

ОДОБИЛ:

Подписът е заличен на основание чл.2 от  
ЗЗЛД и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.

ДЕСИСЛАВА СТОЯНОВА Р.Александрова - Рък. отдел "АП"  
ДИРЕКТОР „ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ“ 20.12.2018г.

### МЕТОДИКА

за определяне на комплексната оценка на офертите в открита процедура по ЗОП за  
възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Доставка на работни и униформени обувки за нуждите на персонала от “БДЖ -  
Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период

#### I. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА

Критерият за възлагане при определянето на икономически най-изгодната оферта е  
„оптимално съотношение качество/цена”.

#### II. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА И ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ:

ПОКАЗАТЕЛИ	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
П <sub>1</sub> – Предложена обща цена за изпълнение в лева без ДДС /ценови показател/	40	40 %
П <sub>2</sub> – Предложен срок за доставка, в календарни дни, по не по-кратък от 20 и не по-дълъг от 40 календарни дни включително /качествен показател/	10	10 %
П <sub>3</sub> – Предложени стойности на основни технически характеристики /качествен показател/	50	50 %

#### III. ОЦЕНЯВАНЕ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ОЦЕНКА

Офертите на участниците се оценяват поотделно за всяка обособена позиция.

Комплексната оценка (КО) е с максимална стойност 100 точки и се изчислява по  
следната формула:

$$КО_n = П_1^n + П_2^n + П_3^n, \text{ където:}$$

- КО<sub>n</sub> - е комплексната оценка по обособена позиция № n;  
П<sub>1</sub> - е предложената обща цена за изпълнение/ценови показател/ по обособена позиция № n  
П<sub>2</sub> - е предложения срок за доставка /качествен показател/ по обособена позиция № n;  
П<sub>3</sub><sup>n</sup> - са предложените стойности на основни технически характеристики /качествен  
показател/ по обособена позиция № n.

1. Оценяване на офертите по показателя П<sub>1</sub><sup>n</sup> – предложена обща цена за изпълнение  
/ценови показател/, с тежест 40 % (максимален брой точки – 40) по обособена позиция  
№ n. Предложението с най-ниска цена получава за П<sub>1</sub><sup>n</sup> максималния брой точки – 40 т. за  
обособена позиция № n

Предложенията с цени, по-високи от най-ниската за обособена позиция № n получават  
намален брой точки по формулата:

$$П_1 = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{ценово предложение на оценявания участник}} \times 40 / \text{тежестта на показателя/}$$

2. Оценяване на офертите по показателя  $\Pi_2^n$  – предложен срок за доставка, с тежест 10 % (максимален брой точки – 10) по обособена позиция № п. Предложението със срок на доставка 20 календарни дни получава за  $\Pi_2^n$  максималния брой точки – 10 т.

Предложенията със срокове, по-дълги от 20 дни, но не повече от 40 календарни дни за обособена позиция № п. получават намален брой точки по формулата

$$\Pi_2 = 20 / \text{минимално допустим срок на доставка} / \times 10 \text{ тежестта на показателя}$$

срокът за доставка на оценявания участник

3. Оценяване на офертите по показателя  $\Pi_3^n$  **За обособена позиция №1 – Работни обувки цели и половинки, мъжки и дамски :**

3.1. Артикул „Работни обувки, цели мъжки“, отговарящи на „Техническа спецификация за работни обувки цели – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 1

Артикулът се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая), ходило и стелка, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 4,0 N/mm При разкъсване	10 т. – от 4,0 N/mm до 4,5 N/mm 20 т. – от 4,6 N/mm до 5,0 N/mm 30 т. – от 5,1 N/mm до 5,5 N/mm 40 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 50 т. – над 6,1 N/mm
P <sub>2</sub> - Водопрпускливост на готова обувка при динамични условия	БДС EN ISO 20344/5.15.2 или еквивалент	≥ 60 min	10 т. – от 60 min до 65 min 20 т. – от 66 min до 70 min 30 т. – от 71 min до 75 min 40 т. – от 76 min до 80 min 50 т. – над 81 min
P <sub>3</sub> - Съпротивление на раздиране на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.3 или еквивалент БДС EN ISO 3377-2 или еквивалент	≥ 120 N	10 т. – от 120 N до 130 N 20 т. – от 131 N до 140 N 30 т. – от 141 N до 150 N 40 т. – от 151 N до 160 N 50 т. – над 161 N
P <sub>4</sub> - Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.4.1 или еквивалент БДС EN ISO 3376 или еквивалент	≥ 15,0 N/mm <sup>2</sup>	10 т. – от 15,0 N/mm <sup>2</sup> до 15,5 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 15,6 N/mm <sup>2</sup> до 16,0 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 16,1 N/mm <sup>2</sup> до 16,5 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 16,6 N/mm <sup>2</sup> до 17,0 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 17,1 N/mm <sup>2</sup>
P <sub>5</sub> - Водопоглъщане на стелка	БДС EN ISO 20344/7.2 или еквивалент	≥ 70 mg/cm <sup>2</sup>	10 т. – от 70 mg/cm <sup>2</sup> до 75 mg/cm <sup>2</sup> 20 т. – от 76 mg/cm <sup>2</sup> до 80 mg/cm <sup>2</sup> 30 т. – от 81 mg/cm <sup>2</sup> до 85 mg/cm <sup>2</sup> 40 т. – от 86 mg/cm <sup>2</sup> до 90 mg/cm <sup>2</sup> 50 т. – над 91 mg/cm <sup>2</sup>
P <sub>6</sub> - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^1 I = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

6

където:

$(\Pi_3)^1 I$  – качествен подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки, цели /зимни/ мъжки“;

P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub> - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки, цели /зимни / мъжки“;

3.2. Артикул „Работни обувки, цели /зимни/ дамски”, отговарящи на „Техническа спецификация за работни обувки цели – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – Приложение № 1

Артикулът се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая), ходило и стелка, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 4,0 N/mm При разкъсване	10 т – от 4,0 N/mm до 4,5 N/mm 20 т. – от 4,6 N/mm до 5,0 N/mm 30 т. – от 5,1 N/mm до 5,5 N/mm 40 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 50 т. – над 6,1 N/mm
P <sub>2</sub> - Водопрпускливост на готова обувка при динамични условия	БДС EN ISO 20344/5.15.2 или еквивалент	≥ 60 min	10 т – от 60 min до 65 min 20 т. – от 66 min до 70 min 30 т. – от 71 min до 75 min 40 т. – от 76 min до 80 min 50 т. – над 81 min
P <sub>3</sub> - Съпротивление на раздиране на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.3 или еквивалент БДС EN ISO 3377-2 или еквивалент	≥ 120 N	10 т – от 120 N до 130 N 20 т. – от 131 N до 140 N 30 т. – от 141 N до 150 N 40 т. – от 151 N до 160 N 50 т. – над 161 N
P <sub>4</sub> - Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.4.1 или еквивалент БДС EN ISO 3376 или еквивалент	≥ 15,0 N/mm <sup>2</sup>	10 т – от 15,0 N/mm <sup>2</sup> до 15,5 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 15,6 N/mm <sup>2</sup> до 16,0 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 16,1 N/mm <sup>2</sup> до 16,5 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 16,6 N/mm <sup>2</sup> до 17,0 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 17,1 N/mm <sup>2</sup>
P <sub>5</sub> - Водопоглъщане на стелка	БДС EN ISO 20344/7.2 или еквивалент	≥ 70 mg/cm <sup>2</sup>	10 т – от 70 mg/cm <sup>2</sup> до 75 mg/cm <sup>2</sup> 20 т. – от 76 mg/cm <sup>2</sup> до 80 mg/cm <sup>2</sup> 30 т. – от 81 mg/cm <sup>2</sup> до 85 mg/cm <sup>2</sup> 40 т. – от 86 mg/cm <sup>2</sup> до 90 mg/cm <sup>2</sup> 50 т. – над 91 mg/cm <sup>2</sup>
P <sub>6</sub> - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(P_3)^{1/2} = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

6

където:

(P<sub>3</sub>)<sup>1/2</sup> – качествено подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки, цели /зимни/ дамски”;

P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub> - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки, цели /зимни/ дамски”;

3.3. Артикул „Работни обувки, половинки /летни/ мъжки”, отговарящи на „Техническа спецификация за работни обувки половинки – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” – Приложение № 2

Артикулът се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая), ходило и стелка, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 4,0 N/mm При разкъсване	10 т – от 4,0 N/mm до 4,5 N/mm 20 т. – от 4,6 N/mm до 5,0 N/mm 30 т. – от 5,1 N/mm до 5,5 N/mm 40 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 50 т. – над 6,1 N/mm

P <sub>2</sub> - Съпротивление на раздиране на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.3 или еквивалент БДС EN ISO 3377-2 или еквивалент	≥ 120 N	10 т. – от 120 N до 130 N 20 т. – от 131 N до 140 N 30 т. – от 141 N до 150 N 40 т. – от 151 N до 160 N 50 т. – над 161 N
P <sub>3</sub> – Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.4.1 или еквивалент БДС EN ISO 3376 или еквивалент	≥ 15,0 N/mm <sup>2</sup>	10 т. – от 15,0 N/mm <sup>2</sup> до 15,5 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 15,6 N/mm <sup>2</sup> до 16,0 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 16,1 N/mm <sup>2</sup> до 16,5 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 16,6 N/mm <sup>2</sup> до 17,0 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 17,1 N/mm <sup>2</sup>
P <sub>4</sub> - Водопроникливост на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.13 или еквивалент	≤ 0,2 g	10 т. – от 0,20 g до 0,15 g 20 т. – от 0,14 g до 0,10 g 30 т. – от 0,09 g до 0,05 g 40 т. – от 0,04 g до 0,02 g 50 т. – под 0,01 g
P <sub>5</sub> – Водопоглъщане на стелка	БДС EN ISO 20344/7.2 или еквивалент	≥ 70 mg/cm <sup>2</sup>	10 т. – от 70 mg/cm <sup>2</sup> до 75 mg/cm <sup>2</sup> 20 т. – от 76 mg/cm <sup>2</sup> до 80 mg/cm <sup>2</sup> 30 т. – от 81 mg/cm <sup>2</sup> до 85 mg/cm <sup>2</sup> 40 т. – от 86 mg/cm <sup>2</sup> до 90 mg/cm <sup>2</sup> 50 т. – над 91 mg/cm <sup>2</sup>
P <sub>6</sub> - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(P_3)^{1/3} = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

където:

(P<sub>3</sub>)<sup>1/3</sup> – качествено подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки, половинки /летни/ мъжки“;

P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub> - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки, половинки /летни/ мъжки“;

3.4. Артикул „Работни обувки половинки /летни/ дамски“, отговарящи на Техническа спецификация за работни обувки половинки – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 2

Артикулет се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая), ходило и стелка, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 4,0 N/mm При разкъсване	10 т. – от 4,0 N/mm до 4,5 N/mm 20 т. – от 4,6 N/mm до 5,0 N/mm 30 т. – от 5,1 N/mm до 5,5 N/mm 40 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 50 т. – над 6,1 N/mm
P <sub>2</sub> - Съпротивление на раздиране на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.3 или еквивалент БДС EN ISO 3377-2 или еквивалент	≥ 120 N	10 т. – от 120 N до 130 N 20 т. – от 131 N до 140 N 30 т. – от 141 N до 150 N 40 т. – от 151 N до 160 N 50 т. – над 161 N
P <sub>3</sub> – Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.4.1 или еквивалент БДС EN ISO 3376 или еквивалент	≥ 15,0 N/mm <sup>2</sup>	10 т. – от 15,0 N/mm <sup>2</sup> до 15,5 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 15,6 N/mm <sup>2</sup> до 16,0 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 16,1 N/mm <sup>2</sup> до 16,5 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 16,6 N/mm <sup>2</sup> до 17,0 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 17,1 N/mm <sup>2</sup>

P <sub>4</sub> - Водопротускливост на горната част /сая/	БДС EN ISO 20344/6.13 или еквивалент	≤ 0,2 g	10 т. – от 0,20 g до 0,15 g 20 т. – от 0,14 g до 0,10 g 30 т. – от 0,09 g до 0,05 g 40 т. – от 0,04 g до 0,02 g 50 т. – под 0,01 g
P <sub>5</sub> - Водопоглъщане на стелка	БДС EN ISO 20344/7.2 или еквивалент	≥ 70 mg/cm <sup>2</sup>	10 т. – от 70 mg/cm <sup>2</sup> до 75 mg/cm <sup>2</sup> 20 т. – от 76 mg/cm <sup>2</sup> до 80 mg/cm <sup>2</sup> 30 т. – от 81 mg/cm <sup>2</sup> до 85 mg/cm <sup>2</sup> 40 т. – от 86 mg/cm <sup>2</sup> до 90 mg/cm <sup>2</sup> 50 т. – над 91 mg/cm <sup>2</sup>
P <sub>6</sub> - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^{14} = \frac{(P_1+P_2+P_3+P_4+P_5+P_6)}{6}$$

където:

( $\Pi_3$ )<sup>14</sup> – качествено подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки половинки /летни/ дамски“;

P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub> - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки половинки /летни/ дамски“;

Оценката по показателя  $\Pi_3^1$  - стойности на основни технически характеристики за обособена позиция №1 се изчислява по следната формула:

$$\Pi_3^1 = \frac{(\Pi_3)^1 1 + (\Pi_3)^1 2 + (\Pi_3)^1 3 + (\Pi_3)^1 4}{4} \text{ на оценявания участник} \times 50 \text{ тежест на показателя най-висок сбор точки от участник } \frac{(\Pi_3)^1 1 + (\Pi_3)^1 2 + (\Pi_3)^1 3 + (\Pi_3)^1 4}{4}$$

#### 4. Оценяване на офертите по показателя $\Pi_3^n$ За обособена позиция № 2 – Униформени обувки зимни и летни, дамски и мъжки

4.1. Артикул „Униформени обувки, зимни мъжки“, отговарящи на Техническа спецификация за униформени обувки, зимни – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 3

Артикулът се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая) и ходило, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 5,0 N/mm При разкъсване	10 т. – от 5,0 N/mm до 5,5 N/mm 20 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 30 т. – от 6,1 N/mm до 6,5 N/mm 40 т. – от 6,6 N/mm до 7,0 N/mm 50 т. – над 7,1 N/mm
P <sub>2</sub> - Съпротивление на раздиране (готова сая с подплата) на готова обувка	БДС EN ISO 3377-2:2016 или еквивалент	≥ 100 N	10 т. – от 100 N до 120 N 20 т. – от 121 N до 130 N 30 т. – от 131 N до 140 N 40 т. – от 141 N до 150 N 50 т. – над 151 N
P <sub>3</sub> - Водоустойчивост на готовата обувка	БДС EN 13073 или еквивалент	≥ 30 min	10 т. – от 30 min до 40 min 20 т. – от 41 min до 50 min 30 т. – от 51 min до 60 min 40 т. – от 61 min до 70 min 50 т. – над 71 min
P <sub>4</sub> - Здравина на раздиране на	БДС EN 13571 или	≥ 60 N	10 т. – от 60 N до 65 N

раздиране на горната част /сая/	еквивалент		20 т. – от 66 N до 70 N 30 т. – от 71 N до 75 N 40 т. – от 76 N до 80 N 50 т. – над 81 N
P <sub>5</sub> – Съпротивление на изтриване на ходилото	БДС EN 12770 или еквивалент	≤ 180 mm <sup>3</sup>	10 т. – от 180 mm <sup>3</sup> до 175 mm <sup>3</sup> 20 т. – от 174 mm <sup>3</sup> до 170 mm <sup>3</sup> 30 т. – от 169 mm <sup>3</sup> до 165 mm <sup>3</sup> 40 т. – от 164 mm <sup>3</sup> до 160 mm <sup>3</sup> 50 т. – под 159 mm <sup>3</sup>
P <sub>6</sub> – Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^2 \cdot 1 = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

където:

( $\Pi_3$ )<sup>2</sup> · 1 – качествено подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Униформени обувки, зимни мъжки“;

P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub> – брой точки по критерии за оценка на артикул „Униформени обувки, зимни мъжки“;

4.2. Артикул „Униформени обувки, зимни дамски“, отговарящи на „Техническа спецификация за униформени обувки, зимни – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 3

Артикулет се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая) и ходило, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
P <sub>1</sub> – Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	≥ 5,0 N/mm При разкъсване	10 т. – от 5,0 N/mm до 5,5 N/mm 20 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 30 т. – от 6,1 N/mm до 6,5 N/mm 40 т. – от 6,6 N/mm до 7,0 N/mm 50 т. – над 7,1 N/mm
P <sub>2</sub> – Съпротивление на раздиране (готова сая с подплата) на готова обувка	БДС EN ISO 3377-2:2016 или еквивалент	≥ 100 N	10 т. – от 100 N до 120 N 20 т. – от 121 N до 130 N 30 т. – от 131 N до 140 N 40 т. – от 141 N до 150 N 50 т. – над 151 N
P <sub>3</sub> – Водостойчивост на готовата обувка	БДС EN 13073 или еквивалент	≥ 30 min	10 т. – от 30 min до 40 min 20 т. – от 41 min до 50 min 30 т. – от 51 min до 60 min 40 т. – от 61 min до 70 min 50 т. – над 71 min
P <sub>4</sub> – Здравина на раздиране на раздиране на горната част /сая/	БДС EN 13571 или еквивалент	≥ 50 N	10 т. – от 50 N до 55 N 20 т. – от 56 N до 60 N 30 т. – от 61 N до 65 N 40 т. – от 66 N до 70 N 50 т. – над 71 N
P <sub>5</sub> – Съпротивление на изтриване на ходилото	БДС EN 12770 или еквивалент	≤ 180 mm <sup>3</sup>	10 т. – от 180 mm <sup>3</sup> до 175 mm <sup>3</sup> 20 т. – от 174 mm <sup>3</sup> до 170 mm <sup>3</sup> 30 т. – от 169 mm <sup>3</sup> до 165 mm <sup>3</sup> 40 т. – от 164 mm <sup>3</sup> до 160 mm <sup>3</sup> 50 т. – под 159 mm <sup>3</sup>
P <sub>6</sub> – Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли ≤ 4,0 mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm

		40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm
--	--	---

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^2 = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

където:

$(\Pi_3)^2$  – качествен подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Униформени обувки, зимни дамски“;

$P_1, P_2, P_3, P_4, P_5, P_6$  – брой точки по критерии за оценка на артикул „Униформени обувки, зимни дамски“;

4.3. Артикул „Униформени обувки, летни мъжки“, отговарящи на „Техническа спецификация за униформени обувки, летни – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 4

Артикулет се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая) и ходило, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
$P_1$ - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	$\geq 5,0$ N/mm При разкъсване	10 т. – от 5,0 N/mm до 5,5 N/mm 20 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 30 т. – от 6,1 N/mm до 6,5 N/mm 40 т. – от 6,6 N/mm до 7,0 N/mm 50 т. – над 7,1 N/mm
$P_2$ - Съпротивление на раздиране (готова сая с подплата) на готова обувка	БДС EN ISO 3377-2:2016 или еквивалент	$\geq 100$ N	10 т. – от 100 N до 120 N 20 т. – от 121 N до 130 N 30 т. – от 131 N до 140 N 40 т. – от 141 N до 150 N 50 т. – над 151 N
$P_3$ - Здравина на раздиране на горната част /сая/	БДС EN 13571 или еквивалент	$\geq 60$ N	10 т. – от 60 N до 65 N 20 т. – от 66 N до 70 N 30 т. – от 71 N до 75 N 40 т. – от 76 N до 80 N 50 т. – над 81 N
$P_4$ - Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 3376 или еквивалент	$\geq 12$ N/mm <sup>2</sup>	10 т. – от 12 N/mm <sup>2</sup> до 15 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 16 N/mm <sup>2</sup> до 20 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 21 N/mm <sup>2</sup> до 25 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 26 N/mm <sup>2</sup> до 30 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 31 N/mm <sup>2</sup>
$P_5$ - Съпротивление на изтриване на ходилото	БДС EN 12770 или еквивалент	$\leq 180$ mm <sup>3</sup>	10 т. – от 180 mm <sup>3</sup> до 175 mm <sup>3</sup> 20 т. – от 174 mm <sup>3</sup> до 170 mm <sup>3</sup> 30 т. – от 169 mm <sup>3</sup> до 165 mm <sup>3</sup> 40 т. – от 164 mm <sup>3</sup> до 160 mm <sup>3</sup> 50 т. – под 159 mm <sup>3</sup>
$P_6$ - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли $\leq 4,0$ mm	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^3 = \frac{(P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)}{6}$$

където:

$(\Pi_3)^3$  – качествен подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки, половинки /летни/ мъжки“;

$P_1, P_2, P_3, P_4, P_5, P_6$  - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки, половинки /летни/ мъжки“;

4.4. Артикул „Униформени обувки, летни дамски“, отговарящи на Техническа спецификация за униформени обувки, летни – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 4

Артикулет се оценява по резултати от Протоколи за изпитание на готовата обувка, горната част (сая) и ходило, съгласно таблицата:

Критерии за оценка	Метод на изпитване	Технически изисквания	Точки
$P_1$ - Якост на свързване сая/ходило на готовата обувка	БДС EN ISO 20344/5.2 или еквивалент	$\geq 5,0 \text{ N/mm}$ При разкъсване	10 т. – от 5,0 N/mm до 5,5 N/mm 20 т. – от 5,6 N/mm до 6,0 N/mm 30 т. – от 6,1 N/mm до 6,5 N/mm 40 т. – от 6,6 N/mm до 7,0 N/mm 50 т. – над 7,1 N/mm
$P_2$ - Съпротивление на раздиране (готова сая с подплата) на готова обувка	БДС EN ISO 3377-2:2016 или еквивалент	$\geq 100 \text{ N}$	10 т. – от 100 N до 120 N 20 т. – от 121 N до 130 N 30 т. – от 131 N до 140 N 40 т. – от 141 N до 150 N 50 т. – над 151 N
$P_3$ - Здравина на раздиране на горната част /сая/	БДС EN 13571 или еквивалент	$\geq 50 \text{ N}$	10 т. – от 50 N до 55 N 20 т. – от 56 N до 60 N 30 т. – от 61 N до 65 N 40 т. – от 66 N до 70 N 50 т. – над 71 N
$P_4$ - Якост при опън на горната част /сая/	БДС EN ISO 3376 или еквивалент	$\geq 12 \text{ N/mm}^2$	10 т. – от 12 N/mm <sup>2</sup> до 15 N/mm <sup>2</sup> 20 т. – от 16 N/mm <sup>2</sup> до 20 N/mm <sup>2</sup> 30 т. – от 21 N/mm <sup>2</sup> до 25 N/mm <sup>2</sup> 40 т. – от 26 N/mm <sup>2</sup> до 30 N/mm <sup>2</sup> 50 т. – над 31 N/mm <sup>2</sup>
$P_5$ - Съпротивление на изтриване на ходилото	БДС EN 12770 или еквивалент	$\leq 180 \text{ mm}^3$	10 т. – от 180 mm <sup>3</sup> до 175 mm <sup>3</sup> 20 т. – от 174 mm <sup>3</sup> до 170 mm <sup>3</sup> 30 т. – от 169 mm <sup>3</sup> до 165 mm <sup>3</sup> 40 т. – от 164 mm <sup>3</sup> до 160 mm <sup>3</sup> 50 т. – под 159 mm <sup>3</sup>
$P_6$ - Съпротивление на огъване (нарастване на прореза) на ходилото	БДС EN ISO 20344/8.4 или еквивалент	30000 цикли $\leq 4,0 \text{ mm}$	10 т. – от 4,0 mm до 3,5 mm 20 т. – от 3,4 mm до 3,0 mm 30 т. – от 2,9 mm до 2,5 mm 40 т. – от 2,4 mm до 2,0 mm 50 т. – под 1,9 mm

Подпоказателят се изчислява по формулата:

$$(\Pi_3)^2 4 = (P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6)$$

6

където:

$(\Pi_3)^2 4$  – качествен подпоказател на основни технически характеристики за артикул „Работни обувки половинки /летни/ дамски“;

$P_1, P_2, P_3, P_4, P_5, P_6$  - брой точки по критерии за оценка на артикул „Работни обувки половинки /летни/ дамски“;

Оценката по показателя  $\Pi_3^2$  - стойности на основни технически характеристики за обособена позиция №2 се изчислява по следната формула:

$$\Pi_3 = \frac{((\Pi_3)^2 1 + (\Pi_3)^2 2 + (\Pi_3)^2 3) + (\Pi_3)^2 4}{4} \text{ на оценявания участник} \times 50 \text{ тежест на показателя най-висок сбор точки от участник } \frac{((\Pi_3)^2 1 + (\Pi_3)^2 2 + (\Pi_3)^2 3) + (\Pi_3)^2 4}{4}$$

#### IV. УКАЗАНИЯ ОТНОСНО ПРИЛОЖЕНИЕТО НА МЕТОДИКАТА



1. Класирането на офертата се извършва в зависимост от получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най – висока комплексна оценка –  $KO_n$  за съответната обособена позиция.

2. Оценките – дробни числа, които ще се получат при прилагане на съответната формула се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.

3. Крайното класиране ще се извърши на база получените оценки в низходящ ред , т.е. оферта получила най-голям брой точки се класира на първо и т.н.

4. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, съгласно разпоредбите на чл. 58, ал. 2 от ППЗОП с предимство се класира офертата, в която се съдържат по – изгодни предложения в следния ред. 1) По- ниска предложена цена; 2) По-изгодно предложение по основни технически характеристики и 3) По-кратък срок за доставка

5. Комисията провежда публично жребий за определяне изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с чл. 58, ал. 3 от ППЗОП.

Изготвил:

инж. Кирил Бончев  
Ръководител отдел

„Безопасни условия на труд и екология“

17.12.2018г.

Дамян Радев  
Ръководител СТМ