризонтален равен коловоз, сухи релси, номинално напрежение 25kV, вагони номинално населени |  |  | За оценка |
|  | Закъснение при служебно спиране върху хоризонтален равен коловоз, сухи релси) | Макс. 0.9 m/s2 – смесено спиране, пневматична и ел.динамична спирачка (1,0 m/ s2) |  | Задължителен |
|  | Спирачен път при служебно спиране от 160 km/h. при спирачен процент минимум 140 % (λ = min 140%), меродавен наклон по спирачка до – 9 ‰, при сухи релси, с максимално натоварване | ≤ 1500 m. |  | Задължителен |
|  | Продължителност на живота на влака | Минимум 30 години |  | Задължителен |
|  | Стойности на напреженията на:  - контролно-командните вериги  - спомагателни | От 24 V DC до 110 V DC |  | Задължителен |
|  | Обхват на работната температура на влака: | - 25°C ÷ + 40°C |  | Задължителен |

**Г. ОСНОВНИ КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Задвижваща система/брой  преобразуватели на влак | Уредба на транзисторния преобразувател IGBT, управляван векторно, (един инвертор захранва 1 тягов двигател) |  | Задължителен |
|  | Тракционен (тягов) двигател/  Дълготрайност на лагерите/км/ години/  Клас на изолация на намотките | Трифазен двигател асинхронен клетъчен;  Дълготрайност на лагерите/минимум 900 хиляди километра/минимум около 8 години;  Клас на изолация min Н-180 |  | Задължителен |
|  | Вид система на управление на задвижването | Микропроцесорна |  | Задължителен |
|  | Система за защита срещу преплъзване на колелата | Реализира команден контролер микропроцесорен |  | Задължителен |
|  | Взаимодействие на системите на спирачната уредба | Автоматично |  | Задължителен |
|  | Вид ходово колело | Моноблок - обезшумен  стомана марка ER8  съгласно EN 13262:2004 или еквивалентен. |  | Задължителен |
|  | Профил на ходовото колело | UIC-510-2 или еквивалентен |  | Задължителен |
|  | Производство на сгъстен въздух/вид/брой компресори на влак | Компресори за въздух-модул на захранване и обработка на въздуха  Автоматично управление, микропроцесорно/без масло/ |  | Задължителен |
|  | Обшивка на коша на вагона | Стомана или алуминиева сплав. Рамата и коша на вагона да са от един и същ материал |  | Задължителен |
|  | Лакови покрития | Антиграфити, с високо качество, гаранция минимум 10 години, съгласно UIC 842 или еквивалентен |  | Задължителен |
|  | Акумулаторни батерии/  продължителност на живот | Алкални, на клетки с достъп до всички клетки, оптимално – 2 броя на влак; годност минимум 8 години |  | Задължителен |
|  | Преобразувател спомагателен | Уредба на транзисторния преобразувател IGBT |  | Задължителен |

**Д. СИСТЕМА НА ДИАГНОСТИКА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Стационарна/бордова диагностика | Система на стационарна диагностика - достъпна за обслужващия персонал  Система на бордова диагностика на влака - активна, достъпна за машиниста  Информационна мрежа |  | Задължителен |

**Е. СИСТЕМА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Планирани технически прегледи ТП, малки периодически ремонти МПР, разширен преглед ГПР, междинни ремонти подемен ремонт ПР и среден ремонт СрР и основен (капитален) ремонт КР, в цикъл на прегледи и ремонти, съотнесени към изминатите километри Различните видове планови технически прегледи и ремонти включително и средните и капитални ремонти да са оформени като ремонтен цикъл, в зависимост от пропътуваните километри. | Участникът следва да посочи ремонтния цикъл с включени планови технически прегледи и ремонти, съотнесени към изминатите километри от 0 km до капитален ремонт. |  | Задължителен |
|  | Информация за обхвата и необходимите части и материали за съответните прегледи и ремонти | За изпълнението на ремонтен цикъл с капитални ремонти. |  | Задължителен |
|  | Планирана трудоемкост на отделните прегледи и ремонти, като се посочи и съответната квалификация на лицата, извършващи прегледите и ремонтите в човекочасове | За изпълнението на ремонтен цикъл с капитални ремонти. |  | Задължителен |

**Ж. ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ ОТ ТЕОРЕТИЧЕН ПРОБЕГ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИ, РАЗПИСАНИЕ И ТРАСЕТА НА ОБСЛУЖВАНИ ВЛАКОВЕ – 8695 И 8694 ПО НАПРАВЛЕНИЕ СОФИЯ – БУРГАС - СОФИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Маса на празния влак (без пътници) (kg) | …….(kg). ± .. % |  | Контролен параметър |
|  | Брутна маса на номинално населен влак (kg) | За номинално населен влак, се приема - всички седящи места заети, (80kg/пътник) и пълни експлоатационни запаси |  | Контролен параметър |

**Потегляне – движение с постоянна скорост – спиране**

**(максимално ускоряване, максимална експлоатационна скорост**

**в междугарията, максимално служебно намаление на скоростта)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Време на движение на празния влак (секунди**)** | Компютърна симулация | От км 0,00 на гара София до км 448.0 гара Бургас | Задължителен |
| Време на движение на номинално населения влак/ търговска скорост (s)/(km/h) | Компютърна симулация | От км 0,00 на гара София до км 448.0 гара Бургас  И обратно - от км 448.0 до км 0,00 | Задължителен |
|  | Максимален ток на празния влак  -движение/спиране  (А) | ≤ ……. А |  | Задължителен |
| Максимален ток на номинално населения влак/  -движение/спиране  (А) | ≤ …….. А |  | Задължителен |
|  | Специфично отребление на енергия на празния влак: E, Er, E+Er и En [kWh],  |Er|/E [-/-], Аsp, Aspr [Wh/tr/km] |  | От км 0,00 до км 448.0  E= [kWh]  Er= [kWh]  E+Er= [kWh]  En= [kWh]  |Er|/E= [-/-]  Аsp = [Wh/tr/km]  Aspr = [Wh/tr/km]    И обратно- от км 448.0 до км 0,00  E= [kWh]  Er= [kWh]  E+Er= [kWh]  En= [kWh]  |Er|/E= [-/-]  Аsp = [Wh/tr/km]  Aspr = [Wh/tr/km] | Задължителен |
|  | Специфично потребление на енергия на номинално населен влак: E, Er, E+Er и En [kWh], |Er|/E [-/-],  Аsp, Aspr [Wh/tr/km] | Аsp = [Wh/tr/km]   * специфичен разход на енергия Аsp (Wh/tr/km) без рекоперативно спиране (от енергия Е); | От км 0,00 до км 448.0  E= [kWh]  Er= [kWh]  E+Er= [kWh]  En= [kWh]  |Er|/E= [-/-]  Аsp = [Wh/tr/km]  Aspr = [Wh/tr/km]    И обратно - от км 448.0до км 0,00  E= [kWh]  Er= [kWh]  E+Er= [kWh]  En= [kWh]  |Er|/E= [-/-]  Аsp = [Wh/tr/km]  Aspr = Wh/tr/km] | За оценка |
|  | Среден ток на празен влак;  Isr, Isrr [A]  Процентно време на консумиране на ток tk%  и спиране tR% | От графо-аналитичните разчети | От км 0,00 до км 448.0  Isr= [A]  Isrr= [A]  -------------------------------  И обратно- от км 448.0 …… до км 0,00  Isr= [A]  Isrr= [A] | Контролен параметър |
|  | Среден ток на номинално населен влак: Isr, Isrr [A]  Процентно време на консумиране на ток tk% и спиране tR% | От графо-аналитичните разчети | От км 0,00 до км 448.0  Isr- [A]  Isrr= [A]  tk%% = [%]  tR%= [%]  ---------------------------------  И обратно- от км 448.0 до км 0,00  Isr= [A]  Isrr= [A]  tk%= [%]  tR%- [%] | Контролен параметър |

**Потегляне в наклон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | При движение с пътници (при максимално населени вагони и движение от скорост V= 0 km/ h) | Наклон 30 ‰ | Ускорение  макс m/s2  до V= km/h  постигната след време  s  време на пробега l km;  s | Задължителен |
| При движение с пътници (при номинално населени вагони и при 50 % изправни тягови двигатели; движение от скорост V= 0 km/ h) | Наклон 30 ‰ | Ускорение  макс m/s2  до V= km/h  постигната след време  s  време на пробега l km;  s | Задължителен |

**ВАЖНО*:*** Основните положения и обозначения, както и начинът на определяне на параметрите за таблицата от изчисленията на теоретичния пробег са дефинирани в Списъка на технически чертежи, схеми и изчисления на техническите параметри, които трябва да се съдържат в офертата.

Оферти, които не изпълняват задължителните изисквания посочени в настоящия документ се отстраняват.

Оценката на изискваните параметри, дадени за оценка съгласно таблицата, по критерии за избор на най-изгодна оферта, определени в настоящата документация.

**Списък на задължителните технически чертежи, схеми и изчисления натехническите параметри, които трябва да се приложат от Участника в техническото му предложение:**

1. Чертеж с размери на всеки един тип мотрисен влак и външен контур на всеки тип вагон, вписан в чертеж на габарита на подвижния състав (потвърждаващ, че габаритите на мотрисния влак е спазен) - при неспазване на габарита участника се отстранява.
2. Обща вид на всеки тип мотрисен влак с разполагане на елементите на оборудването и отделните възли/съоръжения.
3. Общ вид на вътрешността на мотрисния влак, на кабината за управление и чертеж на пулта за управление.
4. Схема на спирачната система (пневматична и електро динамична).
5. Вентилационна система на салона на вагона.
6. Чертеж на пантографа.
7. Разрез през задвижващата система (системата на трансмисията).
8. Чертежи на механичната система - коша на вагоните, рами, талиги, колоос, автосцепка.
9. Списък на неметални материали във вагона - да се посочи производителя и мястото на монтиране.
10. Списък на смазки и масла, предвидени за използване (да се посочи производителя) и техните заместители, съобразно пазара на възложителя.
11. Схема на електрическата система, идейна схема на главната верига - задвижване, спомагателен преобразувател и блокови схеми - на останалите електрически вериги.
12. Чертеж на тяговия електродвигател и неговите тягови характеристики - задвижване и характеристики на спирането.
13. Теглителни характеристики на задвижването и спирането на влака.

F[kN] - теглителна сила на влака



I [A] - консумиран ток от влака от захранващата мрежа

(F и I при номинално напрежение 25 kV

и минимално напрежение 19 kV)

V[km/h] - скорост на влака

W[kN] - съпротивления на движението (на равен профил,

+ 30 ‰)



F[kN] - спирачна сила на влака

I [А] - спирачен ток (протичащ през

спирачните резистори или/и пренесен в

мрежата - рекупериран в контактната мрежа)

(F и I при максимално напрежение 29 kV и минимално напрежение (Посочва се от Участника) на рекуперативно спиране)

V[km/h] - скорост на влака

Формула за съпротивление при движение на прав хоризонтален участък.

1. Изчисляване на тяговите параметри на теоретичен пробег на влака и разхода на ел. енергия. Участниците следва задължително да представят графо-аналитичните разчети за изчисляване на изискваните параметри.

**Основни положения за изчисляване на параметрите на теоретичния пробег**

Начин на движение съгласно приложено расписание на влак 8695 и 8694 на БДЖ-ПП по маршрут София – Бургас- София; празен влак, номинално населен, при номинално напрежение на контактната мрежа 25 kV DC, при определен профил на трасето (съгласно таблици за надлъжни криви и наклони), време на престой на гарите секунди (не се отчита времето на престой на началната и крайната гари), да се приеме максимално прилагане на спирането/рекуперативно електрическо спиране (това означава, че се приема, че захранващата система е напълно способна да поеме енергията на рекуперативно спиране):

-Задвижване от всяко спиране (престой) с максимално ускорение (да се вземе под внимание евентуално рязко придърпване) до максимална експлоатационна скорост на междугарието (съгласно профила на пътя), движение с максимална допустима (възможна да се постигне) скорост, без да я превишава, крайно служебно спиране за престой на гарата с максимално закъснение (да се вземе под внимание евентуално рязко придърпване).

По време на пробега трябва да се отчете разходът на енергия за спомагателни нужди като се посочи баланс на мощността на спомагателни нужди (да се посочат съоръженията и разходът на мощност в типови условия, като се отчитат другите съоръжения, които се включват периодически).

Да се представят резултатите от пробега в таблична форма и графична форма чрез компютърна симулация във функция на времето t и пътя s:

* път s (ако чертежът е във функция на времето t);
* време t (ако чертежът е във функция на път s);
* скорост на влака V[km/h];
* ускорение/закъснение на влака a [m/s2];
* тягова сила F на влака (kN) (положителна при задвижване, отрицателна при спиране);
* съпротивления на движението в разбивка на основни и допълнителни (в зависимост от профила), като се отчете и съпротивлението в крива;
* ток на влака I [А] (положителна стойност при консумиране на енергия, отрицателна стойност при връщане в мрежата);
* напрежение на токоприемника U[V];
* електрическа мощност на влака Pe=U I [MW];
* енергия взета от мрежата Е (нарастващо) [kWh] (положителна стойност);
* енергия предадена в тяговата мрежа Еr (нарастващо) [kWh] (отрицателна стойност);
* енергия за спомагателни нужди Еn (нарастващо) [kWh] (положителна стойност);
* баланс на енергията Е+Еr [kWh];
* механична мощност на влака Pm = F.V [MW];
* моментна ефективност на усвояването на енергията:

η = Рm/Ре (при консумиране на енергия),

η = Ре/Рm (при рекоперативно спиране),

Въз основа на теоретичен пробег трябва да се определят и впишат в таблицата изискваните стойности, включително:

* специфичен разход на енергия Аsp (Wh/tr/km) без рекоперативно спиране (от енергия Е);
* специфичен разход на енергия Аspr (Wh/tr/km) с рекоперативно спиране (от енергия Е+Еr);
* съотношение |Еr|/Е;
* максимален ток на влака, консумиран от мрежата;
* максимален ток на влака, предаван на тяговата мрежа ;
* среден ток Isr, консумиран от тяговата мрежа (изчислен за време на консумиране на енергия);
* среден ток Isrr, предаван в тяговата мрежа (изчислен за времето на спиране);
* процентен дял tk% на времето на консумиране на енергия tkпо време на пробега t (с отчитане времето на междинните престои): t k%=tk/ t х 100[%];
* процентен дял tR% на времето на спиране tRпо време на пробега t (с отчитане времето на престоите): tR% = tR/ t х 100[%].

Всеки участник да определи чрез компютърна симулация по дадения маршрут време пътуването за отделните междугария съгласно заложените скорости, което следва да се отразят в колона 3 на таблицата по-долу:

Расписание на влак 8695 на БДЖ-ПП по маршрут София - Бургас

================================================================

БВ 8695 БДЖ-ПП

----------------------------------------------------------------

0.0 СОФИЯ - : - - 01:00

3.3 130 ПОДУЯНЕ ПЪТН. . : - - :..

8.4 искърско шосе **....**:.- 0.5 :**..**

9.3 ИСКЪР . : - - :..

14.4 КАЗИЧЕНЕ . : - - :..

23.7 160 ЕЛИН ПЕЛИН . : - - :..

39.3 ВАКАРЕЛ . : - - :..

48.2 ВЕРИНСКО . : - - :..

56.5 ИХТИМАН . : - - :..

74.3 КОСТЕНЕЦ . : - - :..

93.0 БЕЛОВО . : - - :..

102.8 СЕПТЕМВРИ . : - - :..

119.0 ПАЗАРДЖИК . : - - :..

128.0 ОГНЯНОВО . : - - :..

138.2 СТАМБОЛИЙСКИ . : - - :..

146.9 ТОДОР КАБЛЕШКОВ . : - - ..:..

155.6 ПЛОВДИВ . ..:.. 1 :.. ...........

159.1 130 ПОР ИЗТОК . : - - :..

163.2 ТРАКИЯ . : - - :..

171.5 СКУТАРЕ . : - - :..

177.7 МАНОЛЕ . : - - :..

188.2 БЕЛОЗЕМ . : - - :..

199.0 ОРИЗОВО . : - - :..

203.7 160 ЧЕРНА ГОРА . : - - :..

215.2 ЧИРПАН . : - - :..

226.7 СВОБОДА . : - - :..

239.3 МИХАЙЛОВО . : - - :..

247.3 КАЛОЯНОВЕЦ . : - - :..

261.6 130 СТАРА ЗАГОРА . :.- 1 :.. ...........

270.2 160 КАЛИТИНОВО . : - - ..:..

279.8 ХАН АСПАРУХ . : - - :..

294.6 НОВА ЗАГОРА . : - - :..

306.6 КОНЬОВО . : - - :..

316.1 110 КЕРМЕН . : - - :..

327.5 160 БЕЗМЕР . : - - :..

339.1 ЯМБОЛ . ..:.- 1 :..

347.8 ЗАВОЙ . : - - :..

354.3 ЗИМНИЦА . : - - :..

361.9 140 СТРАЛДЖА . : - - :..

375.2 130 ЦЕРКОВСКИ . : - - :..

388.3 КАРНОБАТ . :.- 1 :.. .....

399.1 ЧЕРНОГРАД . : - - ..:..

414.4 АЙТОС . : - - :..

426.5 БЪЛГАРОВО . : - - :..

430.5 ДРУЖБА . : - - :..

436.8 ДОЛНО ЕЗЕР. . : - - :..

440.5 ЛОЗОВО РП . : - - :..

445.8 ВЛАДИМИР ПАВЛОВ . : - - :..

448.0 БУРГАС . ..:.. - : -

================================================================

Расписание на влак 8694 на БДЖ-ПП по маршрут Бургас - София

----------------------------------------------------------------

0.0 БУРГАС - : - - 01:00

2.2 130 ВЛАДИМИР ПАВЛОВ . : - - :..

7.5 ЛОЗОВО РП . : - - :..

11.2 ДОЛНО ЕЗЕР. . : - - :.. ...........

17.5 ДРУЖБА . : - - :.. .....

21.5 БЪЛГАРОВО . : - - :..

33.6 АЙТОС . : - - :..

48.9 ЧЕРНОГРАД . : - - :..

59.7 КАРНОБАТ . ..:.. 1 : .............

72.8 ЦЕРКОВСКИ . : - - :..

86.1 СТРАЛДЖА . : - - :..

93.7 140 ЗИМНИЦА . : - - :..

100.2 160 ЗАВОЙ . : - - :..

108.9 ЯМБОЛ . :.. 1 :..

120.4 БЕЗМЕР . : - - ..:..

131.9 КЕРМЕН . : - - :..

141.4 110 КОНЬОВО . : - - :..

153.4 160 НОВА ЗАГОРА . : - - :..

168.2 ХАН АСПАРУХ . : - - :..

177.8 КАЛИТИНОВО . : - - :..

186.4 СТАРА ЗАГОРА . ..:.. 1 :.. ...........

200.7 130 КАЛОЯНОВЕЦ . : - - :..

208.7 160 МИХАЙЛОВО . : - - :..

221.3 СВОБОДА . : - - :..

232.8 ЧИРПАН . : - - :..

244.3 ЧЕРНА ГОРА . : - - :..

249.0 ОРИЗОВО . : - - ..:..

259.8 130 БЕЛОЗЕМ . : - - :..

270.3 МАНОЛЕ . : - - :..

276.5 СКУТАРЕ . : - - :..

284.8 ТРАКИЯ . : - - :..

288.9 ПОР ИЗТОК . : - - :..

292.4 ПЛОВДИВ . ..:.. 1 :.. ...........

301.1 160 ТОДОР КАБЛЕШКОВ . : - - :..

309.8 СТАМБОЛИЙСКИ . : - - :..

320.0 ОГНЯНОВО . : - - :..

329.1 ПАЗАРДЖИК . : - - :..

345.2 СЕПТЕМВРИ . : - - :..

355.0 БЕЛОВО . : - - :..

373.7 КОСТЕНЕЦ . : - - :..

391.5 ИХТИМАН . : - - ..:..

399.9 ВЕРИНСКО . : - - :..

408.7 ВАКАРЕЛ . : - - :..

424.3 ЕЛИН ПЕЛИН . : - - :..

433.7 КАЗИЧЕНЕ . : - - :..

438.7 130 ИСКЪР . : - - :..

439.6 искърско шосе . ..:.. 0.5 :..

444.7 ПОДУЯНЕ ПЪТН. . : - - :..

448.0 СОФИЯ . ..:.. - : -

Всеки участник да определи чрез компютърна симулация по дадения маршрут:

* Време за пътуването за отделните междугария съгласно заложените скорости.
* Времето за пътуване от начална до крайна гара със заложени спирания и престой на гарите.

Изчисленията да се извършват съгласно приложените таблици:

Приложение: 1: Надлъжни наклони по протежение на път 1 по линия 1 София - Пловдив и линия 8 Пловдив – Бургас;

Приложение:2 Хоризонтални криви по протежение на път 1 по линия 1 София - Пловдив и линия 8 Пловдив - Бургас

Получените данни да се посочат в съответните колони на таблицата по-горе.

**ОБРАЗЕЦ №7**

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

за наличност и ангажираност на експерти

Аз, долуподписаният/ата ………………, роден през ………. г., , в качеството ми на Експерт, предложен от участник …………….(посочва се наименованието на участника) в …………………………………………..(посочва се наименованието на процедурата)

ДЕКЛАРИРАМ, че

В случай, че ……………………………. (посочва се наименованието на участника) бъде определен за изпълнител на договора по обществената поръчка с предмет: ……………………… (посочва се наименованието на процедурата)

1. Ще бъда на разположение на ……………………. (посочва се наименованието на участника) като Експерт и ще поема работата по този проект за времетраенето му, както изискват отговорностите ми;

2. Се задължавам да участвам изключително в изпълнението на поръчката (като предпочитам изпълнението ѝ пред други настоящи и бъдещи проекти и ангажименти) и да бъда на разположение през целия срок на изпълнение на поръчката - до приемането ѝ от Възложителя;

3. Ще спазвам етичните клаузи, съдържащи се в настоящата документация.

4. Се задължавам да не разпространявам по никакъв повод и под никакъв предлог информацията, станала ми известна във връзка с изпълнението на поръчката.

**Дата: .............................. Декларатор: ................................**

*/подпис и печат/*

**ОБРАЗЕЦ № 8**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**от** .........................................................................................................................................................

*(наименование на участника*)

**и подписано от** ...................................................................................................................................

*(трите имена и ЕГН)*

**в качеството му на** ............................................................................................................................

*(на длъжност)*

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо):.....................................................................................................................................;

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

**1.** С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „……………………………“ *(посочва се наименованието на поръчката)*

**1.1.**Предлагаме да поемем, изпълним и завършим тази обществена поръчка, съобразно условията на документацията за участие, както следва:

**ОБЩА ЦЕНА за изпълнение на настоящата обществена поръчка е(…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ без ДДС,** с**ъответно…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ с ДДС;**

ОБЩАТА ЦЕНА е формирана по следните ценообразуващи показатели:

**1.2.** Цена за изпълнение на Дейност № 1 Доставка на 42 броя нови мотрисни влакове съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация е**(…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ без ДДС,** с**ъответно…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ с ДДС;**

**ВАЖНО! В цената по т.1.2. не се включва стойността на финансиране на разсроченото изплащане на доставените 42 броя нови мотрисни влакове за 10 годишен период.**

**Цената за изпълнение на Дейност № 1, посочена в т. 1.2. по-горе е формирана по следния начин:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Брой  мотрисни**  **влакове** | **Минимален капацитет места** | **Вид** | **Единична цена на мотриса от съответния вид в лева** | **Обща цена за предвидения брой мотриси от съответния вид в лева** |
| 22 | 230 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове |  |  |
| 8 | 230 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове |  |  |
| 12 | 150 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове |  |  |

**\*Посочените стойности в таблицата са без вкл. ДДС.**

**1.3. Цена на финансиране на разсроченото изплащане на доставяните 42 броя нови мотрисни влакове за период от 10 години.**

Общата цена за финансиране на разсроченото изплащане на доставяните 42 броя нови мотрисни влакове за период от 10 години е**(…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ без ДДС,** с**ъответно…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ с ДДС;**

Цена на финансиране на разсроченото изплащане на доставяните 42 броя нови мотрисни влакове за период от 10 години е формирана по следния начин:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Брой  мотрисни влакове** | **Минимален капацитет места** | **Вид** | **Годишен лихвен процент за разсрочено плащане за период от 10 години** | **Обща стойност на оскъпяването за всички мотриси от съответния вид в лева** |
| 22 | 230 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове |  |  |
| 8 | 230 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове |  |  |
| 12 | 150 | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове |  |  |

**\*Посочените стойности в таблицата са без вкл. ДДС.**

**1.4.** Цена за изпълнение на Дейност № 2Осъществяване на пълна техническа поддръжка на доставените 42 броя мотрисни влакове за период от 15 години, включително капитален/ни ремонт/и, но не повече от 2 800 000 километра пробег на влак **е(…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ без ДДС,** с**ъответно…………………… - цифром лв. /…………………………… - словом/ с ДДС;**

**ВАЖНО!** Тъй като аварийната техническа поддръжка има форсмажорен характер тя не се включва в цената и не следва да се взима предвид от участника при попълване на неговото ценово предложение.

**Цената за изпълнение на Дейност № 2, посочена в т. 1.3. по-горе е формирана по следния начин:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Брой  мотрисни влакове** | **Минимален капацитет места** | **Вид** | **Единична цена за поддръжка на съответния вид мотрисен влак в лева на километър** | **Обща цена за поддръжка на всички мотриси от съответния вид за целия период на база изминатите километри по приложен индикативен график** |
| 22 | бързи влакове | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) с повишено ниво на комфорт за бързи влакове |  |  |
| 8 | бързи влакове | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за крайградски влакове |  |  |
| 12 | пътнически  влакове | Електрически мотрисни влакове (ЕМВ) със стандартно ниво на комфорт за регионални влакове |  |  |

**\*Посочените стойности в таблицата са без вкл. ДДС.**

**ВАЖНО!**За изготвяне на ценовото си предложение за изпълнение на Дейност № 2 Участниците следва да вземат предвид индикативен график за движение на влаковете (Приложение № 2 към техническата спецификация). Предложената цена на влаккилометър пробег умножена по индикативните километри за движение на влаковете за период от 15 години не следва да надвишава максимално предвидената стойност за Дейност № 2. Оферти, чиято стойност за Дейност № 2 надвишава максимално предвидената ще бъдат отстранявани от участие.

**Забележка:** *Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на осигурения от възложителя бюджет като цяло и по отделни бюджетни пера по дейности.*

***Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация, като при формиране на общата цена и съответно цената по бюджетни пера и дейности не трябва да надхвърля максимално предвидения финансов ресурс – при установяване на оферта надхвърляща обявения максимален общ финансов ресурс и/или по някое от бюджетните пера по дейности и обекти, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.***

**2.** В предлаганата от нас цена също така сме включили и всички разходи за: възнаграждения на експертите от предложения от нас технически екип, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и др., необходими за качественото и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

**3.** Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним услугата, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в (проекто) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя, вкл. външни за страната органи.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническата спецификация по процедурата.

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

**Дата: .............................. ПОДПИС И ПЕЧАТ: ................................**

[*име и фамилия*]

[*качество на представляващия участника*