

## ЖЕЛЕЗНИЦАТА ОСТАВА ПРИОРИТЕТ ЗА ПРАВИТЕЛСТВОТО НА ГЕРБ

Заяви зам.-министър Велик Занчев на съвместен брифинг с Владимир Владимиров за новия подвижен състав на БДЖ

В началото на септември на брифинг зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев и изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров представиха проект за поръчка на нови мотрисни влакове. Той е разработен от колектив специалисти, преподаватели и научни работници от три висши учебни заведения – ВТУ „Тодор Каблешков“, Техническият университет и УНСС, съвместно с експерти на транспортното министерство, БДЖ и НКЖИ.

В него е направен подробен анализ от какъв подвижен състав има нужда българската железница. Формулирани са и всички други показатели, необходими за цялостната модернизация на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, съобщи Владимир Владимиров. И допълни, че документът съдържа изчерпателна информация как трябва да изглежда в следващите години паркът на БДЖ, какви трябва да бъдат общите технически параметри и броят на пътниците, които може да привлече железницата след като подобри пазарната си конкурентоспособност. Описан е и комфорта, който ще се предложи на клиентите. „Направихме разчет за необходимата инвестиция, която минимум е 800 млн. лв., но

като цяло може да достигне и до 1.3 млрд. лева. Това е огромна сума, с която не разполагаме. Затова сме разделили на два етапа поръчката за обновяването на подвижния състав. През първия ще бъдат закупени 41 мотриси, а през втория - още 43. Разчетът за първия етап е 380 млн. лв., а капиталовият трансфер на дружеството е 35 милиона на година. Ще водим разговори той да бъде увеличен, за да могат инвестициите да нараснат и съответно по-късно да се осигурят средства и за втория етап“ – допълни Владимиров. Той обърна внимание, че след стартирането на процедурата се очаква новите влакове да започнат да се движат по националната жп мрежа в края на мандата на третото правителство

на ГЕРБ.

Ще бъде направено всичко възможно обществената поръчка да стартира до края на октомври, но нормалната ѝ продължителност е около година, обясни изпълнителният директор. Изчисленията показват, че след доставката на модерните мотриси разходите в пътнически превози ще спаднат с около 15 процента, което на годишна база е почти 35 млн. лв. С други думи горе-долу толкова колкото е сегашният капиталов трансфер за дружеството. По-бързите, комфортни влакове освен финансов и икономически ефект имат и голямо социално значение. Например човек може да живее в едно населено място като Пловдив и да работи в друго – София или Стара Загора, както това се практикува отдавна в цяла Западна Европа, подчерта Владимиров. По думите му инвестиционната програма на БДЖ не е обвързана с концесията на летището в София, а с погасяване на безлихвения заем, отпуснат от държавата, чрез средства от сектор Транспорт. Проблемът с инвестициите за първия етап също се решава, а

На стр. 4

## НОВ ШАНС ЗА БАЛКАНИТЕ

Дава подписаният в Кавала Меморандум за скоростен транспортен коридор



На един от най-светлите национални празници - 6 септември, когато отбелязваме съединението на Княжество България с Източна Румелия през 1885 г., правителствата на България и Гърция подписаха в Кавала Меморандум за изграждане на транспортен коридор между двете страни, който ще продължи интеграцията на транспортните и енергийните връзки между тях. Подготовката му започна още в средата на лятото, когато в Солун през юли се срещнаха българският министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски и гръцкият му колега Христос Спирдзис - министър на инфраструктурата и транспорта.

Сега документът беше подписан от тях и парафиран в рамките на официалната среща между премиерите на двете съседни държави Бойко Борисов и Алексис Ципрас. По същество той представлява двустранно споразумение за ускоряването на плановете за изграждане на железопътната линия, която ще свърже пристанищата в Северна Гърция – Солун, Кавала и Александруполис на егейско море с черноморските ни портове в Бургас и Варна и русенският на река Дунав. Очаква се железопътната връзка да създаде нов коридор за товарен превоз, който ще даде тласък в развитието на пристанищата и ще ги превърне във важни търговски регионални центрове. „Меморандумът, който подписахме ще стартира дейности по обособяването на единен транспортен коридор“, обясни министър Московски по време на срещата в Кавала. „Целта на обособяването на коридора е интегрирана свързаност, развитие на бизнеса и индустрията, както и оперативна съвместимост между две европейски държави, каквито са България и Гърция“, добави още той пред агенция „Фокус“. Уточни също, че направление е смесица между железопътна и пристанищна

На стр. 5

**BDCARGO**  
„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ВАШИЯТ НАДЕЖДЕН ПАРТНЬОР**

[www.bdz.bg](http://www.bdz.bg)

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, м.к.л. -359 2 987 40 30, ф.к.к. -359 2 987 79 81, e-mail: [bdzcargo@bdz.bg](mailto:bdzcargo@bdz.bg)

## БЪЛГАРИЯ - МУЛТИМОДАЛЕН ХЪБ МЕЖДУ ЕВРОПА И АЗИЯ

С инвестициите в транспортната инфраструктура пред България се открива възможността да се превърне в мултимодален хъб между Европа и Азия. Това заяви заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев по време на втората международна конференция на високо равнище „Интегрирани транспортни коридори Европа – Азия“, която се проведе в края на миналата седмица в Одеса. Тя беше организирана под патронажа на министър-председателя на Украйна Володимир Гройсман.

Зам.-министър Занчев запозна делегатите, с направените през последните години инвестиции в транспортната инфраструктура на България, както и с предстоящите проекти, които ще се изпълняват в сектора. Той преди всичко акцентира върху въведените до сега у нас интелигентни системи за управление на корабоплаването, предстоящото им надграждане и построените трафик кули в черноморските ни пристанища Варна и Бургас.

В Одеса заместник-министър Занчев проведе работни срещи с украинския заместник-министър на инфраструктурата Виктор Довган и заместник-министър на транспорта и съобщенията на Литва Рикардас Дегутис.

Виктор Довган запозна Велик Занчев с предстоящата концесия на ферибота в Черноморск, което бе повод двамата да обсъдят ползите от този финансов инструмент и възможностите за инвестиции чрез него. Сред обсъжданите теми по време на разговорите бяха още функционирането на фериботната линия между двете държави, провеждането на експертна среща с участието на представители на Европейската комисия, Румъния, Гърция, Украйна и България за осъществяването на бъдещи съвместни транспортни проекти с европейско съфинансиране, както и други актуални теми от взаимен интерес.

С колежата си Рикардас Дегутис зам.-министър Занчев обсъди предстоящото българско председателство на ЕС и по-конкретно пакета „Мобилност“.



## Рекорд

## ПЪТНИЧЕСКИТЕ ВЛАКОВЕ В КИТАЙ ПОСТИГНАХА ТОВА ЛЯТО



Държавните железници на Китай (CRC) отбелязаха рекорден обем на пътническите превози това лято. В традиционния пиков период на сезонните жп превози - от 1 юли до 31 август - те са транспортирали 592 млн. пътници или с 9,6 процента повече от същото време м. г. През двата летни месеца влаковете на националния жп превозвач ежедневно са изпълнявали 9,55 млн. пътувания по жп мрежата на страната (с дължина вече над 124 000 км).

Най-голям ръст при пътническите превози е регистриран по високоскоростните жп коридори. Тяхната обща дължина до момента надхвърля 22 000 км и продължава да се увеличава. Така например по една от най-натоварените жп магистрали Пекин - Гуанджоу влаковете-стрели всеки ден са превозвали

средно по 639 000 души.

Много пасажери, пътуващи по друго ключово направление - между столицата на страната и Тиендзин (един от четирите градове-провинции на Китай) - са



се възползвали от услугите на най-новите китайски експреси Fuxing. Те започнаха да обслужват дестинацията от 21 август, а делът им сред останалите високоскоростни състави, пътуващи по линията, достига 18 процента. Експресите от новия тип всекидневно са изпълнявали по 39 рейса в двете направления.

По най-новото китайско скоростно жп трасе Чанчун - Байчен - Улан Хото (открито на 8 август) също е регистриран пасажерски пик. Само за три седмици броят на пътниците по него е надхвърлил 30 000 души дневно. Те са привлечени от съкратеното време - влаковете-стрели вече преодоляват цялото трасе само за 3 часа и 25 минути, вместо за 5 часа и 18 минути, за колкото пътуваше конвенционалната железница.

## Контракт

## НОВИ „VESTRON“ И „MIREO“ ЗА ГЕРМАНСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ



Концернът Siemens ще достави до 100 многосистемни електролокомотива Vectron и 57 крайградски електрички Mireo на две германски железопътни компании. В началото на миналия месец дружеството сключи рамков договор с товарния жп оператор DB Cargo (дъщерно предприятие на държавните железници Deutsche Bahn) за производство на до 100 единици теглителен състав. Няколко дни по-късно бе подписан и контракт с подразделението на държавния жп монополист за регионални пътнически превози DB Regio за крайградските състави.

Началната поръчка на DB

Cargo е за 60 многосистемни електролокомотива Vectron, а опцията за останалите до 40 броя може да бъде изпълнена допълнително. Очаква се първите единици да бъдат предадени до края на годината. Локомотивите ще обслужват Рейнско-Алпийския коридор (DACHINL: Германия, Австрия, Швейцария, Италия и Холандия), като без проблем ще се захранват от различния тип електрически мрежи по маршрута и няма да се налага да бъдат заменени. Това ще направи карго трансферите по-бързи, ефективни и екологични. Доставка им ще започне в края на 2017 г. Те ще бъдат про-

изведени в завода на Siemens в Мюнхен-Алах в Германия.

Многосистемните локомотиви Vestron се произвеждат от 2012 г., като наскоро Siemens продаде 500-ия. Те са предназначени за обслужване и на товарни, и на пътнически състави. Имат мощност 6400 kW и могат да развиват скорост до 160 км/ч. Оборудвани са с европейската система за управление на влаковете движение ETCS. Експлоатират се в 17 страни в Европа - от Норвегия до Турция.

Заявените 57 тривагонни електросъстави Mireo ще обслужват крайградските железопътни мрежи в провинциите Баден Вюртемберг и Хасен от края на 2020 г. През 2021 г. част от тях ще бъдат пуснати и по линията Манхайм - Майнц в областта Рейнланд Пфалц. Серията ще се произведе в завода на Siemens в Крефелд, Германия.

Mireo е нова конструктивна платформа за регионални и пътнически влакове, представена от Siemens през 2016 г. Съставите от типа съчетават красив дизайн, много комфорт за пътниците и оптимална гъвкавост през целия дълъг жизнен цикъл.

За DB Regio това е втора поръчка на Mireo. През март т.г. операторът вече поръча 39 такива електрички.

## Инвестиции

## ЕС дава 145 млн. евро за жп мрежата на Хърватия

Европейският съюз одобри отпускането на 145 млн. евро от кохезионните фондове за модернизацията на жп мрежата на Хърватия. Властите в Загреб ще инвестират средствата в дейности за подобряване на жп комуникацията между хърватските градове Крижевци и Дуго, разположени северно от столицата.

От Европейската комисия отбелязват, че проектът включва обновяване и изграждане на нови железни пътища между двата града. Също така: модернизация на гарите, системите за телекомуникация и сигнализация и строителство на нова жп инфраструктура - мостове, тунели и спомагателни жп пътища.

„ЕС финансира модернизацията на вътрешния жп транспорт на страната и на релсовите връзки с нейните съседи, които са част от стратегическата общеевропейска железопътна мрежа. Проектът, ще допринесе не само за развитието на отрасъла, но и ще даде тласък на хърватската икономика, тъй като улеснява превозите на товари и пътници“ - коментира Корина Крецу, член на Европейската комисия по регионална политика.

Обновеният жп участък Крижевци - Дуго ще стане част от средиземноморския коридор на Трансевропейската транспортна мрежа. Той трябва да осигури жп връзка от южните (Испания) до източните (границата с Украйна) части на Стария континент. Чрез трасето Хърватия получава пряка жп комуникация със съседните ѝ Унгария и Словения, а оттам и с останалите европейски държави.



## Придобивка

## В Сеул откриха линия за леко метро

С тържествена церемония в Сеул бе открита първата линия на ново леко метро. Трасето, наречено U1 с дължина 11,4 км, свързва североизточната и централната части на мегаполиса и има 13 метростанции по маршрута. На три от тях може да се извърши прекачване на линиите на традиционната подземна железница в столицата на Южна Корея.

По трасето оперират 18 двувалонни автоматизирани мотриси, произведени в завода на компанията Hyundai Rotem в Чангун. Те са конструирани за работа без машинисти, но през първите 3 месеца от експлоатацията служители на завода-производител ще се возят на борда, за да контролират как функционират.

Очаква се линията да бъде алтернатива на автобусите, които досега осигуряваха единствената транспортна връзка между североизточната част и центъра на Сеул. За разлика от тях влакчетата на лекото метро не зависят от градския трафик и осигуряват много по-бърз трансфер (целия маршрут се изминава за 30 минути). Те се движат през интервал от 3 минути.

Властите на южнокорейската столица планират до 2025 г. да удължат мрежата на метрополитена с още 89 км. Така дължината на подземната железница ще достигне до 327 км. Плановите предвиждат приоритет да бъде даден на развитието на лекото метро и повечето от новите трасета да се обслужват от него.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

# ЩЕ СТАНЕ ЛИ „ЗЕЛЕНО“ МЕТРО НА ПАРИЖ?

**Растителност под земята! Макар самата идея за това да звучи малко парадоксално и противоестественно се оказва, че парижани искат точно това. Анкетирани какви подобрения желаят да има в публичния транспорт на Париж, значителна част от пътниците апелираха метрополитенът да бъде озеленен. За да отговори на техните очаквания, компанията за обществени превози в града и региона (RATP) започва проект за изграждане на зелени зони в няколко от метростанциите. Първите резултати се очакват още тази есен, но изпълнението му изглежда ще продължава и през следващите години.**

Първоначално парижката транспортна компания проведе мащабно интернет допитване, за да определи как може да подобри услугите си, така че да се улесни ежедневието на потребителите на обществения транспорт във френската столица и региона Ил дьо Франс. Кампанията се проведе от ноември 2016 г. до февруари 2017 г., а всеки заинтересован имаше възможност да сподели идеи на сайта на превозвача. Получиха се общо 2211 предложения. Ръководейки се от критериите за осъществимост (техническа, финансова, правна) и оригиналност от RATP подбраха 15 идеи, на които решиха да дадат шанс за реализация. Сред отхвърлените бяха такива, които вече са в процес на разработка и осъществяване, оказват влияние върху безопасността на превозите или могат да са с последствия върху финансирането на транспорта (като например желанието за премахване на рекламата или за по-малката ѝ натрапчивост).

От 15-те селектирани идеи на парижани (и всички желаещи) бе дадена възможност чрез онлайн гласуване да се подберат само пет. От RATP се ангажират да осъществят всичките. Водят си дадоха общо 47 795 интернет потребители, а най-много

гласове – 6133 – спечели едно много интересно предложение за подобряване на качеството на въздуха и околната среда, дадено от французойката Сузана Ф. Тя апелира за... озеленяването на метростанциите. „Изглежда, че качеството на въздуха, циркулиращ в парижкото метро е повече от неразумно. Защо не инвестирате в инсталации с растения, преработващи въглеродния двуокис? Освен, че ще са полезни, те ще внесат и малко цвят в мрачните станции“, пише тя в предложението си на сайта на RATP.

Паралелно с обособяване на зелени „оазиси“ пътниците дават сериозна подкрепа на още 4 предложения. За поява на модерни системи за пречистване на въздуха на метрополитена; за монтиране на репеленти по метростанциите и коридорите, които да неутрализират лошите миризми; за улесняване на достъпа до метростанциите чрез монтиране на асансьори и дори багажни рампи; както и за пускане на мобилно приложение от RATP, което да позволява подробно запознаване с маршрутите на подземната железница.

Според Франк Авис, ръководител на отдел „Мултимодални услуги и пространства“ на па-



Още тази есен в няколко от надземните метростанции на Париж ще има жива растителност

рижката транспортна компания“, от всичко гореспоменато, озеленяването на метрополитена ще е най-сериозното техническо предизвикателство. За да се реализира проектът е нужно да се решат куп проблеми. В т.ч. да се подберат достатъчно устойчиви за подземната среда растителни видове, които едновременно и да радват околото на пътниците. Да се измисли как ще се осигурява необходимата им, за да живеят вода, светлина и чист въздух. Да се определи къде и как ще бъдат обособени зелените площи. Не бива да се забравя и необходимостта от поддръжката им...

В търсене на отговорите от RATP понастоящем провеждат разговори с фирми за озеленяване, градинарски училища и асоциации, с които могат да си партнират в начинанието. От транспортната компания вярват, че заедно ще успеят да осъществят успешно инициативата.

Още тази есен е планирано да бъдат озеленени надземните пространства на няколко от метростанциите в Париж. Пренасянето на растения в подземните участъци е оставено за по-късен етап, тъй като изисква много инженерни и логистични усилия. Те са добре познати на служителите на столичния обществен превозвач...

През 1998 г. в метростанция Gare de Lyon, на 14-та линия на парижката подземна железница, бе изградена закрыта оранжерия с тропическа градина. Но поддръжката ѝ е трудна. „Растенията страдат“, отбелязва Франк Авис. Заради запрашването в тунелите листата постоянно са покрити с прах, дори ако обслужващият персонал се намесва редовно, за да го почиства. През 2016 г. е монтирана нова система за напояване, имитираща дъждовни капки и по-добро осветление, но отглежданата флора продължава да се чувства некомфортно. Често загива и се налага да бъде подменена.

Това коства значителни разходи. Ето защо при създаването на подземни градини из останалите терминали се предвижда инсталиране на усъвършенствани напоителни инсталации и ес-

тествено осветление или такова, възпроизвеждащо слънчевата светлина.

Успешен опит в това отношение може да бъде взиман от САЩ. През 2015 г. американските инженери - ентузиаста Джеймс Рамзи и Дан Баръш изградиха първия в света експериментален подземен парк в изоставена станция на метрото на Ню Йорк. Той бе наречен „Lowline“ и стана дом на десетки растителни видове, светлината за които бе осигурявана посредством иновативна система. При нея колектори, монтирани на нивото на улицата, улавяха слънчевите лъчи и чрез ансамбъл от огледала и тръби ги отвеждаха надолу, за да огряват растенията. Така бе осигурена

иновативни системи за събиране на вода, методи за регулиране на температурата на въздуха и за вентилация.

Експерименталният подземен оазис просъществува до края на февруари т.г. и бе демонтиран. Докато функционираше своеобразната подземна гора бе посетена от над 100 000 души.

Успешно изпробваните щатски технологии спокойно биха могли да намерят приложение и в метрополитена на френската столица. С тяхна помощ или чрез внедряването на аналогични френски разработки мечтата на много от парижаните за „зелено“ метро нищо чудно скоро да се сбъдне.

**Ивайло ПАШОВ**



Във френската столица стартира проект за озеленяване на станции от подземната железница



Подземната оранжерия в метростанция Gare de Lyon е единственият засега зелен кът под повърхността на Париж



Идеите на Джеймс Рамзи и Дан Баръш могат да бъдат използвани или взимани за озеленяването на парижкото метро



Подземният парк Lowline в Ню Йорк просъществува близо година и половина

## ЧЕСТИТ ПРАЗНИК КОЛЕГИ!

В събота, 16 септември, локомотивните машинисти у нас ще спазят традицията и за двадесет и пети път ще честват своя професионален празник – Денят на локомотивния машинист в Европа.

Една от най-тежките и отговорни професии в железницата тя се възприема за изключително мъжки приоритет, въпреки че и няколко българки в дългогодишната ѝ история са се престрашавали да я упражняват, достойно споделяйки вълнения и негодите наравно с колегите си. Многобройните неочаквани и опасни ситуации които поднасят често дългите километри железен път са съпроводени преди всичко с огромно чувство за отговорност, граничещо със себепричианието. Примери от последните години – колкото щеш. Не са редки случаите, когато е било изключително трудно безаварийно да се изпълни даден маршрут. Но въпреки проблемите, железничарите, свързали се с тази професия трудно могат да се откажат от нея. И до край ѝ остават верни.

Нека споменем само няколко имена на хора, които от началото на тази година в ежедневието са станали пример за висок професионализъм и ангажираност. Между тях са Георги Тачев и Николай Симиchieв от локомотивното депо в Пловдив, които забелязват горящ проводник в машината и

за да предотвъртят неизбежен пожар незабавно искат изключване от контактната мрежа. Или Мирослав Неделчев и Стамен Андонов, също от Пловдив. В района на Чирпан те виждат как изтича пропан-бутан от жп цистерна, но не допускат тежък инцидент. Колегата им Николай Трифонов пък собственоръчно ремонтира на 17 март повредената част на токосмесителя в частна работилница, за да може да пътува електрическата мотриса 31-017/018.

Не по-малка професионална отговорност проявяват и Красимир Попов, Халил Мустафа, Ангел Харалампиев, които между Аврамово и Якоруда, успяват на 7 – 8 м. пред неочаквано свлекла се скална маса да овладеят тежкия локомотив. При аналогична ситуация Валентин Петров и Йордан Сотиров не допускат тежък инцидент между Велинград и Цветино. Екстрено да задействат спирачките се налага и на Пламен Георгиев и Тони Стоянов, когато на 5 април след Велинград юг, при излизане от десен завой на 2 м. пред локомотива виждат в сервитута работещ багер, който застрашава безаварийното движение.

Хората, чиито имена заслужава да бъдат посочени са още десетки. Но е невъзможно в броените редове, защото за ежедневния им героизъм са необходими много повече.

## НОВ ШАНС ЗА БАЛКАНИТЕ

От стр. 1

инфраструктура, но в основната си част представлява железопътна интегрирана свързаност. По информация на българския министър, анализите за норми на възвращаемост и трафик ще бъдат правени съвместно от двете държави. За него период от 10 години е реален, обективен и достатъчен да бъдат изградени отделните направления по коридора. Индикативната стойност на проекта в българския участък е 1,070 млрд. евро.

“Проектът би могъл да предизвика интерес сред значителна част частни инвеститори, да бъде финансиран по плана “Юнкер”, или да провокира заинтересоваността на Европейската инвестиционна банка и другите големи финансови институции”, поясни Ивайло Московски. По думите му меморандумът създава алтернатива, но не отнема възможността на останалите транспортни трасета. По никакъв начин няма да намали развитието на коридор номер 8 или на някое друго направление, както твърдят някои анализатори у нас.

Част от жп трасето вече е готово. При Свиленград е осъществена оперативна свързаност със съседна Турция, а има готовност за същото и с Гърция. Модернизиран е и участъкът от Свиленград до Симеоновград, както и от Нова Загора до Карнобат. Тепърва ще се реновира трасето между Симеоновград и Нова Загора. При Карнобат ще бъде направено отклонение за



Бургас, а при Синдел - за Варна. Московски информира, че скоро ще завърши проектирането на мултимодалния терминал във Варна, където ще става разтоварването на влаковете. Аналогичен е предвиден и в Русе. За него е готов техническият проект. В НКЖИ се работило по варианта за заявка на товарите

на едно гише, без превозачът да се занимава със съответните пристанища по трасето. От гръцка страна пък съобщиха, че при тях за изграждането на коридора ще са нужни около 4 млрд. евро.

Глобалната идея е бизнесът да бъде улеснен максимално като се осъществява бърз обмен на стоки, товари и продукция, за да се постигне ускорен индустриален растеж в района на бъдещата скоростна железница. Във връзка с това гръцките медии отразиха изключително положително, подробно и оптимистично събитието, свързано с подписването на меморандума. И недвусмислено подкрепиха думите на българския премиер Борисов, че Балканите могат да се превърнат в пример за положително развитие, а не само да създават кризи в очите на останалите европейски държави. Открива се и възможност за държавите от западната част на Азиатския континент като Русия, Украйна, Иран да получават бърз достъп до пазарите в региона и до Средиземноморието. По този начин се открива възможност за директно транспортирането на стоките, които искат да заобикалят протоците Босфора и Дарданелите при евентуални неблагоприятни обстоятелства, няма да имат проблеми. От друга страна се дава шанс за още по-голяма симбиоза между Южна България и Северна Гърция, които все по-настойчиво през последните години започват да показват икономическия си интегритет и очертават в това отношение единна зона. Според оптимистично настроените анализатори още едно голямо предимство за Балканите е и амбицията постепенно да бъдат привлечени към идеята Румъния, Сърбия, Македония.

## ЖЕЛЕЗНИЦАТА ОСТАВА ПРИОРИТЕТ ЗА ПРАВИТЕЛСТВОТО НА ГЕРБЪ

От стр. 1

в момента се извършват ремонти на наличния подвижен състав, които повече от 10 години не са правени. „Няма железница в света, която може сама да се издържа. Но нашата цел е с

намаление на разходите за поддръжка и със субсидията която получаваме, да не се генерират повече задължения” – изрично подчерта Владимирив.

Стана още ясно още, че изплащането на поръчките ще

продължава седем – осем години като през първите две, приблизително толкова време, колкото е необходимо на доставчика за производството на новите състави, то ще бъде авансово. Също като една от най-важните крачки досега беше посочено изплащането на натрупаните дългове до 2009 г. В момента задълженията към банките са 130 млн. лв. До края на 2018 е изготвен план за пълното разплащане на всички задължения. Само с последното плащане към НАП от 42 млн. лв. преди няколко седмици спестени лихви са 2,7 млн. лева. Освен намаляване на задълженията се подготвя ремонтът на 62 локомотива. Ще бъде сключен и договор за поддръжка на 46 електрически и дизелови мотрисни влакове. Най-добрите експерти усилено работят върху графика за движение, за да може без сътресения да бъде изпълняван с наличния подвижен парк.

Обобщаващата оценка на зам.-министър Велик Занчев бе, че железницата е приоритет за правителството на ГЕРБЪ, а и по време на трите му мандата се наблюдавало устойчиво развитие на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, въпреки обстоятелството, че до 2009 г. не са провеждани никакви стабилизиращи реформи в дружеството.

В подкрепа на предстоящата значимост, която железницата ще продължава да има у нас, зам.-министър Занчев посочи завършването на модернизацията на трасето сръбска граница – София - Бургас и Свиленград и всички останали инвестиции, които предстоят в сектора. Затова се поръчват новите влакове, за да бъдат адекватни на обновената инфраструктура, позволяваща по-високи скорости. Не случайно е потърсено компетентното мнение на академичните среди за определяне на вида и категорията им. Целта през цялото време е била прозрачност и яснота не само за мениджмънта на дружеството и ръководството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, но и за цялата българска общественост. Така процедурата хем ще протича пред очите ѝ, хем ще може да бъде закупено това, което е необходимо.

Според Велик Занчев ще се удовлетворят голяма част от транспортните нужди в Северозападна България, където голяма част от жителите там ползват услугите на жп транспорта. Увеличавайки скоростта и правейки по-комфортно пътуването с него може да се реши и проблемът с демографската криза в региона.



# СОФИЙСКАТА РЕГИОНАЛНА СПАРТАКИАДА ИЗНЕНАДА И НАЙ-МАЛКИТЕ



Официалните гости преди откриването.



Тимът на холдинга нетърпеливо очаква да покаже на какво е способен.



И за най-малките беше помислено. Даниел или Бам - Бам, както майка му често обича да го нарича е горд, че сам управлява камрионче.

Тази година регионалната есенна спартакиада в София ще се запомни от хората, които работят в „Холдинг БДЖ“ ЕАД с една нетрадиционна инициатива, организирана за първи път. Специалното детско шоу, което включваше много изненади и различни атрактивни занимания за най-малките предизвика много усмивки, весел детски глъч и искрен възторг на столичния стадион „Локомотив“ докато игрите продължаваха, а родителите се състезаваха в няколко спортни дисциплини. Но възторгът сред малчуганите беше най-голям, когато започна кукленото представление. Те така се вживяваха в историите, които се пресъздаваха на импровизираната сцена, че по детски, спонтанно реагираха на много от репликите, разменяни между героите. След края на кукления спектакъл заедно с аниматори рисуваха, като някои от по-големите определено показаха добри творчески умения и богата фантазия. Неочакваната изненада обаче дойде, когато на дечурлигата бяха подарени от представителите на Природен парк „Витоша“ различни карти с образователна цел.

На спортното тържество присъстваха и официалните гости Анелия Георгиева - заместник-кмет на район „Надежда“, Снежана Петрова - директор на дирекция Природен парк „Витоша“, Владимир Манчев, бивш футболен национал. Те с интерес наблюдаваха различните състезателни дисциплини – футбол, тенис на маса, тенис на корт, лека атлетика и шахмат, включени в столичната регионална спартакиада „Есен 2017“. И независимо, че тя бе обявена за София в нея дойдоха да участват и служители от Дупница, Мездра и други селища от областта.

Според Юлиан Петков, експерт „Протокол“ и отговарящ за спортната дейност в БДЖ, железничарските спартакиади, по традиция организирани всяка пролет и есен за служителите са много добра инициатива, която дава възможност да се развива активна спортна дейност и стимулира хората към по-голяма активност, ангажираност и ги мобилизира на работните им места. В настоящата спартакиада участваха около 150 души, а за да се създаде приемственост много от тях доведоха и децата си. Затова тази година бе обърнато толкова голямо внимание на най-малките. „Всичко се обмисли и организира отдавна и много добре, така че спортният ден да се превърне в истински празник за железничарите и децата им“ – каза Юлиан Петков, обръщайки внимание, че цялото ръководство на холдинга и двете му дружества също имат голяма заслуга за добрата организация. Той не пропусна да отбележи, че по принцип инициативата вече безусловно е доказала полезността си, както във връзка с подобряване на колегиалните отношения в колективите, така и по отношение приобщаването на новите и младите служители, които сага започват работа в железницата. Още повече, че подобни регионални есенни спортни изяви, в рамките на месец септември се организират и в другите големи жп центрове в страната – Пловдив, Русе, Горна Оряховица. След това, постигналите най-добри показатели на тях премерват спортните си умения в Паничище, където също вече

по традиция се организират националните пролетни и есенни железничарски спартакиади. Всъщност това съвсем не е само български патент. Аналогични спортни събития са добре познати и утвърдена традиция в по-голяма част в останалите европейски жп администрации,

които по отделни дисциплини дори правят международни срещи и турнири. Точно те се превръщат в едни от най-ярките и непринудени изяви на колегиалност сред цялата железничарската гилдия.

Страниците подготви:  
Мая Димитрова



За „добре дошли“ младежки ансамбъл изпълни няколко хора като начало.



Децата искрено преживяваха съдбата на куклените герои.



Малките художници показват творческите си умения.

Организационен комитет при „ССВУ“ и „ССЖПУ“ – Горна Оряховица организира юбилейна среща по случай

**50 години**

от създаването на училището.

Срещата ще се проведе на 23.09.2017 г.  
Сборен пункт – центъра на Г. Оряховица,  
пред паметника на Г. Измирлиев. – 17 часа.

За справки и записвания на телефони:

0888547412; 0882055504;

0888819972; 0889774275

# ВНИМАНИЕ ДИАБЕТ! 8 ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЗНАКА



Много хора се шокират, когато лекарят им ги диагностицира с диабет или предиабет. Обикновено всичко започва с рутинна проверка или пък конкретни оплаквания като болки в гърба и умора, и завършва с лошата новина от лабораторията, че кръвната им захар е прекалено висока.

Истината е, че за редица заболявания, включително и за диабета, тялото дава предупредителни сигнали.

**Вижте 8 конкретни знака за диабет тип 2, които не бива да игнорирате:**

#### Жажда

Устните са сухи, а човек изпитва нужда от много вода. Дехидратацията всъщност идва от мозъка, макар да се усеща в устата. Мозъчните клетки се нуждаят от постоянна доставка на глюкоза, но ако тя е прекалено много, тялото ще се нуждае от повече вода, за да я разрежи. Мозъкът получава тази вода от други клетки, което пък прави тялото дехидратирано. Ето защо човек има нужда от много течности, когато организмът се опитва да преодолее липсата на вода. Не се заблуждавайте, че всички течности могат да ви хидратират. Най-добре пийте предимно чиста, филтрирана вода.

#### Чести посещения на тоалетната

Логично е, че ако човек пие

много вода (защото е жаден), след това той да уринира по-често. Посещенията в тоалетната, които са повече от нормалното, могат да бъдат признак за високи нива на захар в кръвта и опасност от диабет. Когато бъбреците са претоварени заради захарта (една от функциите им е да премахват излишната глюкоза), те теглят допълнително вода от кръвта, за да могат да я разреждат. Този процес изпъва пикочния мехур и предизвиква по-чести посещения на тоалетната. След това човек отново е жаден и трябва да пие повече вода в опит да се хидратира отново. И цикълът се повтаря.

#### Слабост и умора

Много хора не подозират, че тяхната хронична преумора е свързана с проблеми с кръвната захар и че те са потенциални жертви на диабета. Когато глюкозата от храната не успее да навлезе в клетките, тялото на човек започва да чувства липса на енергия и той се превръща в хронично уморен. Още един притеснителен признак, подсказващ диабет, е дразнежното чувство на глад скоро след хранене. Когато глюкозата от храната не достига до клетките, човек никога няма да има достатъчно енергия и няма да почувства удовлетворяващо чувство на ситост след ядене.

#### Скованост и изтръпване на ръцете и/или краката

Може да отнеме месеци или години преди този симптом на диабета да се появи. Сковаността и изтръпването на крайниците се определя като уреждане на нервите или невропатия. Невропатията се случва, защото кръвта е претоварена с глюкоза, която е като киселина за нервите. Увреждат се деликатните нервни окончания, които се простират на ръцете, краката и ходилата. Ето защо се появяват неприятни усещания като болка, изтръпване, мравучкане, сърбеж и други.

#### Замъглено виждане

Дехидратацията на организма, вследствие на високата концентрация на глюкоза, може да повлияе негативно върху зрението и способността за фокусиране. Мъничките капилляри, които водят до очите също могат да се повредят от свободните радикали. Свободните радикали са вредни молекули, които хората с диабет произвеждат в тревожни количества.

#### Кожни проблеми

Някои хора с диабет тип 2 имат тъмни петна в гънките по техните тела – обикновено на подмишниците, шията, пръстите, слабините.

#### Инфекции

Вагиналните инфекции могат да бъдат сериозен проблем за жените с диабет. Лечението с антибиотици понякога може да бъде трудно заради общата антибиотична резистентност, която отслабва възможностите на човек да защити тялото си от микроби. Въпросната антибиотична резистентност е последица от много години безразборно предписване на антибиотици.

#### Загуба на телло без опити

Този вид отслабване е свързано със загубата на мускулна маса. Без постоянен източник на глюкоза в клетките, мускулните тъкани се свиват. Това е особено забележимо при хората с диабет тип 1. При хората с диабет тип 2 този симптом, свързан със загубата на телло, може да остане незабележим в продължение на години, тъй като повечето от тях са с наднормено телло.

## Баница с манголд

#### Необходими продукти:

1 пак. кори за баница  
6 яйца  
1 кофичка кисело мляко  
1 ч.л. сода бикарбонат  
манголд (попарен)  
черен пипер  
1 връзка зелен лук  
250 г сирене  
1/2 пакетче масло

#### Начин на приготвяне:

Запържете попарения и изцеден манголд за около 5 мин. с малко олио и 30 мл вода. После добавете нарязания на ситно зелен лук и черния пипер и разбъркайте добре.

Отместете от котлона и оставете да се охлади за около 10 мин. След това към манголда добавете и натрошеното сирене и

разбъркайте.

Към киселото мляко прибавете содата, за да шупне. В канче с чучурче разбийте яйцата и към тях добавете киселото мляко и разбийте добре до гладка смес.

Намазните продълговата тавата. Вземете 1 кора и я навийте на хармоника и я сложете на 1/3 от тавата, после сложете до нея още 2 кори общо 3 на реда. Сложете върху тях смес от манголда и сиренето и отгоре полейте с малко от яйчената смес. После пак сложете кори, плънка, яйчена смес. По средата сложете половината краве масло.

Отгоре завършете с кори, полейте с яйчена смес и разпределете останалото краве масло. Печете на 180 градуса около 50 мин.



## Салата с манголд и печен патладжан

#### Необходими продукти:

10-15 листа от манголд  
1 глава лук  
1 голям печен, обелен патладжан  
2-3 печени, белени червени чушки  
1 домат  
магданоз  
2-3 обелени краставици

#### За дресинга:

зехтин  
сока на един лимон  
сол

#### Начин на приготвяне:

Накъсваме листата от манголда, нарязваме патладжана, печените чушки, домата, лука и краставиците. Объркваме хубаво и овкусяваме с дресинга. Украсяваме с магданоза.



Както знаем много добре – зелените листни зеленчуци са изключително полезни и богати на хранителни вещества. И докато всички познаваме спанак, копривата, китайското зеле и лапада – колко от вас са чували за манголда? Защо той е определен за супер храна – научете сега.

Манголдът е една сравнително непозната храна в България. Наричан е още спанаково или листно цвекло. По вид растението наистина прилича на спанак и листата на цвеклото.

Манголдът е особено популярен в средиземноморската кухня, а първата му документирана употреба е в Сицилия.

Той е един от най-здоровите зелените листни зеленчуци, тъй като е богат източник на множество полезни хранителни вещества. Видът на манголда е впечатляващ – неговите стъбла са оцветени в различни ярки цветове като червено, жълто и лилаво и са истинска прелест за очите.

Листният зеленчук е зареден с полезните полифеноли,

антиоксиданти и каротиноиди, които се борят със свободните радикали, възпалението и развитието на много болести.

Множеството здравни ползи, свързани с консумацията на манголда, до голяма степен се дължат на факта, че растението съдържа витамини К, С и А, както и витамин Е, рибофлавин и витамин В6. По отношение на минералите в манголда може да намерите магнезий, манган, калий, желязо, натрий и мед.

Зеленото листно растение е толкова полезно, че дори вече

се отглежда в космоса. То е сред първите храни, които се отглеждат в планетарните космически станции за астронавти. Изборът му не е случаен, а е направен на база ценния хранителен профил, който има манголдът.

Здравословните ползи от консумацията на мангола са невероятни. Той спомага за регулиране нивото на кръвната захар, предотвратяване развитието на различни видове рак. Подобрява храносмилането,

стимулира имунната система, намалява температурата и се бори с възпаленията. Манголдът също така понижава кръвното налягане, предотвратява сърдечно-съдовите заболявания, увеличава здравината на костите, детоксикира организма и укрепва функционирането на мозъка.

Листата му се консумират сурови и варени, а техните стъбла – варени, задушени или пържени.

# 9 ОТКРИТИЯ, КОИТО ВСЕ ОЩЕ НЯМАТ ПЪЛНО ОБЯСНЕНИЕ

Светът е пълен с изненадващи тайни. Никой от нас няма да живее толкова дълго, че да ги види разгадани. Но винаги е интересно да погледнем към някои наистина странни неща, които са се случвали на нашата планета.

## Птиците моа

Това са нелетящи птици, които са населявали Нова Зеландия и са изчезнали около 1500 година. Според една теория са били убити от местното маорско население. По време на експедиция през 20-и век, учени попаднали на много голям нокът от една такава птица, който успял да се запази в продължение на векове.

## Вратата на слънцето, Боливия

Вратата на слънцето се намира в Тиуанаку – древен и мистериозен град в Боливия. Някои археолози смятат, че той е бил център на огромна империя през първото хилядолетие след Христа. Никой няма представа какво означава дърворезбата на вратата. Вероятно има някакво астрологическо или астрономическо значение.

## Незавършеният обелиск, Египет

В началото идеята била този обелиск да бъде издълбан направо в скалите, но те започнали да се напукват. Затова обелискът остава

в това състояние, недовършен, а размерът му е просто потресаващ.

## Подводният град Йонагуни, Япония

Този древен комплекс е открит случайно от водолазния инструктор Кихачиро Аратаке. Подводният град обхваща всички учени. Скалата, в която е издълбан, е потопена под водата преди около 10 000 години – много преди да бъдат издигнати дори египетските пирамиди. Някои археолози смятат, че през тази примитивна ера хората все още са живеели в пещери и са се хранели с корени, а не ловували. Те със сигурност не са могли да издигнат такива каменни градове.

## Мохенджо-Даро („Могилата на мъртвите“), Пакистан

Тайната на падението на този град занимава експерти в продължение на десетилетия. През 1922 г. индийският археолог Р. Г. Банерджи открива древните руини на един от островите в река Инд. Възникват редица въпроси: как е бил разрушен този голям град? Какво се е случило с неговите жители? Многобройните разкопки обаче не дават никакви отговори.

## L'Anse aux Meadows, Канада

Този археологически обект в Канада бил селище, основано от викингите преди около хиляда години. Фактът, че той съществува,



Мохенджо-Даро („Могилата на мъртвите“), Пакистан

показва, че скандинавските моряци са достигнали Северна Америка много преди Христофор Колумб.

## Тунели от каменната епоха

Откриването на широка мрежа от подземни тунели, които преминават из цяла Европа – от Шотландия до Турция – показва, че през каменната ера хората не само са ловували. Но истинската цел на тунелите е все още загадка. Някои изследователи твърдят, че са били използвани като защита срещу хищници, докато други смятат, че тяхното предназначение е за по-лесно придвижване под земята, далеч от капризите на времето и различните конфликти.

## Гигантските каменни сфери в Коста Рика

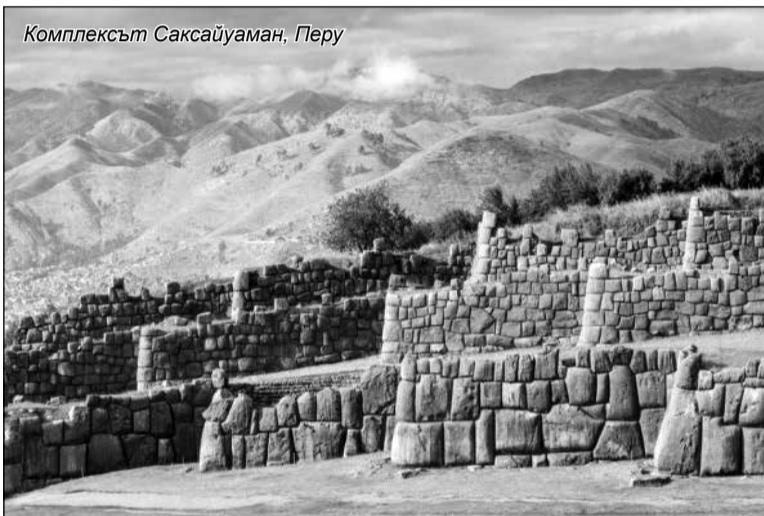
Тези мистериозни каменни

образувания са интригуващи не само заради тяхната перфектна сферична форма, но също така и заради неизвестните, които стоят пред техния произход и предназначение. Те са открити през 1930 г. от работници, разчистващи джунглата от бананови плантации. Според местните легенди в тайнствените сфери било скрито злато, но те се оказали празни.

## Комплексът Саксайуаман, Перу

Перфектната каменна зидария на този древен храмов комплекс, който е построен без хоросан, е наистина невероятна. Почти е невъзможно един лист хартия да влезе между камъните. Всяка плочка е с гладка повърхност и заоблени ъгли. Как е построен? Никой не знае.

Комплексът Саксайуаман, Перу



## Кой е идеалният плод за твоята зодия

Плодовете са част от всяка здравословна диета. А всяка зодия е свързана с конкретен плод, който може да подобри здравето и живота на съответния представител на този знак.

Ако често се усещате „жадни“ за някои конкретни плодове, това най-вероятно се дължи на индивидуалния ви хороскоп.

Ето и кой плод съответства на вашия зодиакален знак.



### Лимон

Плодът на Овена категорично може да бъде наречен - това е лимонът. Лимонът насърчава умствено и емоционално удовлетворение на представителите на този знак, а също така успокоява яростта и негодуванието им.



### Банан

Като един истински любител на добрата храна, Телецът обича да похапва сладко, дори и когато готви. Плодът, подходящ за тази зодия е банан – макар да са с по-високо съдържание на фруктоза захар, бананите подобряват здравето на черния дроб и храносмилателната система на зодиакалния знак.



### Манго

Близнаците са известни с чувството си за хумор и активен начин на живот и в този ред на мисли плодът манго им помага да се заредят с енергия, карайки ги да се чувстват щастливи и успешни.



### Ананас

Представителите на зодиакалния знак Рак пък имат нужда от ананас, който им помага да се чувстват самоуверени, организирани, бързомислещи и остроумни.



### Кокос

Кокосът помага на Лъва да остане спокоен и търпелив. Плодът съдейства на представителите на този зодиакален знак да покажат и артистичната си страна.



### Ябълка

Идеалният плод за Девата е ябълката – тя им помага да се концентрират по-добре, да развият уменията си, да се самоусъвършенстват, да мислят разумно и рационално.



### Круша

Крушите са идеалният плод за Везните, тъй като повишават тяхната креативност, лоялност и развият въображението им, изграждат комуникативните им умения и допринасят за вътрешното щастие.



### Грейпфрут

Скорпионите пък имат нужда от грейпфрут в моментите, когато се чувстват раздразнени или ядосани. Той ги поддържа спокойни и им помага първо да мислят и после да действат.



### Нектарини

Сочни нектарини – от това имат нужда Стрелците, за да

подобрят любовния си живот. Консумацията на този плод влияе положително и на нивото на щастие на представителите на тази зодия.



### Нар

Един нар на ден наистина пази докторите далеч от Козирозите. Те са полезни за сърцето на представителите на този зодиакален знак, насърчават волята и смелостта им.



### Праскови

Водолеите трябва да прощават ума си и да се зареждат с енергия чрез праскови. Те им помагат да каляват характера си и да поддържат доброто си чувство за хумор.



### Киви

Най-добрият плод за Рибите пък е кивито. То действа благоприятно на техните житейски и професионални задачи, помага им да бъдат по-успешни в любовта и в развиването на личните им качества.

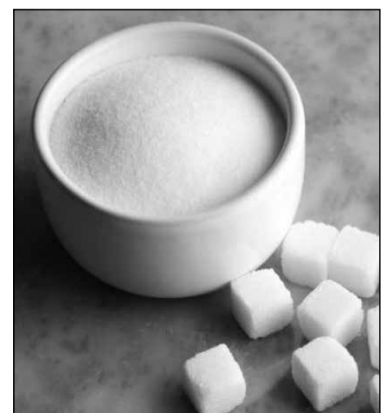
## Защо захарта не се разваля

На опаковките със захар няма срок на годност. Тя на практика може да се използва неограничено време. Но защо?

Когато бактерия или плесен „нападне“ хранителен продукт, тя се нуждае от кислород, но най-вече от вода, за да живее и да се размножава. За това използва т.нар. несвързана вода, която се съдържа в почти всички храни.

В захарта обаче няма несвързана вода. И когато бактерия или плесен попадне в захар, просто умира. Това важи и за кафявата захар.

Принципът е същият като при солта – затова и двете дори се използват като консерванти. Пак по тази причина не се развалят чайът и сушените шушулкови растения като боба.



# НА ГОЛФ С "ЛЕДНИКОВИЯ ЕКСПРЕС"

Известният туристически влак предлага специален воаяж за богатите любители на спорта из швейцарските Алпи



Вече всяко лято Glacier Express ще вози любители на голфа до иарищата в курортите Сент Мориц и Андермат

Невероятно приключение за запалените почитатели на голфа започна да се предлага от това лято в Швейцария. То е организирано съвместно от два от най-известните 5-звездни швейцарски хотела - Kulm St. Moritz и The Chedi Andermatt и федералните жп компании Rhätische Bahn и Matterhorn Gotthard Bahn, които са оператори на луксозния панорамен влак Glacier Express ("Ледников експрес").

Партньорите в проекта предлагат тридневен туристически пакет, наречен Luxury Golf Express. В него са включени трансфери с Glacier Express до

споменатите алпийски хотели, настаняване и игри на невероятно живописни голф полета в сърцето на Алпите.

Воаяжът е възможен от края на юни до началото на септември. Започва с отпътуване на влака от единия от известните планински курорти Цермат или Сент Мориц в посока към другия. Панораминият експрес преминава по маршрута помежду им за 7 часа и 30 минути като се движи по високопланинската Ретийска железопътна линия и жп участъците Албула и Бернина. Тези трасета са включени в Списъка на световното културно и природно

наследство на ЮНЕСКО. Времето не е малко, но за пътниците е неусетно. Те в унес съзерцават приказно красивата природа и впечатляващите инженерни съоръжения по жп линията.

По пътя червено-бялата композиция се катери все по-нагоре в планината и се спуска стремително в скалистите долини, преминавайки през 91 тунела и 291 моста. От вагоните с огромни панорамни прозорци се откриват поразяващи гледки към обширни гори, бурни планински реки, страховити скални масиви, ледници и високи заснежени върхове. Големият Швейцарски каньон, високопланинският проход Обералп (разположен на надморска височина 2033 м и извисяващият се над всичко Матерхорн (4478 м), са само част от природните забележителности покрай жп трасето. Но не бива да забравяме и кристално чистите езера и прекрасните селца, излезли сякаш от приказките...

По време на жп трансфера на пасажерите се сервира обяд по тристепенно меню, включващо кулинарни шедеври, дело на шеф готвачи. Той е калкулиран в пакета Luxury Golf Express, заедно с пътуването и хотелското настаняване (2 нощувки). В зависимост от избраната дестинация любители на голфа могат да отседнат в комплексите Kulm или The Chedi Andermatt, разположени съответно в курортите Сент Мориц и Андермат.

Kulm St. Moritz е един от най-великолепните луксозни хотели в страната, символ на стил и автентичност. Когато е отворен през 1856 г., той се превръща в основа за развитието на зимния туризъм, а в наши дни предлага много сезонни изкушения. Всичките му стаи имат невероятен планински изглед, а южните (предвидени за голфърите) - и гледка към езерото Сент Мориц. Разполага и с пет ресторанта за местни специалитети и международна гурме кухня, закрит и открит басейни, обновен СПА център с джакузи, сауна и парна баня, кнайп пътека, солна пещера, модерна фитнес зала. Може да се похвали още със собствено голф игрище с 9 дупки, включващо драйвинг рейндж, пътинг грийн, голф академия. Както и с 3 тенис корта и кьнтри клуб...

Гостите му, настанени по програмата Luxury Golf Express, получават пълен пансион, 1 безплатен масаж на цяло тяло, свободен достъп до СПА и голф комплекса, спортните и релакс съоръженията. Ако решат да ползват и разположените в бли-

зост две по-големи голф полета (с по 18 дупки) имат отстъпка от таксите. Транспортът до тях и атракциите в региона не се заплащат.

Настаняването в открития през 2013 г. хотел The Chedi Andermatt е в подобни луксозни стаи, на същата база. И тук голфърите могат да се радват на аналогични ресторанти с гурме кухня, куп възможности за релакс и спорт (басейни, фитнес, СПА...) и много комплименти (безплатен "алпийски" масаж, свободни мини барове в стаите и т.н.). Ала най-невероятните изживявания ги очакват на игрището за голф Andermatt Swiss Alps Course (с 18 дупки), разположено в красивата алпийска долина Усерен.

Звучи изкушаващо - нали!? Затова не му мислете и ако ви е по джоба се поглезете с една голф ваканция. Стойността на пакета Luxury Golf Express е 2285 швейцарски франка при настаняване в двойна стая (с друг човек) или 3120 - при самостоятелно ползване.

Ивайло ПАШОВ



Обикновено пътниците съзерцават в унес приказната природа и впечатляващите инженерни съоръжения по жп маршрута



The Chedi Andermatt предлага съвременен лукс и отлични възможности за голф

## Цени за реклама

За контакти:  
Мая Димитрова  
0889 41 30 03  
maya02@abv.bg  
bdz@bdz.bg

## При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне  
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договаряне

## При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне  
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договаряне