



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, гр. София 1018
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg

e-mail: bdzcargo@bdz.bg

УТВЪРЖДАВАМ

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

.., на дата: 16.04.2018г.

инж. Димитър Симеонов Клиев
Управител на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

ДОКЛАД

за резултатите от дейността на комисията по разглеждане на заявленията на кандидатите, оценяване и класира офертите за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”, на основание чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл.60, ал.1 от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки (ППЗОП).

На 04.04.2018 г. в 11:30 часа, в стая 209, гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3 се състоя заседание на комисията, назначена със Заповеди 01-01-451/12.12.2017 г., № 01-01-93/28.02.2018 г. и № 01-01-129/30.03.2018 г. на Управителя на “БДЖ–Товарни превози” ЕООД, със задача да разгледа заявленията на кандидатите, оцени и класира офертите на участниците в обществената поръчка за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”, открита с Решение № 20/10.11.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 13.11.2017 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2017-0020 и 14.11.2017 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2017/S 218-454153, и Решение № 3/22.12.2017 г. за предварителен подбор, в съответствие с разпоредбите на Закона за обществените поръчки /ЗОП/, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ и изискванията на Възложителя.

Комисията беше в състав от определените в заповедта основни членове:

1. Председател: информацията е заличена на основание чл.2 от проекти" на „БДЖ-Тов. ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП
- Членове:
- 2.
- превози”
- 3.
- дирекция
- 4.
- дирекция
- 5.
- вагони”

С оглед на това, предоставям на Вашето внимание да се запознаете с действията на комисията, отразени в Протокол по чл.55, ал.1 от ППЗОП от 12.12.2017 г., Протокол от

работата на комисията за периода от 18.01.2018 г. до 30.03.2018 г. и Протокола от проведените на 04.04.2018 г. преговори, както следва:

I. Резултати от предварителния подбор.

На заседанието, проведено на 12.12.2018 г. в състава на помощния орган на Възложителя, на мястото на основния член инж. гдел

при
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД), отсъстващ поради служебен ангажимент, присъства резервния член

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

Комисията разгледа документите, представени от кандидата „КОЛОВАГ“ АД в заявлението му за участие в настоящата обществена поръчка и извърши проверка за съответствието им с поставените от Възложителя изисквания по отношение на личното състояние и критериите за подбор. Предвид обстоятелството, че част от представените документи са издадени на името на „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД – 99“ АД, след извършената от комисията справка в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, се установи, че на 17.01.2017 г. е вписана промяна във фирменото наименование на същото дружество, от „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД – 99“ АД на „КОЛОВАГ“ АД. Работата на комисията, назначена с горесцитираните заповеди е описана подробно в Протокол по чл.55, ал.1 от ППЗОП. С горепосочения документ, комисията запозна Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД с резултатите от предварителния подбор, а именно: единственият кандидат „КОЛОВАГ“ АД със заявление с рег. № 01-27-4-2/07.12.2017 г., 12:35 ч. отговаря на обявените от Възложителя изисквания.

Във връзка с гореизложеното, с Решение № 3/22.12.2017 г. Управителят на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД обяви кандидата, който да бъде поканен да представи първоначална оферта за участие в участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период”, за обособени позиции № 1 и № 2, и съответно да участва в преговори, а именно: „КОЛОВАГ“ АД. Решението е изпратено на 22.12.2017 г. и е публикувано същия ден в раздела на обществената поръчка на профила на купувача на възложителя, където е публикуван Протокол по чл.55, ал.1 от ППЗОП.

II. Разглеждане на първоначалната оферта и провеждане на преговори.

След изтичане на срока за обжалване на горепосоченото решение, се изпрати покана № 01-27-4-4/05.01.2018 г. на посочената от кандидата електронна поща, като същата се публикува на 05.01.2018 г. в раздела на обществената поръчка на профила на купувача на възложителя. В поканата бе посочено, че крайният срок за предоставяне на първоначалната оферта е 15.01.2018 г., до 16:45 ч. Първоначалната оферта за участие в обществената поръчка с горесцитирания предмет, за обособени позиции № 1 и № 2 е входирана в деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД с рег. № 01-27-4-5/12.01.2018 г., 08:45 ч.

На заседанието на 18.01.2018 г. освен основните членове на комисията присъстваха и упълномощен представител на участника „КОЛОВАГ“ АД - инж. Боян Йорданов. След приключване на публичната част, в периода от 18.01.2018 г. до 30.03.2018 г. комисията разгледа техническите предложения на „КОЛОВАГ“ АД, за обособени позиции № 1 и № 2, като работата ѝ е подробно описана в протокол. С оглед констатираното при разглеждането на документите, комисията счита, че техническите предложения за изпълнение на обособени позиции № 1 „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД” и № 2 „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период” на участника „КОЛОВАГ“ АД отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя.

Във връзка с гореизложеното, с писмо с рег. № 01-27-4-6/30.03.2018 г. единственият участник бе уведомен за датата, часа и мястото на провеждане на заседанието по отваряне на пликовете и оповестяване на ценовите предложения за

обособени позиции № 1 и № 2, и съответно провеждане на преговори. В раздела на настоящата обществена поръчка, в профила на купувача бе публикувано съобщение за това на 30.03.2018 г.

На 04.04.2018 г., в 10:00 часа се проведе заседание, на което присъстваха основните членове на комисията и упълномощен представител на „КОЛОВАГ“ АД – инж. Боян Йорданов. При провеждане на преговорите, комисията покани представителя на участника да подобри ценовите си предложения за съответните обособени позиции, като изтъкна следните аргументи:

- при определяне на прогнозните стойности е предвидена разлика в единичната цена за всяка от двете обособени позиции в размер на 100,00 лв., а в първоначалните ценови предложения разликата в единичните цени по двете обособени позиции е 50,00 лева;

- в настоящата поръчка отпада необходимостта от демонтаж на лагерни втулки, тъй като осите и колоосите ще бъдат предадени без тях.

Упълномощеният представител на участника „КОЛОВАГ“ АД заяви, че предложените цени не включват остойностяване на операциите за демонтаж на лагерни втулки, при което цените в първоначалните предложения за обособени позиции № 1 и № 2 остават непроменени.

Протоколът от проведените на 04.04.2018 г. преговори се подписа от всички членове на комисията и от присъствалите представители на участника и ще бъде публикуван ведно с настоящия доклад, на профила на купувача на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в раздела на поръчката с горесцитирания предмет.

III. Оценяване на допуснатите оферти:

Комисията не е констатирала при проверката на ценовото предложение на участника „КОЛОВАГ“ АД аритметични грешки при получаването на общата стойност за изпълнение на обособени позиции № 1 и № 2.

С оглед на обстоятелството, че заявлението и офертата му отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените от възложителя условия, съдържащи се в документацията за участие, комисията реши да допусне до етап класиране офертата на „КОЛОВАГ“ АД за горесцитираните обособени позиции.

IV. Класиране:

С оглед на гореизложеното, комисията е извършила следното класиране по определения от Възложителя критерий за икономически най-изгодна оферта “най-ниска цена” на участника в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”, за следните обособени позиции:

1. За обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД”:

- на първо място: „КОЛОВАГ” АД с предложена обща стойност в размер на 970 300,00 лева (деветстотин и седемдесет хиляди и триста лева и нула стотинки) без ДДС.

2. За обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”:

- на първо място: „КОЛОВАГ” АД с предложена обща стойност в размер на 948 550,00 лева (деветстотин четиридесет и осем хиляди петстотин и петдесет лева и нула стотинки) без ДДС.

Във връзка с извършената от комисията работа по оценка и класиране на представената оферта на единствения участник, на основание чл.60, ал.1, т.9 от ППЗОП,

комисията предлага на Възложителя да сключи договори за изпълнението на следните обособени позиции:

- за обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“, с класирания на първо място за обособената позиция участник „КОЛОВАГ“ АД.

- за обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период“, с класирания на първо място за обособената позиция участник „КОЛОВАГ“ АД.

На основание чл.60 от ППЗОП, във връзка с чл.103, ал.3 от ЗОП, настоящият доклад ведно с приложенията, съставен от 4 (четири) страници, в един екземпляр се подписва от всички членове на комисията на 10.04.2018 г. и се предава на Възложителя за утвърждаване ведно с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения: Протокол по чл.55, ал.1 от ППЗОП от 12.12.2017 г., Протокол от работата на комисията за периода от 18.01.2018 г. до 30.03.2018 г. и Протокол от проведените на 04.04.2018 г. преговори

КОМИСИЯ:

председател:

1. ова

членове:

2. ..

3. .

4. Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

5. <

1В

ПРОТОКОЛ

На 18.01.2018 г. в 10:00 часа в сградата на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД – София, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 01-01-451/12.12.2017 г. на Управителя на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период”, открита с Решение № 20/10.11.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, публикувана на 13.11.2017 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2017-0020 и 14.11.2017 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2017/S 218-454153, и Решение № 3/22.12.2017 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горечитираната заповед, комисия в състав:

1. Председател:
на „БДЖ-Товарни прее

Членове:

2. „
превози”

3.
„Ремонт

4.
„Ремонт |

5.
в дирекци

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

I. Уведомяване на кандидата „КОЛОВАГ“ АД с покана с рег. № 01-27-4-4/05.01.2018 г. за предоставяне на първоначална оферта.

Председателят на комисията представи на членовете на комисията протокол (ведно с регистрираната в деловодството една първоначална оферта), подписан между него и представител на деловодството на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. След запознаване с протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП, комисията констатира, че в определения краен срок за получаване на първоначални оферти (16:45 часа на 15.01.2018 г.), в деловодството е получено следното:

- първоначална оферта с рег. № 01-27-4-5/12.01.2018 г., 08:45 часа от „КОЛОВАГ“ АД, гр. Септември-4490, обл. Пазарджик, ул. „Любен Каравелов“ № 2В.

С оглед на това, че основният член на комисията не е присъствал на заседанието на комисията, проведено на 12.12.2017 г., същият подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП, която е приложена към настоящия протокол.

На публичната част на заседанието на комисията по отваряне на първоначалната оферта в обществената поръчка присъства , упълномощен представител на „КОЛОВАГ“ АД, копие на нотариално заверено пълномощно с по описа на , нотариус в район РС-Пазарджик, рег. № 154 на Нотариална камара.

Присъствието си упълномощеният представител на участника „КОЛОВАГ“ АД удостовери със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при действията на комисията по чл.54, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

При проверка на опаковката, съдържаща първоначалната оферта на участника, комисията констатира, че същата отговаря на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия, т.е. първоначалната оферта е подадена в запечатана, непрозрачна опаковка с ненарушена цялост, като

върху нея са отбелязани: входящ номер, дата и час на постъпването ѝ, наименование на поръчката, обособените позиции и данни за участника.

II. Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с първоначалната оферта на единствения участник „КОЛОВАГ“ АД:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. Папка с опис и Техническо предложение за обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“;

2. Папка с Техническо предложение за обособена позиция № 2: Техническо предложение за обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период“;

3. Плик с надпис: „Предлагани ценови параметри“, за обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“;

4. Плик с надпис: „Предлагани ценови параметри“, за обособена позиция № 2: Техническо предложение за обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката и констатира, че е налице съответствие на документите, посочени в „Опис на представените документи, съдържащи се в първоначалната оферта“ с тези, съдържащи се в папката.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията в 10:30 часа на 18.01.2018 г. и г-н Йорданов напусна залата.

III. В периода от 18.01.2018 г. до 30.03.2018 г., комисията, назначена със Заповеди № 01-01-451/12.12.2017 г., № 01-01-93/28.02.2018 г. и № 01-01-129/30.03.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД разгледа и провери документите в представената от единствения участник първоначална оферта. С допълнително споразумение № 39/07.02.2018 г. инж. Красимир Костадинов е назначен на длъжност ръководител отдел „Експлоатация на товарни вагони“, дирекция „Експлоатация“ при „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

III.A. Съдържание на Техническо предложение за обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“:

1. Опис на документите, съдържащи се в първоначалната оферта (оригинал, 3 листа);

2. Техническо предложение за обособена позиция № 1: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“ (оригинал, 3 листа), изготвено и подписано от представляващия участника;

³ Нотариално заверено пълномощно с рег. № от нотариуса I

..... нотариус в район РС Пазарджик с рег. № 154, представено като нотариално заверен препис с рег. № от същия нотариус (1 лист, двустранно);

4. Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 /1 / СВ /16 / RST / EN / 2259, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., за съставен елемент на оперативна съвместимост колооси на подсистема „Подвижен състав“ (колооси тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС), издаден на английски език с приложен превод на български език, на 18.10.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на производителя „Вагоноремонтен завод - 99“ АД, с неограничена валидност и приложения (копия, общо 7 листа). От съдържанието на документа е видно следното:

- изпитването за типово одобрение е извършено чрез прилагане на модул СВ от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/22013 на Комисията и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията (ТСОС за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивите;

- оценяването обхваща изцяло изискванията съгласно TCOC (TSI);

- приложимите разпоредби (Директиви и TCOC), задължителен стандарт EN 13260:2009+A1:2010, посочен в TCOC (TSI), препоръчани стандарти 13261:2009+A1:2010 и 13262:2004+A2:2011 и документ RFU-STR-001, издание 05, съдържащ всички издадени стандарти;

- списък на одобрените от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД документи: чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС „Колоос Ø 920 мм, 1-во преработено издание от 01.2011 г.“, спецификация № КМБ 98.00.00.А ЧС „Колоос Ø 920 мм“, Сертификат за система за управление на качеството по ISO 9001:2008.

5. Сертификат за одобрение за управление на качеството с рег. № 1714 / 4 / CD / 16 / RST / EN / 2260, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., с обхват за колооси тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС, издаден на английски език с приложен превод на български език, на 01.11.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на производителя „Вагоноремонтен завод - 99“ АД, с валидност до 31.10.2018 г. и приложения (копия, общо 5 листа). В документа е посочено следното:

- валидността на документа е предмет на непрекъснато съответствие със сертификата за типово одобрение ЕО, както е вписано в приложения анекс, който представлява част от този сертификат и непрекъснатата поддръжка на системата за управление на качеството, в съответствие с изискванията на горепосочената Директива, което се контролира чрез редовен и внезапен контрол;

- одобрението на системата за управление на качеството е извършено чрез приложението на Модул CD от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията от 2 декември 2013 година и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията от 08 юни 2015 година (TCOC за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата.

- списък със сертификатите за типово одобрение и системите за управление на качеството.

6. Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 / 1 / CB / 16 / RST / EN / 2218, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., за съставен елемент на оперативна съвместимост колела на подсистема „Подвижен състав“ (колела тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.01), издаден на английски език с приложен превод на български език, на 14.10.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на заявителя „Вагоноремонтен завод 99“ АД, с посочени производители (като доставчици на заготовки на колела) ОАО „Интерпайп НТРП“ („КЛВ-Уилко“ АД) и ОАО „ЕВРАЗ НТМК“, с неограничена валидност и приложения (копия, общо 9 листа). От съдържанието на документа е видно следното:

- оценяването обхваща изцяло изискванията съгласно TCOC, без незадължителното Приложение С;

- изпитването за типово одобрение е извършено чрез прилагане на Модул CB от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията, без незадължително Приложение С, съгласно изменението на Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията (TCOC за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата;

- приложимите разпоредби (Директиви и TCOC), задължителни стандарти EN 13262:2004+A2:2011 и EN 13979-1:2003+A2:2011, посочен в TCOC (TSI), препоръчани стандарт EN 13715:2006+A1:2010 и документ RFU-STR-001, издание 05, съдържащ всички издадени стандарти;

- списък на одобрените от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД документи: чертеж № КМБ 98.00.01 „Колело Ø 920 мм, 2-ро преработено издание от 10.2016 г.“, документация № КР-0064-11 за безбандажно дисково колело с предварителна механична обработка Ø928, издадена от ОАО „Интерпайп НТРП“, документ № 1 „Проверка на механичната сила на моноблоковите колела“, издаден от Техническият университет-София, документ № RP-1154 „Изпитване на термомеханичните свойства на моноблоковите колела, 2-ро преработено издание (Ø 920 мм)“, издаден от Институт за релсови превозни средства „ТАБОР“, документ № RP-1156 „Изпитване на термомеханични свойства на моноблокови колела, 3-то преработено

издание (Ø 858 мм)“, документ № 081 „Сертификат за качество EN 10204 3.1. чертеж № КР-0064-11“, издадена от ОАО „Интерпайп НТРП“, Сертификат QMS ISO 9001:2008, издаден от „РИНА Сървисиз“ ООД – Италия, Сертификат № 17048/0 за обучения за качество Австрия по QMS ISO 9001:2008, издаден от Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH Австрия, и Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 /4 / CB /16 / RST / EN / 2077, издаден от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД (неограничена валидност) и Сертификат за одобрение на система за управление на качеството с рег. № с рег. № 1714 /1 / CD /16 / RST / EN / 2078, издаден от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД, със срок на валидност до 05.06.2018 г.;

7. Сертификат за одобрение за управление на качеството с рег. № 1714 / 4 / CD /16 / RST / EN / 2219, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., с обхват за съставен елемент на оперативна съвместимост колела на подсистема „Подвижен състав“ (колела тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.01), издаден на английски език с превод на български език, на 01.11.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на заявителя „Вагоноремонтен завод 99“ АД, с производители (като доставчици на заготовки на колела): ОАО „Интерпайп НТРП“ („КЛВ-Уилко“ АД) и ОАО „ЕВРАЗ НТМК“, с валидност до 05.06.2018 г. и анекси (копия, общо 5 листа). В документа е посочено следното:

- валидността на документа е предмет на непрекъснато съответствие със сертификата за типово одобрение ЕО, както е вписано в приложения анекс, който представлява част от този сертификат и непрекъснатата поддръжка на системата за управление на качеството, в съответствие с изискванията на горепосочената Директива, което се контролира чрез редовен и внезапен контрол;

- одобрението на системата за управление на качеството е извършено чрез приложението на Модул CD от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията от 2 декември 2013 година и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията от 08 юни 2015 година (TCOC за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата.

- списък със сертификатите за типово одобрение ЕО, сертификати за одобрение на системите за управление на качеството на „Вагоноремонтен завод-99“ АД, на ОАО „Интерпайп НТРП“ (Обучения за качество Австрия) и на ОАО „ЕВРАЗ НТМК“;

- първоначалните оценки и непрекъснатия надзор на Системата за управление на качеството се изпълняват в съответствие с TCOC;

- издадени от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД сертификати за типово одобрение ЕО с рег. № 1714 / 1 / CB /16 / RST / EN / 2077 и с рег. № 1714 / 4 / CD /16 / RST / EN / 2078;

- копия на всички одитни доклади се пазят в досие А15121 от нотифициращия орган, за справка.

Комисията направи справка в електронния регистър на нотифициращия орган „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД (VUZ) с рег. № 1714 и установи, че на „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД – 99“ АД са издадени сертификати (по заявление № А15123RST за модули CB и CD) за производство на колела за колооси тип 20t и съответно сертификати (по заявление № А15121RST за модули CB и CD) за колоос тип 20t, по горесцитираните чертежи.

8. Сертификат С-2000126-0-1/01.09.2017 г. за железопътно изпитване без разрушаване върху превозни средства и техните компоненти за сектор „Железопътна поддръжка“, издаден на английски език, на 01.09.2017 г. от W.S. cert GmbH на „КОЛОВАГ“ АД, с валидност до 12.07.2020 г. (копия, общо 4 листа). Към документа е приложен превод на български език. От съдържанието на документа е видно следното:

8.1. „КОЛОВАГ“ АД спазва изискванията на спецификацията (и DIN 27201-7): „Изисквания към цехове, прилагащи изпитване без разрушение (VT, PT, MT, UT) върху превозни средства и техните компоненти за сектор „Железопътна поддръжка“;

8.2. сертификата е валиден за следните методи за изпитване:

- визуално изпитване на колела, заварени съединения на талиги и рами, заварени съединения на буфери и компоненти;
- изпитване с проникващи течности на заварени съединения на талиги и рами, и компоненти;
- магнитно-прахово изпитване на оси (IS2 и IS3), колела и компоненти;
- ръчно извършване на ултразвуково изпитване на оси без надлъжен отвор (дефектоскопия), колела (дефектоскопия) и колела (измерване на остатъчни напрежения).

W.S.cert GmbH е сертифициращ орган, съгласно изискванията на DIN EN ISO/IEC 17065 и извършва оценяване на съответствието на процесите на безразрушителен контрол в областта на железопътната поддръжка според сертификационната програма NDT RAILWAY. Сертификатът е потвърждение от независим и компетентен орган, че „КОЛОВАГ“ АД спазва изискванията на VPI-спецификацията "Изисквания към цеховете, извършващи безразрушителен контрол на превозните средства и техните компоненти в сектора на железопътната поддръжка". От електронната страница на сертифициращия орган е видно следното:

- сертифицирането обикновено се контролира редовно за срока на валидност;
- процесът на сертифициране се прилага за безразрушителен контрол на железопътни превозни средства и техните компоненти при поддръжката на подвижния състав с методите за безразрушителен контрол, като: магнитно-прахово изпитване (MT), ултразвуково изпитване (UT), визуална проверка (VT) и тест за проникване (PT). Програмата за сертифициране NDT RAILWAY отговаря на европейските директиви (Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията "... система за сертифициране на органите или ERA по отношение на ЕСМ сертифициране – ръководство, 2011 г.).

9. Технически протокол (ТП) № 03 11 2017 рев. 1 за производство и доставка на окончателно обработени колела, съгласно изискванията на EN13262:2004+A2:2011. От посочения

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

9.1. Технически условия ТУ 0943-019-00186269-2015 за производство на заготовки на колела за товарни вагони, утвърдени на 17.11.2015 г. от Техническия директор на ОАО „ЕВРАЗ НТМК“ и съгласувани на 27.11.2015 г. от Техническия директор на „ВРЗ-99“ АД, с приложени

, издаден е на руски език с приложен превод на български език.

9.2. Технически протокол ПТ № 2073-2011 на ОАО „ИНТЕРПАЙП НТЗ“, с приложени чертежи № КР-0062-11, № КР 0064-11 и № КР 0073-11 и изменения № 1, № 2 и № 3. Документът

, издаден е на руски език с приложен превод на български език.

10. Одобрена от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД технология за ремонт и преокомплектовка на колооси за пътнически и товарни вагони с нови целовалцовани колела моноблок, с приложени чертежи КСК 130.00.05 „Маркировка на колоос, ос гайка“, КСК 130.00.05 „Маркировка на колоос ос“, образец на Сертификат за качество на колоос, Чертеж № КМБ 98.00.01 на колело моноблок, Чертеж № 90.00.01.А Ос 20t, чертеж КМБ 98.00.00.А ЧС на колоос Ø 920 mm. Приложени са образци на контролни карти КК 03.10.01 за ремонт по чертеж № 90.00.01 А, контролна карта КК 03.02.02-R2 съгласно TSI по чертеж № КМБ 98.00.01, операционна карта ОК 03.10.03-350 на колоос за 20 t с нови колела по чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС и Технологична инструкция за ултразвуков безразрушителен контрол (изпитване) на осите на колоосите на вагони на „БДЖ“ ЕАД, с приложения (1.2, 1.3, 2.2, 3.3, 4.2, 4.3, 5.1) и образец на контролна карта за ремонт КК 03.10.03.

11. Декларация по чл.102, ал.1 от ЗОП в оригинал, 1 лист за заличаване на информация в горепосочените документи с техните приложения.

III.4. Съдържание на Техническо предложение за обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“:

1. Техническо предложение за обособена позиция № 2: „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“ (оригинал, 3 листа), изготвено и подписано от представляващия участника;

2. Нотариално заверено пълномощно с рег. _____ от нотариуса _____, нотариус в район РС Пазарджик с рег. № 154, представено като нотариално заверен препис с рег. № _____ от същия нотариус (1 лист, двустранно);

3. Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 / I / CB / 16 / RST / EN / 2259, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., за съставен елемент на оперативна съвместимост колооци на подсистема „Подвижен състав“ (колооци тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС), издаден на английски език с приложен превод на български език, на 18.10.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на производителя „Вагоноремонтен завод - 99“ АД, с неограничена валидност и приложения (копия, общо 7 листа).

От съдържанието на документа е видно следното:

- изпитването за типово одобрение е извършено чрез прилагане на модул CB от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията (TCOC за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивите;

- оценяването обхваща изцяло изискванията съгласно TCOC (TSI);

- приложимите разпоредби (Директиви и TCOC), задължителен стандарт EN 13260:2009+A1:2010, посочен в TCOC (TSI), препоръчани стандарти 13261:2009+A1:2010 и 13262:2004+A2:2011 и документ RFU-STR-001, издание 05, съдържащ всички издадени стандарти;

- списък на одобрените от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД документи: чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС „Колоос Ø 920 мм, 1-во преработено издание от 01.2011 г.“, спецификация № КМБ 98.00.00.А ЧС „Колоос Ø 920 мм“, Сертификат за система за управление на качеството по ISO 9001:2008.

4. Сертификат за одобрение за управление на качеството с рег. № 1714 / 4 / CD / 16 / RST / EN / 2260, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., с обхват за колооци тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС, издаден на английски език с приложен превод на български език, на 01.11.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на производителя „Вагоноремонтен завод - 99“ АД, с валидност до 31.10.2018 г. и приложения (копия, общо 5 листа). В документа е посочено следното:

- валидността на документа е предмет на непрекъснато съответствие със сертификата за типово одобрение ЕО, както е вписано в приложения анекс, който представлява част от този сертификат и непрекъснатата поддръжка на системата за управление на качеството, в съответствие с изискванията на горепосочената Директива, което се контролира чрез редовен и внезапен контрол;

- одобрението на системата за управление на качеството е извършено чрез приложението на Модул CD от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията от 2 декември 2013 година и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията от 08 юни 2015 година (TCOC за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата.

- списък със сертификатите за типово одобрение и системите за управление на качеството.

5. Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 / I / CB / 16 / RST / EN / 2218, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., за съставен елемент на оперативна съвместимост колела на подсистема „Подвижен състав“ (колела тип ВА409 – чертеж № КМБ

98.00.01), издаден на английски език с приложен превод на български език, на 14.10.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на заявителя „Вагоноремонтен завод 99“ АД, с посочени производители (като доставчици на заготовки на колела) ОАО „Интерпайп НТРП“ („КЛВ-Уилко“ АД) и ОАО „ЕВРАЗ НТМК“, с неограничена валидност и приложения (копия, общо 9 листа). От съдържанието на документа е видно следното:

- оценяването обхваща изцяло изискванията съгласно ТСОС, без незадължителното Приложение С;

- изпитването за типово одобрение е извършено чрез прилагане на Модул СВ от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията, без незадължително Приложение С, съгласно изменението на Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията (ТСОС за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата;

- приложимите разпоредби (Директиви и ТСОС), задължителни стандарти EN 13262:2004+A2:2011 и EN 13979-1:2003+A2:2011, посочен в ТСОС (TSI), препоръчани стандарт EN 13715:2006+A1:2010 и документ RFU-STR-001, издание 05, съдържащ всички издадени стандарти;

- списък на одобрените от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД документи: чертеж № КМБ 98.00.01 „Колело Ø 920 мм, 2-ро преработено издание от 10.2016 г.“, документация № КР-0064-11 за безбандажно дисково колело с предварителна механична обработка Ø928, издадена от ОАО „Интерпайп НТРП“, документ № 1 „Проверка на механичната сила на моноблоковите колела“, издаден от Техническият университет-София, документ № RP-1154 „Изпитване на термомеханичните свойства на моноблоковите колела, 2-ро преработено издание (Ø 920 мм)“, издаден от Институт за релсови превозни средства „ТАБОР“, документ № RP-1156 „Изпитване на термомеханични свойства на моноблокови колела, 3-то преработено издание (Ø 858 мм)“, документ № 081 „Сертификат за качество EN 10204 3.1. чертеж № КР-0064-11“, издадена от ОАО „Интерпайп НТРП“, Сертификат QMS ISO 9001:2008, издаден от „РИНА Сървисиз“ ООД – Италия, Сертификат № 17048/0 за обучения за качество Австрия по QMS ISO 9001:2008, издаден от Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH Австрия, и Сертификат за типово одобрение на ЕО с рег. № 1714 /4 / СВ /16 / RST / EN / 2077, издаден от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД (неограничена валидност) и Сертификат за одобрение на система за управление на качеството с рег. № с рег. № 1714 /1 / CD /16 / RST / EN / 2078, издаден от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД, със срок на валидност до 05.06.2018 г.;

6. Сертификат за одобрение за управление на качеството с рег. № 1714 /4 / CD /16 / RST / EN / 2219, в съответствие с Директива 2008/57/ЕО от 17 юни 2008 г., с обхват за съставен елемент на оперативна съвместимост колела на подсистема „Подвижен състав“ (колела тип ВА409 – чертеж № КМБ 98.00.01), издаден на английски език с превод на български език, на 01.11.2016 г. от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД на заявителя „Вагоноремонтен завод 99“ АД, с производители (като доставчици на заготовки на колела): ОАО „Интерпайп НТРП“ („КЛВ-Уилко“ АД) и ОАО „ЕВРАЗ НТМК“, с валидност до 05.06.2018 г. и анекси (копия, общо 5 листа). В документа е посочено следното:

- валидността на документа е предмет на непрекъснато съответствие със сертификата за типово одобрение ЕО, както е вписано в приложения анекс, който представлява част от този сертификат и непрекъснатата поддръжка на системата за управление на качеството, в съответствие с изискванията на горепосочената Директива, което се контролира чрез редовен и внезапен контрол;

- одобрението на системата за управление на качеството е извършено чрез приложението на Модул CD от Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 година, изменен с Регламент (ЕС) № 1236/2013 на Комисията от 2 декември 2013 година и Регламент (ЕС) № 2015/924 на Комисията от 08 юни 2015 година (ТСОС за подвижен състав RST WAG), приети съгласно Директивата.

- списък със сертификатите за типово одобрение ЕО, сертификати за одобрение на системите за управление на качеството на „Вагоноремонтен завод-99“ АД, на ОАО „Интерпайп НТРП“ (Обучения за качество Австрия) и на ОАО „ЕВРАЗ НТМК“;

- първоначалните оценки и непрекъснатия надзор на Системата за управление на качеството се изпълняват в съответствие с ТСОС;

- издадени от „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД сертификати за типово одобрение ЕО с рег. № 1714 / 1 / CB /16 / RST / EN / 2077 и с рег. № 1714 / 4 / CD /16 / RST / EN / 2078;

- копия на всички одитни доклади се пазят в досие А15121 от нотифициращия орган, за справка.

Комисията направи справка в електронния регистър на нотифициращия орган „Изследователски институт по железопътен транспорт“ АД (VUZ) с рег. № 1714 и установи, че на „ВАГОНОРЕМОНТЕН ЗАВОД – 99“ АД са издадени сертификати (по заявление № А15123RST за модули CB и CD) за производство на колела за колоос тип 20t и съответно сертификати (по заявление № А15121RST за модули CB и CD) за колоос тип 20t, по горесцитираните чертежи.

7. Сертификат С-2000126-0-1/01.09.2017 г. за железопътно изпитване без разрушаване върху превозни средства и техните компоненти за сектор „Железопътна поддръжка“, издаден на английски език, на 01.09.2017 г. от W.S. cert GmbH на „КОЛОВАГ“ АД, с валидност до 12.07.2020 г. (копия, общо 4 листа). Към документа е приложен превод на български език. От съдържанието на документа е видно следното:

7.1. „КОЛОВАГ“ АД спазва изискванията на спецификацията (и DIN 27201-7): „Изисквания към цехове, прилагащи изпитване без разрушение (VT, PT, MT, UT) върху превозни средства и техните компоненти за сектор „Железопътна поддръжка“;

7.2. сертификата е валиден за следните методи за изпитване:

- визуално изпитване на колела, заварени съединения на талиги и рами, заварени съединения на буфери и компоненти;

- изпитване с проникващи течности на заварени съединения на талиги и рами, и компоненти;

- магнитно-прахово изпитване на оси (IS2 и IS3), колела и компоненти;

- ръчно извършване на ултразвуково изпитване на оси без надлъжен отвор (дефектоскопия), колела (дефектоскопия) и колела (измерване на остатъчни напрежения).

W.S.cert GmbH е сертифициращ орган, съгласно изискванията на DIN EN ISO/IEC 17065 и извършва оценяване на съответствието на процесите на безразрушителен контрол в областта на железопътната поддръжка според сертификационната програма NDT RAILWAY. Сертификатът е потвърждение от независим и компетентен орган, че „КОЛОВАГ“ АД спазва изискванията на VPI-спецификацията "Изисквания към цеховете, извършващи безразрушителен контрол на превозните средства и техните компоненти в сектора на железопътната поддръжка“. От електронната страница на сертифициращия орган е видно следното:

- сертифицирането обикновено се контролира редовно за срока на валидност;

- процесът на сертифициране се прилага за безразрушителен контрол на железопътни превозни средства и техните компоненти при поддръжката на подвижния състав с методите за безразрушителен контрол, като: магнитно-прахово изпитване (MT), ултразвуково изпитване (UT), визуална проверка (VT) и тест за проникване (PT). Програмата за сертифициране NDT RAILWAY отговаря на европейските директиви (Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията "... система за сертифициране на органите или ERA по отношение на ЕСМ сертифициране – ръководство, 2011 г.).

8. Технически протокол (ТП) № 03 11 2017 рев. 1 за производство и доставка на окончателно обработени колела, съгласно изискванията на EN13262:2004+A2:2011. От посочения Технически протокол е видно, че същият е със срок на действие от 13.11.2017 г., като същият документ не е обвързан със срок на валидност. От съдържанието му става ясно, че производител

**ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.102, ал.1 ОТ ЗОП, ВЪВ
ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП**

8.1. Технически условия ТУ 0943-019-00186269-2015 за производство на заготовки на колела за товарни вагони, утвърдени на 17.11.2015 г. от Техническия директор на ОАО ERPAZ

, издаден е на руски език с приложен превод на български език.

8.2. Технически протокол ПТ № 2073-2011 на ОАО „ИНТЕРПАЙП НТЗ“, с приложени чертежи № КР-0062-11, № КР 0064-11 и № КР 0073-11 и изменения № 1, № 2 и № 3. Документът

, издаден е на руски език с приложен превод на български език.

9. Одобрена от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД технология за ремонт и преокомплектовка на колооси за пътнически и товарни вагони с нови целовалцовани колела моноблок, като се има предвид, че евентуалният изпълнител ще извърши всички операции с изключение на операция „Разпресоване/демонтаж на негодните елементи“ с приложени чертежи КСК 130.00.05 „Маркировка на колоос, ос гайка“, КСК 130.00.05 „Маркировка на колоос ос“, образец на Сертификат за качество на колоос, Чертеж № КМБ 98.00.01 на колело моноблок, Чертеж № 90.00.01.А Ос 20t, чертеж КМБ 98.00.00.А ЧС на колоос Ø 920 mm. Приложени са образци на контролни карти КК 03.10.01 за ремонт по чертеж № 90.00.01 А, контролна карта КК 03.02.02-R2 съгласно TSI по чертеж № КМБ 98.00.01, операционна карта ОК 03.10.03-350 на колоос за 20 t с нови колела по чертеж № КМБ 98.00.00.А ЧС и Технологична инструкция за ултразвуков безразрушителен контрол (изпитване) на осите на колоосите на вагони на „БДЖ“ ЕАД, с приложения (1.2, 1.3, 2.2, 3.3, 4.2, 4.3, 5.1) и образец на контролна карта за ремонт КК 03.10.03.

10. Декларация по чл.102, ал.1 от ЗОП в оригинал, 1 лист за заличаване на информация в горепосочените документи с техните приложения.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническите предложения за изпълнение на обособени позиции № 1 „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 mm „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД“ и № 2 „Окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 mm „несиметричен“ тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за едногодишен период“ на участника „КОЛОВАГ“ АД отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, комисията допуска до етапа на отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ и разглеждане на първоначалните ценови предложения за обособени позиции № 1 и № 2 на участника „КОЛОВАГ“ АД, и провеждане на преговори.

Комисията реши заседанието по отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на първоначалните ценови предложения за обособени позиции № 1 и № 2 на единствения допуснат участник в процедурата да се проведе на **04.04.2018 г. от 10:00 часа**, в сградата на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, ще бъде публикувано съобщение на Профила на купувача на дружеството в самостоятелния раздел на настоящата обществена поръчка – <http://bdzcargo.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/preokomplektovane-i-okompletovane-na-koloosi-bdz-cargo-2017.html>.

Настоящият протокол се състои от 10 (десет) страници, изготви се в един екземпляр и се подписа от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Списък на присъствалите представители на участника;
2. 1 брой декларация за липса на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1.

ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:

2.

3.

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

4.

5. ...;

ПРОТОКОЛ от преговорите с „КОЛОВАГ” АД

Днес, 04.04.2018 г. в 10:00 часа в сградата на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД – София, ул. ”Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповеди 01-01-451/12.12.2017 г., № 01-01-93/28.02.2018 г. и № 01-01-129/30.03.2018 г. на Управителя на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД на Управителя на “БДЖ-Товарни превози” ЕООД за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип и окомплектоване на 311 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за едногодишен период”, открита с Решение № 20/10.11.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, публикувана на 13.11.2017 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП под уникален номер 01558-2017-0020 и 14.11.2017 г. в Официалния вестник на Европейския съюз с референтен номер: 2017/S 218-454153, и Решение № 3/22.12.2017 г. за предварителен подбор, се събра назначената, с горесцитираните заповеди, комисия в състав:

1. Председател:
проекти” на „БДЖ-Това

Членове:

2. “
превози”

3.
„Ремонт

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

4.
„Ремонт

5.
дирекция

В настоящото заседание участникът „КОЛОВАГ” АД се представлява от инж.

нотариус в район РС-Пазарджик, рег. № 154 на Нотариална камара, който се подписа в списъка на присъстващите представители. Оригиналът на пълномощното е приложено в първоначалната оферта, като изрично е посочено в него, че пълномощникът разполага с правото да преговаря по клаузите на договора, включително и цената за изпълнение на настоящата поръчка.

С оглед факта, че участникът в обществената поръчка е единствен, извършването на жребий за определяне на поредността за провеждане на преговори по чл. 67 от ППЗОП се явява неприложимо.

Председателят в присъствието на всички членове на комисията и инж. отвори пликите с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособени позиции № 1 и № 2, както следва:

1. За обособена позиция № 1 „Преокомплектоване на 313 бр. колооси с нови колела ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД и събщи първоначалното му ценово предложение:

1.1. Цена за преокомплектоване на 1 ос с две нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип: 3 100,00 лева без ДДС.

1.2. Цена за преокомплектоване на 313 оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип: 970 300,00 лева без ДДС.

1.3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 1: 970 300,00 лева без ДДС.

2. За обособена позиция № 2 „Окомплектоване на 311 бр. колооси с нови колела ø920 мм „несиметричен” тип за товарни вагони, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД и събщи първоначалното му ценово предложение:

2.1. Цена за окомплектоване на 1 ос с две нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип: 3 050,00 лева без ДДС.

2.2. Цена за окомплектоване на 311 оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип: 948 550,00 лева без ДДС.

2.3. Обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 2: 948 550,00 лева без ДДС.

Председателят на комисията помоли упълномощения представител на участника да напусне заседанието, с цел извършване на проверка на ценовите предложения по двете обособени позиции на поръчката.

Комисията констатира, че ценовите предложения са изготвени, съгласно приложения към документацията за участие образец за съответната позиция (Приложение № 13.1 и Приложение № 13.2).

Участникът „КОЛОВАГ“ АД е предложил срок на плащане не по-малко от 25 дни и не повече от 30 дни след приемане от Възложителя на съответната партида преокомплектовани колооси/окомплектовани оси и предоставянето на документите, посочени в чл.9, ал.1, раздел III от проекта на договора (Приложение № 3.1 и Приложение № 3.2) и е попълнил банковата си сметка.

След приключване на горепосочената проверка комисията покани г-н _____, в качеството му на упълномощен представител на „КОЛОВАГ” АД, с цел провеждане на преговори по проектодоговора и първоначалните ценови предложения по поръчката.

Комисията пристъпи към обсъждане на първоначалната ценова оферта на участника.

Комисията покани представителя на участника да подобри ценовите си предложения за съответните обособени позиции, като изтъкна следните аргументи:

- при определяне на прогнозните стойности е предвидена разлика в единичната цена за всяка от двете обособени позиции в размер на 100,00 лв., а в първоначалните ценови предложения разликата в единичните цени по двете обособени позиции е 50,00 лева;

- в настоящата поръчка отпада необходимостта от демонтаж на лагерни втулки, тъй като осите и колоосите ще бъдат предадени без тях.

След проведените преговори по отношение на представените първоначалните ценови предложения за съответните обособени позиции с упълномощения представител на участника „КОЛОВАГ” АД, същият попълни окончателни ценови предложения, като предложените в първоначалната оферта цени остават непроменени. Представителят заяви, че предложените цени не включват остойностяване на операциите за демонтаж на лагерни втулки.

Представяващият участника заяви, че е съгласен и приема клаузите на проекта на договора.

Провеждането на преговорите приключи в 11:25 часа.

Настоящият протокол се състои от две страници и е съставен в 1 екземпляр.

Приложения:

1. Списък с присъстващи представители на участниците;

2. Копие на пълномощно _____ з,
нотариус в район РС-Пазарджик, рег. № 154 на Нотариална камара.

Председател на Комисията:

За „КОЛОВАГ” АД:

1. ..

Членове:

2. _____
Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

3.

4. _____

5. _____