

## Весела Коледа и Честита Нова Година!



В навечерието на един от най-светлите Християнски празници, Рождество Христово, и на прага на настъпващата 2018 година бихме искали да се обърнем към всички служители и клиенти на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД. На работещите в системата на железниците и на техните семейства пожелаваме здраве и късмет през новата година! Използваме случая да благодарим на всички колеги за професионализма, отговорността и всеотдайността, които вложиха в своята работа през отминаващата година!

Вярваме, че със същата всеотдайност и достойнство ще се справим с предизвикателствата и през 2018 г. и ще продължим да работим енергично, отговорно и достойно, за да защитим авторитета на железницарската професия и да превърнем „Холдинг БДЖ“ ЕАД в една европейска железница, ориентирана към удовлетворяване на нуждите на своите клиенти.

Одръщаме се към всички клиенти и партньори с благодарност за доброто сътрудничество, като им желаем професионални и лични успехи през 2018 г.! Убедени сме, че реформата в сектора ще спомогне за още по-активното и ползотворно развитие на взаимоотношенията ни с българския бизнес и обществото като цяло.

Весели Коледни и Новогодишни празници, скъпи колеги и клиенти!



Съвет на директорите „Холдинг БДЖ“ ЕАД

## АТРАКЦИОНЕН КОЛЕДЕН ВЛАК ЗАРАДВА ДЕЦА БЕЗ РОДИТЕЛИ

Организира го „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Националното сдружение на сираците в България



неповторимо предколедно пътуване го правеха изключително атрактивен, както за младите хора, така и за всички останали, които имаха шанса да попаднат в празничната композиция и да вкусят от безгрижното детско въображение и настроение. Инициативата беше на Националното сдружение на сираците в България и на председателя й Слави Михайлов. В нея участваха ученици от 11 Б клас на пловдивската Професионална гимназия по механотехника „Проф. Цветан Лазаров“. Подкрепи я и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, от където осигуриха безплатен превоз между Града на тепетата и жп гарата в Пазарджик.

Пътуването беше неповторимо и заради изненадите, които и във влака, и на двете гари, следваха една след друга. Така още на перона в Пловдив неочаквано се появи добрият белобрад старец, за да пътува с учениците до Пазарджик и да им раздаде подаръците си. Междувременно негови доброволни помощници - ученици с

традиционен влак на 18 декември пътува между Пловдив и Пазарджик. Не само празничната атмосфера, която можеше да се почувства във всеки един от

вагоните му придаваше уникалност, но и широките детски усмивки и искрящи от радост очи зад прозорците го отличаваха от останалите.

Идеята да се организира това

На стр. 5

BDZ CARGO  
„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ВАШИЯТ НАДЕЖДЕН ПАРТНЬОР

www.bdz.bg

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, тел.: +359 2 987 40 30, факс: +359 2 987 79 81, e-mail: bdzcargo@bdz.bg

## СКЪПИ ПРИЯТЕЛИ И КОЛЕГИ,



В навечерието на най-светлия християнски празник и на прага на Новата година поздравявам от страниците на вестника вас и вашите семейства! Пожелавам на всички светли и топли празници, и една много здрава, успешна и щастлива Нова година.

Искам да ви благодаря за труда, който полагате ежедневно, за професионализма и отговорността, с която изпълнявате служебните си задължения. С нашите общи действия успяхме да убедим и Брюксел, че българските железници са жизнеспособни и готови да се справят с всички предизвикателства.

Очаквам в първите месеци на Новата година да стартираме процедурата за закупуване на нов подвижен състав, като целта ни е в най-близко бъдеще той да бъде цялостно обновен.

Пожелавам на всички нас през 2018 г. да започнем да пишем съвременната история на железницата с модернизирана железопътна инфраструктура, нови влакове, по-добри условия на труд и по-качествена услуга. Убеден съм, че заедно можем да го постигнем.

Бъдете здрави и благословени!



## Проекти BRIGHTLINE – ПЪРВИТЕ ЧАСТНИ ВЛАКОВЕ-СТРЕЛИ В САЩ

на стр. 3



## Контракт

# ТУРЦИЯ ОБЯВЯВА КОНКУРС ЗА 96 ВЛАКОВЕ-СТРЕЛИ



Турските държавни железници (TCDD) ще дадат началото на конкурс за доставката на 96 високоскоростни пътнически състава през януари 2018 г. Стойността на поръчката се оценява на 3 млрд. евро. От компанията, която спечели договора ще се изисква да предаде първите композиции 22 месеца след подписването на контракта. Очаква се това да стане след средата на 2019 г., а крайният срок за производството на цялата серия е 2026 г.

Първите 20 експреса се предвижда да бъдат произведени в жп предприятията на победителя в тендера, като 10 на сто от компонентите ще осигури турската промишленост. При следващите 60 състава обаче 53 процента от производството трябва да е съсредоточено в югоизточната ни съседка. Разчита се при изготвянето на последната партида от 16 жп композиции турското вагонно и ло-

комотивно строително предприятие Tuloomsas вече да е усвоило до 74 на сто от технологичните процеси. Контролът върху качеството ще се осъществява от спечелилият конкурс.

Според условията на договора компанията-победител се ангажира да изгради нов жп завод в Турция. Очаква се той

да бъде локализиран край град Ескишехир, намиращ се на 250 км западно от столицата Анкара. Тя ще е задължена да предостави технологията за производството на влаковете-стрели и безвъзмездно да предаде на Tuloomsas цялото оборудване, нужно за производството и сглобяването на компонентите на съставите.

От TCDD изискват 96-те експреса да развиват скорост до 250 км/ч, да са оборудвани с европейската система за управление на жп движението ETCS (ниво 1 и 2) и да разполагат със спи рекуперативни спирачки. Влаковете ще превозват 470 пътника, като разполагат минимум с 90 места в бизнес класа, разпределени в два вагона. Композицията ще включва също вагон-ресторант с 16 седящи места и 8-местен снелбар. Във всеки вагон са предвидени по две места за пасажери с инвалидни колички.



## Черна статистика

# В ИТАЛИЯ ПУБЛИКУВАХА РЕЙТИНГ НА НАЙ-ЛОШИТЕ ЖП ЛИНИИ

За поредна година италианската екологична асоциация Legambiente публикува класацията си Pendolaria 2017 за най-лошите жп линии в страната. Непочетното първо място в нея е отредено на трасето Рим – Лидо. На втора и трета позиция пък са поставени съответно жп мрежата на Неапол (Circumvesuviana) и маршрутът Реджо Калабрия - Таранто.

Рейтингът оценява жп линиите по такива критерии като стачки, проблеми с жп движението (в т.ч. закъснения), новини за технически проблеми на влаковете, типа на съставите, условията в тях и честотата на пътуването им.

В първата десетка жп ли-



нии с най-лошо ниво на обслужване в Италия за 2017 г. попадат още Верона – Ровиго, Бреша – Казалмаджоре – Парма, Агридженто – Палермо, Селтимо – Торинезе – Пон – Кана-

везе, Кампобасо – Рим, Генуа – Савона – Вентимиля и Бари – Корато – Барлетта.

На този фон статистиката сочи, че италианците използват железопътния транспорт все по-рядко. Най-голям отлив на пътници се наблюдава при крайградските влакове, които в по-голямата си част са стари и ненадеждни. Вместо да се качват на тях, жителите на Италия все по-често предпочитат автомобилите си. Показателен пример е, че пътниците по крайградския жп маршрут Рим - Лидо са се свили с цели 45 процента през последните няколко години. По крайградската жп мрежа на Неапол пък са намалели с над 22 на сто.



## Доставка

# Transnet получи първия електролокомотив TRAXX



Канадският жп производител Bombardier Transportation достави първият от общо 240 поръчани товарни електролокомотива TRAXX на южноафриканската държавна жп компания Transnet. Церемонията по предаването и приемането се проведе в железопътното предприятие Transnet Engineering в Дърбан, където ще се сглобяват и останалите машини от серията.

Предвижда се TRAXX да бъдат използвани за теглене на композиции, превозващи въглища и руда от минните находища до пристанищата на Южноафриканската република. Освен челиния локомотив вече са сглобени и други 14. Предвижда се да бъдат въведени в експлоатация в началото на 2018 г.

Договорът между Transnet Freight Rail и Bombardier Transportation за закупуване на новите товарни електролокомотиви бе сключен през март 2014 г. Сделката е реализирана в рамките на национален проект за модернизирание на

жп инфраструктурата на ЮАР. Той предвижда инвестиции в размер на 30 млрд. евро за обновяване на железопътната мрежа.

Около 60 процента от стойността на контракта (933 млн. евро или 15 млрд. южноафрикански ранда) на практика се връща в икономиката на страната. С тези средства се заплащат материали и комплектующи части, изработени в ЮАР. Общо в производството на елементи и оборудване за TRAXX са ангажирани около 90 южноафрикански компании и много работници.

Заводът на Bombardier в градчето Исандо (недалеч от Йоханесбург) доставя тягловото оборудване и системата за управление MITRAC. Жп предприятието на компанията DCD в Боксбърг произвежда корпусите на локомотивите. В Transnet Engineering изработват тележките, осъществява се финалното сглобяване, а приемните и статистически изпитания се провеждат в Дърбан.

## Сделка

# Škoda Transportation с нов собственик

Инвестиционната група PPF, оглавявана от чешкият предприемач Петер Келнер, придоби известния производител на подвижен състав Škoda Transportation. Стойността на сделката, която предстои да премине процедура по одобрение от страна на регулиращите органи в Чехия, е 10 млрд. чешки крони (400 млн. евро).

Škoda Transportation има няколко подразделения в Европа и Северна Америка, а седалището ѝ се намира в град Пилзен. В компанията работят 5300 служители. През 2016 г. обемът от продажбите ѝ достигна 15,7 млрд. чешки крони (600 млн. евро). Този доход е с 14 на сто по-малък от постиг-

натия година по-рано, макар, че чистата печалба на дружеството е нараснала почти трикратно (до 60 млн. евро).

PPF Group е създадена през 1991 г. Разполага с активи в различни пазарни сегменти (финансов сектор, телекомуникации, биотехнологии и селско стопанство), оценявани на 35 млрд. евро.

Апетити към Škoda Transportation имаха още чешкият енергиен и промишлен магнат Даниел Кръшетински (собственик на концерна EPH) и китайската жп корпорация CRRC. След обсъждания, проточили се седмици наред, акционерите на жп производителя обаче подкрепиха контракта с PPF Group.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

# BRIGHTLINE - ПЪРВИТЕ ЧАСТНИ ВЛАКОВЕ-СТРЕЛИ В САЩ

До Нова година в Съединените щати се предвижда да бъде пуснат в експлоатация първият частен високоскоростен жп оператор. Неговите високоскоростни влакове Brightline (наричани още Brightline Express) трябва да започнат да пътуват през слънчева Флорида, превозвайки пътници между два от знаковите градове на щата - Уест Палм Бийч и Форт Лодърдейл.

Първоначално експресите ще извършват пътнически трансфери само по споменатия маршрут. Времето, необходимо им за изминаването му няма да надвишава 30 минути. В началото на следващата година обаче услугата ще бъде разширена и те ще започнат да пътуват и до центъра на Маями. А на още малко по-късен етап пък ще достигат и Орландо.

Проектът се разработва от компанията All Aboard Florida. Тя е дъщерна на корпорацията Florida East Coast Industries (FECI), която развива успешен бизнес в областта на недвижимите имоти, транспорта и инфраструктурата. Разработваната от нея железопътна мрежа за междуградски експресни влакове ще е първата подобна в САЩ. По-рано (1970 - 1983 г.) регионални превози, но с ускорени влакове, пробва да развива и друг частен железопътен превозвач - Denver and Rio Grande Western Railroad. Композициите пътуват по т.нар. трасе Rio Grande Zephyr, свързващо Денвър (столица на щата Колорадо) и Одгън (град в щата Юта). Обаче не се оказват достатъчно рентабилни и са спрени.

Статуквото може да се промени с появата на влаковете-стреми Brightline. Частните междуградски експреси ще се движат по специално изградена жп линия, успоредна на съществуващата още от по-миналия век

щатски жп коридор Florida East Coast между Маями и Какао сити (използван понастоящем от товарни влакове). За операциите им All Aboard Florida предвижда също така да изгради допълнително 64-километрово трасе по протежението на жп коридор N528 от Какао сити до междуградското летище на Орландо.

Целият проект е на стойност 3 млн. долара. В All Aboard Florida са убедени, че техните скоростни жп маршрути ще станат алтернатива на федералните автомагистрала във Флорида. От компанията прогнозира, че експресите могат да „изтеглят“ от щатските шосета до 3 млн. автомобили и по този начин да се реши проблемът с честите задръствания по тях. Не случайно линиите на Brightline е определено да преминават през най-гъсто населените райони на щата, където живеят над 6 млн. души и се посещават от стотици хиляди туристи.

От компанията-майка Florida East Coast Industries обръщат внимание, че техните скоростни състави са проектирани „с грижа за природата“. Всеки от тях ще се задвижва от два модерни дизел-електрически локомотива Siemens Charger. Те са снабдени с енергетична установка, която работи много по-тихо от двигателите на аналогични машини и отделя по-малко въглеродни емисии в района.



Първите частни влакове-стреми в САЩ се произвеждат в завода на Siemens в Сакраменто, Калифорния

В състава на всеки Brightline ще влизат по четири пътнически вагона от неръждаема стомана. Те разполагат с големи панорамни прозорци, безплатен Wi-fi, кожни седалки с електронни аудио устройства, модерни визуални системи за информиране на пътниците, места за инвалиди и отделения за превоз на багаж.

Някои от гарите по маршрутите на частните влакове-стреми, като тази в центъра на Маями, например, ще е с разнообразни бутици, ресторанти и пазари на открито. В други е предвидено да бъдат обособени и хотелски части.

Очаква се в различните жп участъци по направленията те да се движат със скорост от 127 до повече от 200 км/ч. Това ще позволи на пасажерите да пътуват от Уест Палм Бийч до Маями само за час, а от Форт Лодърдейл до Маями за 30 минути. Трансферът между Маями и Орландо пък няма да надхвърля три часа.

За сравнение, пътуването с кола между Маями и Уест Палм Бийч по главните щатски пътища отнема до 5 часа в най-натовареното време, когато има задръствания. Това прави скоростните междуградски влакове Brightline много по-добра и по-бърза (и да не забравяме също по-екологична) алтернатива за придвижване от автотранспорта.

Очаква се експресите да привличат пътниците и с високата си честота на движение (през малки интервали от време), ниската цена на билетите и възможността те бъдат закупувани на нея не само през Интернет, но също от гарите. По-рано от All Aboard Florida анонсираха, че по повечето направления стойността на превозните документи ще е само около 16 долара, т.е. повече от достъпно. Но засега няма ново потвърждение от компанията. Явно тарифите ще станат ясни едва след като композициите започнат да „летят“ из Флорида.

Специалистите са на мнение, че дори при такива ниски цени на билетите, трите милиар-

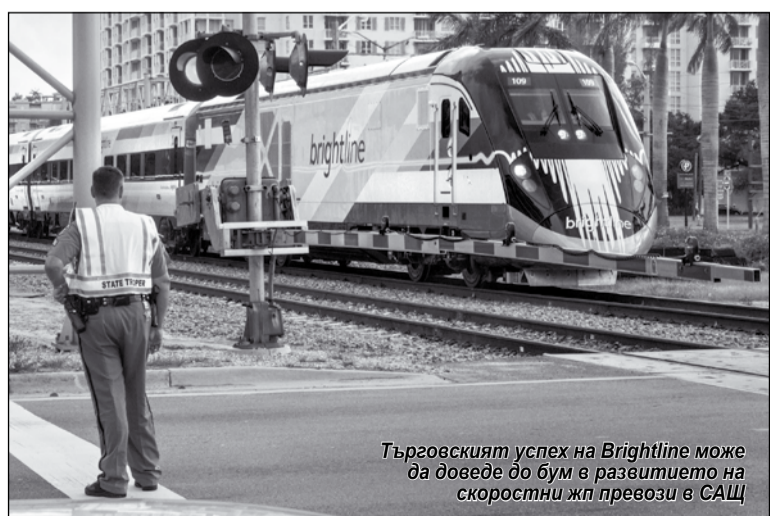
Експресите Brightline скоро се очаква да започнат да пътуват из Флорида



Brightline първоначално ще се движат с около 130 км/ч, а по-късно скоростта им ще се увеличи повече от 200 км/ч



Щатските високоскоростни влакове ще предложат много комфорт и удобство на своите пасажери



Търговският успех на Brightline може да доведе до бум в развитието на скоростни жп превози в САЩ

да инвестиции в проекта ще се изплатят в приемливи срокове. Те виждат в него първия тест за изграждане на високоскоростен жп транспорт в САЩ. Сегмент, в който Америка много отдавна изостава от водещите европейски и азиатски държави, чиито железници отдавна предлагат скоростни жп трансфери.

От десетилетия американският пътнически жп транспорт не попада в категорията на най-развития и популярен. Автомобилите и авиацията са далеч по-предпочитани. И това е разбираемо, защото полетите по вътрешните авиолинии често са много по-изгодни за пътниците от влаковете трансфери. Освен това самолетите са и много по-бързи и гарантират добър комфорт. Автомобилите пък са част от американската култура и бит... В същото време на американските власти не е изгодно да развиват железопътните пътнически превози, защото те от много години са в стагнация.

Надделяват експертните становища, че ако Brightline завою-

ват успех това може да доведе до нов бум в пътническите жп превози в Съединените щати. До подем, аналогичен на онзи, вече случил се в края на XIX и началото на XX век и известен като Ерата на железниците. Вероятно тогава развитието на високоскоростни жп комуникации ще се окаже апетитно, както за частните превозвачи, така и за държавните.

Но нека първо проследим какъв ще бъде резултатът от появата на първите частни влакове-стреми в Съединените щати.

Ивайло ПАШОВ



# ЗАКОНЪТ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ ОТИВА НА РЕМОТ

Основната законодателна корекция засяга органите, които провеждат разследване на тежките железопътни инциденти и произшествия. При новите правни постановки то остава задължение единствено на специализираното звено в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения. Разследванията на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти отпадат като задължение на националния орган по безопасност. Така че ще се извършват от управителя на железопътна инфраструктура и от железопътните предприятия. При неизпълнение на задълженията, в хода на разследването, се предвижда да се налагат санкции на жп предприятия и управителя на инфраструктурата, съобщават от правителствената пресслужба.

Изменения в закона се предлагат и при дейностите по дезинфекция на влизащите в страната подвижни железопътни композиции. Те са свързани с прецизирането на дефиницията за „обслужващо съоръжение“ и промяна в Закона за ветеринарномедицинската дейност, където тя е регламентирана.

С нова редакция на конкретни текстове се определя и начинът, по който се предоставя имущество, държавна собственост, за управление от Национална компания „Железопътна инфраструктура“ във връзка с изпълнението на проекти за изграждане или разширяване на обществена транспортна инфраструктура.

Изменя се и размерът на глобите, който ще варира от 1000 до 50 000 лв. Ако депутатите приемат предложените от Министерски съвет промени

*Това стана ясно след едно от последните правителствени редовни заседания преди разпускането на Парламента за коледно-новогодишната ваканция. След завръщането си от нея депутатите ще се заемат с разглеждането на новите поправки в закона, които Министерски съвет внесе в Народното събрание. Още преди четири – пет години представители на Европейската комисия констатираха несъответствия на българското специализирано законодателство с утвърденото в ЕС. Така се стигна през 2013 г. до повдигането на наказателна процедура срещу страната ни. Но след отстраняването на тези несъответствия тя ще бъде прекратена. Това наложи и предстоящия ремонт на закона да започне една година след като стана един от най-тежките инциденти, с които е свързана историята на българската железница – трагедията с дерайлирането на влака в Хитрино.*

те ще бъдат регламентираны в отделна наредба, издадена от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Според експертите в ИАЖА контролът върху нарушенията, свързани с безопасността е значително затегнат. Увеличават се проверките на локомотивните машинисти за употреба на алкохол и упойващи вещества, както и на останалия жп персонал, свързан

с движението. Като пример в изпълнителната агенция посочват няколко цифри. През тази година са направени повече от 4500, от които при 1221 е ползван дрегер. Разследваните произшествия пък през 2016 г. са били 192, а от началото на настоящата досега те са намалели на 159. Издадените актове през 2017 г. са 37, докато през предишната са били само три. В ИАЖА

огромната разлика обясняват като резултат от засилените надзорни мерки и упражнявания по-прецизен контрол. Към тази статистика експертите прибавят и издадените 60 броя препоръки на различни железопътни предприятия, в това число и на НК „Железопътна инфраструктура“. Адресът на всички е бил подобряване безопасността на движение.

## ТЕСНОЛИНЕЙКАТА СЕПТЕМВРИ – ДОБРИНИЩЕ ОТПРАЗНУВА ДВОЙНО ТЪРЖЕСТВО

И на 17 декември най-романтичната и единствена теснолинейна композиция у нас по традиционния си маршрут Септември – Добринище. Но този път само с пет вагона със 150 места, които за броени часове бяха разпродадени. И за пръв път с вагон-ресторант, който „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ремонтира, приспособявайки го от нормално междурелсие, за жп линия с широчина 760 мм.

Включването на новия вагон, който по разписание вече всекидневно се движи по направлението, умишлено беше избрано точно за тази дата, когато теснолинейката честваше двоен юбилей – 90-годишнината от откриването на участъка Велинград

– Велинград-юг и 80-годишнината на трасето Велинград-юг – Якоруда. Причина за ограничените места, според Кристиан Ваклинов, един от основните инициатори за възраждането ѝ, са експлоатационни. Повече вагони не би било възможно да се отопляват.

Неповторимото пътуване започна в 8:31 часа от гарата в Септември, за да приключи в 11:46 в Якоруда, където бяха главните тържества. Оттам гостите се отправиха към читалище „Светлина – 1907 г.“, където бяха посрещнати с богата музикална програма и интересни факти от историята на линията, дълга 124,7 км. Тя свързва Горнотракийската низина, Родопите, Рила и Пирин, а по пътя си минава



през живописното дефиле на Чепинска река, пресича корито ѝ и се устремява към Аврамовата седловина – разделителната линия между Рила и Родопите. На това място е разположена и най-високата гара на Балканския полуостров – Аврамово, на 1267 м. над морското равнище. От там по поречието на река Места теснолинейката достига до полите на Пирин, където е и крайната ѝ гара Добринище. Така накратко е описан маршрутът в сайта на атрактивното теснопътно влакче, създадено от гражданското сдружение „За теснолинейката“. В него членуват все млади хора и студенти, благодарение на чийто упорит труд и лобиране пред различни държавни институции и чиновници, то преди десетина години бе спасено от закриване и да не последва съдбата на останалите си събратя в страната. Пак заслуга на тези млади ентузиасты бе връщането към живот на живописната гара Цепина, където на 3 септември т.г. отвори врати домът-музей на теснолинейката. Сградата бе изцяло ремонтирана и възстановена с доброволен труд, вдъхновен от идеята в нея да се популяризира 100-годишната история на жп направлението и да се привлекат повече радатели за каузата да се опазят последните

теснолинейки у нас.

Заслуга на гражданското сдружение бе и това последно за годината празнично пътуване, по време на което можеха да се чуят неповторимите гласове местни фолклорни изпълнители, гайдари и Якорудските баби. Не бива в случая да се забравя и активната помощ на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, която направи възможно събитието да се случи. Защото освен атракция за туристите, теснолинейката е и единствения достъпен транспорт за хората от отдалечените махали около Велинград.

По думите на Кристиан Ваклинов, между 1927 г. и 1937 г. се строи участъкът Велинград – Якоруда, който е най-трудният,

защото линията преодолява от Септември до гара Аврамово над 1000 метра денивелация. Отсечката Велинград – Якоруда пък е най-интересната от цялото трасе. По пътя се минава през 35 тунела, а между „Света Петка“ и „Аврамово“ линията се изкачва на височината на 4 етаж през трудния планински релеф на Родопите. На това място, погледнато от птичи поглед, тя чертае цифрата 8 или т.н. прословутата осморка, която хора от цял свят идват да видят.

След включването на вагон-бюфета, в който вече могат да се опитат топли и безалкохолни напитки, както и дребни сладки, пътуването става още по-приятно.



### ОБРАТНА ВРЪЗКА



Уважаеми ръководители, на „БДЖ – Пътнически превози“, ЕООД.

Чрез вас искаме да изкажем моята огромна благодарност и възхищение от перфектното и много компетентно обслужване на Вичка Георгиева Куцарова, която работи на каса „Предварителна продажба“ в жп гара Варна. Тя е изключителен железничар, с който БДЖ може само да се гордее.

Ние сме двама авиоинженери – Илия Ставрев, с 50 години стаж в авиацията, а в последните години след пенсионирането, представител на „Сибирски авиолинии – S 7“ – Москва – Домодедово и Новосибирск. Роден съм във Варна, а колежата ми и съпруга Красимира Ставрева – в София. Тя също е пенсионер. Работила е във висшето ръководство на FRAPORT TWIN STAR AIRPORT MANAGEMENT – AD, отдел „Интегрирани системи за управление“, – летища Франкфурт, Варна и Бургас. Отговаряла е за безопасността на варненския аеропорт.

Решихме да пътуваме с БДЖ. На 1 декември т.г. отидох да купя два билета за 8 декември за бързия влак 2612, който в 10:35 ч., който тръгва от Варна за София. Моят билет е военен и затова доплатих за първа класа и запазено място в 4 то купе. На съпругата ми билетът също е пенсионерски, с доплащане за първа класа. Обслужването от страна на на госпожа Куцарова беше перфектно. С нужното внимание и компетентност вежливо ми обясни всички подробности около предстоящото пътуване. Бяхме възхитена от любезността ѝ.

Нека има повече такива служители, с които да се гордее! А на нея пожелаваме успех и щастливи рождествени празници.

**С благодарност и уважение:  
Красимира и Илия Ставреви**

# АТРАКЦИОНЕН КОЛЕДЕН ВЛАК ЗАРАДВА ДЕЦА БЕЗ РОДИТЕЛИ

От стр. 1

в неравностойно положение от центрoвете за настаняване от семеен тип в Пазарджик и общината. За тях Дядо Коледа също носеше пълен чувал с подаръци и много изненади. Развълнуваната глъчка на малчуганите стана още по-емоционална, когато белобрадия старец започна да ги раздава. Докато си говориха с него той постоянно ги питаше дали са били послушни и какви пакости са успели да направят през изтичащата година. Веднага след това те наобиколиха отрупаните с лакомства маси в чакалнята на обновената пазарджишка гара. Характерната детска стеснителност и свенливост, която преобладаваше в непосредствените разговори с Дядо Коледа, бързо бе заменена от нескритото удоволствие да се похапне нещо вкусно. Разбира се, на тържеството не липсваха и жизнерадостни песнички и стихотворения, които малките бяха подготвили за гостите. С тях те привлякоха интереса и на слу-

чайно преминаващите пътници, дошли на гарата, за да се качат на своя влак. Не стана ясно обаче дали някой от малчуганите, също като връстниците си, е успял да изпрати съкровено послание до любимия си дядо в Лапландия и дали ще може той да го събдне.

Точно в 14:10 часа влакът потегли от жп гарата в Пловдив, за да пристигне в Пазарджик в 14:50 часа. Тук го очакваха, заедно с ръководителите си деца

в неравностойно положение от центрoвете за настаняване от семеен тип в Пазарджик и общината. За тях Дядо Коледа също носеше пълен чувал с подаръци и много изненади. Развълнуваната глъчка на малчуганите стана още по-емоционална, когато белобрадия старец започна да ги раздава. Докато си говориха с него той постоянно ги питаше дали са били послушни и какви пакости са успели да направят през изтичащата година. Веднага след това те наобиколиха отрупаните с лакомства маси в чакалнята на обновената пазарджишка гара. Характерната детска стеснителност и свенливост, която преобладаваше в непосредствените разговори с Дядо Коледа, бързо бе заменена от нескритото удоволствие да се похапне нещо вкусно. Разбира се, на тържеството не липсваха и жизнерадостни песнички и стихотворения, които малките бяха подготвили за гостите. С тях те привлякоха интереса и на слу-



„Тези деца трябва да получават разбиране под всякаква форма – заяви Слави Михайлов още преди отпътуването на коледния влак. - Важно е институциите, бизнеса и фирмите да разберат това и подкрепят такива социални каузи.“ И обясни, че за всяко дете има торбичка с лакомства и подаръци, приготвени от учениците и от семействата им. По думите на председателя на Националното сдружение на сираците в България, дружеството за пътнически превози на БДЖ е една от фирмите, които винаги се отзовават. Слави Михайлов припомни че през лятото ръководството му на няколко пъти е осигурявало безплатен транспорт до морето, а предколедно то отново е предложило на малчуганите в неравностойно положение голяма емоция.

„Неведнъж сме подкрепяли подобни инициативи на Националното сдружение на сираците в България за интеграция на децата, лишени от родителски грижи“ – каза Ангел Даскалов, ръководител на пловдивското Подделение за пътнически превози, който придружаваше влака. Той коментира, че на такива деца трябва безрезервно да се помага, за да се интегрират и да могат да се вмести по-лесно в живота, в обществото, тъй като са израсли при трудни условия. Стартът им не е равен, но са по-борбени и заслужават шанс, когато се борят за мечтите си. Защото, ако човек има цел в живота си, той всячески се стреми към нея и си струва за какво да живее, добави още Даскалов.

страниците подготви  
Мая Димитрова



# БЪДНИ ВЕЧЕР И КОЛЕДА



Рождество Христово, наричано още Коледа, е един от най-големите празници в християнския свят. В България той е продължение на Бъдни вечер, наричана в някои райони на страната Малка Коледа, Кадена вечеря, Вечерня и Неядка.

На 24 декември, преди да бъде наредена празничната трапеза, стопанинът на къщата запалва бъдника - отсечен ствол от дъбово, брястово или крушево дърво. С бъдника разбърква отъня, наричайки: „Колкото искрици, толкоз пиленца, шиленца, теленца и дечица в моя дом!“. Дръвчето остава да тлее цяла нощ и да поддържа огъня жив. Вярва се, че светлината и топлината на бъдника символизират не само раждането на Исус Христос, но те са и причина на празничната трапеза на Бъдни вечер да гостуват мъртвите предци и самата Божия майка, за която се нарича и първия къшей при разчупването на празничния обреден хляб.

По традиция на празничната трапеза трябва да има 7, 9 или 12 постни ястия - 7, защото толкова са дните в седмицата; 9, защото толкова време трае бременността и 12, колкото са месеците в годината. Според църквата, храните на трапезата могат да бъдат до 33 - възрастта, в която Исус Христос се жертва, за да спаси човешкия род.

Трапезата трябва да бъде богата и да включва всичко, което се произвежда в домакинството като варено жито, варен фасул, сърми, зелник, пълнени чушки с боб или ориз, ошав, туршии, лук, чесън, мед, орехи и вино. В четирите ъгла на стаята се поставя по един орех, за да се осветят четирите краища на света.

В полунощ на Бъдни вечер срещу Коледа започва и обичаят Коледуване - зимният обичай за плодородие, здраве и късмет. В Коледуването участват млади мъже - скоро оженени, сгодени или ергени. Наричат се коледари,

като в различните части на страната думата може да звучи и като коладници, коледаре, коледници. Традицията повелява коледуването да продължи от полунощ до изгрев слънце. Според преданията именно по това време се появяват свръхестествените същества като караконджули и таласъми. Вярва се, че със своите песни коледарите имат силата да ги прогонят.

Коледарите пеят по пътя, пред вратата и в къщата. Обредните песни, които изпълняват, са различни, зависят от мястото, на което са и човека, за когото пеят. Пеят се песни за всеки от семейството - от най-възрастния до най-малкия. С песните си коледарите пожелават добра реколта и здраве на семейството.

Домакините обикновено даряват коледарите с кравай, пари, вино, а самият обичай завършва с угощение, на което се събират всички коледарски групи. Продуктите, които останат след него, се даряват на бедните, а парите - на читалището, училището и църквата.

На Коледа, след църковната служба, всички се събират на хоро, което според вярванията, символизира дълголетие. Вечерята на 25 декември е много по-богата от тази на Бъдни вече, защото вече е позволено да се яде и месо.

И последно, но в никакъв случай на последно място, не забравяйте да си пожелаете нещо в полунощ на Бъдни вечер срещу Коледа! Според преданията точно тогава небето се разтваря и всяко желание непременно се сбъдва!

## 4 причини да се разболяваме по празниците



Случва ли ви се да сте здрави цяла година и изведнъж да се разболеете, когато си останете у дома за празниците? И така най-хубавото време от годината се превръща в кошмарна борба с хремата, температурата и кашлицата. Но защо се получава така? Вижте 4 причини да се разболявате по празниците.

### Отпускате се

В ежедневието си човек е активен и следва определен график - ставане по едно и също време, ходене на работа, домакински задължения и т.н. Останеме ли у дома обаче ние, съвсем нормално, си позволяваме да се отпуснем. Отпускането понякога е приятно, но друг път ни кара да се сетим, че ни боли тук и там.

### Роднини, семейни събития и много вируси

Коледните празници обикно-

вено са време, което прекарваме в компанията на много роднини и приятели. И винаги се намира поне един болен, в процес на разболяване или „почти“ излекувал се човек. Често пъти е достатъчна една прегръдка, за да се разпространи вирусът сред семейството.

Дори да избягваме прекия физически контакт с болния, то прекарването на една маса с него няколко часа подред в затоплената стая, може да ни осигури нежелан подарък, с който да се борим седмици след това.

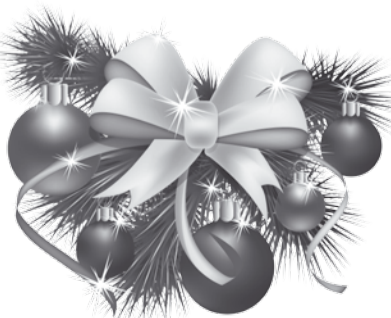
### Прекаляваме с храната и алкохола

Преяждането и препиването са нещо, с което мнозина обвързват празниците. Няма да коментираме правилно ли е това или не. Истината е обаче, че това може да ни докара проблеми

със здравето. Преяждането намалява временно имунитета на организма и с това се повишава рискът от разболяване. Същото се случва и с прекаляването с алкохола. Организмът е толкова зает да обработва всичко, което сте му поднесли, че няма възможност да е толкова „нащрек“ за вируси.

### Пазаруването, магазините и многото хора на едно място

Пазаруването е задължителна част от подготовката за празниците. И все повече хора избират да пазаруват от големи магазини и търговски центрове, за да приключат по-бързо с предколедния шопинг. Да, обаче тези магазини са пълни с хиляди хора, дори десетки хиляди по празниците, които стоят на едно място. Колкото и да има вентилация, тя не може да замени чистия въздух. И така средата се превръща в място, пълно с вируси. От една страна времето там ще ви помогне да тренирате имунната си система. От друга обаче, е доста възможно да пипнете някой вирус.



## Коледни курабийки

### Необходими продукти:

#### За тестото:

5 жълтъка  
1 ч.ч. пудра захар  
1 ч.л. захар  
2 пакетчета ванилия  
няколко капки есенция ром  
250 г масло  
2 ч.ч. брашно (преценете по скоро на око, докато се получи тесто)

#### За украса:

5 белтъка  
1 ч.ч. пудра захар  
1 пакетче ванилия  
2-3 капки есенция ром  
за украсата бои в тубички, конфекти...

### Начин на приготвяне:

Разбиваме жълтъците, пудрата захар и захарта. Добавяме маслото, което предварително

е омекнало. После слагаме 2-те ванилии и 3-4 капки есенция ром. Пресяваме брашното и малко по малко го добавяме, докато стане тесто. Оставяме го в хладилника за около час да стегне. Може да го оставите и за по-дълго. Разточваме го с дебелина 0,5 см. С различни формички стават чудесни сладки. В тава се слага хартия за печене и се пекат в загрята на 170 С фурна до порозояване.

За украса, разбиваме белтъците до сняг с чаша захар, 1 ванилия и 2-3 капки есенция ром. Част от белтъците могат да се боядисат в различни цветове със сладкарски бои. Тук проявяват въображение и ги украсяват както Ви харесва. Ако нямате време можете просто да ги поръсите с пудра захар!



## Зелник

### Необходими продукти:

500 г кори за баница  
4 стръка праз  
1 средно голяма глава кисело зеле  
250 г сирене  
1/2 ч.ч. зехтин

### Начин на приготвяне:

Зелето и празът се задушават. Разбъркват се добре и към тях се добавя сиренето, което предварително сте натрошили. В тава, покрита с хартия за печене или

предварително намазнена, се слагат две кори, поръсват се с малко зехтин и се сипва от плънката. Отгоре се нареждат нови две кори, пак мазнина и пак плънка и така докато свършат корите. Завършват с две кори, които отгоре леко напръскват със зехтин. Печете в силна фурна до готовност.

По желание може да слагате плънката в корите, да ги завивате и да направите зелника като вита баница.



# КАКВО ПОХАПВАТ НА КОЛЕДА ПО СВЕТА?



Колкото са различни в културно отношение нациите по света, толкова са различни обичаите и традициите които спазват. Дори и когато става дума за общохристиянски празник като Коледа. Ако ние в България сме свикнали на Бъдни вечер да похапваме постни ястия, а месните да поднасяме на следващия ден – Коледа, то в редица държави, особено в онези с католическо вероизповедание, на трапезата вечерта преди Рождество Христово присъстват предимно вторите – пуйка, риба, свинско.

При това при по-голямата част от християните, с много по-голяма важност в почитането на празничните ритуали е самият ден на Коледа, когато се състои и традиционният семеен коледен обяд.

*Ето какво похапват другите народи в този светъл ден:*

В някои страни от **Централна и Източна Европа като Русия, Украйна, Полша и Литва**, вечерята на Бъдни вечер, преди отварянето на подаръците, се нарича „Светото ядене“. Върху бяла покривка (символизираща пелените на новородения Иисус) се сервират 12 (колкото е броят на Апостолите) традиционни постни ястия. В средата на трапезата се поставя голяма бяла свещ (символ

на „светлината в света“, както определял себе си и учениците си Христос), а до нея кръгла пита, символ на живота.

В **Украйна и в Русия** централно място на празничната трапеза заема сладкият зърнен пудинг „кутя“. Освен него се сервират борш, вареники (тестени хапки, подобни на пелмени), традиционен коледен компот - „узвар“ и ястия с риба и зеле.

В **Сърбия и Македония** на Бъдни вечер също се приготвя пищна празнична трапеза с разнообразни постни ястия. Замесва се традиционната кръгла погача без мая, която се сервира за дължително със сол, печена риба или рибена чорба, варен боб, сарми от кисело зеле, юфка със смлени орехи, мед и разбира се, червено вино.

На Бъдни вечер италианците и сицилианците почитат традиционната католическа Трапеза на седемте риби. Приготвят се седем различни блюда с морска храна (а в някои италиано – американски семейства – 9, 11 или 13). Менюто освен това включва и разнообразни рецепти с макаронени изделия, печени или пържени банички със зеле, печива и сладкиши, домашно приготвено вино и разбира се – традиционния козунак с грозде и мандарини - „панетоне“.

В **Германия и Австрия** имат сходни кулинарни вкусове за празниците. Основните ястия за Коледа са печена гъска, печен шаран, малко прасенце или патица, печени картофи, различни вариации на зеле, сладкиши. В някои региони празненствата започват от Бъдни вечер, но тогава се сервира по-проста трапеза от традиционни наденички обвити в бекон, колбаси, макаронена или картофена салата, къщички от курабийки, меденки, марципан и бонбони. За дължително се приготвя традиционният сладкиш със стафиди и плодове – коледен щолен. В Австрия похапват и класическата Сахер торта или шоколадов мус, в комбинация с греяно вино.

В **Швеция и Финландия** също имат сходни обичаи за Коледа. Поднася се пищна трапеза, състояща се от огромна традиционна коледна шунка, която се яде с горчица или хляб, риба, гювеч с картофи и моркови, мляко с ориз и греяно вино. Вечерята се сервира рано, към 18 часа, след което се раздават подаръците.

В **Дания** трапезата на Бъдни вечер включва свинско печено с коричка, гъска или патица, картофи (карамелизирани и печени), червено зеле и много сосове. За десерт се сервира традиционният ориз с бадеми или пък оризов пудинг, гарнирани с черешов или яagodов сироп, и с късметче – цял бадем. Правят се палачинки, поръсени с пудра захар, пекаят се кестени. Пие се глог (греяно вино с подправки) и традиционна коледна бира с високо съдържание на алкохол.

В **Англия и Ирландия** коледната трапеза обикновено се сервира следобед на 25 декември, но пригответоленията започват още на Бъдни вечер с варенето на шунка и задушаване на зеленчуци. Приготвят се огромна пълнена патица, гъска, или пуйка с гарнитурата от

печени картофи, боровинков сос и зеленчуци на пара. Междувременно цялото семейство е взело участие в приготвянето на традиционния коледен пудинг със сливи, бренди и сметана.

В **САЩ** (както и в **Австралия и Нова Зеландия**) празнуват Коледа по сходен начин с Англия, просто защото обичаите са заимствани от тези на Обединеното кралство. Тук обаче освен пуйка, се сервира говеждо или свинско в комбинация с печени зеленчуци, брюкселско зеле, картофено пюре. За десерт се предлага тиквен пай, традиционен пудинг със сливи, сладки и бисквити, ябълков пай и подобни печива. Традицията повелява в центъра на масата да стои основното блюдо – пълнено месо.

В **Бразилия** трапезата на Коледа е пищна и разнообразна. Сервира се на Бъдни вечер, 24 декември и включва огромни

количества храна – пресни зеленчуци, сочни или сушени плодове и бразилски орехи, пикантен пастър ориз и плата с шунка, картофена салата. Основното блюдо е печена пуйка, но може да присъстват и печено пиле, печено свинско и риба. За десерт също има голямо разнообразие – лимониви тарталети, лешников пай, шоколадова торта и италиански козунак.

В **Мексико** трапезата за Коледа варира според региона. Навсякъде обаче има екзотични плодове и салати, някакъв вид яхния с месо, качамак със сос от чили. Много семейства пекаят пуйка, в централно Мексико се приготвя риба треска със специфичен сос, а в северно – подобие на лозови сарми със сос, сметана или сирене. За десерт се поднася вид пудинг с тортила, поръсена с канела и захар, стафиди и ядки.



## Как Коледните и Новогодишните празници си играят със здравето ви?

Коледните и Новогодишните празници безспорно променят ежедневието ви режим и обхващат ритъма на организма ви.

Това безспорно се отразява на здравето ви както положително, така и отрицателно.

*Ето как Коледните и Ново-*

*годишните празници си играят със здравето ви:*

**Покрай Коледа и Нова година се консумира прекалено много шоколад**  
Шоколадът е класически и един от най-лесните варианти за подарък, който винаги ще се хареса. И винаги ще се изяде. Ето защо покрай празниците консумацията на шоколад нараства с 8% или 3,2 млн. долара, според проучване, проведено в Австрия.

Проблемът е, че в шоколада има твърде много мазнини, които не се отразяват никак добре на здравето и фигурата ви, особено на сърцето ви. Така че, ако шоколадът е едно от празничните изкушения за вас, наблегнете на черния шоколад с минимално количество захар и мазнини.

**Стрелката на кантара показва повече от желаното**

Знаете ли че покрай празниците среднестатистическият човек качва между 0,8 и 1,5 кг. И

говорим за период от 7-10 дена. Според проведено проучване във Великобритания покрай Коледните и Новогодишните празници дневният прием на калории скача до 6000. Или иначе казано три пъти повече от нормалното за една жена, например.

**Препивате**

Съвсем нормално е на празниците да се почерпите и да вдигнете наздравници. Но според британско проучване хората пият 40% повече покрай тях, което е много притеснително.

**Спортувате повече**

С това компенсирате донякъде гореспоменатите факти. Може би причината е в повечето свободно време, желанието ви да си починете от роднините и да избягате от въщици с уговорката, че ще поспортувате час-два. Или иначе казано покрай Коледа и Нова година хората тренират 30% повече.

**Спите повече**

Лошият сън и малкото часове

сън са едни от най-често срещаните здравословни проблеми. Е, Коледа успява да ги разреши. Почивните дни и липсата на ежедневието стрес в офиса ви предразполагат към това да си отспите за цяла година, което действа доста регенериращо не само на тялото ви, но и на психиката ви.

### ЕПИГРАМИ

**Кусур**

Машинист е баджанакът от железници разбира. В работата кара влака, но в къщи дерайлира...

**Правило**

Никой не остава вечен туй отдавна аз го зная. Даже да си много печен пак ще изгориш накрая...

**Иван Беловски**



# КОЛЕДЕН ПОДАРЪК ЗА САМОТНИТЕ

*Швейцарските железници с благотворителен жест към онези, които няма с кого да празнуват Рождество*

Традиционно посрещаме Коледа и Новогодишните празници с роднини и приятели. Ала не всички хора имат щастието да ги споделят и по различни причини остават сами на тях. Точно за такива самотни души са решили да се погрижат швейцарските държавни железници (SBB). Те дават възможност на 80 човека да посрещнат Бъдни вечер по изключително възбуждаващ начин. На борда на уникален коледен влак, във весела компания, наслаждавайки се на богата гала вечеря и прекрасна музикална програма.

В навечерието на 24 декември SBB планират да пуснат специален ретро влак, предназначен за хора, които няма с кого да посрещнат Бъдни вечер. Става дума за легендарния екскурзионен електросъстав Red Arrow Churchill (Червената стрела - Чърчил). Той е произведен през далечната 1939 г. за националното техническо изложение в Цюрих и е символ на високото швейцарско качество по онова време. Проектиран като композиция за пътешествия, предлага изключително комфортни условия за 112 пътници. Те могат да се настаяват в два вагона, в които са разположени сепарета с 28 маси и удобни кожени кресла и бар-ресторант. Сепаретата са с индивидуално осветление, а барът е оборудван с музикална система (със CD плейър, безжичен микрофон, високоговорители), която може да се използва за забави по време на пътуването.

По време на Втората световна война красивият и луксозен екскурзионен влак за малко не бил преоборудван в товарен. Швейцарските железници обаче енергично се възпротивяват на плана на военните и за щастие го осуетяват.

Това позволява през 1946 г. същият да бъде използван като „лична железница“ на британския премиер Уинстън Чърчил по време на официална визита в Конфедерацията. Така се ражда и името, с което електричката е известна и до днес.

Между 1968 - 1969 г. Red Arrow Churchill преминава през реставрация, а през 1979 г. влиза за основен ремонт. След завършването му на него избухва пожар и през 1985 г. SBB го продават за скрап. Вместо обаче да бъде нарязан го купува туристическата агенция Mittelhurgau, която го възстановява и връща в експлоатация. По-късно фирмата фалира и SBB изкупува активите ѝ. Електричката е модернизирана и от 2004 г. отново започва да изпълнява атракционни и специални пътувания (отдавана е под наем за различни тържества).

Билетите за предколедното пътуване на Red Arrow Churchill не се продават. SBB прави благотворителен жест към самотните хора и им подарява воаяжа. Желаящите да се включат в него трябва да попълнят онлайн формуляр на сайта на компанията или да се обалят на посочен телефонен номер до 6 декември. 80-те щастливци, които ще пътуват с историческия влак, бяха определени на 14 декември чрез томбола.

Детайлите на развлекателната програма на предколедния жп рейс засега се държат в тайна. Целта на SBB е да сюрпризира възможно най-приятно пасажерите. От компанията обещава още богато празнично меню от кетъринговата компания Elvetino и безплатни дневни жп билети за всеки от пасажерите, за да могат да дойдат до началната точка на пътуването.



На Бъдни вечер Red Arrow Churchill ще се превърне в уютен и весел дом на колела за 80 самотни души

Red Arrow Churchill ще започне тура в 16:00 ч. на 24 декември от гарата в град Олтен и ще се върне обратно на нея в 21:00 ч. Маршрутът му ще премине през северните швейцарски градове Ленцбург, Баден Оберщад и Еглизау, а след като достигне граничния Кобленц, ще се отклони към Прателн, Зисах и Лойфелфинген. Гостите на борда ще разполагат с цели 5 часа, за да се опознаят и повеселят. Кой знае, срещата във влака може да промени нечия съдба, някой да открият нови приятели, а други своята любов... Но при всички случаи споменът от тази вечер ще им остане за цял живот.

Началната точка на пътуването не е случайно избрана. Големият транспортен жп възел Олтен е на еднакво разстояние от Берн, Цюрих, Базел и Люцерн и на малко повече от Женева. Жителите на френскоговорящата част от Швейцария обаче веднага се оплакаха, че няма да могат да се възползват от тази възможност. На SBB очевидно ще се наложи догодина да пусне две композиции, за да бъдат всички удовлетворени.

Ивайло ПАШОВ



Туристическият състав е с дължина 46,2 метра...



... и предлага завиден комфорт за жп композиция, проектирана през 30-те години на XX век



На времето влакът е развивал максимална скорост 150 км/ч, но днес тя е ограничена до 100 км/ч с оглед на безопасността и комфорта на пасажерите



Воаяжът ще започне от и ще завърши на гарата в Олтен



Пътниците ще се радват на отлично обслужване, богато меню и празнична програма

## Цени за реклама

За контакти:  
Мая Димитрова  
0889 41 30 03  
maya02@abv.bg  
bdz@bdz.bg

## При директна заявка от клиента

До главата на вестника – по договаряне  
Първа страница – 1,50 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница – 0,50 лв. на кв. см.  
Последна страница – 1,00 лв. на кв. см.  
За цяла страница – по договаряне

## При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника – по договаряне  
Първа страница – 1,80 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница – 1 лв. на кв. см.  
Последна страница – 1,50 лв. на кв. см.  
За цяла страница – по договаряне