

**ДОГОВОР
ЗА ДОСТАВКА ЧРЕЗ ПОКУПКА НА СТОКИ**

№ 188

Днес, 08.09.....2017 г. в гр. София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от Управителя – Пламен Ангелов Пешаров, наричан по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

„КОНДЕКС” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, общ. Столична, ул. “Околовръстен път” №87, вписано в търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 121210704, ИН по ДДС № BG 121210704, представлявано от Любомир Недков Петков – Управител, наричан по-нататък за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**

на основание чл. 183 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение № 21/31.07.2017 год. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият договор при следните условия:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави и монтира, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да приеме и заплати, при посочените в настоящия договор условия, 22 броя климатични уредби за охлаждане на въздуха, предназначени за кабините на 11 броя електрически локомотиви серия 44 и 45, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

1.2. Климатичните уредби отговарят на Техническата документация на производителя за посочения модел климатични уредби – Приложение № 1 и техническа документация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 с приложени схеми, чертежи, включително и за предвидена защита от удар – Приложение № 2.

Приложения №1 и № 2, утвърдени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за доставка и монтаж на климатични уредби и са неразделна част от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2.1. Договорът влиза в сила с подписването му от двете страни и е за срок до 6 /шест/ месеца.

III. ЦЕНА

3.1. Цената за оборудването на един локомотив с климатични уредби /две кабинни в локомотива с възможност за самостоятелно командване за всяка кабина на локомотива/ е в

размер на 8 900.00 /осем хиляди и деветстотин/ лева без ДДС като в т.ч. стойността на доставката и монтажа на един уред е в размер на 4 450.00 /четири хиляди четиристотин и петдесет/ лева без ДДС.

3.2. Цената се разбира доставка и монтаж на територията на гр.София, Локомотивно депо София при „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, с адрес: гр. София, ул. „Заводска“ № 1.

3.3. Общата стойност на договора за доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби, предназначени за монтаж на кабините на 11 броя ел. локомотиви серия 44 и 45, възлиза на 97 900.00 /деветдесет и седем хиляди и деветстотин/ лева без ДДС.

IV. УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след всяка доставка и монтаж на климатичните уредби и след представяне на двустранно подписан приемо – предавателен протокол, протокол от проведени 72 – часови изпитания, сертификат за качество, гаранционна карта с инструкции за работа на български език и оригинална фактура.

4.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, Дирекция „ТЖПС“, в пет дневен срок от извършване на доставката на следните документи:

- двустранно подписан приемо – предавателен протокол за доставка и монтаж на климатичните уредби.

- оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, с адрес: 1080 София, ул. „Иван Вазов“ №3 с МОЛ – Пламен Пешаров, съдържаща № и предмет на договора;

- сертификат за качество на доставените климатични уредби, издаден от производителя.

- протоколи от проведени 72 – часови изпитания на монтираните климатични уредби.

- гаранционна карта с инструкции за работа на български език

4.3. При непредставяне в срок и на посочения адрес на горесцитираните документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка: Уникредит Булбанк, филиал „Иван Вазов“ банков код BIC: UNCRBGSF, сметка за извършване на преводи по стойността на доставката, IBAN: BG35UNCR96601020615911

V. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И МЯСТО НА ДОСТАВКА

5.2. Срокове за доставка и монтаж на климатичните уредби е 5 месеца и ще се извършват по предварително изготвен от Възложителя график, който се предава на изпълнителя до 15 дни след датата на подписване на договора.

5.3. Място на доставка и монтаж: - гр.София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ №1.

5.4. За дата на доставката и монтажа се счита датата на подписване на приемателно – предавателен протокол от представители на двете страни.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

6.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

6.1.1. Да получи от Изпълнителя, при посочените в настоящия договор условия, климатични уредби за кабините на електрически локомотиви, серия 44 и 45, предмет на настоящия договор.

6.1.2. Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения доставката и монтажа на климатичните уредби, съгласно Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби – Приложение № 1 и Техническа документация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 – Приложение № 2.

6.1.3. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на Изпълнителя на клаузи от договора.

6.1.4. Да прави рекламации при установяване на некачествени доставки, които не са в съответствие с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби – Приложение № 1 и Техническа документация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 – Приложение № 2, към настоящия договор, както и с „Технически изисквания за доставка и монтаж на покривен тип климатични уредби, одобрен от Възложителя тип, за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

6.1.5. Да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи копие на договор за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител. *(Тази точка ще фигурира само в случай, че Изпълнителя е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители)*

6.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

6.2.1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

6.2.2. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

6.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.3.2. Да изисква от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на цуждата информация и документи за изпълнение на договора.

6.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

6.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби – Приложение № 1 и Техническа документация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 – Приложение № 2, към настоящия договор, както и с „Технически изисквания за доставка и монтаж на покривен тип климатични уредби, одобрен от Възложителя тип, за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

6.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

VII. КАЧЕСТВО

7.1. Качеството на изделията, предмет на настоящия договор /технически характеристики, надеждност, дълготрайност/, отговаря на техническата документация на производителя на доставените климатични уредби, техническата документация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за монтаж и настройка на уредите в кабините на локомотивите, включително и за предвидената защита от удар и атмосферни влияния. Качеството на доставените и монтирани климатични уредби отговаря на „Технически изисквания за доставка и монтаж на покривен тип климатични уредби, одобрен от Възложителя тип за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

7.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи сертификати за качество на продукцията на производителя на климатичните уредби.

VIII. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

8.1. На предаване и приемане подлежат само климатичните уредби, монтирани в двете кабинни на предоставените за монтаж локомотиви, преминали успешно през експлоатационни изпитания, придружени с гаранционна карта с инструкция за работа на български език. Приемането се удостоверява с предавателно - приемателен протокол за успешно проведени 72 - часови функционални изпитания на монтираните уредби на съответния локомотив.

8.2. Монтажът на доставените климатични уредби, както и подписването на предавателно – приемателен протокол за успешни експлоатационни изпитания се извършва в Локомотивно депо София при „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Заводска“ № 1.

IX. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

9.1. Гаранционният срок на доставените и монтирани климатични уредби, предмет на настоящия договор е 24 месеца от датата на подписване на предавателно-приемателен протокол, след успешно проведени 72- часови функционални изпитания.

X. РЕКЛАМАЦИИ

10.1. Рекламации за несъответствия и видими дефекти се правят в момента на приемане на монтираните климатични уредби и резултатите се вписват в приемателно-предавателния протокол, като на плащане подлежат само тези климатични уредби, вписани като приети в протокола.

10.2. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок.

10.3. Рекламациите по точка 10.2. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 10 /десет/ дневен срок от поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

10.4. Рекламираните по качество климатични уредби се подменят с качествене такива в срок от 45 дни от датата на предявяване на Рекламацията, за сметка на Изпълнителя. При неизпълнение на това задължение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, некачествената климатична уредба /като цяло изделия/ се счита за неизпълнение по договора и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи възстановяване на стойността и санкциите, съгласно раздел XII от договора.

10.5. При рекламации рекламационната стока се държи на отговорно пазене при краен получател на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, където е възникнало рекламационното събитие, до уреждане на рекламацията, след което, при поискване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако не бъде договорено друго, дефектната стока се предава на него или на упълномощено от него лице, в подходяща опаковка в срок от 7 /седем/ работни дни, като всички разходи по подготовката и предаването на въпросната стока са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В случай, на непроявен интерес към рекламираното количество, след изтичане на календарната година, през която е уредена рекламацията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ губи право на претенция към предмета на въпросната рекламация и дефектните количества се бракуват.

10.6. За подменените в условията на гаранция стоки, тече нов гаранционен срок равен на договорения в раздел IX от настоящия договор. Подмяната на дефектна стока се извършва за сметка на Изпълнителя франко склада на Възложителя.

XI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

11.1. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на безусловна и неотмняема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя сметка, по преценка на Изпълнителя и е в размер на 4 895 лв. /четири хиляди осемстотин деветдесет и пет лева/, без ДДС, което представлява 5 % от общата стойност на договора. Гаранцията за изпълнение е със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

11.2. Гаранцията за изпълнение се усвоява от Възложителя:

1. При закъснение на доставката;
2. При неизпълнение на задължението за доставка – частично или изцяло;
3. При изпълнение на задължението за доставка с некачествена стока, която не е заменена с качествена в сроковете по този договор;

11.3. Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция или застраховка, тя се усвоява от Възложителя, чрез писмено уведомление до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят не е изпълнил договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

11.4. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията на Изпълнителя.

11.5. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

11.6. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за намерението си да пристъпят към усвояване на гаранцията.

11.7. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

11.8. Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на

задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

11.9. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, съдият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т.11.5 до 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора.

XII. САНКЦИИ/ НЕУСТОЙКИ

12.1. При неизпълнение на задълженията по настоящия договор, закъснения, частични доставки или изпълнение с некачествена стока, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

12.2. При пълно неизпълнение на доставката по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на договора.

12.3. Възложителят има право да приспада начислената по предходната клауза неустойка от Гаранцията за изпълнение на договора учредена в негова полза, или от всяка друга сума дължима на Изпълнителя по този договор.

12.4. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

XIII. СПОРОВЕ

13.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

13.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 13.1, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

13.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.13.2, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по чл. 13.2 не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XIV. СЪОБЩЕНИЯ

14.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

14.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

14.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по раздел IV, чл.4.2. от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. "Иван Вазов" № 3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Дирекция "ПЖПС"
Отдел "ТО на ПЖПС"
инж. Георги Шумков
GSM: 0885 558 040

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

1407 гр.София
ул. "Околовръстен път" № 87
„КОНДЕКС“ ЕООД
GSM: 0886 582 396
тел:02/ 9582396

14.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в чл.14.3 ще се считат за редовно получени.

XV. ФОРСМАЖОР

15.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

15.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

16.1. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116, ал. 1 от ЗОП.

16.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

16.3. Настоящият договор се прекратява:

- 1) с изтичане на срока, за който е сключен;
- 2) по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
- 3) при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
- 4) при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;
- 5) с окончателното му изпълнение;
- 6) по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
- 7) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

16.4. Възложителят може да прекрати Договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

- 1) забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;
- 2) не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;
- 3) не изпълни точно някое от задълженията си по Договора;

4) използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;

5) бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Настоящият договор се състои от 8 (осем) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните

Приложения:

1. Приложение №1 - Техническа документация на производителя за предлагания модел климатични уредби за транспортни средства, съдържаща всички технически данни, схеми, чертежи и размери, заверена от участника с гриф „Вярно с оригинала!“.

2. Приложение №2 - Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серии 44 и 45, заверена от участника с приложени схеми, чертежи, включително и предвидена защита от удар и атмосферни влияния.

3. Приложение №3 - Образец на Протокол за 72 - часово функционално изпитание на монтираните климатични уредби на съответния локомотив.

4. Приложение №5 - Образец на гаранционна карта на монтираните климатични уредби

5. Приложение №5 – Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

6. Приложение №6 - Ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

7. Приложение №7 - Гаранция за изпълнение

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пеймаров

Управител на

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Любомир Недков Петков

Управител на

„КОНДЕКС“ ЕООД



Информацията
е заличена на
основание чл. 2
от ЗЗЛД и във
връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП



ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТЕБА И ПОДДРЪЖКА НА КЛИМАТИЦИ СЕРИЯ 6000, 7000 И 8000

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Уверете се, че преключвателят за включване е в позиция „OFF“.

1. Включете 240 волтовото захранване към превозното средство.
2. За да проверите работата на вентилатора включете преключвателя на позиция „LOW FAN“ , след което на позиция „HIGH FAN“. Вентилаторът трябва да работи продължително на ниска скорост при позиция „LOW FAN“ и продължително на висока скорост при позиция „HIGH FAN“. Виж графика 1.
3. За да проверите работата на охлаждащата система включете преключвателя на позиция „LOW COOL“ и след това на позиция „HIGH COOL“. Компресорът и вентилаторът трябва да работят и при двете позиции. Вентилаторът трябва да работи на ниска скорост при позиция „LOW COOL“ и при висока скорост при позиция „HIGH COOL“. Виж графика 1.

Бележка

За работа на компресора температурата на помещението трябва да бъде по-висока от най-ниската настройка на термостата (приблизително 58 градуса по Фаренхайт или 14,4 градуса по Целзий). Ако температурата е под тази настройка, компресорът няма да се включи.

Също така, при охлаждане термостатът контролира единствено работата на компресора.

4. За да проверите опцията „Elect-A-Heat“, включете превключвателя на позиция „HEAT“ и термостата на позиция „WARMER“. Проверете изходящата топлина.

Бележка

За отопление, термостатът е фабрично настроен на опция „OFF“, когато изходната температура е между 80 и 85 градуса по Фаренхайт (26,7 и 29,4 градуса по Целзий). Ако електрическото затопляне не се включва, то най-вероятно изходната температура е над 80 градуса по Фаренхайт (26,7 градуса по Целзий).

За даз включите нагревателя при тези условия, включете климатика за пет до десет минути, за да въведете студен въздух в камрата за разпределение на въздуха, след което продължете с включване на нагревателя.

ПОДДРЪЖКА

Електрически системи

Всички ремонти или инспекции по електрическите системи трябва да се извършват единствено от квалифициран сервизен персонал. Свържете се с най-близкия център на AIRVA при възникване на проблеми с електрическите системи.

Контролни точки

Понякога при климатиците може да възникнат проблеми свързани с отказ от стартиране или охлаждане на въздуха. Климатите на Колман-Мак са проектирани да работят при напрежение на електрическата мрежа от 240 волта.

Ако компресорът на климатика откаже да се включи, свържете се с вашия AIRVA сервизен център, за да проверите дали подходящият размер кабел е свързан към климатика, дали подходящите прекъсвачи са инсталирани за защита в електрическата мрежа и дали подходящите удължители са използвани за връзка между електрическият контакт и караваната. Необходимият минимален размер на кабела с номер 14 AWG за дължина до 25 фута (7,6 метра) (по-големи размери при по-дълги разстояния). Всеки климатик трябва да бъде защитен с предпазители:

За серия 6000 – 15 Amp

За серия 7000 – 15 Amp

За серия 8000 – 15 Amp

Ако климатикът изключва предпазители, предприемете инспекция от електротехник на стартовата сила на тока (ампераж) и работната сила на тока (ампераж) на климатика. Ако предпазителят продължава да се изключва и консумацията на електричество е нормална, се чака да замените повредения предпазител.

Ако всичко по електрическото захранване на климатика е нормално, но нито вентилатора или компресора работят, трябва да се провери дали е повреден конектора, намиращ се зад контролната кутия на тавана.

Ако всичко по електрическото захранване на климатика е нормално и вентилаторът работи, но не затопля въздуха, то електрическият конектор на нагревателя трябва да бъде проверен дали е сигурно свързан. Ако това не отстрани неизправността, термостат за отопление или лимитиращият превключвател може да бъде повредени.

Механична цялост

Климатикът трябва да се инспектира периодично, за да бъдете сигурни, че болтовете, които придържат устройството на покрива са затегнати и в добро състояние. Също така периодично инспектирайте пластмасовата обвивка, покриваща климатика на покрива. Убедете се, че четирите винта са затегнати и държат пластмасовата обвивка здраво към климатика. При инсталиране на натегността на тези винтове инспектирайте и пластмасовата обвивка за да бъдете сигурни, че не се отварят пукнатини и липсват повреди, причинени от удари.

Смазване

ОПАСНОСТ

ВЪЗДЪЖАТЕЛНО ЗАХРАНВАНЕТО КЪМ КЛИМАТИКА ПРЕДИ СЕРВИЗНИ ДЕЙНОСТИ, ЗА ДА ПРЕДОТВРАТИТЕ ВЪЗМОЖНИ ТОКОВИ УДАРИ ИЛИ ВЪЗМОЖНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ.

Моторите на вентилатора на някои климатици може да имат отвори за смазване в горната част на мотора. Не е необходимо смазване при нормални работни условия. Въпреки това при желание за смазване на устройството използвайте тип SAE 20 непочистващ тип масло. НЕ СЛАГАЙТЕ ПОВЕЧЕ МАСЛО ОТ НЕОХОДИМОТО, три до четири капки във всеки отвор веднъж годишно са достатъчни.

Airxcel, Inc.
RV Products Division
P.O. Box 401
Wichita, KS 6



**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR
INTERNATIONAL 8000 SERIES
ROOF TOP AIR CONDITIONERS**

**CLIMATISEURS DE TOIT
SÉRIE INTERNATIONALE 8000
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

**ANLEITUNG ZUR INSTALLIERUNG
VON DACHSEITIGEN KLIMAAANLAGEN
DER SERIE 8000 INTERNATIONAL**

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA
LOS ACONDICIONADORES DE AIRE SERIE 8000
INTERNACIONAL, PARA TECHOS DE VEHÍCULOS**

TABLE OF CONTENTS

I.	General Information	2
II.	Air Conditioning Sizing	3
III.	Selecting an Installation Location	3
IV.	Installing the Roof Top Unit	3
V.	Securing the Air Conditioner to the Roof	5
VI.	Electrical Wiring	6
VII.	Installing the Optional Heater Accessory	7
VIII.	Installing the Ceiling Assembly (9300 Series)	8
IX.	Installing the Ceiling Assembly (9400 Series)	9
X.	System Checkout	11

These instructions are a general guide for installing the International Series Coleman-Mach roof top air conditioners. For specific air conditioner details, it will be necessary to refer to the printed Customer Envelope Package supplied with each air conditioner.

IMPORTANT NOTICE

 These instructions are for the use of qualified individuals specially trained and experienced in installation of this type equipment and related system components.

Installation and service personnel are required by some states to be licensed. **PERSONS NOT QUALIFIED SHALL NOT INSTALL NOR SERVICE THIS EQUIPMENT.**

NOTE

The words "Shall" or "Must" indicate a requirement which is essential to satisfactory and safe product performance.

The words "Should" or "May" indicate a recommendation or advice which is not essential and not required but which may be useful or helpful.

WARNING - SHOCK HAZARD

To prevent the possibility of severe personal injury or equipment damage due to electrical shock, always be sure the electrical power source to the appliance is disconnected.

CAREFULLY FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS BOOKLET TO AVOID DAMAGE TO THE EQUIPMENT, PERSONAL INJURY OR FIRE.

WARNING

Improper installation may damage equipment, can create a hazard and will void the warranty.

The use of components not tested in accordance with these units will void the warranty, may make the equipment in violation of state codes, may create a hazard and may ruin the equipment.

I. GENERAL INFORMATION

 **OEM** - Please make sure the Customer Envelope Package accompanies the air conditioner.

INSTALLER AND/OR DEALER - Please make sure the Customer Envelope Package is presented to the product consumer.

INQUIRIES ABOUT THE A/C UNIT - Inquiries to your Airxcel, Inc. representative or to Airxcel, Inc. pertaining to product installation should contain both the model and serial numbers of the roof top air conditioner. All roof top air conditioning units have model and serial number identification

in two locations; 1) rating plate sticker may be viewed by looking through the shroud louvers on the compressor side of the roof top air conditioning unit. The rating plate sticker can be seen without removing the outer plastic shroud, (2) model/serial number sticker (silver color) is located on the bottom or inside the return air opening of the basepan of the roof top air conditioner. If the air conditioner is installed, the sticker may be viewed by lowering the ceiling assembly shroud.

II. AIR CONDITIONING SIZING

The ability of an air conditioner to cool a vehicle or maintain a consumer desired temperature is dependent on the heat gain of the vehicle. The physical size, the window area, the quality and amount of insulation, the exposure to sunlight, the number of people using the vehicle and the outside temperature, may increase the heat gain such that the capacity of the air conditioner is exceeded.

As a general rule, air supplied (discharge air) from the air conditioner will be 15 to 20 degrees cooler than the air entering (return air) the ceiling assembly bottom air grilles.

For example, if the air entering the air conditioner is 80 degrees F (return air), the supply air (discharge air) into the vehicle will be 60 to 65 degrees F. As long as this temperature difference (15 to 20 degrees) is being maintained, the air conditioner is operating properly.

Again, give careful consideration to the vehicle heat gain variables. During extreme outdoor temperatures, the heat gain of the vehicle may be reduced by:

- parking the vehicle in a shaded area
- keeping windows and doors closed
- avoiding the use of heat producing appliances
- using window shades (blinds and/or curtains)

For a more permanent solution to high heat gain situations, additional vehicle insulation, window awnings and/or window glass tinting should be considered.

III. SELECTING AN INSTALLATION LOCATION

Your Coleman-Mach air conditioner has been designed for use primarily in recreational vehicles.

Is the roof of the vehicle capable of supporting both the roof unit and ceiling assembly without additional support structures? Inspect the interior ceiling mounting area to avoid interference with existing structural members such as: bunks, curtains, tracks or room dividers. The depth of the ceiling assembly shroud is 3". Be sure to check clearance to doors which must be swung open (refrigerator - closets - cabinets).

Most of the time roof mount air conditioners are installed at existing roof vent locations. If there are no roof vents (existing mounting hole), the following placement locations are recommended.

Motorhomes - a single unit or the forward of two units should be mounted within 9 feet of the drivers compartment.

Travel Trailers or Mini-Homes - a location should be selected that is near the door slightly forward of the vehicle center length.

Vans - location should be in the center of the roof (side to side - front to back).

Truck with Camper - location should be between 4 and 5 feet from the rear of the camper to achieve maximum cooling effect.

IV. INSTALLING THE ROOF TOP UNIT

DANGER SHOCK HAZARD

DISCONNECT ALL POWER TO THE VEHICLE BEFORE PERFORMING ANY CUTTING TO THE VEHICLE. CONTACT WITH HIGH VOLTAGE CAN RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.

IMPORTANT

TO PREVENT DAMAGE TO THE WIRING AND BATTERY, DISCONNECT THE BATTERY CABLE FROM THE POSITIVE BATTERY TERMINAL BEFORE PERFORMING ANY CUTTING TO THE VEHICLE.

If the air conditioner is being installed on a low friction roof surface such as aluminum, steel or gelcoat fiberglass, it is advisable to order a spring pad kit, part number 8333-3871 to add "spring pads" to maintain bolt tension and retard lateral motion of the air conditioner which could shear the mounting bolts.

If the air conditioner is being installed subject to heavy lateral loads, it is advisable to order a "Roughneck" gasket/bolt package, part number 48207-3301 to maintain bolt tension, prevent lateral movement of the air conditioner and guard against bolt shear.

Once the location for your air conditioner has been determined (See Section III), a reinforced and framed roof hole opening must be provided (may use existing vent hole). Before cutting into the vehicle roof, verify that the cutting action will clear all structural members and crossbeams. Additionally, the location of any inner roof plumbing and electrical supplies must be considered.

- A. If a roof vent is already present in the desired mounting location for the air conditioner, the following steps must be taken.
1. Remove all screws which secure the roof vent to the vehicle. Remove the vent and any additional trim materials. Carefully remove all caulking from around the roof opening to obtain clean exterior roof surface.
 2. It may be necessary to seal some of the old roof vent mounting screw holes which may fall outside of the air conditioner basepan gasket.
 3. Examine the roof opening. Determine the roof opening required for the ceiling assembly being used from chart in Figure 1.

- B. If a roof vent opening is not present, a new opening (See Figure 1) will have to be cut into the vehicle roof. A matching opening will also have to be cut into the interior vehicle ceiling. If the ceiling opening is carpeted, snagging could occur. After the opening in the roof and interior ceiling are the correct size, a framed support structure must be provided between the exterior roof top and interior ceiling. The reinforced framed structure must provide the following guidelines:

1. Capable of supporting both the weight of the roof top air conditioner and the interior ceiling assembly.
2. Capable of holding or supporting the roof outer surface and interior ceiling apart, so that when the roof top air conditioner and ceiling assembly are bolted together, no collapsing occurs.

Airxeel, Inc. recommends that the spacing from the vehicle roof top to the interior ceiling top be no less than 1". A typical support frame is shown in Figure 1.

The frame must provide an opening through the frame to allow passage for the power supply wiring. Route the supply wiring through the frame at the same time the support frame is being installed.

IMPORTANT – Allow 24" of supply wiring through the support frame (working length).

After the support frame is installed, seal all gaps between the frame and both the roof exterior and the interior ceiling of the vehicle (cavity walls). Additionally, seal the gap around the electrical supply wiring.

- C. The air conditioner must be mounted as near level from front to rear and side to side as is possible when the vehicle is parked on a level plane. Figure 2 shows maximum allowable degree deviations (mounting degrees from total surface flat plane).

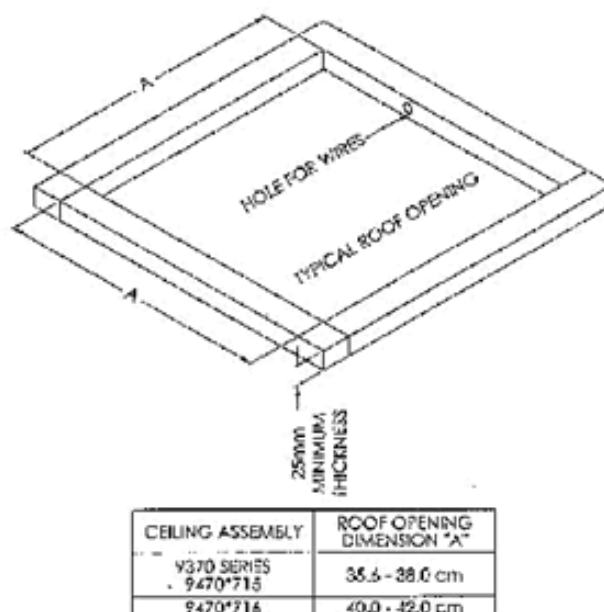
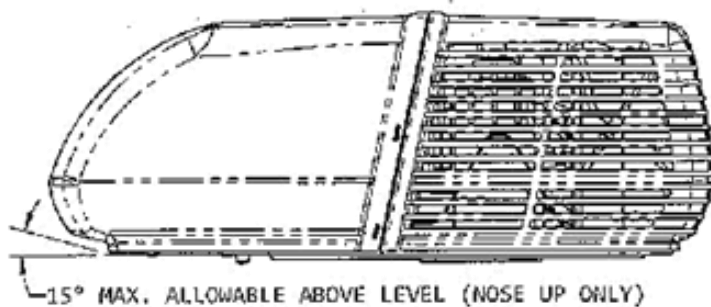
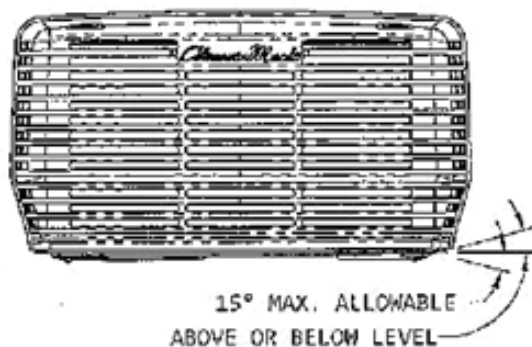


FIGURE 1

ALLOWABLE FRONT TO BACK TILT



ALLOWABLE SIDE TO SIDE TILT



ALLOWABLE OFFSET FOR ALL AIR CONDITIONERS WITH ROTARY COMPRESSORS

FIGURE 2

If the roof of the vehicle is sloped (not level) such that the air conditioner cannot be mounted within the maximum allowable degree deviations, an exterior leveling shim will need to be added to make the air conditioner level. A typical front to back leveling shim is shown in Figure 3.

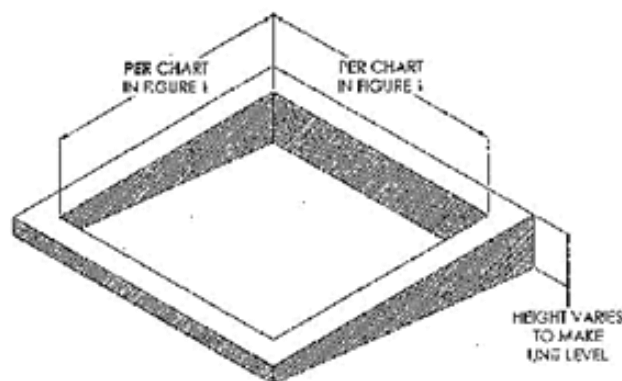


FIGURE 3

Once the air conditioner has been leveled, some additional shimming may be required above the interior ceiling assembly. The air conditioner and the interior ceiling assembly must have a squared installation relationship before they are secured together.

- D. After the mounting hole is properly prepared, remove the carton and shipping pads from around the air conditioner. Carefully lift the unit to the top of the vehicle. Do not use the outer plastic shroud for lifting. Place the air conditioner over the prepared mounting hole. The pointed end (nose) of the shroud must face towards the front of the vehicle. Pull the electrical conduit down from the air conditioner through the mounting opening and let hang.

V. SECURING THE AIR CONDITIONER TO THE ROOF

A mounting frame is supplied with the ceiling assembly. Follow the steps below to secure the air conditioner to the roof. Refer to Figure 4.

- Locate the air conditioner mount gasket over the opening in the roof.
- Install the ceiling assembly mount frame using the four bolts found with the ceiling assembly. The 9400 series ceiling assemblies also utilize mounting springs and washers over the bolts (See Figure 4).

- When mounting springs are utilized, proper tension has been achieved for each bolt when the spring coils have just come together. When mounting springs are not utilized, proper tension has been achieved for each bolt when any portion of each gasket indicating tab has been pulled down even with the roof. See Figure 4. The upper unit has now been properly installed with optimum gasket compression.

X

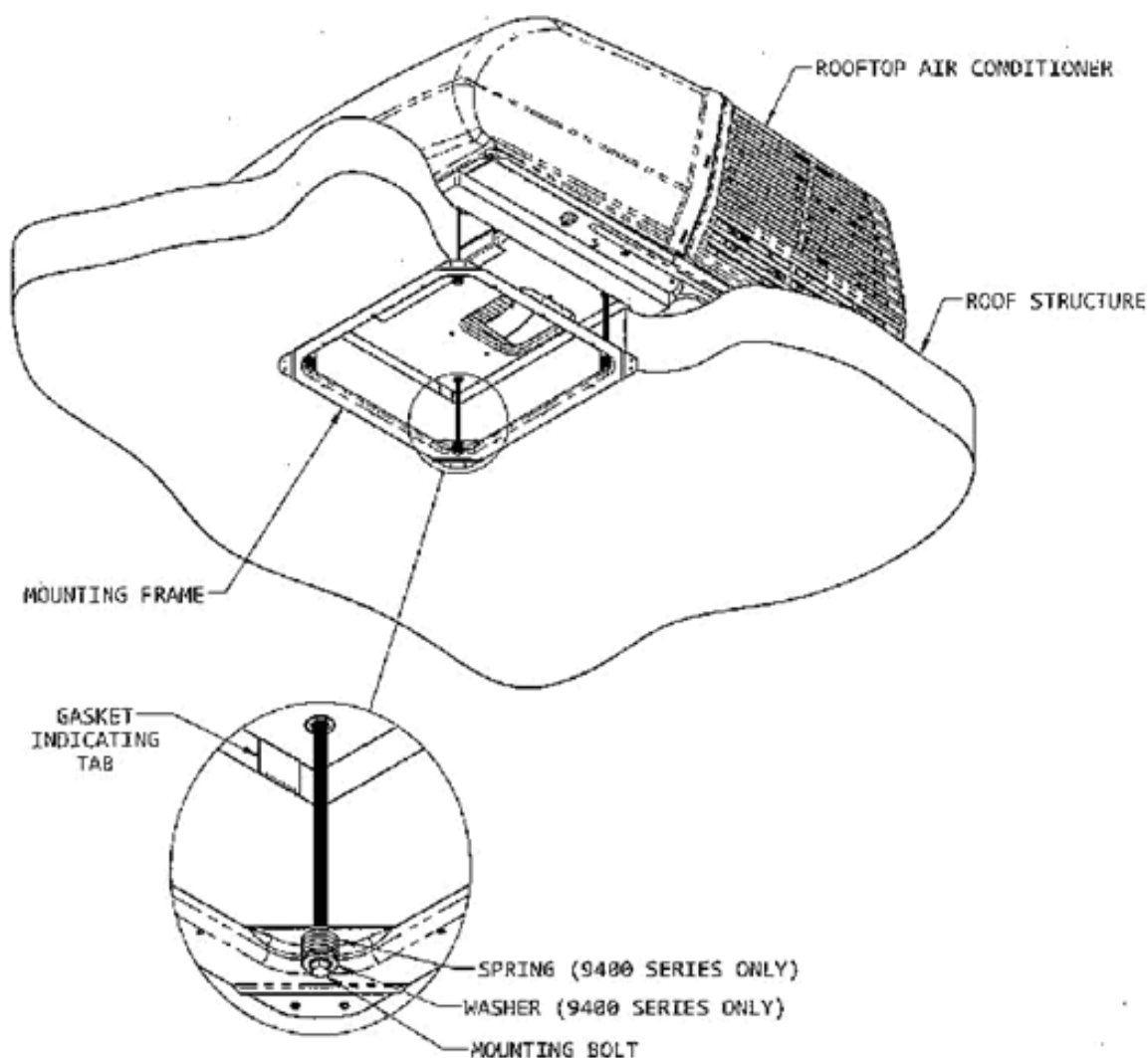


FIGURE 4

VI. ELECTRICAL WIRING

ROUTING 240 VAC WIRING

Following Airxcel, Inc. high voltage wiring specifications and all local and national electrical codes, route the roof top unit 240 VAC supply wiring from its power source to the wirebox.

High Voltage Wiring Specifications

1. Refer to most recent electrical standards for wiring rules.
2. Circuit Protection – Refer to upper unit nameplate.

DANGER – SHOCK HAZARD

MAKE SURE THAT ALL POWER SUPPLY TO THE UNIT IS DISCONNECTED BEFORE PERFORMING ANY WORK ON THE UNIT TO AVOID THE POSSIBILITY OF SHOCK INJURY OR DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

DANGER

WHEN USING NON-METALLIC SHEATH CABLES (ROMEX, ETC.), SHEATH MUST PROTRUDE PAST THE CLAMP BUSHING INSIDE THE BOX AS ILLUSTRATED. MAKE SURE

SHEATH CABLE IS CENTERED IN

CLAMP BEFORE TIGHTENING UP
ON IT. DO NOT OVERTIGHTEN!!

THIS COULD RESULT IN PINCHING
THROUGH THE PLASTIC WIRE
INSULATION AND CAUSE SHORTING
OR "HOT" WIRES TO GROUND
(SHOCK HAZARD). THE CLAMP IS
INTENDED FOR STRAIN RELIEF OF
THE WIRES. SLIGHT PRESSURE IS
USUALLY SUFFICIENT TO
ACCOMPLISH THIS.

IF OTHER THAN NON-METALLIC
CABLES ARE USED FOR SUPPLY
CONDUCTORS, APPROPRIATE
STRAIN RELIEF CONNECTORS OR
CLAMPS SHOULD BE USED.

IN NO CASE SHOULD CLAMPING
OR PINCHING ACTION BE APPLIED
TO THE INDIVIDUAL SUPPLY LEADS
(NEUTRAL AND "HOT" WIRES).

DANGER
SHOCK HAZARD

TO PREVENT THE POSSIBILITY OF
SHOCK INJURY, THE WHITE WIRE
MUST BE CONNECTED TO NEUTRAL
IN THE SERVICE BOX ENTRANCE,
AND THE MECHANICAL GROUND
MUST BE CONNECTED TO A
GROUNDING LUG EITHER IN THE
SERVICE BOX OR THE MOTOR
GENERATOR COMPARTMENT.

VII. INSTALLING THE OPTIONAL HEATER ACCESSORY

NOTE

The optional Heater Accessory is intended to take
the chill out of the indoor air when the air is a few
degrees too cool for comfort. The Heater
Accessory is an effective "chill chaser". It is not
a substitute for a furnace.

If the 9470*4551 heater option is being installed, position the
heater assembly in the air conditioner return air opening as
shown in Figure 5. The heater bracket must be installed over
the metal basepan extrusion and positioned between the
basepan and the plastic drain pan (See Figure 6). Tighten set
screw to secure the assembly so as to prevent movement.
Replace the selector switch control knob on the ceiling
assembly with that provided with the optional heater.

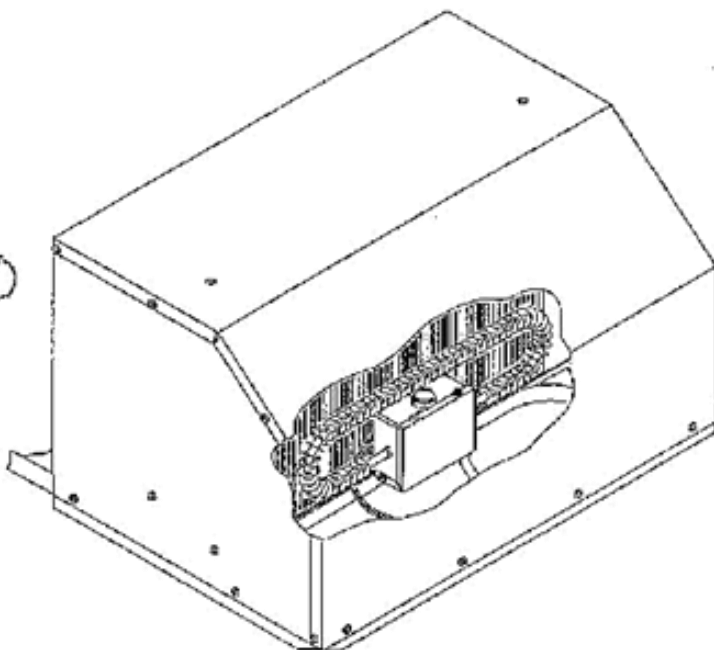


FIGURE 5

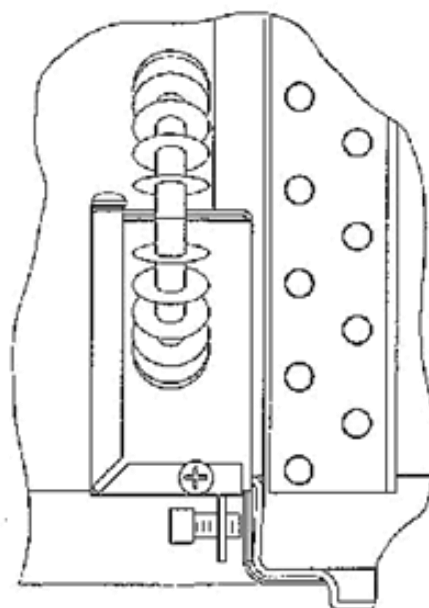


FIGURE 6

VIII. INSTALLING THE CEILING ASSEMBLY (9300 SERIES)

Make sure that you have properly matched the roof top air conditioner and interior ceiling assembly. The following step by step instructions must be performed in the following sequence to insure proper installation.

- A. Carefully uncarton the ceiling assembly. Controls are factory installed in the ceiling assembly.
 - B. Remove the grille and filters from the ceiling assembly.
 - C. Fasten the duct collar to the hasepan of the air conditioner with three (3) screws (See Figure 9).
 - D. Plug the roof top air conditioner electrical conduit into the 9 position receptacle located in the thermostat side of the ceiling assembly. If installing an Electric Heating Element, plug the heater cord into the 2 position receptacle (See Figure 7).
 - E. Insert the supply wiring through the cable clamp and into the field wiring box so that 4 - 6" of supply conductor is inside the box. Secure the cable clamp over the supply wire sheath so that no movement is possible (See Figure 8).
 - F. Strip individual wire lead ends back 19mm. Connect the supply power conductors to the "A" and "N" lugs on the terminal board. **IMPORTANT** - If power is from one "Hot" and one "Neutral" conductor, connect the neutral to "N". Connect the ground wire to the "E" lug on the terminal board (See Figure 8).
- TIE ALL WIRING TO INSURE NO CONTACT WITH THE HEATER OR ANY SHARP EDGES. KEEP IN MIND THAT HIGH VELOCITY AIR WILL BE ENCOUNTERED IN THIS AREA.**
- G. Place the metal control box shield over the thermostat, switch and field wiring boxes. Make certain that all wires are pushed into the control boxes or laying in the wireway between the thermostat and switch boxes and will not be pinched by the control box shield. Control box shield is properly installed when the two holes in the shield are aligned with the two screw holes in the ceiling assembly chute (See Figure 7).
 - H. Raise the ceiling assembly and secure to the mounting frame with 4 provided shoulder screw/spring assemblies. The front two screws should pass through the clearance holes in the metal control box shield (See Figure 9).
 - I. The ceiling assembly shroud is curved to contour to a crowned ceiling. If installation is to a flat ceiling

and gaps are present on the sides of the shroud, insert the four optional 3/4 inch screws (provided) through the mounting posts and secure them to the mounting frame above (See Figure 7, 8 & 9 for screw locations).

- J. Pull the fabric duct material through ceiling assembly discharge opening. Peel the release liner from the adhesive strip around the discharge opening. Press the fabric duct material firmly in place around opening. Cut off excess fabric on inside of ceiling assembly-chute with a box knife taking care not to tear the fabric beyond the adhesive strip.
- K. Make sure the non-allergenic filters are properly positioned in the ceiling grille.
- L. Install the ceiling grille by positioning on the bottom of the shroud and engaging the two 1/4 turn fasteners.
- M. Turn the selector switch to OFF position.
- N. Turn ON the power supply to the roof top air conditioner.

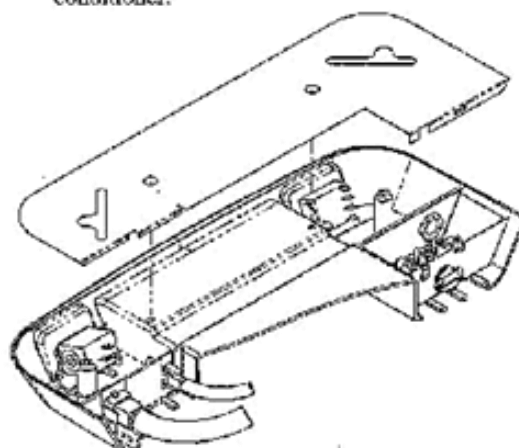


FIGURE 7

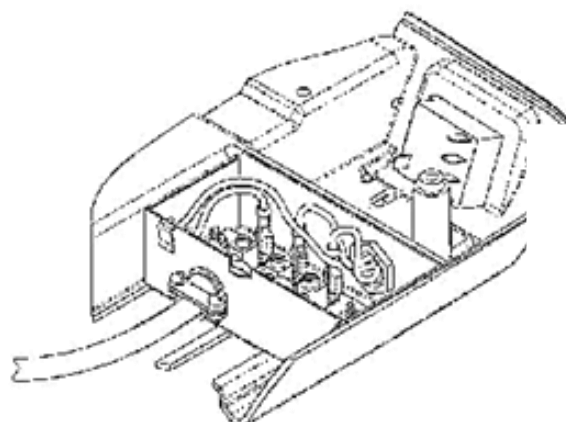
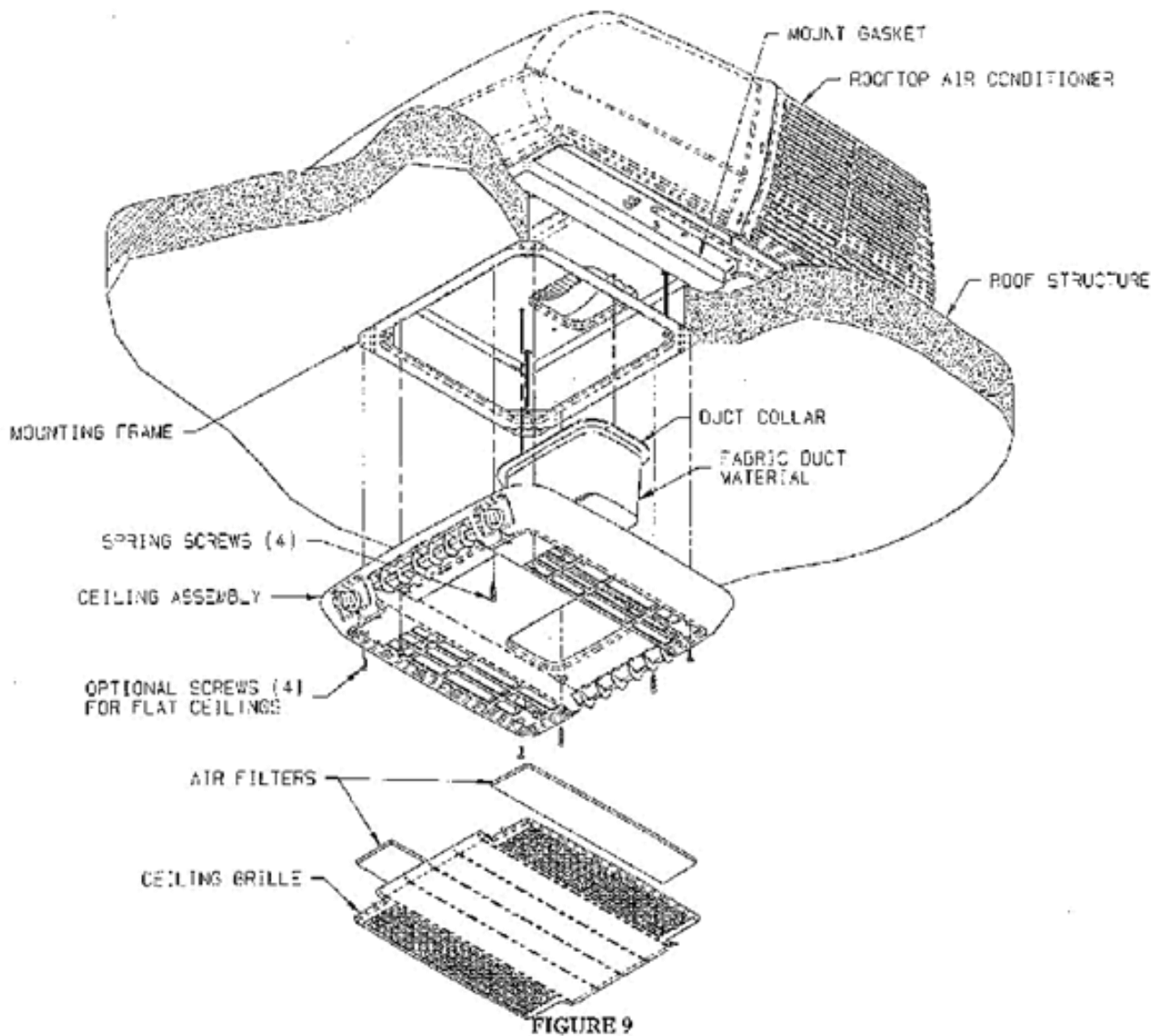


FIGURE 8



IX. INSTALLING THE CEILING ASSEMBLY (9400 SERIES)

Make sure that you have properly matched the roof top air conditioner and interior ceiling assembly. The following step-by-step instructions must be performed in the following sequence to insure proper installation.

- A. Remove ceiling assembly from carton, separate individual items and remove the two grilles and filters from the ceiling shroud.
- B. Fasten the duct collar to the air conditioner basepan with 3 provided screws (See Figure 11).
- C. With non-metallic sheath cables (romex, etc.) supply wiring, strip sheath to expose approximately 40mm of supply leads. Strip individual wire lead ends back 10mm for wire connections.
- D. Raise the ceiling assembly clute and insert the supply wiring through the cable clamp so there is sufficient supply conductor to reach the power connection strip. Secure the cable clamp over the supply wire sheath so that no movement is possible (See Figure 10).

- E. Connect the supply power conductors to the "A" and "N" lugs on the connection strip. **IMPORTANT** - If power is from one "Hot" and one "Neutral" conductor, connect the neutral to "N". Connect the ground conductor to the "ground" lug (See Figure 10).
- F. Plug the air conditioner electrical conduit into the 9 position receptacle as shown in Figure 10.
- G. If the optional heater accessory package is being installed, remove the cover from the 2 position receptacle and plug the heater cord into receptacle as shown in Figure 10.
- H. Raise the ceiling assembly chute to the unit mounting frame and secure the chute with 4 provided screws (See Figure 11).
- I. **TIE ALL WIRING TO INSURE NO CONTACT WITH ANY SHARP EDGES OR WITH THE OPTIONAL HEATER. KEEP IN MIND THAT HIGH VELOCITY AIR WILL BE ENCOUNTERED IN THIS AREA.**
- J. Pull the fabric duct material through the ceiling chute discharge opening. Peel the release liner from the adhesive strip around the opening.
- K. Raise the ceiling shroud and while insuring it meshes with the chute, secure to mounting frame with 4 provided screws (See Figure 11).
- L. Install the control knobs over the switch and thermostat shafts. The thermostat (temperature) control knob installs nearest the "Coleman-Mach" logo. If the optional heater accessory is installed, use the selector switch knob that indicates "Low Heat" with a red fan symbol, otherwise use the knob with a white fan symbol indication in this position.
- M. Re-install the filters and grilles into the ceiling assembly shroud.
- N. Turn the selector switch to OFF position.
- O. Turn ON the power supply to the roof top air conditioner.

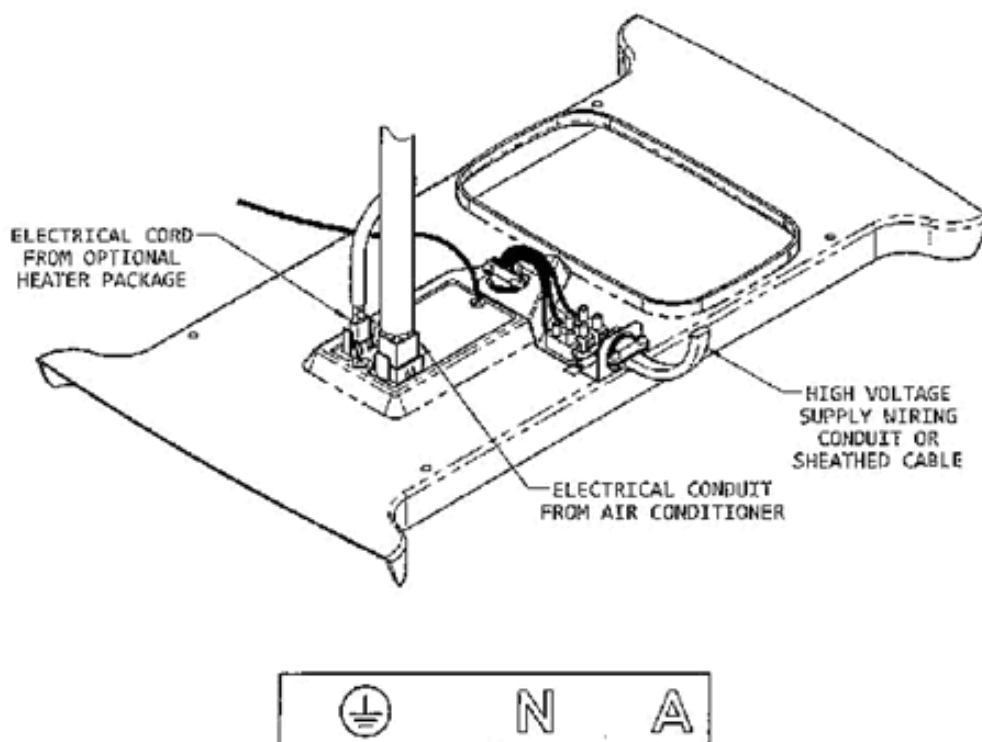


FIGURE 10

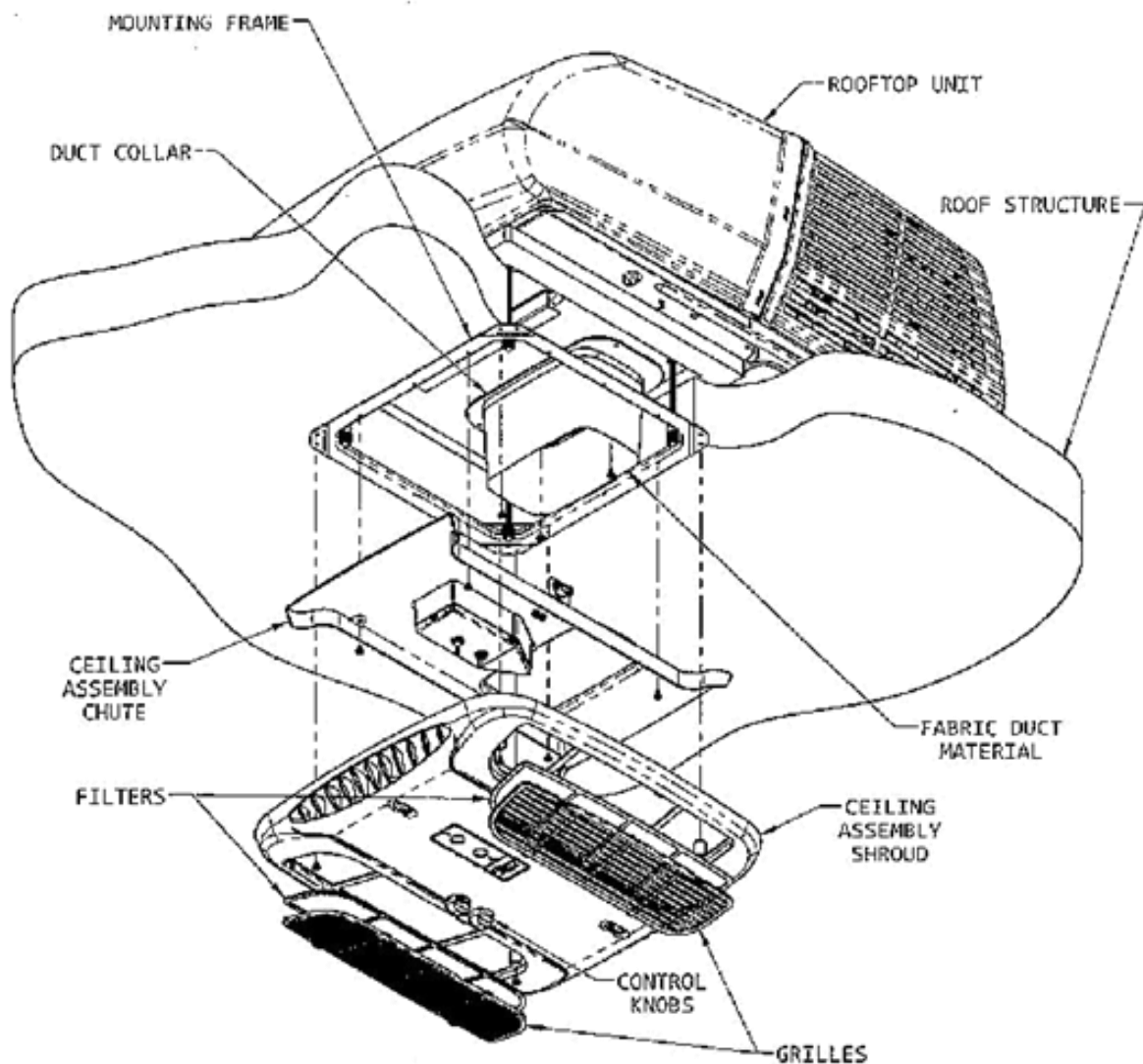


FIGURE 11

X. SYSTEM CHECKOUT

Airxcel, Inc. manufactures a wide range of roof top air conditioners which incorporate different product operation features. To properly evaluate the performance of a newly

installed air conditioner, i unit operation characteris product operation and ma Envelope Package).



Климатизи „Еърва“
Инструкции за
монтаж на покривни
климатици серия
8000



16/06/2014 R V

СЪДЪРЖАНИЕ

I.	Обща информация.....	2
II.	Избор на климатик.....	3
III.	Избор на място за монтаж.....	3
IV.	Монтаж на външното покривно тяло.....	4
V.	Захващане на климатика към покрива.....	6
VI.	Електрическо окабеляване.....	6
VII.	Монтаж на вътрешно таванно тяло (сериа 9 300).....	7
VIII.	Завършване на монтажа.....	8

Настоящите инструкции представляват общо ръководство за монтаж на международните серии покривни климатизи на „Коулман-Мак“. За повече подробности относно определен климатик, прочетете упътването, приложено към него.

Важно!

Тези инструкции са адресирани към квалифицирани специалисти, обучени и опитни в монтирането на този вид оборудване и прилежащите му части. В някои щати за този тип дейност се изисква сериозните техници да притежават съответния лиценз. НЕКВАЛИФИЦИРАНИ ЛИЦА НЕ ТРЯБВА ДА ИНСТАЛИРАТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ!

Забележка

Използваните по-долу фрази „ще“ и „трябва“ показват задължителното условие, чието спазване гарантира задоволителното и безопасно ползване на продукта.

Внимание – опасност от токов удар!

С цел предотвратяване на сериозна травма или повреда на климатика, причинени от токов удар, винаги изключвайте уреда от ел. захранване.

ВНИМАТЕЛНО СЛЕДВАЙТЕ УКАЗАНИЯТА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ПОВРЕДА НА УРЕДА, ФИЗИЧЕСКА ТРАВМА ИЛИ ЕВЕНТУАЛЕН ПОЖАР.

ВАЖНО! Неправилният монтаж може да причини повреда на уреда, да създаде опасност и да доведе до отказ на гаранционното обслужване.

Използването на части, които не са изпитани и съвместими с този уред ще доведат до невалидност на гаранцията, до несъответствие на уреда на платските изисквания и може да причинят опасност и да повредят уреда.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Производител: Проверете дали към климатика има приложено упътване.

Монтажник и/или търговец: Уверете се, че упътването е предоставено на клиента.



16/06/2014

Запитвания за климатика – В запитвания относно монтажа на продукта, подадени към „Еърва“ ООД или представители на производителя следва да упоменавате както модела, така и серийния номер на таванния климатик. Всички таванни климатици имат такива идентификатори, разположени на 2 места: 1) указателна табела, която се вижда между жалюзите на капака от страната на компресора на монтирането на тавана тяло на климатика. Информацията на нея се вижда без да е необходимо да демонтирате външния пластмасов капак и 2) етикет с модел/серийен номер (в сребрист цвят) е залепен на дъното или вътре в отвора на входящия въздушен поток на ванчката на таванния климатик. Ако климатикът е вече монтиран, етикетът се вижда като се наведе капака на вътрешното таванно тяло.

ЗАБЕЛЕЖКА

Всички таванни климатици серия 8 000 следва да бъдат монтирани с механизъм за захващане към тавана серия 9 000.

Всички таванни климатици серия 6 700 следва да бъдат монтирани с механизъм за захващане към тавана серия 6 700.

II. ИЗБОР НА КЛИМАТИК

Способността на климатика за изстудяване превозното средство или да поддържа желана от потребителя температура зависи от количеството топлина, генерирана от превозното средство. Физическите размери, големината на прозорците, наличието и качеството на изолацията, озонирането на пряка слънчева светлина, броят на хората, които използват караваната и температурата навън може да увеличат количеството топлина, така че капацитетът на климатика да бъде надвишен.

Общото правило е че въздухът, който се освобождава от климатика (изходящ въздушен поток) е с около 10-15 градуса по-студен от въздуха, който постъпва през решетките на вътрешното таванно тяло (входящ въздушен поток). Например, ако входящият въздушен поток е с температура 27 градуса, то изходящия въздушен поток към вътрешността на превозното средство ще бъде между 12-17 градуса. Докато климатикът успява да поддържа тази температурна разлика от около 10-15 градуса се присмя, че той функционира изправно.

Моля обърнете сериозно внимание на променливите, които влияят на количеството топлина. При високи температури на околната среда количеството топлина може да се понижи като:

- Паркирайте караваната на сянка;
- Не отваряйте прозорците и вратите;
- Намалете ползването на електрически уреди, които отделят допълнителна топлина;
- Спуснете завеси или штори на прозорците.

За постигане на по-дълготраен ефект при горещи климатични условия може да направите допълнителна изолация на превозното средство, да затъмните стъклата или да поставите тени на прозорците.

III. ИЗБОР НА МЯСТО НА МОНТАЖ

Този климатик на „Коулмън-Мак“ е предназначен за използване предимно във ваканционни превозни средства/ каравани.

Може ли покривът на караваната да издържа както вътрешното, така и външното таванно тяло на климатика без да се налага поставянето на допълнителни поддържащи елементи/структури? Проверете тавана в караваната и мястото за монтаж, за да изберете участък, на който климатикът няма да пречи на вече монтирани елементи като завеси, легла, разделителни прегради и други. Предвидете необходимото отстояние от отварящи се врати като хладилници, пикафове и други.

В повечето случаи климатиците се монтират във вентилационните отвори/каналы на тавана. В случай, че такива липсват или няма

кухина, в която да се монтира климатика, препоръчваме следните варианти на позиционирането му.

Кемпери – монтирайте тялото на не повече от 270см от шофьорската кабина.

Фургони или каравани – изберете място, което е близо до вратата, малко по-напред от центъра (средата) на дължината на автомобила.

Ванове – разположете климатика в центъра на тавана.

Каравана – за да постигнете максимален охлаждащ ефект климатикът трябва да се разположи на разстояние между 120-150см от задната част на рокачето.

IV. МОНТАЖ НА ВЪНШНОТО ПОКРИВНО ТЯЛО



ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!

ПРЕДИ ДА ПРИСТЪПИТЕ КЪМ МОНТАЖ НА КЛИМАТИКА ИЗКЛЮЧЕТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ЗАХРАНВАНЕ В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО. ВИСОКОТО НАПРЕЖЕНИЕ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАНЕТО, НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ.

ВАЖНО!

ЗА ДА ПРЕДОТВРАТИТЕ ПОВРЕДА НА ЕЛ. МРЕЖА ИЛИ АКУМУЛАТОРА/ГЕНЕРАТОРА, ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАХРАНВАЩИЯ КАБЕЛ ОТ КЛЕМИТЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ ДА ПРОБИВАТЕ.

Ако климатикът ще се монтира върху покрив с хлъзгаво покритие като алуминий, ламинирано или гланцирано фибростъкло е препоръчително да поръчате комплект (гумени) тампони (със сериен номер 8333-3871), за да осигурите здраво захващане на болтовете и да намалите страничните вибрации на климатика, които могат да скъсат болтовете.

Ако климатикът е подложен на тежки странични натоварвания, препоръчваме закупуването на комплект уплътнителни/винтове "Фрек" (със сериен номер 48207-3301), за да осигурите здраво захващане на болтовете и да намалите страничните вибрации на климатика, които могат да скъсат болтовете.

След като вече сте определили мястото за монтаж на своя климатик (виж Раздел III), трябва да пробиете отвор в покрива/тавана, ако в превозното средство вече няма такъв отвор или отдушник. Преди да започнете да пробивате се уверете, че отворът няма да наруши целостта на греди или други структурни елементи. Разгледайте внимателно къде минават окабеляването или други комуникации, разположени в покрива на караваната.

А. Ако в превозното средство вече има вентилационен отвор на мястото, на което желаете да монтирате климатика, следвайте следните инструкции:

1. отстранете нитовете/болтовете, с които е захванат отдушника за тавана на превозното средство. Отстранете го заедно с всички допълнителни приспособления. Внимателно почистете остатъците от силиконовите уплътнения около отвора, за да монтирате климатика върху чиста и гладка повърхност.

2. може да се наложи да запълните някои от отворите на монтажните болтове, с които е бил захванат за тавана отдушника, ако тези отвори ще се паднат извън кутията на климатика.

3. уверете се, че отворът е 35.6cm x 35.6cm.

Б. Ако няма да използвате съществуващите вентилационни отвори, трябва да направите нов отвор на покрива (виж Фигура 1). Същия по размер отвор трябва да се пробие и вътре на тавана на караваната. След като пробиете отвори с еднакви големина на покрива на караваната и на тавана вътре в нея, трябва да монтирате между тях рамкова носеща конструкция. Тази конструкция трябва да:

1. може да поеме тежестта както на външното тяло, така и на вътрешното на таванния климатик;
2. може да носи и да издържи поотделно външната повърхност на покрива и вътрешната част на тавана така че когато се захванат едно за друго външното и вътрешното тяло, няма да пропадне.

„Еърва“ OQD препоръчва разстоянието между върха на тавана вътре и върха на покрива отвън да не е по-малко от 2,5cm. Фигура 1 показва обичайно използваната рамкова носеща конструкция.

Имайте предвид, че в тази конструкция трябва да се предвиди отвор, през който да преминават ел. захранващите кабели. По време на монтажа на рамковата носеща конструкция, изведете окабеляването на ел. захранване през нея.

ВАЖНО! – трябва да предвидите 61cm захранващ кабел, който да бъде изведен през рамковата носеща конструкция (работна дължина)

След приключване с инсталирането на рамковата носеща конструкция уплътнете всички кухини/пролуки между рамката и вътрешната част на тавана и външната част на покрива на превозното средство (стенни кухини). Запълнете и кухините около ел. захранващото окабеляване.

В. Паркирайте превозното средство на равно място и монтирайте климатика така че да бъде колкото е възможно по-добре нивелиран във всички посоки. Фигура 2 показва максималните допустими градусни вариации (градусите на отклонение от общата плоскост)

ДОПУСТИМИ ОТКЛОНЕНИЯ ЗА ВСИЧКИ КЛИМАТИЦИ С РОТОРНИ КОМПРЕСОРИ

Фигура 2

Ако покривът на превозното средство не е равен а има наклон така че климатикът не може да се монтира в рамките на максималните допустими градусни отклонения, за да го нивелирате трябва да окачите външна уплътнителна подложка. На Фигура 3 е показана обичайно използваната малка уплътнителна подложка.

Фигура 3

След нивелиране на климатика може да се наложи да уплътните и вътрешното тяло. Външното тяло на климатика и вътрешното тяло трябва да се позиционирани така че да образуват правоъгълник преди да бъде захванат едно за друго.

Г. След като отворът за монтаж е завършен, отстранете картоната и транспортните подложки, в които е увит климатик. Внимателно го вдигнете и го поставете на покрива на превозното средство. Не използвайте външните пластмасови капаци за подвигане! Поставете климатика над подготвения за монтаж отвор. Заостреният край (носът) на капака на климатика трябва да дойде към предницата на превозното средство. Дръпнете електрическата изолационна тръба от климатика и я прокарайте през отвора, като я оставите да виси за сега.

V. ЗАХВАЩАНЕ НА КЛИМАТИКА КЪМ ПОКРИВА

Към вътрешното таванно тяло има монтажна рамка. За да инсталирате външното тяло на климатика към покрива, спазвайте следните инструкции:

А. Поставете монтажната кутия на климатика над квадратния отвор на покрива с размери от 35.6cm x 35.6cm до 38.1cm x 38.1cm.

Б. Като използвате четирите болта, намиращи се в опаковката на вътрешното тяло, монтирайте монтажната рамка.

В. Всеки болт е достатъчно затегнат, когато всички части на идентификационните етикети на уплътнителите са се изравнили с покрива. Виж Фигура 4. Така външното тяло е монтирано правилно и е постигната оптималната компресия на уплътнителя.

VI. ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОКАБЕЛЯВАНЕ

Изграждане на окабеляване с напрежение 240 VAC.

Съгласно спецификацията на Бърва ООД за високо волтово окабеляване и всички местни и национални електропреносими системи, изведете 240 VAC захранващ кабел от външното тяло на климатика до кутията за кабели и го свържете към източника на ел. енергия.

Спецификацията за високо волтово окабеляване:

1. Проверете последните приети стандарти и правила за електрическо окабеляване.
2. Защита на ел. верига – съгласно етикета на горното тяло.

ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!
ПРЕДИ ДА ИЗВЪРШИТЕ КАКВАТО И
ДА БИЛА РАБОТА ПО МОНТАЖА НА
КЛИМАТИКА, ИЗКЛОЧЕТЕ ГО ОТ
ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ЗАХРАНВАНЕ, ЗА
ДА ИЗБЕГНЕТЕ ОПАСНОСТТА ОТ
ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАЩЕТО ИЛИ
ТОКОВ УДАР.

ВАЖНО!

КОГАТО ИЗПОЛЗВАТЕ КАБЕЛИ,
ОБЛЕЧЕНИ С НЕМЕТАЛНИ
ОБВИВКИ/ПОКРИТИЯ (РОМЕКС И
ДР.), СРЕЖЕТЕ ОБВИВКАТА, ЗА ДА
ОГОЛИТЕ КАБЕЛА.

10CM – 15CM ОТ ИЗВЕЖДАЩИТЕ
КАБЕЛИ. ОГОЛЕТЕ КРАЙЩАТА НА
ОТДЕЛЕНИТЕ ИЗВЕЖДАЩИ КАБЕЛИ
ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО
(ОКОЛО 7 – 10CM ОГОЛЕН КАБЕЛ).

ПОСТАВЕТЕ ЗАХРАНВАЩИТЕ
КАБЕЛИ В СКОБАТА НА
ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ КОНЕКТОР.
ПОКРИТИЕТО ТРЯБВА ДА
ПРЕМИНАВА ПРЕЗ ВТУЛКАТА
НА СКОБАТА ВЪТРЕ В
КУТИЯТА, КАКТО Е
ПОКАЗАНО НА
ИЛЮСТРАЦИЯТА. УВЕРЕТЕ
СЕ, ЧЕ ОБЛЕЧЕНИЯ КАБЕЛ Е
ЦЕНТРИРАН В СКОБАТА
ПРЕДИ ДА ГО ЗАТЕГНЕТЕ. НЕ
НАТЯГАЙТЕ ПОВЕЧЕ ОТ
НЕОБХОДИМОТО!

ТОВА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО
ЗАЩИПВАНЕ НА
ПЛАСТМАСОВОТО
ИЗОЛАЦИОННО ПОКРИТИЕ НА
КАБЕЛА И ДА ПРИЧИНИ КЪСО
СЪЕДИНЕНИЕ ИЛИ
ЗАЗЕМЯВАНЕ (ОПАСНОСТ ОТ
ТОКОВ УДАР).
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО НА
СКОБАТА Е ДА
ОСВОБОЖДАВА
НАПРЕЖЕНИЕТО ВЪРХУ
КАБЕЛИТЕ, ОБИКНОВЕНО ЗА

ТОВА Е ДОСТАТЪЧНО ЛЕКО
ПРИТИСКАНЕ.

АКО ИЗПОЛЗВАТЕ ДРУГИ КАБЕЛИ,
ОБЛЕЧЕНИ С НЕМЕТАЛНО
ПОКРИТИЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ
ПРОВОДНИЦИ, ТРЯБВА ДА
ИЗПОЛЗВАТЕ ПОДХОДЯЩИТЕ
СКОБИ ИЛИ КОНЕКТОРИ ЗА
ОСВОБОЖДАВАНЕ НА
НАТИСКА/ЗАХВАТА.

В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ НЕ
ЗАСКОБЯВАЙТЕ ИЛИ
ПРИЩИПВАЙТЕ ОТДЕЛНИТЕ
ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ (НУЛЕВИ
ИЛИ ФАЗА ПРОВОДНИЦИ)

ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!

ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ОПАСНОСТТА ОТ
ТОКОВ УДАР, СВЪРЖЕТЕ БЪЛИЯ
КАБЕЛ С НУЛЕВИЯ ПРОВОДНИК В
ИЗХОДА НА СЕРВИЗНАТА КУТИЯ.
ЗАЗЕМЯВАЩИЯТ КАБЕЛ СЕ
СВЪРЗВА СЪС СЕРВИЗНАТА КУТИЯ
ИЛИ С ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК.

VII. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНОТО ТАВАННО ТЯЛО (СЕРИЯ 9 300)

ЗАБЕЛЕЖКА

Допълнителният елемент за електрическо затопляне (нагревател) има за цел да повиши температурата на въздуха в превозното средство когато тя е с няколко градуса по-ниска от желаната температура. Този елемент има ефективно действие да затопля, но не замества печка!

Уверете се, че сте напаснали добре външното тяло на покрива с вътрешното таванно тяло. За да инсталирате правилно допълнителният елемент, следвайте тези подробни инструкции:

А) внимателно разопаковайте вътрешното таванно тяло. Контролните уреди са фабрично монтирани във вътрешното тяло (освен тези вътрешни тела, които се управляват с дистанционна контролна кутия/термостат).

Б) отстранете решетката и филтрите от вътрешното тяло.

В) ако монтирате допълнителния елемент за електрическо затопляне (9470*4551), позиционирайте нагревателя в отвора за входящия въздушен поток на климатика, както е показано на фигура 5. Скобата на нагревателя трябва да се монтира над издатината на металната вана и да се разположи между ваната и пластмасовата дренажна вана (виж фигура 6). Стегнете добре, за да избегнете разместване.

ВНИМАВАЙТЕ КАБЕЛИТЕ ДА НЕ ВЛИЗАТ В КОНТАКТ С НАГРЕВАТЕЛЯ ИЛИ ОСТРИ ПРЕДМЕТИ/ЪБОВЕ. НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ, ЧЕ ПРЕЗ ТАЗИ ЧАСТ НА КЛИМАТИКА ЩЕ ПРЕМИНАВА ВЪЗДУШНА СТРУЯ С ВИСОКА СКОРОСТ.

Г) с три болта захванете пръстена на въздуховода за ваната на климатика (Фигура 9).

Д) включете ел.проводник/кабел за външното покривно тяло на климатика в гнездото с девет позиции/изхода, което се намира от страната на термостата на вътрешното таванно тяло. Ако монтирате допълнителния нагревател, включете кабела му в гнездото с две позиции/изхода (виж Фигура 7).

Е) Прекарайте захранващия кабел през скобата и го мулнете в кабелната кутия, така че около 10-15см от него да останат в кутията. Захванете скобата около обвивката на захранващия кабел, така че да не може да се движи (Фигура 8).

Ж) свържете захранващия проводник към обувки „А“ и „N“. ВАЖНО – Ако електричеството идва от един фазов и един нулев проводник, свържете нулевия към „N“. Свържете заземяния кабел към обувка „E“ (виж Фигура 8).

З) поставете капака на металната контролна кутия над термостата, включете и свържете кабелните кутии. Уверете се, че всички кабели са прибрани в ел. кутии или минават през съответните канали между термостата и разпределителната кутия и няма да бъдат прищипани от капака на контролната кутия. Капакът на контролната кутия е монтиран правилно, когато двата отвора в него са изравнени с двата отвора за болтове и улея на вътрешното таванно тяло (виж Фигура 7).

И) вдигнете вътрешното таванно тяло и го прикрепете към монтажната рамка с четирите винта и пружини от опаковката/комплекта. Предните два винта трябва да минат през отворите на капака на металната контролна кутия (Фигура 9).

Й) капакът на вътрешното таванно тяло е извит така че да покрие тавани с корнизи. Ако го монтирате върху гладък таван и в краищата на капака останат празнини, използвайте четири допълнителни 7/10см винта, за да захванете тялото към монтажната рамка (за местата на винтовете вижте Фигура 7, 8 и 9).

К) прекарайте текстилната тръба през отвора на вътрешното таванно тяло. Отстранете отделящата се подложка от самозалепващата се лента около изпускателния отвор. Натиснете силно текстилния канал за кабели около отвора. Изрежете излишната част от вътрешната страна на шахтата на таванното тяло с макетно ножче като внимавате да не среснете текстила отвъд лентата.

VIII. ЗАВЪРШВАНЕ НА МОНТАЖА

А) Проверете дали противоалергенните филтри са добре поставени в решетката на вътрешното таванно тяло.

Б) Монтирайте решетката като я позиционирате върху дъното на капака и използвате закопчалките.

В) Изключете преклювачателя.

Г) Включете електрозахранването към таванния климатик.

Д) Проверете системата – Еърва произвежда богата гама от таванни климатичи, които се отличават по своите проп. операционни характеристики. За да направите оценка на работата на новоинсталиран климатик е нужно да се запознаяте с операционните характеристики на всеки продукт, които са поместени в неговото упътване за работа и поддръжка.



CONDEX
AIR CONDITIONING SYSTEMS

Приложение №2 към договор № 168/08.09.2017г.
1407, Sofia
87, Okolovrasten Pat str.
t: +359 2 958 23 96
f: +359 2 958 24 81
h: +359 2 958 25 12
m: +359 866 582 396
e: condex@condex.bg
www.condex.bg

Техническа документация

за

монтаж на климатичните уредби
на локомотиви серии 44 и 45, с приложения схеми,
и с включена защита от удар и атмосферни
влияния

authorized
distributor of



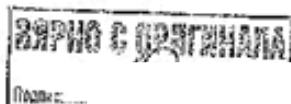
СПЕЦИФИКАЦИЯ

към схеми 1, 2 и 3.

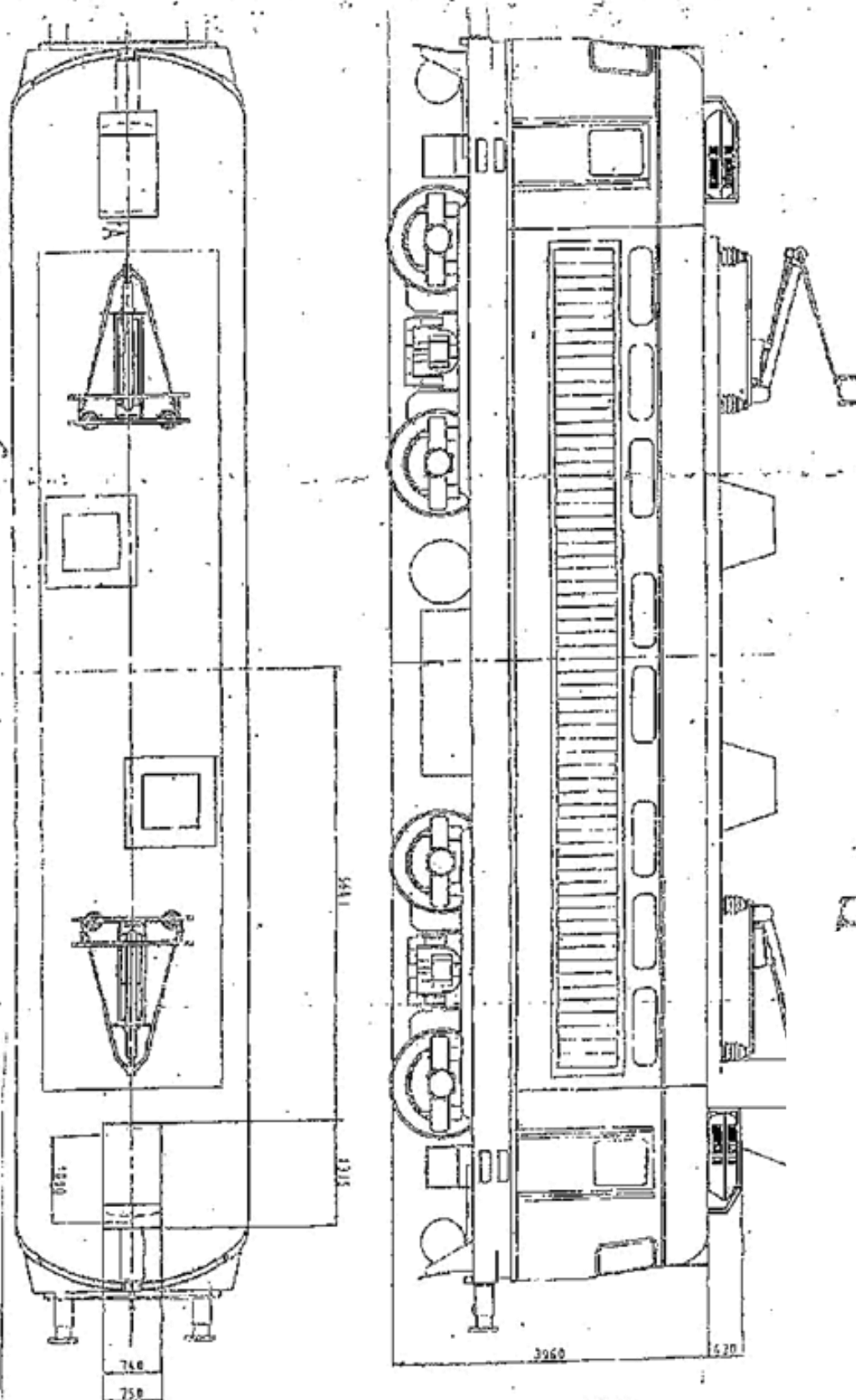
1. Стандартна предпазна кутия – схеми 2 и 3
2. Вътрешна таванна част на климатичната система – схеми 2 и 3
3. Допълнителна предпазна конструкция за защита от удар и атмосферни влияния – схеми 1, 2 и 3
4. Адаптивна конструкция за монтаж в подтаванното пространство на локомотива – схема 2
5. Външна самозалепваща изолация – схема 2
6. Вътрешна самозалепваща изолация – схема 2



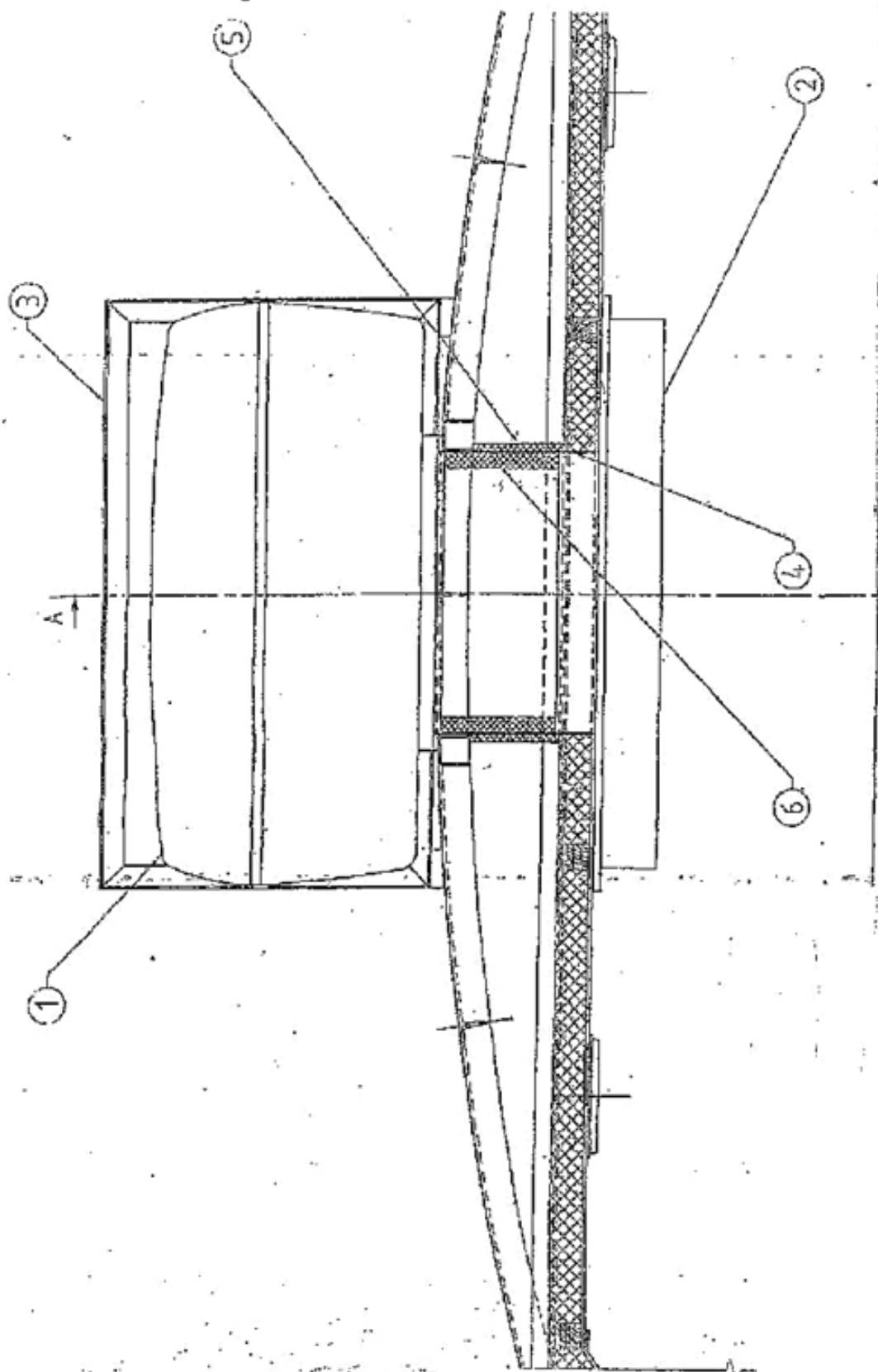
16/06/2017
Теодор Петков



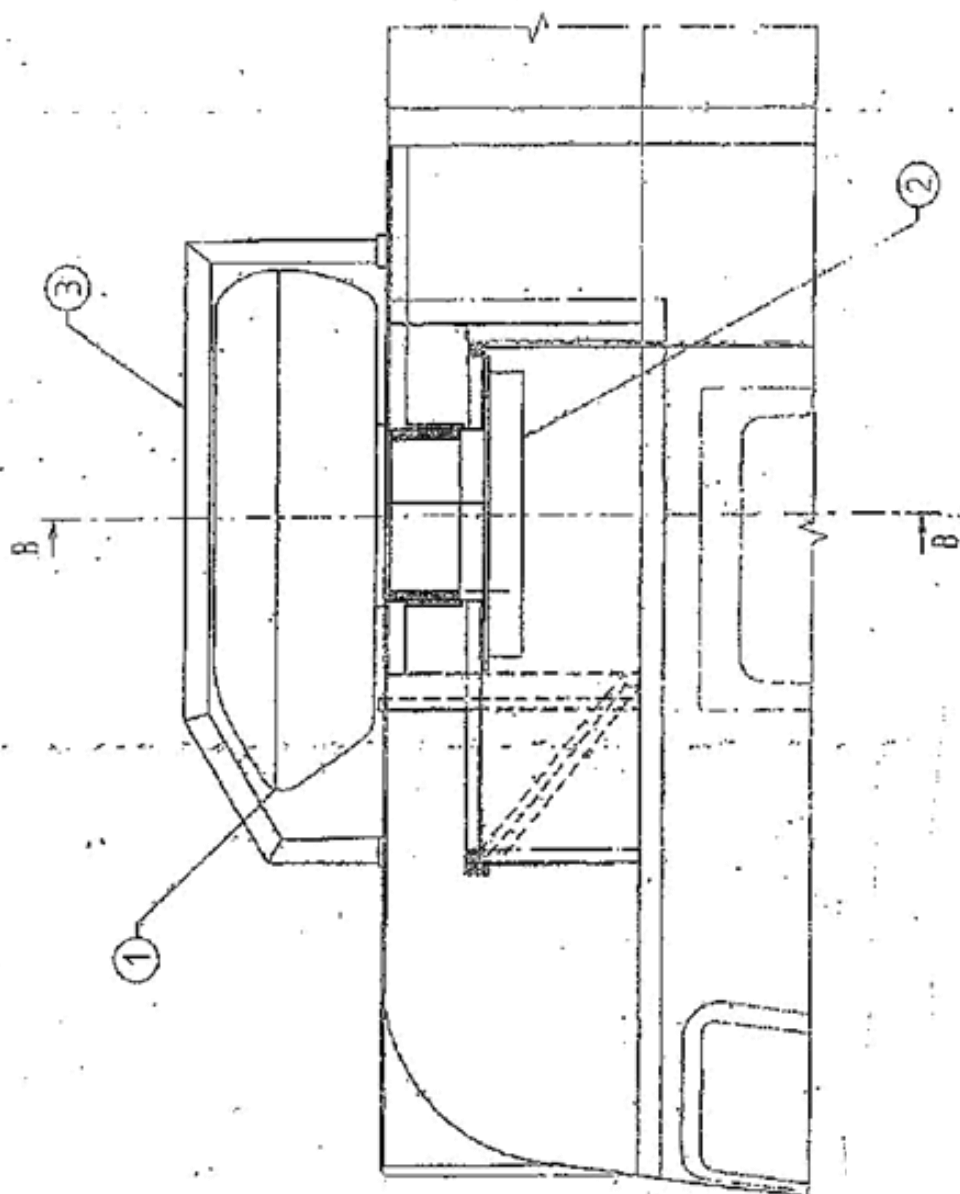
CXEMA 1



CXEMA 2



CXEMA 3





CONDEX
AIR CONDITIONING SYSTEMS

Приложение № 3 към договор № 186/08.09.2017г.

1407, Sofia
87, Okolavrasten Pat str.
t: +359 2 958 23 96
t: +359 2 958 24 81

t: +359 2 958 25 12
m: +359 886 582 396
e: condex@condex.bg
www.condex.bg

Възложител:	Изпълнител:	Основание:
		дог. No.
Локомотив		

ПРОТОКОЛ ЗА ЗАВЪРШЕНИ МОНТАЖНИ РАБОТИ И ПРОВЕДЕНИ ИЗПИТАНИЯ

Днес г., подписания представител на Възложителя

Възложителя: 1. _____ (_____).

(..... - имена и длъжност)

и на Изпълнителя: 2. _____ (монтажник)

(имена и длъжност)

съставихме този акт, с който се установява, че изпълнителят е монтирал следните климатизатори

No.	модел:	сериен номер тяло:	локомотив:
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Климатичната инсталация е монтирана съгласно изискванията на инвеститора и завода производител. Направени са 72 часови изпитвания при експлоатационни условия на монтираните от фирма "КОНДЕКС" климатизатори на локомотива, резултатите от които са отразени в протокола.

Повреме на 72 часовите изпитания представителите на Възложителя и Изпълнителя констатираха следното:

.....
.....
.....

В заключение представителите на Възложителя и Изпълнителя констатираха:

.....(няма/има) отклонения в параметрите предписани от завода производител и климатизатора.....
(може/не може) да бъде въведен в експлоатация.

1. За възложителя	2. За Изпълнителя:
Име: _____	Име: _____
подпис: _____	подпис: _____

Този акт, се изготвя в два екземпляра, един за Изпълнителя





1408 Sofia, Bulgaria

mob: +359 886582396

87, Okolovrasten pat str, e: condex@condex.bg

t: +3592 9582396

www.condex.bg

Данни на фирмата извършила монтажа

Наименование: "КОНДЕКС" ЕООД

Адрес: гр. София

ул. "Околовръстен път" 87

Телефон: 958 23 96; 0886 011 608

e-mail: condex@condex.bg

ГАРАНЦИОННА КАРТА

Клиент:

Стоката е закупена от: Кондекс ЕООД

на дата:

и монтирана от: Кондекс ЕООД

на дата:

Място на монтаж:

Вид на стоката:

Количество:

Модел	Сериен номер

Гаранционен срок - 24 /двадесет и четири/ месеца.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗ:

Версия: 2/23.07.2016



“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
УЛ. “ИВАН ВАЗОВ” № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП с предмет: "Доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45"

От Кондеко ЕООД, с ЕИК 121210704, регистрирано в гр. София, регистрация по ДДС: BG121210704, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. Околовръстен път 87, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. Околовръстен път 87 телефон за контакт 02 / 958 23 96, представлявано от Любомир Недков Петков в качеството на управител.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: "Доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45", като предлагаме:

1. Извършване на "Доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45", качествено и в съответствие с „Техническите изисквания за доставка и монтаж на покривен тип климатични уредби, одобрен от Възложителя тип, за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”.

2. Срок на изпълнение и място на доставка

2.1. Срок на изпълнение:

В срок до 5 месеца от датата на сключване на договора.

2.2. Място на доставка и монтаж:

Гр.София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ №1.

3. Условия и начин на плащане:

Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след всяка доставка и монтаж на климатичните уредби и след представяне на двустранно подписан приемо – предавателен протокол, протокол от проведени 72 – часови изпитания, сертификат за качество, гаранционна карта с инструкции за работа на български език и оригинална фактура.

4. Гаранционен срок:

4.1. Гаранционният срок на доставените и монтирани климатични уредби, предмет на настоящия договор е 24 месеца от датата на подписване на предавателно-приемателен протокол, след успешно проведени 72- часови функционални изпитания.

5. Декларирам(е), че приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

6. Декларирам(е), че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

7. В случай, че бъде(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

Нераздела част от техническото предложение са следните документи:

1. Спецификация на предлаганите за доставка и монтаж климатични уредби, издадена от производителя с валидност за производство 2017 г., заверена от участника.

2. Оригинален документ /може и нотариално заверено копие/ от производителя, доказващ правото на участника да предлага и извършва доставка на предлаганите климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45 през 2017г. /оторизационно писмо, пълномощно, дистрибуторски договор и др./

/Представя се в случаите, когато участникът не е производител./

3. Сертификат по ISO 9001: 2008 или еквивалент за успешно внедрена система за управление на качеството, издаден на името на производителя – копие, заверено от участника.

4. Образци на сертификати за качество и произход на предлаганите климатични уредби, издадени от производителя – копия, заверени от участника.

5. Декларация от участника за потвърждаване на съответствието на технически данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания за доставка и монтаж на Възложителя.

6. Образец на Предавателно – приемателен протокол за 72 - часово функционално изпитание на монтираните климатични уредби на съответния локомотив.

7. Образец на гаранционна карта на монтираните климатични уредби с инструкция за работа на български език.

8. Техническа документация на производителя за предлагания модел климатични уредби за транспортни средства, съдържаща всички технически данни, схеми, чертежи и размери, заверена от участника с гриф "Вярно с оригинала!".

9. Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серии 44 и 45, заверена от участника с приложени схеми, чертежи, включително и предвидена защита от удар и атмосферни влияния.

Дата 16 / 06 / 2017г.

Подпис:

Печат

(име и фамилия)

(качество на представляващия участника)



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

Информацията
е заличена на
основание чл. 2
от ЗЗЛД и във
връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

Приложение №3
/Образец/

ДО
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП с предмет: "Доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45".

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45".

Кондекс ЕООД

/изписва се името на участника/

121210704

/ЕИК/

Гр. София, ул. Околовръстен път 87

/адрес по регистрация/

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

Цена за доставка и монтаж на 1 брой климатична уредба: 4450 лева без ДДС
/четири хиляди четиристотин и петдесет/ лева без ДДС.

Обща стойност за доставката и монтажа на 22 броя климатични уредби: 97 900 лева без ДДС/деведесет и седем хиляди и деведстотин/ лева без ДДС.

Декларираме, че предложената цена е DDP – гр.София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ №1, съгласно "INCOTERMS 2010" /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

Дата 16/ 06 / 2016 г.

Подпис: .

Печат

(име и фамилия)

(качество на представляващия участника)



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участ

.....
/изписва се името на упълномощеното л

Информацията
е заличена на
основание чл. 2
от ЗЗЛД и във
връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП



ProCredit Bank

Част от
Прокредит груп

ДО

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ГР. СОФИЯ

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ № 30-904-1132307/29.08.2017 г.

Ние "ПроКредит Банк (България)" ЕАД, със седалище и адрес на управление: град София 1303, бул. "Тодор Александров" № 26

сме уведомяни, че между Вас, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД като Възложител и фирма Кондекс ЕООД със седалище и адрес на управление гр. София 1407 ул. Околовръстен път № 87, БИК 121210704 като Изпълнител, предстои да бъде сключен договор за доставка и монтаж на 22 броя климатични уредби за кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45, на обща стойност 97 900 лева без ДДС.

В съответствие с условията на договора, Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на съдия, на стойност 4 895,00 лева (четири хиляди осемстотин деветдесет и пет лева), представляваща 5 % от стойността на договора.

Във връзка с горесъобщеното, Ние "ПроКредит Банк (България)" ЕАД, се задължаваме неотменяемо, да Ви заплатим всяка сума до 4 895,00 лева (четири хиляди осемстотин деветдесет и пет лева), при получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, декларирайщо, че Кондекс ЕООД не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора, без да е необходимо Възложителят да обосновава и доказва претенцията си.

Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

Тази Гаранция е валидна до 31.03.2018 г. (тридесет и първи март две хиляди и осемнадесета година) и изтича изцяло и автоматично в случай, че до 17,00 часа на 31.03.2018 г. искането ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в "ПроКредит Банк (България)" ЕАД, адрес: 1303 София, бул. "Тодор Александров" № 26. След тази дата ангажимента ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на Банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността и само след връщане на оригинала на същата в "ПроКредит Банк (България)" ЕАД, адрес: 1303 София, бул. "Тодор Александров" № 26.

За "ПроКредит Банк (България)" ЕАД

Име: Петър Усманов
Позиция: Гл. експерт

Информацията
е заличена на
основание чл. 2
от ЗЗЛД и във
връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

ПроКредит Банк (България) ЕАД

Ул. 07.06.1970, Факс 02 / 813 51 10
contact@procreditbank.bg, www.procreditbank.bg

