



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



Доклад

за

**качество на извършваните превозни услуги
съгласно изискванията по чл.28 от Регламент №1371/2007**

Януари - Декември 2014 г.

1. Предоставяне на информация за пътуването и продажба на билети

Информация за пътниците

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД използват различни средства и начини за информиране на своите клиенти и партньори.

Преди влизане в сила на новия график за движение на влаковете през месец декември 2013 г. се предостави информация на населението за основните промени в транспортната схема за обслужване чрез:

- съобщения в средствата за масова информация;
- продажба на пътеводители, съкратени разписания, диплянки и др.
- интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg

За задоволяване на повишеното търсене преди официални и национални празници се предоставя информация за назначаване на допълнителни влакове и увеличаване на съставите на редовните влакове с допълнителни вагони по основните направления чрез:

- съобщения в средствата за масова информация;
- интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg

Съобщения за промяна в графика за движение или прекъсване движението на влаковете поради ремонт или възстановителни работи:

- съобщения в средствата за масова информация;
- интернет страницата на БДЖ – www.bdz.bg

Информация предоставяна на пътниците в железопътните бюра и гари – лично или чрез обаждане по телефона - разписание на влаковете; общи тарифни условия, цени.

Информация чрез Интернет страницата на БДЖ - разписание на влаковете; общи тарифни условия, цени, промяна разписания, маршрути на влакове.

Дистрибуционни канали

- **железопътни гари, спирки и бюра**

В края на 2014 г. обслужването на пътниците се извършва в 276 гари и спирки. От персонал на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД се обслужват 81 гари и 8 спирки, а в 177 гари, спирки и разделни постове продажбата се извършва от служители на Управителя на железопътната инфраструктура. В 10 гари обслужването е смесено. Общият брой на необслужваните гари и спирки е 409.

- **закупуване на билети във влака**

Продажба на билети във влака се осъществява от превозния персонал. Пътническите влакове, за които БДЖ предлага on line продажба на билети и резервация на места се обслужват чрез преносими компютри, с които е снабден превозния персонал.

- **закупуване на билети on line**

От месец декември 2013 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД стартира on line продажба на билети и резервации. Системата е с ограничен обхват и функции, част от интегрирана информационна система, която предстои да бъде изградена. Пилотният етап на системата „Online резервация и билетоиздаване“ обхваща продажби на билети и резервация за бързи влакове със задължителна резервация и бързи влакове със спални вагони по направления София – Варна през Г.Оряховица; София –Бургас през Пловдив и през Карлово. През месец септември 2014 г. към системата са включени допълнително шест бързи влака, за които клиентите на националния железопътен превозвач вече имат възможност да си закупват билети онлайн. Това са два бързи влака София – Благоевград – София; два бързи влака по направление София – Варна – София и два влака Пловдив – Варна – Пловдив.

Към края на 2014 г системата обхваща общо 18 влака по основни направления:

четири чифта бързи влакове със задължителна резервация (БВЗР):

- София – Г.Оряховица – Варна и обратно (влакове 2611/2610)
- София – Г.Оряховица и обратно (влакове 2641/2640)
- София – Карлово – Бургас и обратно (влакове 3625/3620)
- София – Пловдив – Бургас и обратно (влакове 8611/8612)

три чифта бързи влакове (БВ):

- София – Г.Оряховица – Варна и обратно (влакове 2613/2612)
- София – Благоевград и обратно (влакове 5621/5622)
- Пловдив – Варна и обратно (влакове 8631/8632)

два чифта нощни бързи влакове (БВ) със спални вагони:

- София – Г.Оряховица – Варна и обратно (влакове 2627/2626)
- София – Пловдив – Бургас и обратно (влакове 8627/8626)

Билети се издават и за отиване и за връщане, само между две гари, на които спира съответният влак. На този етап няма възможност за закупуване на билети с прекачване на два и повече влака.

2. Точност на услугите и общи принципи за справяне със ситуацията на прекъсване на услугите, отменяне

2.1. Закъснения

Информация за пътниците в случаи на закъснение на влакове

В случаи на закъснение на влак в начална или посредна за движението гара, информация за пътниците се предоставя:

- в гарите – на място, чрез електронни информационни табла и по високоговорителна уредба от служителите по информация, където има такава служба или от упълномощено лице от гаровия персонал за всички останали гари; при обаждане по телефона на служителите по информация за гарите, в които има такава служба.

- във влаковете – от превозния персонал

- on line – в сайта на компанията www.bdz.bg се осигурява актуална информация в реално време за движението и закъсненията на пристигащите и заминаващи влакове за гарите София, Пловдив, Варна, Бургас, Русе, Мездра, Горна Оряховица и Плевен.

Статистика за точността на пътническите влакове през 2014 г.

Съгласно одобрена инструкция за отчет на закъсненията на пътническите влакове, ежедневно се изготвя справка за настъпилите нередности при движението им. В тази справка се посочват и причините при закъснение на влаковете, които могат да бъдат: по причина на Управителя на железопътната инфраструктура (железен път; сигнализация и телекомуникация; енергоразпределение, движение); по причина на железопътните превозвачи „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ - Товарни превози” ЕООД и др. и поради други причини (съседни железопътни администрации; външни на железницата причини).

Категория	Между-народни влакове	Вътрешни влакове на дълги разстояния	Регионални и крайградски влакове
% закъснения общо	36,2%	27,5%	10,8%
% закъснения до 60 минути в крайна гара	29,8%	24,7%	10,1%
% закъснения от 61 до 120 минути в крайна гара	4,3%	2,0%	0,5%
% закъснения над 120 минути в крайна гара	2,1%	0,8%	0,2%

2.2. Прекъсвания

При извънредни ситуации се прави план за действие непосредствено след възникване на конкретния случай. В зависимост от естеството на ситуацията и от възможността за действие се организира превозване на влаковете по алтернативен път или трансбордиране на пътниците с автомобилен транспорт.

Санкции, компенсации и стимули

- При закъснения на влаковете.

С цел подобряване ефективността на железопътната мрежа, системата за намаляване на смущенията се състои от следните компоненти - минути закъснение и причини.

В зависимост от причината за закъснението, минутите закъснение са приложими към Управителя на железопътната инфраструктура; към Превозвача „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД или трета страна.

За закъснение на пътнически влак се счита закъснение по-голямо от 5 минути в крайна гара.

За установяване размера на закъсненията на пътническите влакове и причините за тях, след изтичане на текущия месец на база ежедневните справки се изготвя двустранен протокол, който се подписва от Управителя на железопътната инфраструктура и превозвача.

- **При изменение на маршрута на влаковете**

При отмяна на резервирани трасета по искане или по причина на Превозвача, Управителят на железопътната инфраструктура не възстановява таксата за резервирания капацитет.

При отменяне на резервирани трасета по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, същият възстановява таксата за резервация на капацитет на Превозвача.

При отмяна на резервирани влакове по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, Управителят заплаща реално претърпените от отмяната на влака вреди, доказани със съответни документи.

При трансбордиране на пътнически влакове по причина на Управителя на железопътната инфраструктура или трети лица, с които Управителят има договорни взаимоотношения, същият дължи на Превозвача разходите по трансбордиране и стойността на върнатите билети, намалена със стойността на неначислените инфраструктурни такси за трансбордираните влакове.

2.3. Отменяне на железопътни пътнически услуги

При изброените случаи железопътния превозвач „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД прибягва до резервен и извънреден транспорт:

Резервен транспорт

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД организира обслужване с резервен транспорт в следните случаи:

- след уведомяване от Управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ” за предстоящо извършване на планови ремонти по железния път и съоръжения;
- други събития, за които е известно предварително, че правят невъзможно предоставянето на обществена услуга.

Извънреден транспорт

Извънреден транспорт се организира в случаи:

- на прекъсване на железопътното движение вследствие на природни бедствия;
- на прекъсване на железопътното движение вследствие на железопътни произшествия и инциденти;
- повреди на подвижния състав и/или железопътната инфраструктура;
- други обстоятелства.

4. Чистота на подвижния състав и железопътните съоръжения

Почистване на вагоните и моторните влакове

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД извършва почистване на влаковете в 46 пункта в цялата страна, разпределени в пет Регионални центрове за почистване и екипиране. Разработени и утвърдени са технологии за различните видове почиствания на вагони и електромоторни влакове, съгласно които се извършва хигиенизирането на подвижния състав.

- Технология за ежедневно вътрешно почистване и екипиране на пътническите вагони и мотрисни влакове;
- Технология за почистване на пътническите вагони и мотрисни влакове в гарите;
- Технология за основно вътрешно почистване и екипиране на пътническите вагони и мотрисни влакове;
- Технология за външно измиване на вагони и мотрисни влакове.

За всеки месец се изготвя денонощен план график за извършване на основно вътрешно почистване и външно измиване на влакови състави и подвижен състав. План график се изготвя за всички гари и екипировъчни пунктове, в които се извършва почистване.

Качеството на въздуха във вагоните и мотрисните влакове

Общо 56 % от вагоните в пътническия вагонен парк на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са оборудвани с климатична система или с въздушно канално отопление.

Климатизираните вагони са 12% от общия вагонен парк. Това предполага непрекъснато преминаване на постъпващия във вагоните въздух при отопление и охлаждане през филтриращ елемент.

Пътническите вагони с въздушно канално отопление са 44% от парка. При този тип вагони преминаването на постъпващия във вагоните въздух само при отопление е чрез филтриращ елемент.

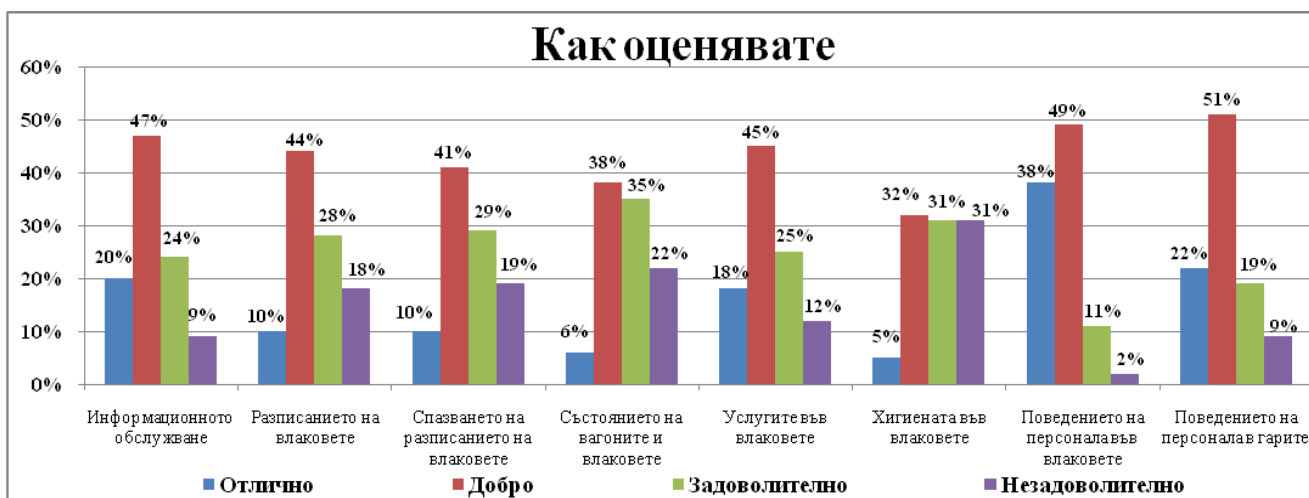
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД обслужва крайградските зони около големите пътнически центрове – София, Пловдив, Варна с електрически и дизелови мотрисни влакове, снабдени с климатизираща система и филтриращи елементи на входящия въздух. Всички нощни релации се обслужват с климатизирани спални вагони от месец май 2013 г.

5. Удовлетвореност на клиентите

За да удовлетворят нуждите на населението от пътнически транспортни услуги, преди въвеждането на нов график за движение на влаковете Управителят на Железопътната инфраструктура съвместно с Националния железопътен пътнически превозвач „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД организира срещи представители на клиентските организации и областните и общински администрации. На тези срещи се представят и съгласуват разработените транспортни схеми. Обсъждат се предложените маршрути, разписания, периоди на движение, спирания на влакове и други.

Преброяването на пътниците във всички категории влакове е елемент от провежданите маркетингови проучвания на пътническите превози. Те се извършват три пъти в годината в рамките на 7 /седем/ календарни дни – от понеделник до неделя включително. През 2014 г. са извършени редовните преброявания на влаковете през месеците март, юли и октомври. На тази база се определя броят и видът на вагоните в съставите на различните категории влакове.

През декември 2014 г. и януари 2015 г. сред пътниците на ”БДЖ - Пътнически превози” ЕООД беше проведено изследване, с цел да се установи удовлетвореността на клиентите от предлаганите пътнически железопътни услуги. Сред пътниците на 51 влака на дълги разстояния и 18 регионални и крайградски влака бяха разпространени анкети. Попълнени са 2000 анкетни листа, от които 28 са от чужди граждани пътуващи на българска територия. Оценките, които са подканени да направят анкетирания за осем основни аспекта, свързани с железопътната транспортна услуга, показват удовлетворителни резултати.



При всичките осем въпроса най-голям дял заемат клиентите определящи предлаганите услуги като добри. Изключение е хигиената във влаковете, където има равни проценти на незадоволителна, задоволителна и добра оценка. Най-добра оценка от клиентите получават служителите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД във влаковете – там недоволство са изразили едва 2% от пътниците.

6. Разглеждане на жалби, възстановяване на суми и обезщетения за неспазване на стандартите за качество на услугата

Оплаквания

Всеки пътник, който не е удовлетворен от качеството на предложената услуга може да подаде оплакване или сигнал до железопътното предприятие. Данните за контакт /телефон, факс, e-mail и адрес/ са разпространени във всички гарии, железопътни бюра, интернет, пътеводител и др.

В централно управление на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД функционира „Горещ телефон“ за приемане на сигнали и оплаквания на клиенти.

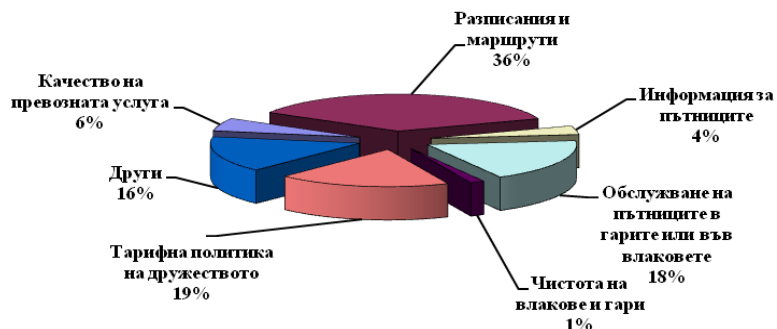
Всяка жалба се разглежда, извършва се разследване ако е необходимо и се изготвя отговор, който задължително съдържа изчерпателно и мотивирано обяснение по поставения проблем, съобразено с всички нормативни документи и конкретно създалата се ситуация.



При констатиране неизпълнение на служебното задължение от служител на дружеството и доказана вина се търси най-строга отговорност и се налага дисциплинарно наказание според действащото законодателство.

През 2014 са получени общо 755 жалби, оплаквания и сигнали от клиенти или 8% по-малко от предходната година. От тях 404 броя (54%) са основателни, а 371 броя (46%) са неоснователни.

Жалби и оплаквания на клиенти през 2014 г.



Рекламации

Обобщени данни за възстановени суми на пътници с международни железопътни превозни документи през 2014 г. поради закъснения на влакове, съгласно **Регламент 1371** за правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.

Изплатени суми за 2014 г. съгласно Регламент 1371 за закъснения на влакове		
Месец	суми /евро/	бр. пътници
Юни	12,00	1
Юли	139,00	24
Август	409,50	100
Септември	367,50	83
Октомври	773,50	112
Ноември	336,75	50
Декември	160,00	35
Общо	2198,25	405

7. Предоставяне на помощ на лица с увреждания и лица с намалена подвижност

Транспортно обслужване на лица с намалена подвижност с железопътен транспорт се извършва с шест бързи влака със задължителна резервация и в два бързи влака, в чиито състави са включени специализирани вагони с обособени места за лица с намалена подвижност. Превози се извършват и в съставите на два бързи влака със задължителна резервация и четири бързи влака само при заявено пътуване, тъй като дружеството не разполага с необходимия брой специализирани вагони. В съставите на нощните влакове София – Варна – София и София – Бургас – София са включени спални вагони с обособени кабинки за превоз на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност.

Основните маршрути, по които се извършват превози на лица с намалена подвижност са:

- София – Бургас – София през Пловдив
- София – Бургас – София през Карлово

- София – Варна – София през Г.Оряховица
- София – Ямбол – София през Пловдив

В съставите на тези влакове са включени специализирани вагони с обособени места за лица, придвижващи се с инвалидни колички и техните придружители. Във вагоните има изградени санитарни възли, отговарящи на международните стандарти.

Транспортно обслужване на лица с намалена подвижност се извършва чрез гаровите служби на Български Червен Кръст (БЧК) в железопътните гари София, Пловдив, Стара Загора, Бургас и Варна, както и чрез гишетата Информация в железопътните гари Плевен, Горна Оряховица, Шумен, Ямбол, Сливен и Пазарджик.

За извършване на превозната услуга е необходимо да бъде направена заявка един ден преди пътуването (при пътуване с комбиниран транспорт влак – автомобил, заявката се прави минимум два дни предварително) в гарите или на телефони, обявени на интернет сайта на БДЖ – www.bdz.bg.

Освен с горепосочените влакове, лица с намалена подвижност могат да пътуват и с дизеловите и електрическите мотриси Дезиро, които се движат по различни маршрути в страната. Всяка мотриса е оборудвана с подвижна сгъваема рампа за обслужване на лица с намалена подвижност.

При пътуване с тези влакове не е необходима предварителна заявка. Обслужването на лицата с намалена подвижност при качване и слизане от влака се извършва от превозния персонал.

Маршрути, по които се движат влакове с такива състави са:

- София – Перник – София,
- София – Благоевград – София,
- София – Кюстендил – София,
- Кюстендил – Гюешево – Кюстендил,
- София – Мездра – Враца – София,
- София – Пирдоп – София,
- София – Драгоман – София,
- София – Банкя – София,
- София – Пловдив – София,
- Пловдив – Карлово – Пловдив,
- Пловдив – Хисар – Пловдив,
- Пловдив – Асеновград – Пловдив,
- Пловдив – Ст. Загора – Пловдив,
- Пловдив – Първомай – Пловдив,
- Кърджали – Подкова – Кърджали,
- Плевен – Черквица – Плевен,
- Левски – Свищов – Левски,
- Троян – Левски – Свищов – Троян,
- Варна – Добрич – Кардам – Варна,
- Силистра – Самуил – Силистра и др.

Във второкласните седящи вагони на всички категории влакове и в спалните и кушет вагони се допуска превозът на кучета водачи на незрящи граждани срещу закупуване на билет втори клас за съответната категория влак. Изискване за кучетата водачи е те да имат намордник, ветеринарно свидетелство, лична карта и твърд повод.

Клиентите от чужбина, които желаят да ползват тази услуга, могат да подадат заявка за превоз на трудноподвижни лица и да получат допълнителна информация на обявени в интернет сайта на компанията телефон и e-mail.