

Железничгар

RAILWAYMAN

13 - 19 декември 2018 г. Цена 60 ст. София, година XXVII, брой 31

Политики

ЛЮКСЕМБУРГСКАТА РЕВОЛЮЦИЯ....

на стр. 3

Памет

ЕДИНЕНИЕТО И ПРИЕМСТВЕНОСТТА ГАРАНТИРАТ ПРОСПЕРИТЕТА

на стр. 4



ЗА ПРЪВ ПЪТ ГРАДСКИ ВЛАКОВЕ В СТОЛИЦАТА

Пътуват по интегрирана схема, включена в Графика за движение 2018/2019

За софиянци и гостите на града приятна изненада преди Коледа беше потеглянето на 9 декември на директен влак между Казичене и Баня. Той е само първата стъпка, която се прави в посока интегриран транспорт между „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Столичната община. Това е резултатът от успешното приключване, преди няколко години, на международния проект - Rail4SEE, в който участваха представители и на няколко европейски столици. С него двете организации се ангажираха да работят съвместно, за да предложат нова, значително по-удобна транспортна услуга на клиентите си.



Концепцията за включване на влаковете в системата на градския транспорт е широко разпространена в много големи мегаполиси по света. У нас експеримент в тази насока се прави в края на 80-те години на миналия век, но той така и не е възприет като успешен. Преустановен е малко след започването му. Но увеличаващата се урбанизация и бързото разрастване на София през последните години, предизвика голямо търсене на превози. Това доведе до бум в ръста на моторизацията и огромни задръствания, които особено в пиковите часове предизвикват не само дискомфорт, но и автомобилни тапи често продължаващи с часове. Различна е информацията, подавана от институциите, наблюдаващи трафика какъв престой правят шофьорите със запалени двигатели, които допълнително замърсяват въздуха. Като ефективна мярка за борба с тази ситуация стна интензивното строителство и бързо разширяване на метрото. Изграждането му в гъсто населените части на София е оправдано икономически, но

в отдалечените квартали, както и при междуселищни превози то е нецелесъобразно, показват проучванията. Като алтернатива за справяне с транспортните неудобства в такива райони, в рамките на големия град, е изградената железопътна мрежа. Паралелно, осъществяване на удобни връзки между нея и метрото, улесняват успешното допълване на двете системи. Така че провеждането на чисто организационни мерки, които подобряват транспортната обстановка в градска среда създават по-добри възможности за съвместяването на различните видове транспорт, в конкретния случай - подземна и градска железница. Така и по-успешно се преодолява отрицателният ефект от недостигът на капиталови разходи, изразен в строителен и времеви дефицит.

Прогнозните изчисления, потвърдени и от специалистите на сдружението „Градски транспорт и инфраструктура“ показват, че влаковете биха могли да превозват до 2030 г. около 30 хил. пътници само на територията на Столична община. Вземайки предвид крайград-

ските пътувания, дневните могат да достигнат до 100 хиляди. За БДЖ този интегриран подход би означавал на година между 1 и 10 милиона допълнителни трансфери. До голяма степен те зависят и от обстоятелството как ще успеят да се интегрират влаковете с градския транспорт. Този ръстът обаче ще се диктува и от пренасочването на индивидуалните пътувания с лични автомобили. Експертите предвиждат намаляване на задръстванията в столицата към пътните артерии с граничните общини. Идеята им е натоварването на градските превозни средства да се увеличи, защото пътниците от влака ще могат безпроблемно да се прекачат на метрото, трамваите и автобусите в трансферните гари и спирки, включени в единната транспортна система. От сдружението обаче обръщат внимание, че изборът все пак е индивидуален и всеки има право да предпочете дали да виси в задръстванията или да пътува удобно.

По думите на Цанко Симеонов, един от членовете му, който също

бе сред специалистите, участвали в Rail4SEE, в момента най-актуалният приоритет, след пускането в редовно движение на директните композиции Казичене – Баня, е създаването на единен превозен документ, с който ще се пътува и по градската, и по определена част от регионалната жп мрежа. Не само той, но и колегите му от сдружението се надяват процесът да се осъществи безпроблемно и да не бъде обременен от излишни формални административни спънки. Разчетите показват, че подходящ е моделът на Градска мобилност. Но точно как ще изглежда новият билет или карта подлежи на допълнителни обсъждания на различните варианти, които могат да се използват. В момента предимството на композициите на БДЖ, които се движат директно между Казичене и Баня е, че пътниците вече не се прекачат на столичната централна гара дори ако пристигат от друг край на страната. „Намерението е интегрираната схема в най-скоро време да обхване Перник,

На стр. 5

Безопасност

В ХОЛАНДИЯ ПРЕМАХВАТ НЕОХРАНЯЕМИТЕ ЖП ПРЕЛЕЗИ



Всички жп прелези в Холандия, които не са оборудвани с автоматизирани бариери и звукова сигнализация, ще бъдат премахнати в рамките на 5 години. В момента по железопътната мрежа на страната има 135 такива съоръжения. За част от по-второстепенните се предвижда закриване, а за останалите - трансформиране в охраняеми, чрез снабдяването им със съответното оборудване и светофарна сигнализация.

Първоначалното намерение на холандските транспорт-

ни власти бе тази програма да бъде реализирана за 10 години. Но голямата обществена загриженост към проблемите с безопасността на жп прелезите и 60-те млн. евро, отпуснати от министерството на инфраструктурата и околната среда за справяне с тях, обусловиха намаляването на този срок наполовина.

За успешното изпълнение на инициативата ще се създаде национален орган, упълномощен да взема решения за закриването на прелезите.

Той ще помогне за по-бързото съгласуване на интересите на оператора на железопътната инфраструктура ProRail, държавните органи, регионалните и местни администрации и другите заинтересовани страни.

През ноември 2018 г. ProRail започна да прегражда с бетонни блокове неохраняемите жп прелези по своя инициатива. Това предизвика сериозни критики от страна на министерството на инфраструктурата и околната среда на Холандия. Компанията оправда действията си със сложните и тромави съгласувателни процедури, които не вземат предвид ежедневно възникващите опасности по неохраняемите съоръжения.

Проблемът с осигуряването на безопасността на жп прелезите стана особено актуален след неотдавнашен инцидент. При него влак удари електромобил на необорудван с бариери прелез и в резултат на това загинаха четирима младежи.

Конкурси

ЧАСТНИ ЖП ОПЕРАТОРИ СПЕЧЕЛИХА МЕЖДУГРАДСКИТЕ ПРЕВОЗИ В ЧЕХИЯ

Частните жп оператори ARRIVA vlaku (дъщерно дружество на германските железници Deutsche Bahn) и RegioJet станаха победители в двата главни конкурса за междуградски пътнически превози по дългите жп маршрути на Чешката Република. В тях те успяха да надделеят в остра конкурентна борба с държавния превозвач České dráhy (ČD).

Чешката компания RegioJet спечели 8-годишен контракт, който влиза в сила от декември 2019 г. Той ѝ гарантира правото да извършва пътническите превози по линията между Бърно, Острава и Богумин, чиято дължина е 180 км. Договорът я задължава да увеличи честотата на движението по маршрута от 15 до 17 двойки влакове на денонощие. Съставите ще пътуват на всеки

час от 5 до 21 часа. Превозвачът се ангажира и да повиши обема на пътническите трансфери от настоящите 1,7 млн. до 2 млн. влакокилометри на година. Съперници на RegioJet в конкурса бяха операторите Leo Express и ČD.

За пътническите трансфери по четирите дълги маршрута между Прага и градовете в северната, западната и южната част на страната и към Средночешкия край (централната част на областта Бохемия) се съревноваваха ARRIVA vlaku и ČD. Тригодишният контракт получи компанията ARRIVA vlaku. В конкурсната документация не бяха посочени изисквания към подвижния състав и затова операторът ще използва модернизирани дизелови влакове от серия 845, които по-рано са принадлежали

на компанията DB Regio. За обслужването на четирите маршрута са достатъчни 23 композиции, но ARRIVA разполага с флот от 27 броя такива състави, чието техническо обслужване ще се извършва в депо Прага - Малешице. Композициите са снабдени с подземници за пътници с инвалидни колички и тоалетни с лесен достъп за тях, безплатен безжичен интернет (Wi-Fi) и ел. розетки за зареждане на мобилни устройства. От частния оператор ще предлагат на своите пътници и безплатна минерална вода.

С държавния пътнически оператор ČD бе сключен 9-годишен договор за обслужване на трансграничната жп комуникация между Прага и Желина (Словакия) и на регионалното трасе Прага - Лугачовице (югоизточна Чехия). Той също влиза в сила от декември 2019 г. Предвижда се министерството на транспорта ежегодно да изплаща на компанията ČD 445 млн. чешки крони (17,2 млн. евро), което е със 153 млн. крони по-малко отколкото в предходния контракт. От ведомството смятат, че такава намаление потвърждава наличието на резерви за повишаване на нивото на обслужване и увеличаване на честотата на влаковите трансфери без ръст на разходите. В същия конкурс конкурент на ČD беше частният превозвач RegioJet.



Развитие

Китай с още 10 нови скоростни линии до края на 2018 г.



Държавните железници на Китай (CRC) предвиждат да пуснат в експлоатация до края на годината още 10 жп магистрали с обща дължина 2500 км. Паралелно с това те също така възнамеряват да включат в новото разписание, което ще влезе в сила от 5 януари 2019 г., 553 нови жп курса на влаковете-стрели. Това ще позволи пътническите места във високоскоростния жп флот на монополиста да се увеличат с още 9 процента.

Благодарение на новите трасета, достъп до мрежата

от скоростни линии ще получат и голям брой градове от североизточната и северната части на Поднебесната империя. В т.ч. влизат и такива от автономния район Вътрешна Монголия и от провинция Хъйлундзян, която граничи с Приморския край на Русия. По този начин продължителността на пътуването между два от основните мегаполиси в Североизточен Китай - Харбин и Мудандзян ще се съкрати до 3 часа. От Мудандзян до Пекин трансферът на експресите ще бъде около 7 часа.

Иновации

Siemens представи новата регионална електричка Mireo

Германският концерн Siemens представи първият регионален влак от новата серия Mireo. Презентацията се състоя на 6 декември на изпитателния полигон на компанията край немския град Вегберг-Вилденрат.

Съставът е произведен за регионалния превозвач на Германия DB Regio (клон на държавните железници Deutsche Bahn) по контракт, сключен през 2017 г. Той предвижда доставката на 24 електрички Mireo за експлоатация по жп линиите в долината на Рейн между градовете Карлсруе и Базел от средата на 2020 г.

През близките месеци ще бъдат произведени още 7 предсерийни влака. Те ще преминат серия от изпи-

тания на полигона Вегберг-Вилденрат.

В регионалните влакове от ново поколение широко се използват олекотени конструкции и ефективни енергийни компоненти. Това позволява значително да се намали тяхното енергопотребление.

През август 2017 г. беше подписан втори договор между Siemens и DB Regio за доставка на 57 тривагонни състава Mireo. През ноември същата година германският жп производител и канадската фирма Ballard Power Systems (Канада) сключиха споразумение за създаване и на вариант на Mireo, задвижван с водородно гориво. Той трябва да бъде готов през 2021 г.



ЛЮКСЕМБУРГСКАТА РЕВОЛЮЦИЯ В ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПРЕВОЗИ

Люксембург планира да се превърне в първата страна в света, в която целия обществен транспорт ще бъде безплатен. Плановите на преизбраното коалиционно правителство, ръководено от либералния премиер Ксавие Бетел, предвиждат от лятото на 2019 г. билетите за влакове, трамваи и автобуси да отпаднат. Новата политика е част от усилията на властите за подобряване на екологичната обстановка във Великото херцогство и за намаляване на задръстванията в столицата му. Детайлите по нея обаче предстои да бъдат доизяснени.

По време на неотдавнашната предизборна кампания Бетел, чиято центристка Демократическа партия сформира кабинет с лявото крило на Социалистическа работническа партия и със Зелените, обеща приоритет на управлението да бъде опазването на околната среда. Ангажиментът на т. нар. „коалиция Гамбия“ (кръстена така, защото цветовете на партиите им са съответно синьо, червено и зелено – каквито в комбинация са багрите на гамбийското знаме) е в унисон с големите обществени очаквания по проблема. А той е пряко свързан с транспорта.

Макар населението на Великото Херцогство Люксембург да наброява малко повече от 600 000 жители, то си е спечелило печалната слава на страна с едни от най-ужасните задръствания в света. Основните са в град Люксембург, едноименната столица на сгушената между Белгия, Франция и Германия малка европейска държава. Там живеят 107 000 души, но още 400 000 ежедневно идват на работа в него. 190 - 200 000 от тези трудови пришълци живеят в съседните държави и постоянно прекосяват границата. Според местно проучване през 2016 г. шофьорите са прекарвали средно 33 часа в задръствания по улиците на люксембургската столица.

Градът е основан през 963 г. В старата му част са запазени архитектурни паметници и сгради в романски, готически, ренесансов и бароков стил. Новата част представлява международен финансов център, който се състои предимно от модерни бизнес сгради с интересна архитектура.

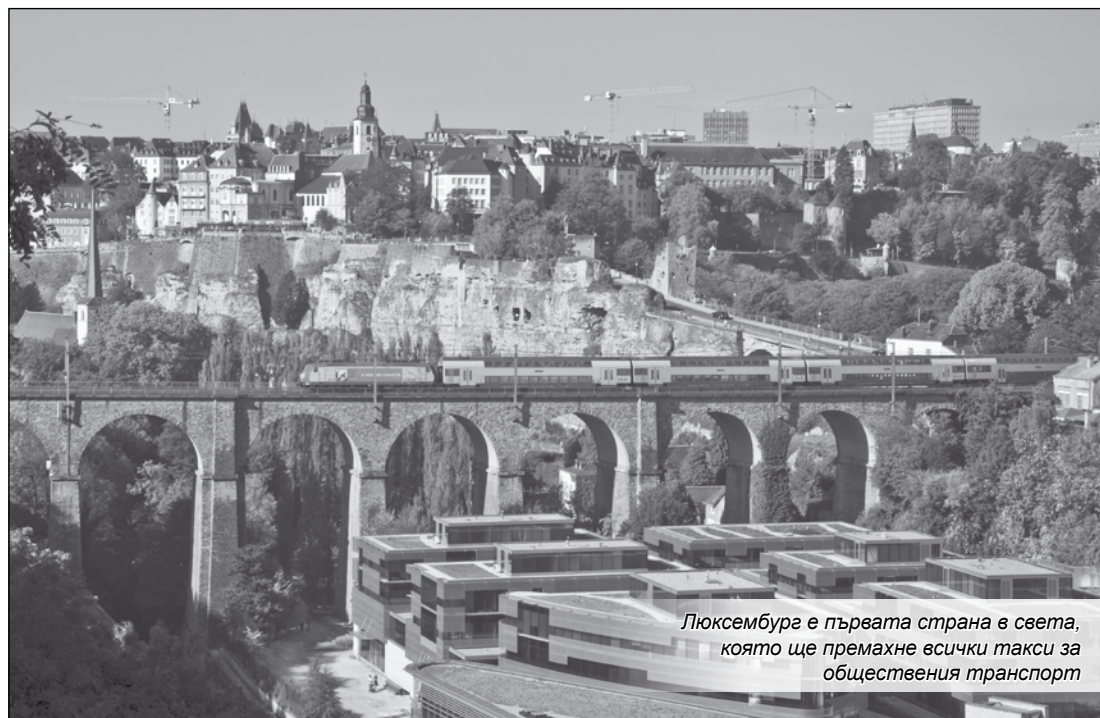
Проблемът с трафика е голямо предизвикателство за политиките в херцогството, защото той се задълбочава с

ръста на населението. Това е причина правителството да вземе решение от лятото на 2019 г. общественият транспорт да стане безплатен в страната. Очаква се това да насърчи повече хора да слязат от колите и да го използват, което ще намали задръстванията и ще подобри качеството на въздуха в Люксембург.

Властите на малкото европейско херцогство демонстрираха отговорно отношение към природата и прогресивно мислене спрямо транспорта още през това лято. От тогава действащото правителство въведе безплатен обществен транспорт за всяко дете и младежите под 20 години, както и за хората на възраст над 60 години. На учениците бяха осигурявани и шатъли между учебните заведения и дома им. За останалите жители на страната тарифите за превоз също са на много символични нива.

Срещу цена само от 2 евро пътниците могат да купят билет, който им дава право до два часа пътуване. В малката страна, чиято площ е около 2 600 кв. км, за това време на практика може да се стигне до всяка точка от територията ѝ. Желаящите място в първа и бизнес класа плащат с 1 евро отгоре. Целодневен билет за втора класа за всяка форма на обществен транспорт пък струва 4 евро. Много пътници пък могат да си извадят и годишна карта, наречена „mPass“. Тя струва 150 евро и важи за целия обществен транспорт на Люксембург.

От средата на следващата година е планирано всички превозни документи да се премахнат. Част от разходите за люксембургската транспортна система, възлизащи на 1 млрд. евро годишно, се предвижда да се покрият чрез отпадане на данъчните облекчения,



Люксембург е първата страна в света, която ще премахне всички такси за обществения транспорт

които досега се даваха на ползвателите на крайградските влакове. Те бяха въведени по-рано, за да се стимулират населението и чужденците, работещи в херцогството, да се откажат от частните си автомобили. С отпадането на платените обществени превози се очаква мотивът за това да е още по-силен.

Решението за отмяна на платения обществен транспорт се взема на фона на значителните държавни инвестиции в развитието на железопътната инфраструктура на Люксембург. Те са свързани, както с проблемите на екологията, така и с необходимостта от посрещане на нарастващия интерес към пътническите жп трансфери. Детайлите на политиката за безплатните публични превози предстои да се обмислят. Все още например не е решено да се таксува ли пътуването в първа и втора класа на влаковете.

Инициативата среща масова подкрепа сред населението на Люксембург. Но не липсват и скептици. Като учителя Клод Мойен, който ежедневно ползва влак до работното си място в град Дикирх. Той изразява опасения, че реализацията на идеята може да доведе до влошаване на качеството на пътуванията. И твърди, че не вярва мярката да накара повечето хора да слязат от автомобилите си. Други отбелязват, че свободният достъп до публичните превози създава риск бездомните хора да започнат да „мигрират“ от улиците във влаковете през зимата, за да останат на топло.

Специалистите следят развитието на проекта с интерес. Много от тях са убедени, че ако безплатният транспорт се въведе успешно във Великото херцогство, това ще намери отражение и в околните държави. Има индикации, че съседна Франция може да започне да премахва билетите за някои автобусни линии, за които превозният документ така или иначе е със символична стойност. Понастоящем хората там



Големите задръствания в Люксембург сити са един от главните мотиви за въвеждането на безплатен транспорт във Великото херцогство



Жителите на Талин се возят без пари в градския транспорт от 5 години

имат възможност да пътуват на далечни разстояния (до и от градове като Ница и Перпинян) за абонаментна такса само от 1 евро.

Някои големи градове по света пускат безплатен обществен транспорт в определени дни, за да облекчат трафика. В определени щати на САЩ пък автобусите са безплатни. Но никоя друга държава досега не е правила безплатна цялата си транспортна мрежа. Припомняме, че преди 5 години Естония обяви идентични намерения. И като начало разреши на жителите на столицата Талин да пътуват без каквито и да било такси в градските автобуси, трамваите и метрото. Те трябваше само да закупят карта от 2 евро и да се регис-

трират като живущи в града. За гостите обаче, градският транспорт остана платен.

В резултат на това половината от потребителите на обществения транспорт в Талин заявяват, че ползват услугата по-често, откакто тя е станала гратис. Намерението на естонските власти е от такива привилегии да могат да се възползват и останалите граждани. В тази връзка от 1 юли т. г. бяха въведени и безплатни междуградски автобуси между 11 от общо 15-те области на балтийската държава. Ала все още градският транспорт остава свободно достъпен единствено в столицата. Железопътните превози също транспортният срещу покупка на билети.

Ивайло ПАШОВ



Таксите за пътуване във влакове, трамваи и автобуси в Люксембург ще бъдат премахнати през следващото лято

ЕДИНЕНИЕТО И ПРИЕМСТВЕНОСТТА ГАРАНТИРАТ ПРОСПЕРИТЕТА



В края на миналата седмица, когато беше обявено, че в Клуба на железничаря на Централна гара София, се открива музейен кът, свързан с развитието и историята на българската железница се оказа, че в залата закъснелите трудно можеха да си намерят място. Интересът беше голям, особено от страна на хората, които са свързали целият си професионален път и кариера с железопътния транспорт. В навечерието на предстоящите Коледни и Новогодишни празници бяха дошли представители на различни поколения железничари - от доайените в бранша до по-младите. Още с въстъпителните думи на председателя на сдружението Стоил Фердов стана ясно, че инициативата не е единствено посветена на 130-годишния юбилей на БДЖ, защото целта е клубът да се превърне в обединител на всички онези, които обичат железницата. Затова предложението му беше оттук нататък той да се

нарича „Единство“. Идеята се прие радушно от всички присъстващи. В подкрепа се чуха и други позиции, които биха помогнали да се повдигнат авторитета и самочувствието на българската железница, оставаща „в трета глуха“ през последните 15 – 20 години.

Стана ясно, че експозицията, заради която се организира събитието, е подредена само за няколко месеца. Основните вдъхновители и виновници за нейното появяване са инж. Таня Готуранова и Георги Бирданов. Припомняме, че инж. Готуранова е първата жена в системата, която през 80-те години на миналия век заема различни ръководни длъжности в пътното стопанство. Благодарение на усилията и постоянството на двамата, експонатите успяха да станат обществено достояние. Те са ги систематизирали тематично, с идеята да бъде създаден обобщен портрет и хронологично да се проследи развитието на БДЖ. Но като

всеки взискателен и прецизен колекционер на история и Бирданов, и Готуранова не бяха напълно удовлетворени от постигнатото. Причината, от тяхна гледна точка, е необходимостта от много повече предмети и свидетелства, съхранили паметта на основоположниците на железопътния транспорт у нас, на всички продължители на делото им, които с всеотдайния си труд са я изграждали в следосвобожденска България в продължение на 130 години до наши дни. Затова Георги Бирданов се обърна към присъстващите с горещата молба да продължат да помагат, според силите и финансовите си възможности, за да се обогатява музеят с още документи, книги и експонати, проследяващи развитието. Той отбеляза, че голям принос, за да се случи откриването имат дарителите, като кандидата на техническите науки Генади Колев, чийто умален прототип на локомотив може да се види

по всяко време зад стъклени витрини на музейния кът. С парични и предметни дарения са се включили и Георги Минчев, Стоил Фердов, Димитър Деянов, Владимир Конов, инж. Георги Андреев от Пловдив, полк. Цветан Тодоров, Александър Каменов, Илия Дандалов, инж. Найден Колев, Денчо Денев – машинист по професия, работил в локомотивно стопанство, инж. Койчо Русев, Валентина Лулева. Едни от ценните предмети, предоставени от Валентин Кунов са компостърът и пломбажните клещи, които преди 18 – 19 години били „пенсионирани“, а днес вече окончателно са излезли от употреба. Интерес, според Бирданов, представляват и комплектът пломби за вагони, изпратени от Ангел Мъглов от Горна Оряховица, един от активните членове на клуба.

„Голям принос за създаването на музейния кът има и НК „Железопътна инфраструктура“. Компанията финансира закупуването на стъклени витрини, където са подредени експонатите“ – подчерта Георги Бирданов. Той самият, през тази година, е направил над 1000 снимки на тема железница и ги е представил безвъзмездно на Музея на транспорта в Русе и на Държавния архив в Плевен и София. Любителският му фотообектив е заснел други 400 фотографии, публикувани в албума, посветен на 130-годишнината на българските железници, който всеки може да види в Клуба на железничаря на гарата.

По време на дискусиата, проведена след откриването, беше повдигнат въпросът за целите, към които още при създаването си е трябвало да се стреми Клубът на железничаря. Постави го Стамен Стаменов, бивш министър на транспорта, като припомни, че тогава заедно със Сдружението на инженерите от железопътния транспорт двете

организации са имали идеята клубът да стане център, където да се обсъждат въпроси за развитието на жп сектора. По думите му, през миналия век той е генерирал най-мощните строителни обекти, които по същество са станали гръбнака на икономиката ни. В този контекст посочи като един от заслужилите дейци, свързани с историята на железницата, подп. Асен Йосифов, в продължение на дълги години работил в Транспортни войски, днешното държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“, който в детайли познавал как е изградена жп инфраструктурата.

Според проф. Райко Райков единствено, чрез съхраняване на паметта, традицията и най-вече на приемствеността между различните поколения професионалисти железницата ще просперира. И обеща да помогне за привличането на повече млади хора, представители на различни висши транспортни учебни заведения, полувисши училища, както и негови студенти, които са убедени в перспективата на тази кауза.

Като един от най-ценните експонати на наскоро открития музей, председателят на клуба посочи Законът за създаването на БДЖ, приет преди близо век от Народното събрание. Но обърна внимание, че все още е ограничена възможността да се покажат основните символи за изграждането на нашия жп транспорт. Не скри и надеждата си, че след време и това ще стане. Специално за в. „Железничар“ Стоил Фердов отбеляза колко голяма е необходимостта от единение на всички жп структури, а не от противопоставяне, независимо дали става въпрос за превозвачи, инфраструктурни или строителни предприятия. Като пример посочи историята, според която железницата е била най-авторитетна и силна тогава, когато е обединена.



ЗА ПРЪВ ПЪТ ГРАДСКИ ВЛАКОВЕ В СТОЛИЦАТА



От стр. 1

Драгоман, Своге и други близки до София населени места - уточнява Цанко Симеонов. - Така че градският транспорт заедно със железницата започват да формират една съвременна услуга, която е в полза не само на жителите вътре в града, но и на живеещите извън него." Става ясно, че по направлението ще се движат по пет влака, в едната и в другата посока - два сутрин, един по обяд и два след обяд, чиято крайна спирка вече няма да е централната софийска гара.

Принципно Графикът за движение на влаковете 2018/2019 в повечето региони на страната се запазва същият какъвто е бил досега. Припомняме, че при изготвянето на новата транспортна схема, националният железопътен превозвач всяка година съгласува движението на бързите и пътническите състави с областните и общинските администрации. Целта е подобряване на транспортното обслужване на населението. Затова и голяма част от направените промени, във вече влязлото в сила разписание, са съобразени с постъпили предложения от местната власт. Друга част от тях са свързани с обосновани искания на редовни клиенти, а трети - с повишаване рентабилността на превозите и

ефективното използване на наличния подвижен състав.

През следващата година ще се запази обемът на превозите, заложен в сключения с държавата договор за извършване на обществени транспортни услуги. Пътниците от цялата страна ще имат възможност да ползват общо 572 влака. От тях 16 са бързи международни (4 ще се движат само през летния сезон), 78 бързи влака (5 ще пътуват в определени дни от седмицата), а пътническите и крайградски композиции - съответно са 136 и 342. Друго подобрение през 2019 г. е, че движението в най-натоварените участъци през работните дни ще се осъществява на по-кратки интервали. В сутрешните часове по направлението Перник - София се запазва интервалът от 20 минути, а следобед и вечер в посока София - Перник ще се пътува през 40 минути.

По маршрута Лакатник - Своге - София сутрин влаковете ще се движат на 30 минути, а обратно следобед и вечер, между София, Своге и Лакатник ще са на всеки 60 минути. Между Пловдив и Асеновград се запазва досегашното действащо разписание в интервал от 60 минути.

Остава същото и ежедневното движение на директния международен влак от Истанбул

за София, както и международната връзка София - Крайова, която се осъществява със сутрешната композиция София - Видин и обедната Видин - София. През летния сезон (от юни до октомври) е планирано да се запази движението на сезонния влак Солун - София - Солун.

Той тръгва от България в петък и пристига в Гърция събота сутринта. Обратно потегля от Солун в неделя вечер и спира на Централна гара София в понеделник сутрин.

За пътуващите по направление София - Букурещ директните вагони отново ще се движат само през лятото, а през останалото време ще се налага пътниците да се прекачват на гара Русе, в и от мотриса, която ще се движи по маршрута Букурещ - Русе - Букурещ. Между София и Белград придвижването с директния влак от София ще се осъществява само от 14.06 до 16.09.2019 г.

При разработването на новото разписание, транспортната схема и периодите за движение са съобразени в максимална степен с обемите и структурата на превозите, както и с техническите възможности и капацитета на подвижния състав, коментират в дружеството за пътнически превози на БДЖ. Взети са предвид

и планираните по-мощни ремонти по железопътната инфраструктура, с оглед при стартирането им, корекциите в разписанията на маршрутите да са минимални. Например заради предстоящата рехабилитация на инфраструктурата в участъка София - гара Искър - Казичене - Елин Пелин са разработени разписания за алтернативен маршрут през гара Подуяне. Това е направено, за да бъдат избегнати бъдещи изменения в графика на влаковете, движещи се по цялата южна жп мрежа.

При така разработената схема се създава и директна връзка от гарите и спирките в северозападната част на столицата - Баня, Божурище, Волюяк, Обеля, Връбница и Надежда с гарите и спирките в източната част на града - Подуяне пътническа, Подуяне среден район, спирките Смирненски и Искърско шосе, гарите Искър и Казичене.

Страниците подготви
Мая Димитрова



АБОНАМЕНТ 2019

Припомняме, че той вече усилено тече.

И през следващата година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име Фамилия
 Фирма тел.
 Адрес:
 пощ. код гр./с.
 област ул./жк
 №/бл. вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № тел./факс
 2. Материално отговорно лице
 3. Адрес на фирмата по регистрация

Железничар

Банкова сметка
на вестника в лева

Титуляр:
„Подделение за почивна дейност“ -
ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BWPB179241064295803
BIC: BWPBGSF
Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес:

София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Цената на годишният абонамент
е 24 лв с включено ДДС.

КАК ДА ИЗБЕГНЕМ СЛЕДПРАЗНИЧНИЯ МАХМУРЛУК



Освен многото изхарчени пари за подаръци и доста обилното похапване, има и още един компонент, който винаги покачва градус на коледното настроение и това, разбира се е алкохолът. Докато вдигаме здравица след здравица и се отпусваме от алкохолното действие, опиянявайки се, забравяме, че безразсъдното пиене може да ни причини онова ужасно състояние на духа и тялото, наречено махмурлук.

Няма защо да стигате чак до такива, изваждащи ви от равновесие фази, ако знаете какви мерки да предприемете по време на празниците. Самият махмурлук може да бъде с различна сила в зависимост от качеството и вида на консумирания алкохол. Симптомите включват главоболие, гадене и световъртеж.

Съществуват няколко начина за ограничаване на махмурлука

- За да възпрепятствате усвояването на алкохола, винаги хапвайте нещо преди и по време на консумацията му.
 - Не смесвайте различни видове алкохол и избягвайте тези, които ви се отразяват зле. Някои хора получават махмурлук след употреба на евтино червено вино (поради високото съдържание на добавки) или десертно вино, например шери (заради многото подобрители на вкуса и цвета).
 - За да поемете по-малко количество, не бързайте и редувайте алкохола с безалкохолни напитки.
 - Избягвайте обезводняването, като пиете много вода преди и след употребата на алкохол.
- Ето какво да направите, отворите ли очи, след бурната парти нощ**

- Бързо изпийте голяма чаша вода, за да възстановите загубата на течности.
- За да компенсирате липсата на магнезий и калий, изпийте чаша бананов млечен шейк (пасирайте 250 мл мляко, един банан и две супени лъжици мед). Този плод възстановява загубата на калий, отделен с урината, а медът повишава нивото на кръвната захар, което намалява при прием на алкохол.
- Не пийте допълнително алкохол, който само ще влоши или удължи агониата ви.
- Не пробвайте и с кафе - то може да причини треперене, освен това има дехидратиращо действие.
- Суровото зеле от векове е традиционен лек за махмурлук и се смята, че очисти черния дроб от токсините. Оказва и защитен ефект върху лигавицата на храносмилателния тракт и предпазва стомаха и червата от вредното въздействие на алкохола.
- На всеки час пийте по една чаша чай от розмарин, който облекчава главоболието и помага на черния дроб да се освободи от токсичното алкохолно действие, а пък този от лайка успокоява раздразнения стомах.

МАНДАРИНИТЕ: ЦЕЛИ 13 ПРИЧИНИ ДА ГИ ЯДЕМ ЧЕСТО

От всички цитрусови плодове всъщност именно мандарините съдържат най-много витамин С – факт, който малцина знаят. Освен това те са богати на витамин D (предпазващ децата от рахит) и на витамин К, особено важен за еластичността на кръвоносните съдове.

В мандарините, както и в останалите цитрусови плодове, не може да има нитрати – те не се съвместяват с лимонената киселина.

Предлагаме ви цели 13 причини, заради които си заслужава този плод да е често на масата ви. Някои от тях са и алтернативно лечебно средство:

- Мандариновият сок е диетична и лечебна напитка, която е еднакво полезна и за децата (дори за бебетата) и за възрастните.
- При висока температура на

тялото сокът от мандарини утолява много добре жаждата.

- Мандарините се използват при лечението на астма и бронхити. Те съдържат голямо количество феноликова аминокиселина (синефрин), която е прекрасно лечебно средство срещу отоци. За прочистване на белите дробове от слузта всяка сутрин се препоръчва да се изпива по чаша мандаринов сок.
- Отварата от изсушените кори на мандарините смекчава кашлицата и оказва отхрачващо действие при бронхит и трахеит.
- Пресните мандарини са полезни при заболявания на стомашно-чревния тракт, съпроводени с разстройство.
- За стимулиране на апетита се препоръчва отвара от изсушени кори на мандарини.



- Мандарините са ценен диетичен продукт, който през зимата насища организма с витамини.
 - Мандарините повишават апетита и подобряват обменните процеси.
 - Етеричното масло, добито от плода, повишава настроението.
 - Отварата от корите спомага за намаляване нивото на захарта в кръвта. Кората от 3 мандарини се сварява за 10 мин. в литър вода. Отварата не трябва да се прецежда. Приема се всеки ден, като остатъкът задължително да се съхранява в хладилник.
 - Благодарение на фитонцидните си свойства мандарините оказват антимикробно действие.
 - Мандарините се използват като средство за спиране на кръвотечението.
 - Мандарините са полезни и при кожни заболявания – пресният сок убива някои гъбички (трихофития, микроспория). За да излекувате кожата и ноктите си, поразени от гъбичките, трябва многократно да втривате в тях сок от плодовете или кората на мандарините.
- Внимание! Въпреки лечебните си свойства мандарините могат и съществено да навредят. Те могат да раздразнят бъбреците, лигавицата на стомаха и червата. Затова не се препоръчват при язва на стомаха и дванадесетопръстника, при гастрити с повишена киселинност на стомашния сок, при ентерити, колити и изострени чревни заболявания, а също така при хепатит и остър нефрит.

Шоколадов кекс с мандарини



Необходими продукти:

1 - 2 щипки сол
1/2 ч.ч. нарязан черен шоколад
настъргана кора от 3 - 4 бр. мандарини
1 ч.ч. омекнало масло
1 и 1/2 ч.ч. захар
4 яйца
1 ч.л. екстракт ванилия
2 и 1/2 ч.ч. брашно
1/2 ч.ч. какао
1/2 ч.л. канела
1 ч.л. сода бикарбонат
1 чаша гъст айран (мътенница)
4 - 5 с.л. пудра захар
вода

Начин на приготвяне:

Разбийте омекналото масло със захарта много добре и добавете едно по едно яйцата. Добре разбивайте след всяко и прибавете ванилията.

В друг съд смесете сухите съставки - брашното, содата,

какаото, солта, канелата. Добавете и нарязания шоколад.

Започнете да добавяте сухите съставки на 3 пъти към маслената смес, като доливате и на 3 пъти мътенницата. Бъркайте, докато всичко се смеси, но не прекалявайте с бъркането.

Настържете добре измитата кора на мандарините, леко объркайте сместа и я сипете във форма за кекс, която предварително сте намазали и набрашнили.

Сложете да се пече в загрята на 180 градуса фурна за около 1 час или до готовност. Накрая проверете готовността на шоколадовия кекс с клечка за зъби.

Готовият кекс се оставя за 10 минути във формата и после се обръща. Залива се с глазура, приготвена от 4-5 с.л. пудра захар с малко водичка, които се разбъркват.

Торта с мандарини

Необходими продукти:

За блата:
6 бр. яйца
150 г захар
150 г смлени орехи
30 г галета
2 бр. мандарини

За крема:
5 бр. жълтъци
100 мл прясно мляко
200 г масло
2 бр. мандарини

Начин на приготвяне:

Белтъците се разбиват на сняг със захарта. Прибавят се жълтъците един по един, орехите, галетата,

сокът и настърганата кора на мандарините. Всичко се разбърква добре. Сместа се разделя на две части, които се пекат поотделно в тортена форма, намазана с масло и поръсена с брашно. Крема се приготвя като жълтъците, захарта и млякото се смесват и се варят до сгъстяване. Отделно се разбива маслото и се смесва с изстиналия жълт крем. Прибавя се сокът и настърганата кора на мандарините. Двете платки се слепват с крема. Тортата отгоре и отстрани се намазва с крем и се украсява с парченца мандарини.



21 подаръка, които никой не иска за Коледа



Всеки чака с нетърпение своя подарък за Коледа. Някои подаръци обаче са всичко друго, но не и очаквани. За да си спестите тъжния поглед и конфузните престорени благодарности, нескриващи разочарованието от скучния подарък, вижте какво не трябва да купувате за Коледа. Вместо това изберете подарък, който да е от сърце и който да е специален.

Химикалка

Химикалката се използва все за суховати неща като подписване на документи, адресиране на писма, плащане на сметки. Нима искате подаръкът ви да изпълнява подобни злободневни задачи, вместо да остави ярка следа в сърцето на човека, за когото е предназначен? Помислете отново. Надали е толкова трудно да измислите с какво истински да го зарадвате и тук не става дума задължително за скъпи подаръци, а за нещо наистина от сърце.

Ароматни свещи

Ароматните свещи също са в списъка с очакваните, но нежелани подаръци, на които никой не би се зарадвал. Подарете свещи само в случай, че искате просто да отбиеете номера. Пък и ако ароматите не

допаднат на човека, ефектът ще е нулев.

Чаша

Един от най-тривиалните подаръци е коледната чаша. Спестете си парите за подобни до болка омръзнали подаръци, които ще събират прах в нечий шкаф.

Чорапи

Проявете въображение. Подарете нещо различно от чорапи за Коледа, освен ако човекът не си ги е поръчал изрично.

Козметика

Козметиката е труден подарък, освен ако познавате човека много добре. Само така бихте могли да уцелите напълно козметичните продукти, подходящи за неговия тип кожа и предпочитания.

Ключодържател

Кой би искал да получи някаква джунджурия, която е била на разпродажба за 1 лев или е вървяла в промоция с някаква друга вещ! Никой, разбира се. Такива сувенирни подаръци можете да носите, ако се връщате от почивка, но не и да поднасяте за Коледа.

Рамка за снимки

Рамката за снимки е някак до болка изтъркана, още повече ако е празна. Ако все пак сте решили това да е подаръкът ви, сложете в нея някой скъп спомен с човека, на когото я подарявате. А защо не и колаж!

Пуловер с коледни шарки

Ако сте решили да подарявате нещо подобно, замислете се кога за последно видяхте някой да носи такава дреха по улицата.

Нещо за домашния любимец

Колкото и всеотдаен към домашния си любимец да е човекът, на когото подарявате подарък, направете нещо специално за него, не за кучето или котката му.

Тениска

Тениската е бързо решение, когато нямате време, пари и желание, а най-вече идея какво да подарите. С този подарък обаче не показвате никакво отношение към човека, тъй като тениската няма да предизвика кой знае какво вълнение.

Псевдонагради

Подаръците тип сувенири, които се закачат на стената с надпис „най-добрият шеф“,

най-страхотната приятелка“, „най-готиния пич“ са не просто изтъркани – те са проява на лош вкус. Подарете нещо подобно само в случай че човекът искрено се забавлява с такива подаръци.

Домашен любимец

Да подариш живо животно е отговорност. Това е ангажимент, който трябва да сте абсолютно сигурни, че човекът ще поеме, защото в противен случай ще страда едно невинно създание, което няма вина за вашите необмислени действия.

Екипировка за фитнес

Пособията за упражнения и отслабване са полезни, но са нож с две остриета, защото могат да обидят човека, за когото са предназначени. Внимавайте да не отправите обидно послание чрез тях, като например „време ти е да се вземеш в ръце и да отслабнеш“.

Календар

Ако искате да обидите някого, подарете му календар, купен от някоя книжарница или още по-лошо – подарен безплатно към друга ваша покупка. С календар можете да зарадвате само някое дете и то ако календарът е пълен с шоколад.

Стъклени фигурки

Никой не би се зарадвал на подобни прахосъбирачки, които да добави към вече съществуващата си колекция от ненужни предмети на витрината на холната секция.

Книги за самоусъвършенстване или самопомощ

Ето още един тип нежелани подаръци, от които човек дори да има нужда, не би си признал. Подобни книги човек купува сам и то без никой да го види. Това са книги от типа „как да срещнем мъжа на живота си“, „как да отслабнем“, „как да забогатеем“, „как да направим живота си щастлив“.

Дивидита и компактдискове

Живеем във век, в който малко по малко тази модерна някога техника започва да отпада от употреба. Технологичният напредък прави космически скокове всеки ден, затова подобна остаряла техника е меко казано излишна. Ще изглежда сякаш сте прочистили килера си и сте се отървали от нещо, което е било за боклука, освен ако човекът, на когото подарявате диск или плоча е запален колекционер.

Почистващи препарати и измиващи продукти

И най-вманиачената домакиня вероятно не би се зарадвала на такива подаръци, които са всичко друго, но не и коледни. Дори и практични не са, защото всеки човек има своите предпочитания за подобни пособия и би предпочел да ги подбере сам според нуждите си.

Ароматни сапуни

Колкото и страхотно да ухае, колкото и екзотични съставки и билки да съдържа, даже и да прави кожата по-мека от тази на Клеопатра, няма да зарадвате и впечатлите никого с такъв подарък.

Коледни играчки

Много хора подаряват нещо коледно я за елхата, я за украса на дома. Звучи подходящо, но не е, защото подаръкът ви

надали ще остави следа в спомените на човека, на когото го поднасяте.

Вратовръзка или шал

Скука, скука и пак скука. Освен че рискувате да не уцелите вкуса на жената или мъжа, на когото подарявате този тривиален подарък, може да добавите просто още едно парче плат към колекцията му/й, която събира прах в дрешника.

Интересни факти за Коледа

Макар и все още да няма сняг, приближаването на Коледа и на празниците се чувства все по-осезаемо. Ето няколко (не) известни факта за чудния празник:

1. Оригиналът на Дядо Коледа е Свети Никола, който е живял през 3 в. и е бил известен с това, че е оставял тайно пари на бедните. Поемата за него, написана през 1823 г., е известна като „Нощта преди Коледа“.

2. Папа Юлий I (епископ на Рим) първи е обявил Рождество Христово - 25 декември, като официален празник.

3. Песента „Jingle Bells“ е първата песен, която е изпята в Космоса. Това се е случило на 16 декември 1965 г., когато астронавтите Том Стафорд и Уоли Шира са я изпели на Gemini 6.

4. Дядо Коледа има различни имена по целия свят. В Германия той се нарича Крис Крингъл, докато в Италия той е Бабо Натале (Babbo Natale), във Франция - Ноел, а в Русия - Дядо Мраз (Дед Мороз), в САЩ - Санта Клаус.

5. Според рекордите на Гинес най-високото отсечено коледно дърво е бор с височина 67 метра и е изложено през 1950 г. в Сиатъл, Вашингтон.

6. Първият документиран човек, украсил коледно дървче, е реформаторът Мартин Лутър. Според историята той бил толкова

удивен от красотата на звездите, блещукащи между клоните на борчетата, че донесъл у дома си едно дръвче и го украсил със свещи, за да сподели картината с децата си.

7. През 1886 г. французите дават на САЩ най-големия коледен подарък правен някога - Статуята на свободата.

8. Коледните топки по елхата са не просто играчки, а символ. Във Витлеем живеел беден художник. Когато се родило бебето Исус, той не притежавал нищо, с което да го дари. И решил да му подари своето изкуство. Застанал пред яслата и като жонгльор прехвърлил няколко топки в ръцете си. Бебето се усмихнало. Оттогава топките станали един от символите на този празник.

9. Стара легенда разказва, че сладкар намислил да почете празника, като изработи от тръстикова захар шарени бонбони. Решил бонбоните да бъдат в червено и бяло и извити като бастунчета.

10. Традицията да се разменят подаръци за Коледа не е свързана с християнството, а е езическа. В далечното минало на този ден римляните почитали бога на земеделието Сатурн (Кронос при гърците). За да отбележат края на сеитбата, те организирали пиршества и си разменяли дарове като жест на социалното равенство.





В ДУХА НА КОЛЕДА

Влакове с рождественска украса тръгнаха из метрополитените по света, за да създават празнично настроение

Всяка година транспортните власти на редица големи градове по света се стараят в края на годината да създават празнично настроение на клиентите на обществения транспорт. За да направят пътуванията им по-приятни и малко по-магични в навечерието и по време на задаващите се Коледни и Новогодишни празници те пускат специални тематични влакове, трамваи и автобуси. За някои от тях ще ви разкажем в следващите редове.

За втора поредна година метрополитенът на полската столица поднесе на своите пътници чудесен предколеден сюрприз. От 1 декември по маршрутите на варшавската подземна железница поеха мотриси, украсени с празнични светлини и с коледна декорация в духа на приближаващото Рождество.

Вагоните на празничните метро влакове са боядисани в свързани с предстоящите празници цветове и украсени с приказни рисунки, като всеки от тях е уникален. Интериорът им също е различен. Има такива, декорирани в класическите за Коледа червено-бели тонове, както и други, в които преобладават зелените и сините. Коледен дух в пътническите салони създават и множеството играчки и гирлянди.

В допълнение на традиционните зимни и рождественски сюжети, в оформлението на вагоните присъстват и типично варшавски елементи. Сред украсата им се забелязват изображения на сирени (символ на града), колоната на Сигизмунд (най-старата светска статуя на Варшава, изобразяваща известния полски владетел) и емблематичния за варшавяни

506-метров Швентокшиски (Понятовски) мост над река Висла.

Първите пътници, които се качиха на тематичните мотриси на 6 декември, бяха посрещнати от персонала на варшавския метрополитен с коледни сладки. Негови служителки черпеха пасажерите във вагоните с вкусотии, от които салоните се изпълниха с аромати на канела, джинджирил и портокалови кори. Така, подобно на миналата година, клиентите на „коледното метро“ отново бяха гощавани с рождественски печива.

За първи път коледен влак бе пуснат в метрото на Варшава точно преди 12 месеца. Инициативата се хареса изключително много на жителите и гостите на града. Затова транспортните му власти решиха да я продължат и през тази зима. Но за да зареждат с празнично настроение колкото се може повече пътниците удвоиха броя на декорираните мотриси. Всяка от тях сега се движи по едната от двете линии на метрополитена, докато през миналата година коледната композиция бе само една и радваше ограничен брой хора. При това сега те ще пътуват по маршрутите цели два месеца - до 6 февруари 2019 г. През миналия зимен сезон коледният влак се движеше само до 6 януари 2018 г.

Освен двойката тематични мотриси, в полската столица вече има празнично декорирани трамвай и автобус. Появата им е дебютна, но също се очаква да се превърне в традиция.

От другата страна на оке-

ана и транспортната администрация на американския град Чикаго също се постарая да зарадва жителите и гостите му. Тя им даде възможност да се срещнат с добрия старец Санта

Клаус и неговите помощници елфите на борда на специални метросъстави и автобус. Но за това – в следващия брой.

(Следва)

Ивайло ПАШОВ



Част от декорацията са изображения на характерни за Варшава символи - сирени, емблематични паметници и архитектура



На 6 декември служителки на метрото черпеха пътниците с ароматни коледни сладкиши



Интериорът на пътническите салони също е индивидуален



Наред с празничните мотриси във Варшава се движат и декорирани трамвай и автобус

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница – 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница – 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница – по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница – 1 лв. на кв. см.
Последна страница – 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница – по договаряне