СЕДМИЧНИК ЗА ЖП ТРАНСПОРТ, БИЗНЕС, СПЕДИЦИЯ И ЛОГИСТИКА

Железничар

RAILWAYMAN

14 – 20 декември 2017 г. Цена 60 ст. София, година XXVI, брой 32

Откриване

В ГЕРМАНИЯ ОТКРИХА НАЙ-СКЪПАТА ЖП ЛИНИЯ

на стр. 2

Скандали

ВЛАКЪТ, ЧИЕТО БЪДЕЩО ИМЕ ВЪЗМУТИ ГЕРМАНЦИТЕ

на стр. 3

БАЛКАНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЦА РАЗЧУПВА ПЪЗЕЛА НА ПРОТИВОРЕЧИЯТА

Последните месеци, преди поемането на председателството на Съвета на ЕС от България, на Балканите стъпка по стъпка започват да се разчупват десетилетни ледове, които даваха повод на много геополитически анализатори да класифицират региона като най-непредсказуем и неблагонадежден на европейския континент. Но зачестилите срещи на високо ниво между лидерите на балканските страни, както и подписаните меморандуми за общи транспортни и енергийни проекти безусловно преобръщат на 180 градуса традиционното мислене в посока – „ние да си изградим нещо наше, а другите не ни интересуват".

Не случайно на декемврийската среща в София, обръщайки се към първите държавни мъже, оглавяващи останалите балкански държави, премиерът Бойко Борисов подчерта, че тайната на успеха на Балканите е всички да бъдем като пръстите на ръцете си. Защото всеки пръст ни е важен, няма значение кой колко е голям. „Трябва да покажем, че не сме барутният погреб на Европа, не носим проблеми, а просперитет" - продължи той. - „Но най-важното е да има мир, защото всичко лошо в България се е случило по време на войната в бивша Югославия – контрабанда и организирана престъпност", добави българският министър-председател. По думите му, Европейският съюз и комисията ще разберат Балканите, ако тук политиците са единни. „Европа си има достатъчно проблеми с Брекзит и вътре в съюза, за да си генерира още един. Трябва да идем при тях с проекти за магистрали, жп линии и дигитална инфраструктура". Борисов обясни колко важно е също развитието на интернет и IT технологиите. Затова със строежа на пътната и жп инфраструктура е задължително да се прокарват и оптични връзки, които да позволят изграждането на умни пътища и виртуални КПП-та.

Премиерът на Сърбия Ана Бърнабич не само подкрепи българския си колега, но и изтъкна, че новият тон, който е задал Борисов за прав път открива възможността да се докаже, че регионът може да изглежда и работи по много по-различен начин. Ключовите инфраструктурни проекти за Сърбия са завършването на коридор №10 (Солун – Белград), чрез който се постигат по-добри връзки с България, и коридор №11. Той ще свърже страната й с Босна и Херцеговина и с Черна гора. Ана Бърнабич още подчерта колко важно е за западната ни съседка, по отношение на Берлинския процес и във връзка с политическите послания, т.нар. магистрала на мира Ниш - Прищина - Тирана - Торес. Не скри и надеждата си това да се превърне в силно послание за Западните Балкани за посоката, в която всички заедно искат да вървят. Тя благодари на България и на Бойко Борисов за поетия категоричен ангажимент за интегрирането им в ЕС. По късно, на последната среща в Белград, която беше проведена в четворен формат (България, Гърция, Сърбия и Румъния) стана ясно, че ще се ускори електрификацията на жп линията, свързваща Ниш със страната ни

И според македонския премиер Зоран Заев българската председателство на Съвета на ЕС от 1 януари следващата година ще помогне на всички. „Македония ще се превърне в транспортен хъб на Балканите, защото през нея ще преминат двата важни коридора - №8, който ще свърже Черно и Адриатическо море, България и Албания през Македония, а №10 ще бъде връзката на Гърция с Централна Европа отново през Македония." По думите пък на косовския президент Хашим Тачи, в последно време страната му наистина работи за подобряването и интеграцията на своята инфраструктура, обновявайки я между Прищина и останалите държави на Балканите, особено Македония. Той дори призова всички балкански правителства да насочат

На стр. 4

Позиция

По повод неверните факти и информация в материала под заглавието „БДЖ към пътника: „Те източиха КТБ, вие се вайкате за един прозорец", появила се в електронното издание „Клуб Z", с публикуваната по-долу позиция националният жп превозвач уточнява, че БДЖ няма профил в социалната мрежа Туитър.

„Бихме искали да направим уточнението, че дружеството няма акаунт и никога не е управлявало такъв.

„Холдинг БДЖ" ЕАД се разграничава от цитати и коментари направени от негово име в споменатата социална мрежа, като същите не са официална позиция на националния железопътен превозвач.

Ръководството на „Холдинг БДЖ" ЕАД ще предприеме необходимите законови действия, за да не се допуска използването на официалните за компанията абревиатура и лого от други потребители в социалната мрежа. Всяко свързване на институцията в медийни публикации със споменатия профил заблуждава обществеността и уронва престижа на дружеството."

Приоритети

КАЛЕНДАР НА БЪЛГАРСКОТО ПРЕДСЕДАТЕЛСТВО

на стр. 5

Откриване

В ГЕРМАНИЯ ОТКРИХА НАЙ-СКЪПАТА ЖП ЛИНИЯ

На 8 декември германските държавни железници Deutsche Bahn пуснаха в експлоатация дълго чаканата скоростна железопътна линия Берлин - Мюнхен. Тя е най-скъпият инфраструктурен жп проект в цяла Германия. Строителството й възлезе на 10 млрд. евро и продължи повече от четвърт век.

Трасето е с дължина 623 километра. Благодарение на неговата поява, времето за пътуване между германската столица и административния център на провинция Бавария се съкращава до 3 часа и 55 минути. Досега жп трансферът отнемаше между 6 и 7 часа по конвенционалната жп мрежа. Германските експреси ICE могат да се движат по маршрута със скорост до 300 км/ч.

Високата цена на линията е обусловена от сложния железен път. По маршрута му са изградени 22 жп тунела (най-дългият е с дължина 8,3 км), 29 виадукта, а част от него преминава през Тюрингската гора.

Първите пътници във влаковете по новата дестинация бяха изпълняващият длъжността транспортен министър Кристиян Шмид, служители на ведомството и журналисти. От Deutsche Bahn очакват, че всяка година по новата линия ще бъдат превозвани по 3,6 млн. пътници. Това е двойно по-голям брой пътници отколкото по старите маршрути.

Намерения

СИРИЯ ЩЕ СТРОИ ЖП ЛИНИИ ДО СЪСЕДИТЕ И КИТАЙ

Сериозно пострадалата от военните действия арабска държава има намерение освен да възстанови и да разшири своята железопътна мрежа. Сирийският министър на транспорта Али Хамуд заяви, че се предвижда да бъдат изградени нови жп магистрали до съседните държави (Ирак, Иран, Йордания и Турция) и линия до далечен Китай.

Приоритет за властите в Дамаск засега е възстановяването на инфраструктурата на страната. По техни оценки за това ще бъдат необходими над 4,7 млрд. долара. Значителна част от тези средства са необходими за ремонта на повече от 50 процента от пътищата в Сирия (около 5000 км), които са силно пострадали в хода на гражданската война и сраженията с Ислямска държава. Над 75 на сто от жп линиите (2400 км) също се нуждаят от обновяване или изграждане наново, тъй като на практика са разрушени.

Проблем

КОНГРЕСЪТ НА САЩ СРЕЩУ ПРЕКАЛЕНО ДЪЛГИТЕ ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ

Членове на американския Конгрес се обявиха срещу увеличаващата се дължина на товарните жп композиции в страната. Те алармират, че наложилата се напоследък практика дължината на карго съставите да превишава 2 километра създава опасност за жп инциденти. По тяхна инициатива висшият орган на законодателната власт в САЩ назначи проверка за правомерността и безопасността при използването на удължените композиции.

В момента щатската администрация по никакъв начин не регулира тези въпроси. Затова товарни жп оператори като CSX Corp и Union Pacific Corp вече редовно оперират със свръхдълги композиции. Но ръководствата им не намират нищо страшно и притеснително в този факт. Напротив – акцентират, че по този начин повишават икономическата ефективност от дейността си.

Безпокойството на конгресмените е предизвикано от обстоятелството, че през последните години са регистрирани няколко произшествия, в които са участвали товарни влакове с дължина над 2 км. Освен това използването им предизвиква периодични автомобилни задръствания на жп прелезите.

Сделка

Hyundai Rotem ще достави на Иран още 150 дизелови влака

Южнокореският жп производител Hyundai Rotem ще достави 150 дизелови пътнически влака на железниците на Иран (RAI). Договорът е на стойност 720 млн. евро и предвижда композициите да бъдат 3-вагонни. В производството им ще вземе участие и иранската компания за подвижен състав Iran Rail Industries Development (IRICO).

Контрактът предвижда 150 вагона да бъдат сглобени в завода на Hyundai Rotem в южнокорейския град Чангуон, а останалите 300 – в предприятията на IRICO. Поръчката е оформена в рамките на кредитно споразумение между Република Корея и Иран и следва да бъде изпълнена в рамките на 6 години и половина.

Новите дизелови влакове представляват модификация на по-ранен модел, доставен от южнокорейската компания по договор с RAI от 2004 г. Тяхната максимална скорост е увеличена от 120 до 160 км/ч. Тези състави са предназначени за крайградски превози. В пътническите им салони се предвиждат места за багаж и за пътници с инвалидни колички. Освен това там ще бъдат монтирани информационни течнокристални монитори.

Южнокорейската компания стъпи на иранския пазар за първи път през 1984 г., като достави 20 дизелови локомотива. През в 2004 г. тя получи заявка от RAI за 150 вагона за дизелови пътнически влакове. Те започнаха да пристигат в арабската държава през 2007 г., но след 3 години това бе преустановено заради налагането на международни санкции на ислямската република. Изпълнението на контракта бе възобновено чак през юли 2015 г.

Споразумение

CRRC и Rolls-Royce договориха стратегическо партньорство

Китайската корпорация CRRC и германският индустриален концерн Rolls-Royce Power Systems подписаха споразумение за стратегическо партньорство. То предвижда ангажимент от китайска страна да купува двигатели, произведени от компанията MTU (влиза в състава на немския гигант) за своите локомотиви и дизелови влакове. Двете дружества възнамеряват да си сътрудничат и в сферата на използването на хибридни газови енергетични установки в железниците.

Съглашението цели още да се развиват дългосрочните връзки между Китай, Азия и Европа в посока на перспективите, заложени в китайската стратегическа инициатива „Един пояс, един път". Тя предвижда по-тясна интеграция между икономиките на страните по пътя между двата континента и развитие на транспортните връзки между тях чрез изграждане на нови пристанища, жп линии, пътища, индустриални паркове.

През годините досега CRRC е закупила около 500 двигателя MTU серия 4000 за китайски локомотиви, поръчани в Южна Африка, Нова Зеландия и Аржентина. Очаква се като резултат от партньорството с британския концерн поръчките на дизелови двигатели от компанията MTU значително да се увеличат.

Страницата подготви: **Ивайло ПАШОВ**

ВЛАКЪТ, ЧИЕТО БЪДЕЩО ИМЕ ВЪЗМУТИ ГЕРМАНЦИТЕ

През последните няколко седмици ръководството на германските държавни железници Deutsche Bahn бе принудено да се оправдава заради намерението да наименува свой високоскоростен влак в памет на Ане Франк. Проектът разбуни обществото във Федералната република и бе определен от политици като „безотговорен".

Идеята на Deutsche Bahn да наименува свой влак-стрела на известнатата жертва на нацизма предизвика бурни обществено-политически реакции

Всичко тръгна от инициативата на Deutche Bahn да дава имена на своите най-нови влакове стрели ICE4, които започват от този месец да оперират масово по основните жп маршрути в страната. Компанията отправи призив към обществото да даде идеи за техните названия. От 19 000 получени предложения, експертно жури от двама историци определи 25 имена на личности, оставили отпечатък върху германската история. В този списък фигурират няколко канцлери (Конрад Аденауер, Лудвиг Ерхард и Вили Бранд), двама представители на съпротивата срещу нацизма (Ханс и Софи Шол), философи (Хана Аренд и Карл Маркс) и писатели (Ерих Кестнер, Томас Ман). Включени са още композиторът Лудвиг ван Бетовен, актрисата Марлене Дитрих и лютеранския пастор, богослов и антифашист Дитрих Бьонхефер. Както и еврейското момиче Ане Франк (с пълно име Аннелиз Мари Франк), която е една от най-известните жертви на хитлеристите.

Ане е родена на 12 юни 1929 г. във Франкфурт на Майн. През 1934 г., след като започват гоненията срещу евреите, нейното семейство емигрира в съседна Холандия и се установява в столицата Амстердам. По-късно, когато през 1940 г. страната е окупирана от нацистите, фамилията започва да се укрива в тайно помещение в сграда на ул. „Принсграхт" 263. Докато живее нелегално там момичето започва да пише своя дневник, който по-късно става едно от най-покъртителните свидетелства за преследването на евреите от нацистката клика в окупирания град.

През август 1944 г. гестаповците обаче ги откриват. Ане и нейните роднини са изпратени първо в концлагера „Аушвиц - Биркенау" в Южна Полша, а по-късно тя е преместена в друг лагер на смъртта - „Берген - Белзен" в Централна Германия. Там намира и смъртта си. Умира от тиф през февруари 1945 г. на 15 годишна възраст - само няколко месеца преди края на Втората световна война. Нейна приятелка успява да запази дневника и по-късно го предава на брат й Ото – единственият оцелял член от семейство Франт. С негова помощ спомените на Ане са издадени за пръв път през 1947 г. до днес книгата е преведена на много езици и остава едно от най-ярките свидетелства за нацистките престъпления.

В този контекст определени германски политици и граждански организации посрещнаха на нож намерението на Deutche Bahn да кръсти влак на името на Ане Франк. Германската депутатка от партията Християнсоциален съюз (от която е и канцлера Ангела Меркел) Ирис Еберл Меркел определи инициативата като „много безотговорна". Тя изтъкна, че изборът е неуважение към жертвите на нацизма тъй като, както авторката на покъртителния дневник, така и много други евреи, са били изпращани с жп композиции към лагерите на смъртта.

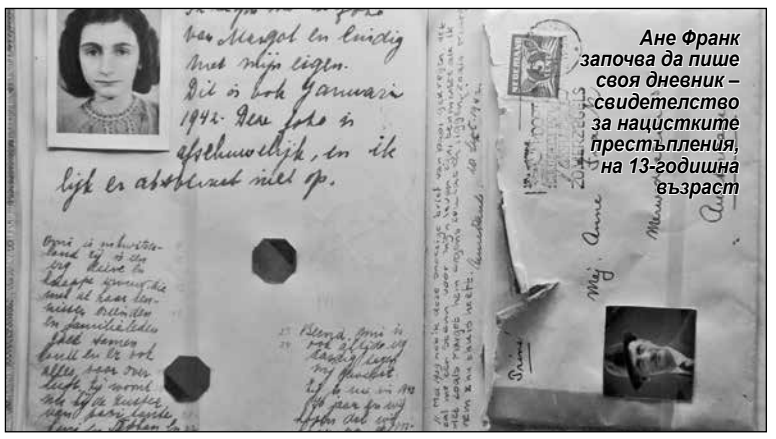
Крайно негативна реакция имаше и от страна на фондацията, носеща името на еврейското момиченце, станало жертва на холокоста. „Това е болезнено решение за жертвите на концентрационните лагери. Комбинацията на името Ане Франк и влак събужда асоциации с преследването на евреите и депортирането им по време на Втората световна война. Намерението на германските железници да назоват нов високоскоростен влак на нейно име предизвиква отново страдания у онези, които живеят с мъчителните спомени от тази епоха", се посочва в изявлението на организацията.

От държавните железници на Германия аргументираха избора с това, че еврейското момиче е станало символ на толерантността. Според компанията то олицетворява идеята за мирно съжителство на различните култури, което днес е по-важно от всякога. Но от Deutche Bahn са твърдо убедени, че името й трябва да стои върху един от флагманите на новото поколение високоскоростни влакове ICE4. И категорично (засега) отхвърлят всякакви възможности да се откажат от идеята си или да я променят. По план съставът, определен да носи това название, трябва да бъде произведен и пуснат в експлоатация в рамките на следващите две години.

За националния железопътен превозвач на Федералната република инициативата е и средство за реабилитация и изкупване на вина. Deutsche Bahn е наследник на железопътната компания Deutsche Reichsbahn, която всъщност е била отговорна са депортацията на евреите и много други жертви на хитлеровия режим в лагерите на смъртта.

Ивайло ПАШОВ

Съставите ICE4 от жп флота на германските железници ще носят имената на 25 личности, оставили отпечатък върху германската история


Ане Франк започва да пише своя дневник – свидетелство за нацистките престъпления, на 13-годишна възраст

Бъдещето ще покаже дали германските железници ще устоят на натиска експресите им да не носят имената на жертви на нацизма

През Втората световна война влаковете на Deutsche Reichsbahn са използвани за депортацията на евреите до концлагерите...

...Един такъв влак откарва и Ане Франк към мястото, където намира смъртта си

ПРИЕМСТВЕНОСТТА – НЕОБХОДИМОСТ ЗА РАЗВИТИЕТО НА МЛАДИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ

Основен принцип в стратегията на почти всички железопътни администрации е взаимодействието между различните видове транспорт. Предимствата на железопътния са голямата му превозна способност, високата скорост на влаковете, екологичността им. Докато най-важното предимство на автомобилния транспорт е възможността автотранспортните средства да достигат до всички населени места, промишлени и други предприятия и да извършват превози от врата до врата. Всичко това наложи тенденцията пътниците и товарите за дълги разстояния да се превозват с влакове от отправната до крайната гара в съответното направление, а след това да се прехвърлят на автотранспортни средства.

За да се приложи изцяло тази стратегия е необходима действена държавна и широка обществена подкрепа. Първата се изразява в приемането на законови и нормативни актове и осигуряване на бюджетно финансиране. Обществената подкрепа у нас се получава от браншови, синдикални, професионални и други неправителствени организации. Една от тях, която е с дългогодишни традиции е Научно-техническия съюз (НТС) по транспорт. Той организира курсове за квалификация, изготвянето на доклади и презентации, дискусии, посещение на обекти и други аналогични инициативи. Всяка година се провеждат железопътни форуми, които в последно време са под патронажа на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. За да се даде възможност за повече изяви на млади специалисти, редовно се правят и младежки железопътни форуми.

За успешното осъществяване на стратегията, важно значение имат и възможностите, предоставяни за подготовка на кадрите, които на различни нива работят в многобройните звена на железниците. В системата на „Холдинг БДЖ" ЕАД и НК „Железопътна инфраструктура" има отлично подготвени кадри, завършили ВТУ „Тодор Каблешков", Техническия университет – София, УАСГ или други висши и средни учебни заведения. Много добри специалисти напуснаха железниците, не само поради сравнително ниските възнаграждения, но и заради липсата на морални стимули. Като положителна тенденция вече може да се отбележи, че на различни ръководни нива работят все повече млади специалисти по железопътен транспорт. Принципът в тяхното развитие, след завършване на обучението, е преминаване през практическа подготовка, а след това и издигането им на различни нива ръководни длъжности или насочване към областта на научно-изследователската, преподавателска и други дейности.

В това отношение, разбира се, затрудненията от административен, стопански, финансов и друг характер съвсем не са малко. Но въпреки трудностите е възможно да се осъществи нормален път за професионално развитие и приемственост между специалистите от различните възрастови групи. Има конкретни примери за успешна професионална изява на активисти и членове на УС от нашето научно-техническо дружество по транспорт.

Анализирайки опита на много колеги, възпитаници на ВТУ, УАСГ, работещи в предприятия, занимаващи се с транспортно строителство, технолози и други, у нас и извън България констатирахме, че при желание, старание и настойчивост е възможно да се съчетават теоретичните знания с тяхното практическо приложение. Да се преминава от изпълнителска към ръководна, научно-изследователска или

преподавателска работа. Тук от съществено значение е да се изучава опита на по-възрастните специалисти и да се предава на по-младите. Сега няма паспортни и визови ограничения, възможно е по-лесно да се участва в международни прояви и да се обменя опит с водещи специалисти от други държави.

С активна държавна и обществена подкрепа и с включване на млади хора, съществува реална възможност да бъдат изпълнени инициативи, предвидени в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" и останалите европейски програми, свързани с развитието на железниците. Така българските железници ще могат отново да заемат своето подобаващо място в единната транспортна система на страната и да бъдат оперативно съвместими с железопътните администрации на другите държави, членуващи в Европейския съюз.

Проф. Йордан Тасев
Инж. Милена Асенова

583 ПЪТНИЧЕСКИ ВЛАКА ПО НАЦИОНАЛНАТА ЖП МРЕЖА ПРЕЗ 2018 Г.

От 10 декември влезе в сила новото разписание на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД. Но в повечето региони на страната се запазва досега действащият график.

Припомняме, че всяка година при изготвяне на новата транспортна схема, националният железопътен превозвач съгласува движението на бързите и пътническите влакове с областните и общинските администрации по места. Презумпцията е подобряване на транспортното обслужване на населението, затова и голяма част от направените промени в новия график са съобразени с постъпили предложения от тяхна страна. Друга част от промените са свързани с обосновани искания на редовни клиенти, а трети – с повишаване рентабилността на превозите и ефективното използване на наличния подвижен състав.

През следващата година ще се запази обемът на превозите, заложен в сключения договор с държавата за извършване на обществени транспортни услуги. През цялата година клиентите на пътническото дружество могат да ползват общо 583 влака, от които 18 са международни бързи (като 4 от тях ще се движат само през летния сезон), 77 бързи (три, от които ще се движат само в работни дни), 143 пътнически и 345 крайградски пътнически влака.

Предвидено е движението, в участъците с най-интензивно натоварване в работните дни, да се осъществява на по-чести интервали. В сутрешните часове влаковете по направлението Перник - София ще се движат през 20 минути, а в следобедните часове и вечер през 40 минути.

За направлението Лакатник – Своге - София в сутрешните часове композициите пътуват през 30 минути, а вечер в обратната посока движението ще се осъществява на всеки 60 минути.

В участъка Пловдив - Асеновград ще бъде запазено досега действащото разписание и движение на влаковете е на интервал от 60 минути.

С влизането в сила на новото разписание се запазва ежедневното движение на директния международен влак от Истанбул за София, както и международната връзка София - Крайова, която се осъществява със сутрешния влак София - Видин и обедния Видин - София.

През летния сезон, включително, месеците от юни до октомври, се планира да се запази движението и на сезонния влак Солун – София - Солун. Той заминава от столицата в петък и пристига в Солун в събота сутринта, а в обратната посока тръгва от Солун в неделя вечер и пристига в София в понеделник сутрин.

За ползващите направлението София - Букурещ директните вагони ще се движат само през лятото, а през останалото време се налага пътниците да се прекачват на гара Русе на и от мотриса, която пътува по маршрута Букурещ – Русе - Букурещ.

По направлението София - Белград придвижването с директния влак ще се осъществява само между 15.06.2018 г. и 17.09.2018 г.

В графика са взети предвид и планираните по-мащабни ремонти по железопътната инфраструктура, така че при стартирането им, корекциите в маршрутите и разписанията да са минимални. Например за участъка Пловдив - Стара Загора, предвид очакваните ремонти, са разработени разписания по алтернативни маршрути през гара Димитровград. Това е направено, за да бъдат избегнати бъдещи изменения по направленията на вече ремонтираният участък Пловдив – Димитровград - Свиленград.

При разработването на новото разписание, транспортната схема и периодите на движение на композициите са съобразени в максимална степен с обемите и структурата на превозите, както и с техническите възможности и капацитет на подвижния състав.

АБОНАМЕНТ 2018

Припомняме, че той вече усилено тече.

И през следващата година вестник „Железничар" ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесената сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име ..... Фамилия .....

Фирма ..... тел. .....

Адрес:

пощ. код ..... гр./с. .....

област ..... ул./жк .....

№/бл. ..... вх. ..... ет. ..... ап. .....

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № ..... тел./факс .....
2. Материално отговорно лице .....
3. Адрес на фирмата по регистрация .....

Железничар

Банкова сметка на вестника в лева
Титуляр:
„Поделение за почивна дейност" - ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
Банка: **Юробанк България АД**

*Изпратете този талон на факс **(02) 987 71 51** или на адрес:*
София 1000, ул. Иван Вазов №3

*За справки: **0889 413 003***

Годишен абонамент
24 лв.

КАЛЕНДАР НА БЪЛГАРСКОТО ПРЕДСЕДАТЕЛСТВО

Изслушаха министрите на транспорта в Европейския съюз

Приоритетите и работната програма на Българското председателство в сектор „Транспорт“ бяха представени пред министрите на транспорта в Европейския съюз. Това стана по време на провелия се в началото на миналата седмица в Брюксел Съвет на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика – формат „Транспорт“, на който българският министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски прие от Естония щафетата за председател в сектора. В Брюксел на акцентите от календара на всички събития в областта на транспорта подробно се спря заместник-министър Ангел Попов.

Финансирането на железопътния сектор ще бъде обсъдено от заинтересованите страни на специално организиран дискусионен форум на тема „Финансиране на железопътния транспорт в контекста на многогодишната финансова рамка след 2020 година“. Той ще се проведе на 31 януари 2018 г. в Брюксел. Железницата ще бъде във фокуса и на експертна среща на високо равнище на тема: „Подкрепа от Европейския Съюз за развитието ѝ в България и Западните Балкани: настоящи възможности и бъдещи перспективи“, която ще се проведе на 13 април 2018 г. в София. По информация на пресцентъра на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в рамките на българското председателство ще приключи и обсъждането по проекта със заключенията на Съвета за „Единна европейска система за управление на железопътното движение“. Те ще бъдат представени за приемане от Съвета на министрите на транспорта.

Във връзка с интермодалните проблеми, въпроси и мрежи, българското председателство ще отвори втория „Пакет за мобилност” и ще започне работа на експертно равнище по преразглеждане на Директивата за създаване на общи правила за комбиниран транспорт. Бъдещите решения в областта на интермодалния сектор ще бъдат допълнително дискутирани в рамките на срещата на високо ниво на министрите на транспорта, която ще се проведе на 19 и 20 март следващата година в София. Основна дискусионна тема ще бъде „Мултимодален транспорт за Европа“.

Приоритетно ще се работи и по инициативите, включени в първия „Пакет за мобилността“ и законодателните актове, включени в „Стратегията за въздухоплаването в Европа“. Европейските законодателни проектопредложения, в първия „Пакет за мобилност“ трябва да се основават на справедливи и балансирани решения, които да отчитат необходимостта от адекватна защита на шофьорите, паралелно с упражняването на основната свобода на предоставяне на услуги, заяви зам.-министър Попов. Един от акцентите на Българското председателство остава и достъпът до пазара и професията, времето за почивка и специалното законодателство за командирането на водачите на товарни автомобили и ТИР-ове. Също така ще се търсят компромисни решения и по електронните системи за пътно таксуване и наетите превозни средства, като стремежът е към по-нататъшен значителен напредък по останалите досиета от “пазарния стълб”, свързани с пътни такси.

В областта на гражданското въздухоплаване, по време на българския мандат, ще продължи работата по предложението за регламент, свързан със защитата на конкуренцията във въздушния транспорт. Целта е при въвеждането му да се постигне общ подход. В конференция на тема „Въздушният транспорт – мост за интеграция на страните от Югоизточна Европа“, която ще се проведе на 28 февруари 2018 г. в столицата, ще бъдат поканени да участват компетентните органи в гражданското въздухоплаване.

В сферата на морския транспорт, след изслушване на предложението, свързано с Директивата на Европейската комисия за пристанищните приемни съоръжения, планирано за края на 2017 г., ще започне и същинската работа по него. Това ще става в рамките на работна група „Морски транспорт“. По време на Българското председателство, страната ни отново ще е домакин на традиционното събитие „Европейски морски ден“, което от 31 май до 1 юни 2018 г., ще се проведе в Бургас. Преди това във Варна, между 3 и 5 май 2018 г., се организира Европейска конференция по въпросите на морската политика.

БАЛКАНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЦА РАЗЧУПВА ПЪЗЕЛА НА ПРОТИВОРЕЧИЯТА

От стр. 1

бюджетите си приоритетно към интеграция и създаването на модерни регионални пътища и железница. Така че става въпрос за тест на новото мислене и разчупване на пъзела на дългогодишните противоречия.

В София на масата на разговорите седна и комисарят по европейската политика Йоханес Хан. Това даде повод на албанския премиер Еди Рама да обобщи, че преди 3 години дори тези първи интеграционни стъпки са били немислими. По този повод на софийския форум балканските лидери се обединиха около виждането, че най-лесният и най без рискове път за свързаност на региона е чрез изграждане на инфраструктура и дигитализация. Затуй и следващият етап е осигуряване на средства за коридорите №,№ 8, 9 и 4. За да се осъществят тези проекти, Световната банка е готова да финансира до 200 млн. долара, съобщи генералният ѝ изпълнителен директор Кристалина Георгиева. „Движението на стоки и хора трябва да става бързо и лесно, следователно е нужна по-качествена инфраструктура, обясни тя. - А с въвеждането на интелигентните технологии физическите опашки ще могат да се превърнат във виртуални. Необходимо е да се изградят такива ГКПП-та, които да дават възможности за оперираме на едно гише на всяка граница и процедури, позволяващи търговията да върви по-бързо“.

Основен двигател за постигнатото съгласие на последния форум в Белград бе и подписаният предшестващ меморандум между България и Гърция за новата, предложена от Атина, скоростна железопътна връзка Сий Ту Сий, която ще свързва Черно море и река Дунав, както и пристанищата Варна и Бургас с гръцките на Бяло море - Солун, Кавала и Дедеагач. Не по-малко съществена за затопляне на регионалните отношения е и ролята на българо-македонския меморандум, свързан с изграждането на коридор №8. В случая няма как да не припомним изявлението на министър Ивайло Московски, направено в Скопие пред колегата му Горан Сугарески, че с изграждането на железопътна връзка между София и македонската столица отваряме нова страница в отношенията между двете държави. Тогава той информира за коренната промяна в политиката на Европейската комисия, която дълго време го държа във фризера. Сега коридорът е в основата на интеграцията на Западните Балкани и за него вече се търси целево финансиране. Много скоро последваха срещи с еврокомисарите Йоханес Хан и Виолета Булц за обсъждане на по-нататъшните действия на страните, участващи в проекта. „Той ще гарантира транспортната свързаност между нашите държави и ще доведе до по-голяма сигурност, устойчивост и икономически растеж за целия регион“ бяха аргументите на Московски. Пак по това време българският транспортен министър покани македонската страна да се присъедини към успешния проект Danube FAB, който България изпълнява съвместно с Румъния. Защото това би довело до постигане на още по-големи ползи и оптимизация на трафика във въздушното пространство.

Във връзка с подписания тогава двустранен меморандум за съвместна работа по изграждането на общата жп връзка между столиците на двете държави българската страна пое ангажимента до 2027 г. да модернизира жп линията София – Перник – Радомир – македонска граница. Македония пък се ангажира да изгради жп участъка Крива паланка – Деве баир – българска граница до края на 2025 г. Анализите показват, че ще бъдат необходими около 800 млн. евро за модернизация на цялата линия от София до Гюешево.

Така че ако добрият тон и в бъдещия диалог между балканските държави продължи да доминира, песимистичните прогнози на някои анализатори за изолирането на осми коридор от общата регионална интеграция, ще увиснат във въздуха. Какво лошо има участието в един общ транспортен и енергиен блок, казват опонентите им, в който балканската железница е в основата на сближаването и мира в света. Защото крайно време е да бъде забравен езикът на противопоставянето по пътя към обединена Европа при чертаенето на всички бъдещи геополитически стратегии. За това ще лобира и България в предстоящото си европейско председателство, което по думите на Алексис Ципрас ще бъде едно балканско председателство. То ще направи 2018 г. изключително положителна за региона. Потвърждава го и съобщението на Гърция, че се очаква откриването на постоянна фериботна връзка между Солун и Истанбул, в която южната ни съседка предложи да се включи и София. В този контекст дойде поканата към Китай, от страна на България и останалите три държави, участвали в съвета за сътрудничество на високо равнище в Белград, азиатската държава да инвестира във високоскоростни влакове и газопроводи на Балканите.

Мая Димитрова

ИГНАЖДЕН

На 20-и декември българската православна църква отбелязва Игнажден. Другите названия на Игнажден са Игнат, Млада година, Идинак, Поляз, Полязовден. Празникът Игнажден е посветен на Свети Игнатий Богоносец, ученик на Йоан Богослов. Свети Игнатий е ръкоположен за втори архиепископ в град Антиохия. Той въвежда в богослужението пеенето на два хора. Осъден е на смърт от римския император Траян (98-117 г.) заради верските си убеждения. Загива мъченически, разкъсан от лъвове.

От Игнажден денят започва да нараства – „обръща се към пролет и лято". От този ден до Бъдни вечер са продължили родилните мъки на Богородица затова и от тогава до Коледа младите и нераждали жени не работят, за да раждат по-леко.

На този ден не се дава нищо на заем, за да се запази изобилието и плодородието в семейството. Преди изгрев слънце на празника се почистват и комините на къщите. Саждите се хвърлят на кръстопът или на двора, за да няма бълхи през лятото. Рано сутринта на Игнажден жените наклаждат огъня, слагат гърне с вариво и приготвят тесто за хляб, от което омесват колаци за всеки член на семейството и един колак, който оставят за Бъдни вечер.

Според народните вярвания на Игнажден се слага началото на новата година, затова в някои области на България го наричат Нов ден. Много е важно какъв човек ще влезе пръв в къщата на този ден, защото от това зависи каква ще бъде цялата година. Човекът, който пръв влиза в къщата, се нарича „полазник".

„Полазникът" трябва да влезе в къщата, да отиде до огъня, да го разрови с крушево или дъбово клонче и да нарича: „Колкото искри, толкова пилета, шиленца, яренца, теленца, жребчета и дечица в този дом". За благословията си той е обсипан с пшеница и сушени плодове - за плодородие. Стопанинът слага богата трапеза за госта, за да се сбъднат желанията.

На Игнажден е първата кадена вечеря. Трапезата е изцяло постна - варена царевица, жито, просо, орехи, боб, зеле, лук, чесън, туршия от пипер, пита с мая, кравайчета, картофи с ориз, булгур. Върху хляба и житото се запалва свещ, а най-възрастният обхожда с тамян и въглен и кади. Пепелта, свещта, орехите се запазват за останалите кадени вечери.

На този ден се отслужва празнична литургия. В народните поверия Игнажден се смята за начало на Мръсните дни (от Игнажден до Богоявление) и прехода от старата към новата година. От Игнажден започва и събирането на коледарските дружини.

На Игнажден имен ден празнуват: ***Игнат, Огнян.***

СЪВЕТИ ЗА СПРАВЯНЕ С ТЪМНИТЕ КРЪГОВЕ ПОД ОЧИТЕ

- Не забравяйте да пиете достатъчно количество вода.
- Използвайте крем за около очите, който съдържа и защитен фактор.
- Наспивайте се.
- Правете си „маски" за очите, като използвате охладените пакетчета след приготвяне на черен или зелен чай.
- Сведете до минимум употребата на сол. Консумирайте по-малко мазни и пикантни храни, тъй като те влияят лошо на функционирането на бъбреците.
- Използвайте крем за очи със съдържание на витамин К.
- Приемайте достатъчно витамин С, тъй като той укрепва стените на кръвоносните съдове.
- За укрепване на стените на кръвоносните съдове, консумирайте по-често следните храни: боровинки, стафиди, касис, лук, магданоз, бобови култури, черен и зелен чай.
- Избягвайте употребата на алкохол.

Портокалът

Портокалът е един от най-изящните дарове на природата. Счита се, че произхода му води началото си от южен Китай. По-късно през 1498 г. той е бил пренесен от южните части на Индия, в западния свят от Васко да Гама. Днес този плод е една от интензивно отглежданите култури в САЩ, Испания, Бразилия, Китай, Палестина, Италия, Южна Африка, Египет и Мексико.

Портокалът е сред най-разпространените цитрусови плодове. Той представлява вкусен и хранителен плод, който расте върху вечно зелено дърво, високо около 12 м, с тъмно зелени листа и ароматни цветове.

Портокалите са богат източник на съставки като витамин А, В и С и калций. Дори може да се каже, че те превъзхождат останалите плодове по съдържание на калций. В съставът на портокала влизат още натрий, калий, магнезий, мед, сяра и хлор.

Честата консумация на портокали предпазва от настинка, грип и кървене на венците. Портокалът е отлична храна при всякакъв тип треска, когато храносмилателната сила на тялото е нарушена. Портокаловият сок е подходяща течност при туберкулоза и шарка. Той дава енергия, действа диуретично и стимулира тялото да се противопостави на инфекциите и така да се пребори до пълно възстановяване. Пресният сок от портокал се счита като подходяща напитка за всяка възрастова група и може да бъде предписван като съпровождащо лечение на множество заболявания.

Портокалов сок, леко подсладен с мед, се счита за напитка с благоприятно въздействие при сърдечни заболявания. Препоръчва се като течна храна при състояния на сърдечна исхемия и инфаркт. Употребата на портокалов сок и мед се счита за сигурен източник на енергия.

Портокалът е ефективен лек срещу хронично разтройство на стомаха. Той допринася за успокояване на храносмилателните органи и доставя хранителни съставки в готов вид. Също така стимулира отделянето на храносмилателен сок, като подобрява усвояването на храната и увеличава апетита.

Портокалът намира много приложения. Най-често се възприема като десерт. От него се правят сокове, мармалади и сладка. Ароматните портокалови масла са високо ценени в парфюмерийната индустрия.

Баварски крем с портокали

Необходими продукти:

3 1/2 ч. ч. прясно мляко
6 яйца
4 к. ч. пудра захар (1 за белтъците, 1 1/2 за млякото и 1 1/2 за жълтъците)
3 портокала
1 1/2 с. л. желатин
2 к. ч. вода (за желатина)
2 к. ч. бишкоти, нарязани на кубчета
1 ванилия
1 к. ч. портокалов сироп

Начин на приготвяне:

Млякото се загрява със съответната част от захарта до завиране. Жълтъците се разбиват с предвидената за тях захар и се разреждат с горещото мляко. Сместа се загрява при непрекъснато разбъркване, докато започне да се сгъстява, след което се прибавя предварително накисналият в студена вода и разтопен желатин. Разбъркването продължава до пълното разтопяване на желатина, като се внимава сместа да не заври. Полученият жълт крем се отстранява от огъня, ароматизира се с ванилията и се оставя да се охлади до леко желиране, когато се прибавя сокът от единия портокал.

Белтъците се разбиват на твърд сняг с останалата част от захарта и към тях се прибавя полужелираният крем. Всичко се размесва много леко. Накрая се прибавят бишкотите и обеленият и нарязан на дребно втори портокал. Сместа се налива в купички. Готовият крем се охлажда, полива се със сиропа и се гарнира с кръгче от третия портокал.

Чийзкейк с нар и портокал

Необходими продукти:

250 г сладки бисквити
100 г разтопено масло
600 г пълномаслено крем сирене
настърганата кора на 3 портокала (изрежете и почистете резените за украса)
3 с. л. мляко
100 г пудра захар
150 г пълномаслена сметана
зърната от 1 нар

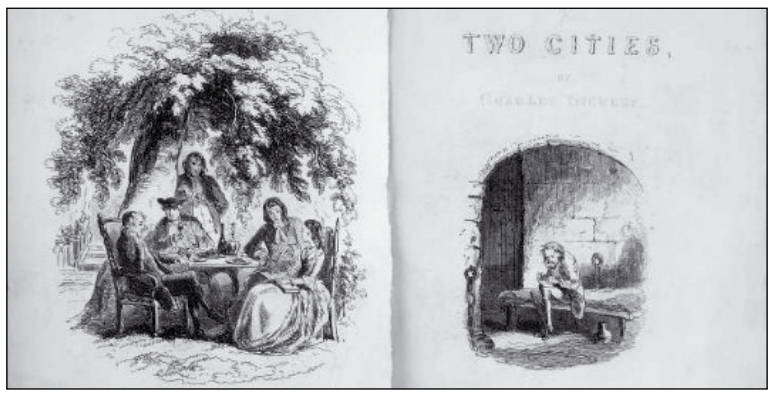
Начин на приготвяне:

Натрошете бисквитите на едро – сложете ги в плик и ги намачкайте с точилка или ги смелете на груби трохи в кухненски робот. Прехвърлете ги в купа, смесете ги с разтопеното масло и ги пресипете в разглобяема форма с диаметър 23 см. Притиснете трохите плътно по дъното с пръсти или с гърба на лъжица. Охладете, докато стегнат, за около 30 мин.

Сложете крем сиренето, настърганата кора, млякото и пудрата захар в купа и ги разбийте с миксер до еднородна смес. Добавете сметаната и бийте, докато получите консистенция на гъст яйчен крем. Излейте пълнежа върху основата от бисквитени трохи и я размажете равномерно. Върнете я в хладилника и я оставете да стегне за поне 4 часа или за цяла нощ.

За да сервирате, сложете върху чийзкейка почистени от ципата резени портокал и поръсете със зърната нар.

НАЙ-ГОЛЯМАТА, НАЙ-МАЛКАТА, НАЙ-СКЪПАТА: 7 КНИГИ, КОИТО СА СТАНАЛИ РЕКОРДЬОРИ



1. Най-скъпата книга в света

Според „Forbes", Бил Гейтс притежава най-скъпата книга, продавана някога. През 1994 г. той заплаща невероятните 30,8 млн. долара за книгата „Codex Leicester" на Леонардо Да Винчи. Този оригинален ръчен ръкопис, създаден през периода 1506 – 1510 г., е един от 20-те ръкописа на Да Винчи, които са запазени. Книгата съдържа скици, бележки и идеи – всички те са написани с неговия „огледален почерк", т.е. текстът се чете от дясно на ляво.

2. Най-ценната книга в света

Библията на Гутенберг се счита за най-ценната книга в света. Тя е първата отпечатана книга (около 1455 г.), чрез процес, който революционализира търговията с книги (преди това те са били прецизно преписвани на ръка и отпечатвани с дървени блокчета, което отнемало месеци). Първоначално били отпечатани само 180, от които до днес са оцелели едва 49 книги. 21 от оцелелите са в пълния си вид. Почти всички Библии на Гутенберг са притежание на музеи, библиотеки или институции, но тъй като се считат за изключително ценни, ако бъдат обявени на търг, вероятно една от тях ще струва милиони долари.

3. Най-голямата книга в света

Най-голямата книга в света всъщност не е точно книга в традиционния смисъл на думата, а серия от огромни каменни плочи, намиращи се в Пагодата Кутодоу в Мианмар. Плочите, наброяващи над 700 (всяка от които е с височина от 1.5 метра и 1 метър ширина) разказват историята на tipitaka – основния текст в Теравада (най-консервативната школа в будизма). Когато са създадени, около 1860 г., надписите на плочите са запълнени със златно мастило и украсени със скъпоценни камъни, но когато британците нахлуват през 1880 г., техните войници ограбват скъпоценностите и златото.

4. Най-дългата книга в света

Счита се, че най-дългата публикувана книга в света е „Artamene, ou le Grand Cyrus" на Маделин и Жорж де Скюдери. Това е романтичен роман от 17 в., който има 10 тома, над 10 000 страници и 2,1 млн. думи. И за да направим сравнение, „Война и мир" съдържа около 560 000 думи.

5. Най-малката книга в света

Най-малката книга в света е толкова дребна, че може да се чете единствено чрез електронен микроскоп. „Teeny Ted from Turnip Town" е написана от Малкълм Дъглас Чаплин. Тя е от 30 страници, а размерите ѝ са 70 микрометра на 100 микрометра. Тя е толкова малка, че може да събере върху ширината на човешки косъм.

6. Най-продаваният роман в света

„A Tale of Two Cities" ("Повест за два града") на Чарлз Дикенс, публикувана през 1859 г., е най-продаваният роман на всички времена – от него са продадени над 200 млн. копия навсякъде по света. Ако трябва да погледнем в сегашно време или поне в съвсем близкото минало, трилогията "Fifthy Shades of Grey" („50 нюанса сиво") на Е.Л.Джеймс достига 100 млн. продадени копия, а от серията „Хари Потър" на Дж.К.Роулинг са продадени над 450 млн. копия.

7. Най-продаваната книга на всички времена

Спокойно можем да кажем, че Библията е най-продаваната книга на всички времена, тъй като се счита, че от нея са продадени над 5 млрд. копия. Освен това, тя е преведена изцяло на над 394 езика, а на 2123 езика има преведена поне по една книга от Библията.

Ако се събуждате често през нощта

Тялото е невероятен механизъм. В него по време на сън се появяват много химически реакции и промени, много от които са свързани с нещата, които правим през деня.

Ако се събуждате между 23:00 и 01:00 часа

Това време е свързано с жлъчния канал.

Тялото разгражда мазнините, които сте приели в тялото си през деня. Събуждането по това време означава, че е време да промените диетата.

Също така, пробуждането по това време може да означава, че задържате негативни емоции, последвани от гняв към себе си или към другите. Вашите грешки, или тези на околните ви държат будни.

Ако се събуждате между 01:00 ч. и 03:00 ч

През това време тялото се грижи за черния дроб, който е почистващото средство на тялото ни.

Събуждането в тези часове може да означава, че товарите черния дроб. Вашето тяло ви предупреждава да промените диетата си и да намалите алкохола.

Също така, събуждането през това време е свързано с отрицателни емоции като гняв и вина, а това ви пречи да се отпуснете.

Ако се събуждате между 03:00 и 05:00 часа

Тази част на денонощието се свързва с белите дробове. По това време дробовете се пречистват. Ако се събуждате между три и пет през нощта, това може да е знак, че белите дробове са претоварени със замърсен въздух или цигари. Възможно е и да приемате прекалено тежка храна.

Ако се събуждате между 05:00 и 07:00 сутринта

Събуждането в тези часове е свързано с дебелото черво. Също така може да означава, че тялото ви е дехидратирано и му липсва вода.

Когато става въпрос за емоции, събуждането в 5 и 7 сутринта е свързано нетърпимостта, празнотата и несигурността. Също така, това може да означава, че в живота ви предстои промяна.

Тест

Силна ли е волята ви?

1. Можете ли да свършите работа, която не Ви е интересна?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

2. Ще преодолеете ли без усилие вътрешната си съпротива, когато трябва да направите нещо неприятно?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

3. Когато сте в конфликтна ситуация в къщи или на работа, в състояние ли сте да се владеете до толкова, че да погледнете обективно на ситуацията?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

4. Ако Ви е предписана диета, можете ли да устоите на кулинарните съблазни?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

5. Ще намерите ли сили сутрин да станете по-рано от обикновено, както сте планирали вчера, ако това не е задължително?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

6. Ще останете ли на местопроизшествие, за да дадете свидетелски показания?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

7. Бързо ли отговаряте на писмата?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

8. Ако предстоящия полет със самолет или посещението при зъболекар предизвикват у Вас страх, ще можете ли да не се откажете в последния момент?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

9. Ще вземете ли някое твърде неприятно лекарство предписано Ви от лекаря?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

10. Ще удържите ли на набързо дадено от Вас обещание, дори ако неговото изпълнение Ви донесе не малко грижи?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

11. Без колебание ли отивате в командировка в непознат град?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

12. Строго ли спазвате дневния си режим?
а) да
б) не знам
в) случва се понякога
г) не

*Всеки отговор **А** носи **10 т**. Всички отговори **Б** и **В** носят **5 т**. Всеки отговор **Г** носи **0 т**.*

От 0 до 40 точки: Имате проблем със силата на волята. Вие правите онова, което е по-лесно и по-интересно. Към задълженията си се отнасяте небрежно и това е причина за най-различни неприятности.

От 41 до 80 точки: Ако срещнете препятствие, ще започнете да действате, за да го преодолеете. Но ако откриете обходен път, веднага ще го използвате. Не сте много усърдни, но пък ще удържите дадената дума. Не поемате доброволно излишни ангажименти.

От 81 до 120 точки: Със силата на волята Ви всичко е наред. На Вас може да се разчита. Вие няма да подведете човека. Но понякога твърдата Ви и непримирима позиция по принципни въпроси досажда на околните.

Железничар
София 1080, ул. „Иван Вазов" 3
„Холдинг БДЖ" ЕАД
www.bdz.bg
Главен редактор Мая ДИМИТРОВА
Предпечат и дизайн Фидел Ангелов
Материали се приемат на електронен носител
E-mail: maya02@abv.bg
Печат: Рамбрикс ЕООД ISSN 0861-0851

КОЛЕДНА МОТРИСА В МЕТРОТО НА ВАРШАВА

Вагоните на специалния състав са декорирани в класическа рождественска стилистика

Метрополитенът на полската столица поднесе очарователна предколедна изненада на своите клиенти. От 6 декември по линия 1 на подземната железница на Варшава започна да се движи мотриса, украсена в рождественски стил. Тя ще зарежда с празнично настроение пътниците в продължение на цял месец - до 6 януари 2018 г. включително.

Специалният метро влак е декориран отвън и отвътре в разнообразна коледна стилистика. Екстериорно вагоните са боядисани в празнични цветове и украсени с приказни рисунки, като всеки от тях е уникален. Интериорът им също различен. Има такива, декорирани в класическите за Коледа червено-бели цветове, както и други, в които преобладават зелените и сините тонове. Празничен дух в пътническите салони създават и множеството коледни играчки и гирлянди.

„Целта на инициативата ни е да превърнем пътуването с метрото на Варшава по-приятно в навечерието и през периода на задаващите се коледно-новогодишни празници. Искаме да ги зареждаме с настроение и да предизвикваме усмивки сред жителите и гостите на града" – коментира заместник-кметът на полската столица Рената Казновска.

Първите пътници, които се качиха на празничния състав, бяха приятно сюрпризирани от персонала на варшавския метрополитен. Неговите служители черпеха пасажерите с коледни сладки по пероните и във вагоните на мотрисата. Ароматните вкусотии станаха причина из вагоните да се носи дъх на канела, джинджифил и портокалови кори.

Не мина и без намесата на Дядо Коледа. По време на дебюта, преоблечен като добрия старец служител на подземната железница инспектира вагоните и видимо остана доволен от украсата и работата на своите помощници. Появата му обаче няма да е последна. До Коледа и Нова година той ще „инспектира" коледния влак още няколко пъти за радост на малки и големи.

Ивайло ПАШОВ

Метрополитенът на полската столица сюрпризира приятно пътниците си с коледна мотриса

Служители на метрото черпеха пътниците с коледни сладки в дебютните рейсове на специалния коледен състав

Рождественският влак ще пътува по линия 1 на Варшавското метро до 6 януари 2018 г

Празничният интериор зарежда с коледно настроение пътниците и провокира усмивки

Вагоните се отличават с индивидуалната си външна декорация

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента
До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница – 0.50 лв. на кв. см.
Последна страница – 1.00 лв. на кв. см.
За цяла страница – по договаряне

При заявка от рекламни агенции
До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1.80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница – 1 лв. на кв. см.
Последна страница – 1.50 лв. на кв. см
За цяла страница – по договаряне