



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ: / /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679



ХРИСТО ИВАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПП” ЕООД

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО ЗОП ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за осемнадесет месечен период”, разделена на две обособени позиции, чрез провеждане на открита процедура по реда на чл. 133 от ЗОП.

1. Критерий за оценка

Критерият за оценка на офертите е „оптимално съотношение качество/цена”, като класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на базата на получената от всяка оферта „комплексна оценка” (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените показатели в комплексната оценка, както следва:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

№	Показатели за оценка	Относителен дял	Обозначение	Дименсия	Максимален брой точки
1.	Цена на ремонта за обособена позиция №1	70%	$C_{CP}(I)$	лв за обособена позиция I	100
2.	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 01 до 09 от Прилож.№2А	15%	$CP(I)_{(01-09)}$	брой календарни дни за 9 броя вагони	100
3.	Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А.	15%	$CP(I)_{(10-24)}$	брой календарни дни за един вагон	100

2. Определяне на показатели за оценяване.

2.1 Определяне на точки по показател – „Цена на ремонта за обособена позиция №1”

$C_{CP}(I)$.

$$Ц_{CP}(I) = Ц_{CP}(I)_{(1-9)} * 9 + Ц_{CP}(I)_{(10-24)} * 15 \quad (\text{лв. за об. поз. I})$$

Където:

$Ц_{CP}(I)_{(1-9)}$ – Единична цена за ремонт на един брой пътнически вагон с пореден номер от 1-9 от Приложение №2А. Единичната цена за ремонт на вагони с поредни номера от 1 до 9 е една и съща.

$Ц_{CP}(I)_{(10-24)}$ – Единична цена за ремонт на един брой пътнически вагон с пореден номер от 10-24 от Приложение №2А. Единичната цена за ремонт на вагони с поредни номера от 10 до 24 е една и съща.

Точките за показателя $Ц_{CP}(I)$ се определят по следната формула:

$$Ц_{CP}(I) = \frac{Ц_{CP(I)min}}{Ц_{CP(I)участник}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$Ц_{CP(I)min}$ – най-ниската предложена от участниците за изпълнение на обществената поръчка цена на ремонта за I обособена позиция.

$Ц_{CP(I)участник}$ – предложената от оценявания участник за изпълнение на обществената поръчка цена на ремонта за I обособена позиция.

2.2 Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 от Прилож.№2А” за I обособена позиция $CP(I)_{(1-9)}$. (в календарни дни)

$CP(I)_{(1-9)}$ – срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 от Приложение №2А.

Точките за показателя $CP(I)_{(1-9)}$ се определят по следната формула:

$$CP(I)_{(1-9)} = \frac{CP_{min(1-9)}}{CP_{участник(1-9)}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$CP_{min(1-9)}$ – минимален срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 предложен от участниците.

$CP_{участник(1-9)}$ – срока за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 1 до 9 предложен от оценявания участник.

***Забележка:** Максималният срок за извършване на ремонта на пътническите вагони с поредни номера от 1 до 9 (включително) от Приложение №2А е 200 календарни дни. Участник предложил срок по-голям от 200 календарни дни за извършване на ремонта на деветте вагона с поредни номера от 1 до 9 от Приложение №2А се отстранява.

2.3 Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 от Прилож.№2А”. - за I обособена позиция - $CP(I)_{(10-24)}$ (в календарни дни)

Точките за показателя $CP(I)_{(10-24)}$ се определят по следната формула:

$$CP(I)_{(10-24)} = \frac{CP_{\min(10-24)}}{CP_{\text{участник}(10-24)}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$CP_{\min(10-24)}$ - минимален срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 предложен от участниците.

$CP_{\text{участник}(10-24)}$ - срока за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 10 до 24 предложен от оценявания участник.

***Забележка:**

Участниците следва да предлагат стойност на показателя $CP(I)_{(10-24)}$ в диапазона $40 \leq CP(I)_{(10-24)} \leq 70$ календарни дни. Участник оферирал срок извън указания диапазон се отстранява.

3. Комплексна оценка.

Комплексната оценка представлява съвкупност от оценките по трите показателя: $Ц_{CP}(I)$, $CP(I)_{(1-9)}$ и $CP(I)_{(10-24)}$

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника за обособена позиция №1 се изчислява по формулата:

$$КО_{(1)} = Ц_{CP}(I) * 0,70 + CP(I)_{(1-9)} * 0,15 + CP(I)_{(10-24)} * 0,15 \quad (\text{точки})$$

На първо място се класира участникът събрал най-много точки. Максималният общ брой точки, който може да бъде получен е 100.

Комисията класира участниците за обособената позиция в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им. На първо място се класира участникът получил най-голяма комплексна оценка. При равни комплексни оценки се прилага чл. 58 ал. 2 и ал. 3 от ПЗООП.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

№	Показатели за оценка	Относителен дял	Обозначение	Дименсия	Максимален брой точки
1.	Цена на ремонта за обособена позиция №2	70%	$Ц_{CP}(II)$	лв за обособена позиция II	100
2.	Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прил. №2А.	15%	$CP(I)_{(25-32)}$	брой календарни дни за 8 бр. вагони.	100
3.	Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прил. №2А.	15%	$CP(I)_{(33-47)}$	брой календарни дни за един бр. вагон	100

2. Определяне на показатели за оценяване.

2.1 Определяне на точки по показател „Цена на ремонта за обособена позиция №2”

- $C_{CP}(II)$.

$$C_{CP}(II) = C_{CP}(II)_{(25-32)} * 8 + C_{CP}(II)_{(33-47)} * 15 \quad (\text{лв. за об. поз. II})$$

Където:

$C_{CP}(II)_{(25-32)}$ – Единична цена за ремонт на един брой пътнически вагон от вагоните с поредни номера от 25-32 от Приложение №2А. Единичната цена за ремонт на вагони с поредни номера от 25 до 32 е една и съща.

$C_{CP}(II)_{(33-47)}$ – Единична цена за ремонт на един брой пътнически вагон от вагоните с поредни номера от 33-47 от Приложение №2А. Единичната цена за ремонт на вагони с поредни номера от 33 до 47 е една и съща.

Точките за показателя $C_{CP}(II)$ се определят по следната формула:

$$C_{CP}(II) = \frac{C_{CP}(II)_{\min}}{C_{CP}(II)_{\text{участник}}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$C_{CP}(II)_{\min}$ – най-ниската предложена от участниците за изпълнение на обществената поръчка цена на ремонта за II обособена позиция.

$C_{CP}(II)_{\text{участник}}$ – предложената от оценявания участник за изпълнение на обществената поръчка цена на ремонта за II обособена позиция.

2.2 Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Прил.№2А” за II обособена позиция $CP(II)_{(25-32)}$ (в календарни дни)

$CP(II)_{(25-32)}$ – срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 от Приложение №2А.

Точките за показателя $CP(II)_{(25-32)}$ се определят по следната формула:

$$CP(II)_{(25-32)} = \frac{CP_{\min(25-32)}}{CP_{\text{участник}(25-32)}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$CP_{\min(25-32)}$ – минимален срок за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 предложен от участниците.

$CP_{\text{участник}(25-32)}$ – срока за изпълнение на ремонта на всички вагони с поредни номера от 25 до 32 предложен от оценявания участник.

***Забележка:** Максималният срок за извършване на ремонта на пътническите вагони с поредни номера от 25 до 32 (включително) от Приложение №2А е 180 календарни дни. Участник предложил срок по-голям от 180 календарни дни за извършване на ремонта на осемте вагона с поредни номера от 25 до 32 от Приложение №2А се отстранява.

2.3 Определяне на точки по показател „Срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 от Прил. №2А” за II обособена позиция - $CP(II)_{(33-47)}$ (календарни дни)

Точките за показателя $CP (II)_{(33-47)}$ се определят по следната формула:

$$CP (II)_{(33-47)} = \frac{CP_{\min(33-47)}}{CP_{\text{участник}(33-47)}} * 100 \quad (\text{точки})$$

Където:

$CP_{\min(33-47)}$ - минимален срок за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 предложен от участниците.

$CP_{\text{участник}(33-47)}$ - срока за изпълнение на ремонта на един вагон от вагоните с поредни номера от 33 до 47 предложен от оценявания участник.

***Забележка:**

Участниците следва да предлагат стойност на показателя $CP (II)_{(33-47)}$ в диапазона $40 \leq CP (II)_{(33-47)} \leq 70$ календарни дни. Участник оферирал срок извън указания диапазон се отстранява.

3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка представлява съвкупност от трите показателя: $Ц_{CP} (II)$, $CP (II)_{(25-32)}$ и $CP (II)_{(33-47)}$.

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника за обособена позиция №2 се изчислява по формулата:

$$КО_{(II)} = Ц_{CP} (II) * 0,70 + CP (II)_{(25-32)} * 0,15 + CP (II)_{(33-47)} * 0,15 \quad (\text{точки})$$

На първо място се класира участникът събрал най-много точки. Максималният общ брой точки, който може да бъде получен е 100.

Комисията класира участниците за обособена позиция в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им. На първо място се класира участникът получил най-голяма комплексна оценка. При равни комплексни оценки се прилага чл. 58 ал. 2 и ал. 3 от ПЗОН.

Съгласува се:

..... (инж. Атанас Атанасов)
Директор „ПЖПС”

..... (инж. Николай Николов)
Зам. директор „ПЖПС”

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Изготвили:

..... (инж. Милчо Илиев)
Гл. Експерт в отдел „ПВ” дирекция „ПЖПС”