

ДОГОВОР

№ 94/2016г.

Днес, ...04...05.....2016 г. в гр. София, между представители на страните:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 175405647, ИИ по ЗДДС № BG 175405647, представлявано от Димитър Станоев Костадинов – Управител, наричано по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

„НЕТЕРА” ЕООД., със седалище и адрес на управление: гр.София 1784, бул.“Андрей Сахаров” №20А, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 121039370, ИИ по ДДС: № BG121039370, представлявано от Невен Петков Дилков – Управител, наричано по-долу за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”,

на основание на утвърден протокол от Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, след проведена обществена поръчка по реда на глава осма „а” от ЗОП се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да получи и заплати, при посочените в настоящия договор условия, разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете за нуждите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

1.2. Доставка и монтаж на GPS устройства на общо 174 бр. локомотиви, доставка и монтаж на четящо устройство на всеки един локомотив – общо 174 бр., защитни кутии, RFID карти /чипове/ и 12/дванадесет/ месечен абонамент за пренос на данни, предмет на настоящия договор, по вид и технически характеристики следва да съответстват на „Техническо задание за разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” - Приложение №1 към настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2.1. Договорът влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие 15 месеца, (12 / дванадесет/ месеца абонаментна услуга и 3 /три/ месеца срок за монтаж).

III. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА И МОНТАЖ

3.1. Срок за доставка и монтаж:

Монтажът ще се извърши на два етапа:

- ПЪРВИ етап – монтаж на устройствата на всички ЛОКОМОТИВИ, които са в движение. След приключване на този етап се изготвя обобщен приемо-предавателен протокол за всички „оживени” устройства, въз основа на който се подава фактура за доставка и монтаж.

- ВТОРИ етап – поетапен монтаж на устройствата на останалите ЛОКОМОТИВИ, които не са били в движение. На 1-во число, с протокол ще се отчита монтажа и „оживяването” на устройствата през предходния месец и може да се подаде фактура за доставка и монтаж на новомонтираните устройства.

3.1.1. Мястото на доставка и монтаж на локомотивите, които са в движение, ще се посочва чрез график по дати и пунктове предоставен от Възложителя на следните адреси:

Бургас

- 1. гр. Бургас – 8000, обл. Бургаска, гара Владимир Павлов, Локомотивно депо Бургас

Ст. Загора

- 2. гр. Стара Загора - 6002, обл. Старозагорска, кв. „Индустриален”, Локомотивно депо Стара Загора

Димитровград

- 3. гр. Димитровград – 6400, обл. Хасковска, общ. Димитровград, кв. „Индустриален”, Локомотивно депо Димитровград

Пловдив

- 4. гр. Пловдив - 4004, обл. Пловдивска, район Южен, ул. „Сергей Румящев” № 1, Локомотивно депо Пловдив

Септември

- 5. гр. Септември - 4490, обл. Пазарджишка, общ. Септември, Локомотивно депо Септември

Карлово

- 6. гр. Карлово - 4300, обл. Пловдивска, жп гара Карлово, Локомотивно депо Карлово

Дупница

- 7. гр. Дупница - 2600, обл. Кюстендилска, общ. Дупница, ул. „Аракчийски мост” № 2, Локомотивно депо Дупница

София

- 8. гр. София – 1202, обл. София град, общ. Столична, район Сердика, ул. „Заводска” № 1, Локомотивно депо София

Мездра

- 9. гр. Мездра-3100, обл. Врачанска, ул. „Христо Ботев” № 1, Локомотивно депо Мездра

Горна Оряховица

- 10. гр. Горна Оряховица – 5120, обл. Велико Търново, ул. „Съединение” № 46, Локомотивно депо Горна Оряховица

Левски

- 11. гр. Левски - 5900, обл. Плевенска, ул. „Мусала” № 1, Локомотивно депо Левски

Варна

- 12. гр. Варна - 9000, ул. „Девня” № 3, Локомотивно депо Варна

Самуил

- 13. гр. Самуил - 7253 , обл. Разградска, ул. „Васил Левски” № 51, Локомотивно депо Самуил

Петрич

- 14. гара Петрич-2850 област Благоевград – ж.п.гара Петрич

Видин

- 15. гара Видин - 3700 , област Видин, ул. „Александър Батенберг” № 1

Сливен

- 16. гара Сливен - 8800, област Сливен, ул. „Илинденско въстание” № 1

Шумен

- 17. гара Шумен - 9700, област Шумен, ул. „Станционна” № 6

3.1.2. Мястото на доставка и монтаж на локомотивите, които не са били в движение, ще е по заявка на Възложителя.

IV. ЦЕНИ, НАЧИН, СРОК И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Единичните цени са съгласно ценовата оферта на Изпълнителя, Приложение № 3 към договора и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора .

4.2. Общата стойност на договора възлиза на 54 970.20 /словом: петдесет и четири хиляди деветстотин и седемдесет лева и двадесет стотинки/ лева без ДДС.

4.3. Единичните цени по т. 4.1. включват стойност на артикула без ДДС, опаковка, маркировка, транспорт, мито и застраховки /DDP локомотивите на Възложителя/, съгласно INCOTERMS 2010 и се разбира – стоката доставена в локомотивите на Възложителя.

4.4. Плащането ще се извърши в лева, по банков път, след представяне на необходимите документи /оригинална фактура и приемо – предавателен протокол /за доставената стока и предоставената услуга.Фактурата за доставка и монтаж е основание от първо число на следващия месец, да залочне да тече абонаментно обслужване по договора за доставените и монтирани GPS устройства.

Фактурата е необходимо да съдържа: брой на действащите устройства, за които се отнася и ще бъде подавана след изтичане на договорения отчетен период - месец.

4.5. Условие за извършване на плащането е представянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул.„Иван Вазов” №3, “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „Експлоатация” отдел “Оперативно управление на превозите”/ в тридесет дневен срок от извършване на доставка и монтаж, на следните документи:

- приемо-предавателен протокол /оригинал/, оформен при доставка и монтаж на устройствата, надлежно подписан от представители на Изпълнителя и Възложителя;

- оригинална фактура, издадена на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с адрес: 1080 София, ул.„Иван Вазов” № 3 и с МОЛ: Димитър Станоев Костадинов, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора, брой на действащите устройства, за които се отнася.

4.6. При непредставяне в срок и на посочения адрес, цитираните документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.7. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка Сосисте Женерал Експресбанк АД, банков код: ТТВВВВ22, сметка за извършване на преводи по стойността на доставката, IBAN: BG83TTBV94001525429525

4.8. На плащане подлежи само доставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по количество и качество, устройства - предмет на настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

5.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

5.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, техническа система за централизиран контрол на влаковете, състояща се от GPS устройства и четящи

устройства за контрол на достъпа, монтирани в защитни кутии в *ЛОКОМОТИВИТЕ*, предаващи данни, които са съхранявани и визуализирани по подходящ начин за нуждите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

5.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните доставки и услуги съгласно условията посочени в настоящия договор.

5.1.3. Да извършва проверка на доставките и услугите, и да прави възражения за несъответствие в тяхното количество, качество, вид и гаранционен срок в момента на доставката и предоставянето на услугата.

5.1.4. При установяване на недостатъци и дефекти по доставената техника, както и несъответствия в тяхното количество, качество, вид и гаранционен срок или несъответствия с Техническото задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които не са могли да бъдат открити при обикновен начин на приемане ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да уведоми незабавно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да поиска тяхното възстановяване или замяна в подходящ вид и срок.

5.1.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не се задължава да заяви и закупи цялото количество по договора за срока на неговото действие.

5.1.6. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел XI от настоящия договор.

5.1.7. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

5.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

5.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на дейностите по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

5.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

5.4.1. Да предоставя услугите, предмет на настоящия договор, качествено, без прескъсване – 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата, за целия срок на договора и в съответствие с изискванията на документацията на обществената поръчка, при спазване на изискванията на Техническото задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и условията на своите Техническо и Ценово предложение.

5.4.2. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническо предложение, което е приложение към настоящия договор.

5.4.3. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

5.4.4. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

VI. КАЧЕСТВО, ГАРАНЦИОНЕН СРОК И АБОНАМЕНТНА ПОДРЪЖКА

6.1 GPS устройствата, четящите устройства и RFID карти /чипове/ за контрол на достъп, предмет на настоящия договор, по вид и технически характеристики следва да съответстват на „Техническо задание за разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” - Приложение №1 и неразделна част към настоящия договор.

6.2. Гаранционният срок на GPS устройствата и четищите устройства за контрол на достъп, е 24 /двадесет и четири/ месеца от датата на доставката, удостоверена с двустранно подписан приемно – предавателен протокол.

6.3. Срок на абонаментна поддръжка на GPS устройствата и четищите устройства за контрол на достъп е 12 /дванадесет/ месеца от датата на доставката, удостоверена с двустранно подписан приемно – предавателен протокол.

6.3.1. Абонаментната поддръжка включва:

- безплатна абонаментна поддръжка, включваща труд и подмяна на дефектирани устройства с оборотни такива в указания срок, ремонт на дефектиралите устройства и обратното им монтиране за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- при невъзможност устройството да бъде ремонтирано или при двукратно еднотипно дефектиране, същото ще бъде заменено с ново за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- времето за реакция по отстраняване на проблем ще се осъществява в срок – не повече от 6 /шест/ часа от постъпване на обаждането от страна на Възложителя.

- монтажът на устройството ще е по начин, който ще осигурява възможност за подмяна от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с ново устройство до 30 /тридесет /минути, след получаване на достъп до локомотива.

- всички разходи, направени във връзка с абонаментната поддръжка, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

6.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предложи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за нуждите на неговите правоимащи служители само безопасни стоки.

Безопасна стока по смисъла на този договор е всяка техника, която при нормални и разумно предвидими условия за употреба, включително продължителността на нейното използване, превеждането ѝ в експлоатация и поддръжката ѝ, не представлява риск за живота и здравето на потребителите или той е минимален и съвместим с употребата на стоката и е смятан като приемлив за осигуряване високо ниво на защита на ползващите го служители, като се вземат предвид характеристиките на стоката, включително нейният състав, опаковката, етикетирването на същата, както и други указания, дадени от производителя.

VII. ОПАКОВКА И ТРАНСПОРТ

7.1. GPS устройствата и четищите устройства за контрол на достъп се доставят в подходяща опаковка, гарантираща запазване на целостта и ненаранимостта на устройствата.

7.2. Товаренето и транспортирането на договорените за доставка, GPS устройствата ,четищите устройства и RFID карти /чипове/ за контрол на достъп предмет на настоящия договор, се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за негова сметка.

7.3. Изпълнителят уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за експедиция на стоката 3 /три/ дни предварително.

VIII. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

8.1. Приемането и предаването на устройствата, се извършва с приемно - предавателни протоколи, подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

IX. РЕКЛАМАЦИИ

9.1. Рекламации във връзка с количествени несъответствия и видими дефекти на артикулите могат да бъдат предадени в момента на получаването им и монтажа им, като резултатите се вписват в приемно - предавателния протокол, като на плащане подлежат само артикулите, вписани като приети без възражения в протокола.

9.2. Рекламации за отклонение от качеството, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до един месец след изтичане на Гаранционния срок по т. 6.2, при условие, че са възникнали и констатирани в рамките на същия.

9.3. Рекламациите по т. 9.2. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в срок не повече от 6 /шест/ часа от постъпване на обаждане от страна на Възложителя, на посочения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол. Рекламацията се счита за предявена от момента на получаването на уведомителното писмо от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.4. Рекламираните по качество изделия се подменят с оборотни, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При невъзможност устройството да бъде ремонтирано или при двукратно еднотипно дефектиране, същото ще бъде заменено с пово за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При неизпълнение на това задължение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ счита количеството за недоставено и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на стойността на рекламираната стока в посочения по-горе срок, както и неустойка в размер съгласно раздел XI от настоящия договор.

9.5. За подменените в условията на гаранция рекламирани артикули започва да тече нов Гаранционен срок равен на договорения в т. 6.2. от настоящия договор.

X. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

10.1. „Гаранция за изпълнение на договора“ означава депозит по сметка на Възложителя или безусловна и неотменима банкова гаранция, с която изпълнителят обезпечава изпълнението на задълженията си по този договор за период до един месец след изпълнението на договора.

10.2. Гаранцията за изпълнение на договора се учредява по преценка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или парична сума (депозит) по банкови сметки на Възложителя: - "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД - ОББ клон Света София IVAN BG 57 UBBS 8002 1052 2265 20, BIC UBBSBG33, е в размер на 2748.51 лв., което е 5% от стойността на договора, със срок на валидност 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора.

10.3. Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на договора се поемат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

10.4. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на Раздел XI, до един месец след изтичане на валидността на гаранцията.

10.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или част от Гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в това число при едностранно прекратяване (разваляне) на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

10.6. При едностранно прекратяване (разваляне) на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от Гаранцията за изпълнение на договора се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

10.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

10.8. В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност / свърх задължениост, или ѝ се отнеме лиценз, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

10.9. Когато гаранцията за изпълнение е учредена под формата на банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

XI. САНКЦИИ

11.1. При неизпълнение на договорните задължения, включително закъснение на доставката, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2% на ден, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

11.2. При пълно неизпълнение на доставката/те, по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

11.3. При прекъсване на услугите предмет на договора за повече от 24 часа, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5 % от стойността на договора за всеки 24 - часов период на прекъсване, но не повече от 10 % от стойността на договора.

11.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приспада начислените неустойки по предходните точки от гаранцията за изпълнение на договора или от всяка друга сума дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

11.5. В случай, на неоснователно закъснение в плащането на доставката, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

XII. СПОРОВЕ

12.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящи се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

12.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.12.1 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

12.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.12.2 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него ще бъдат разрешавани по съдебен ред.

12.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XIII. ФОРСМАЖОР

13.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

13.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представи съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIV. СЪОБЩЕНИЯ

14.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

14.2. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаване на ръка;

- датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
- датата на приемането, когато е изпратено по факса.

14.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

“БДЖ – Пътнически превози” ЕООД
 гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” №3
 Дирекция “Експлоатация”
 Отдел “Оперативно управление на превозите”
 Ръководител сектор „Оперативен”
 Росен Димитров
 Тел: 0888767006
 имейл: rdimitrov@bdz. Bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„НЕТЕРА”ЕООД
 гр.София 1784, бул.“Андрей Сахаров”20А
 Отдел „Развитие”, търговец GPS услуги:
 Антонио Борисов
 Тел:0882852377
 имейл:gps@neterra.net

14.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения, изпратени до последния валиден по договора адрес, се считат за получени от адресата.

XV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

15.1. Изменения в настоящия договор не се допускат съгласно чл.43, ал.1 от ЗОП, освен в случаите на чл. 43 ал. 2 от ЗОП.

15.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

15.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

15.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

15.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните

за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на ДОГОВОРА.

Настоящият договор се състои от 9 /девет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Приложение № 1 - „Техническо задание за разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” ;
2. Приложение № 2 - Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Приложение №3 - Ценово предложение на Изпълнителя;
4. Приложение № 4 - Гаранция за изпълнение на договора ;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Димитър Костадинов
Управител
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Невен Дилков
Управител
„Нетера“ ЕООД





“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:


2004.2016г.

ИНЖ. ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР „ЕКСПЛОАТАЦИЯ“
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Приложение 1 към Доклад

относно необходимост от възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“

Техническо задание

Разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

Терминология:

- GPS устройствата и четец навсякъде ще бъдат отбелязвани с термина „УСТРОЙСТВО“.
- Базата данни навсякъде ще бъде отбелязвана с термина „БАЗАТА“
- Тягов подвижен състав, локомотив, ЕМВ и ДМВ навсякъде ще бъдат отбелязвани с термина ЛОКОМОТИВ“
- Локомотивните машинисти – машинист и помощник машинист навсякъде ще бъдат отбелязвани с термина „МАШИНИСТ“
- „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – ВЪЗЛОЖИТЕЛ
- Лица,оторизирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, подаващи данни за номерата на влаковете и ролите на ЛОКОМОТИВИТЕ директно към Изпълнителя, навсякъде ще бъдат отбелязвани с термина „ОПЕРАТОР“
- СИСТЕМА - техническа система за централизиран контрол на влаковете, предмет на това задание. Състои се от GPS и четящо устройство за контрол на достъпа, монтирани в защитни кутии в ЛОКОМОТИВИТЕ, предаващи данни, които са съхранявани и визуализирани по подходящ начин за нуждите на Възложителя.

Технически изисквания към системата за централизиран контрол на влаковете:

1. Доставка и монтаж на GPS устройствата на всеки един Локомотив – общо 174 бр. Монтажът да се извърши на определени от Възложителя места в Локомотивите. Устройствата трябва да бъдат разположени в специални защитни кутии, ограничаващи неотгоризирани достъп до тях.

Данните, които ще се отчитат и предават от GPS устройствата по всяко време (1) през 30 секунден интервал ИЛИ (2) в случай на разпознаване на статичен обект са:

- a. географски координати;
- b. скоростта на движение в момента на отчета;
- c. водеща кабина 1 или 2 (посока на движение на локомотива);
- d. роля на Локомотива (1, 2, 3 или 4). Подава се от ОПЕРАТОРА
- e. времето на отчета;
- f. изминато разстояние в метри от предишния отчет;
- g. номера и наименованието на разпознат статичен обект (ако има разпознат такъв)

2. Доставка и монтаж на четящо устройство на всеки един локомотив – общо 174 бр. То се монтира в близост до GPS устройството и ще служи за „чекиране“ на локомотивните машинисти (1) при началното качване и (2) при напускане на Локомотива. Необходимо е да се доставят 1200 броя RFID карти /чипове за идентификация на машинистите през четящите устройства. При „чекиране“ се изпращат следните данни:

- a. № GPS устройство;
- b. сл.№ машинист (помощник машинист);
- c. час на отчета (начален/краен час на престой в Локомотива на машинистите)
- d. географски координати;
- e. номер и наименование на разпознатия статичен обект (ако има такъв)
- f. отчет на електромера

Списък с наименованията, типа и гео-координатите на статичните обекти ще бъдат представени на Изпълнителя в табличен вид (Приложение 3).

3. Предоставяне на достъп на Възложителя до потребителски интерфейс, чрез който да се визуализират различни видове справки (Приложение 2):
 - a. графично върху карта ИЛИ таблично ИЛИ извежда във файл (CSV,xls)
 - b. за произволно зададено време или интервал
 - c. заедно или поотделно на произволни комбинации от
 - i. статични обекти;
 - ii. местоположението на GPS устройствата (респективно локомотивите или влаковете);
 - iii. престой на машинистите в локомотива.
4. При Графичната визуализация върху карта е необходимо:
 - a. да се показват избраните статични обекти по Приложение 3.
 - b. да се показва текущото положение на указан локомотив(и) /влак(ове);
 - c. да се изчертава маршрута на избран(и) локомотив(и) /влак(ове) от началната гара или от местоположението му преди XX минути до текущото му положение върху карта;
5. Достъпът до интерфейса да може да става с различни потребителски акаунти с различни нива на достъп за различни потребители.
6. Отчетените от Устройствата данни са собственост на Възложителя. Те се:
 - a. съхраняват в база данни на Изпълнителя за текущия и предходните 12 месеца..

- б. подават и към указан от Възложителя сървър (GET/POST/SQL заявка), където се прави архивно копие;
7. За нуждите на системата е необходимо конкретното GPS устройство да бъде припознавано като № на влак. За целта трябва да бъде осигурен достъп с потребителско име и парола през УЕБ интерфейс на ОПЕРАТОРИТЕ. Номерът на влак се активира/деактивира към даден GPS (Локомотив) с обявяването му пред Системата от ОПЕРАТОРА.
8. Да се даде достъп на Възложителя до Системата за генериране на предварително дефинирани заявки по различните полета на Базата, както и за сваляне на пълните (или части от тях) активни или архивирани Таблици от базата данни .

Изпълнителят ще получи от Възложителя:

- списък с локомотивите, по който да се извърши монтажа на Устройствата;
- списък с статични обекти, техните наименования и гео-координати и принадлежността им към пътнически център и жп линия;
- График по дати и пунктове за монтаж на Устройствата

Приложение 1 – БАЗА ДАННИ

Прилагаме примерен списък с таблици и полета им, които да бъдат попълвани в Базата данни на сървър на Изпълнителя. В Базата да се съхранява данните за текущия и предходните 12 месеца, по които да се генерират справки.

Таблица GPS

- Id
- Дата на комплектоване (подмяна, монтаж)
- GPS №
- Локомотив №
- Бележка (причина за комплектоване на GPS с Локомотива: начално, ремонт, подмяна...)

Таблица РОЛЯ – роли на локомотивите

- Id
- Локомотив №
- Роля на локомотива: 1, 2, 3, 4
- Влак №
- Влак - начална гара
- Влак - крайна гара

Таблица ВЛАКОВЕ

- Id
- Дата
- Влак №
- Локомотив(и) № (№2, №3, №4) – *Да се предвиди възможност към всеки номер на влак да се присвояват до 3 броя локомотиви – първи (влаков, водач), втори (помощен), трети (на буксир), четвърти (буцац при товарни влакове). За всеки локомотив да се отчитат следващите данни за обслужващия ги персонал.*
- Машинист №
 - Час чекиране
 - Статичен обект № при чекиране
 - Статичен обект Име при чекиране
- Помощник Машинист №
 - Час чекиране

- Статичен обект № при чекиране
- Статичен обект Име при чекиране
- Час на тръгване на влака от начална гара.
- Час на пристигане на влака в крайна гара.
- Отчет на електромера при преход на Локомотив във Влак.
- Отчет на електромера при преход на Влак в Локомотив.
- локомотив № 2
 - Час на прикачване
 - Статичен обект № при прикачване
 - Статичен обект Име при прикачване
 - Час на откачване
 - Статичен обект № при откачване
 - Статичен обект Име при откачване
 - Пробег на локомотив 2
 - Водеща кабина (посока на движение на Локомотив 2)
- локомотив № 3
 - Час на прикачване
 - Статичен обект № при прикачване
 - Статичен обект Име при прикачване
 - Час на откачване
 - Статичен обект № при откачване
 - Статичен обект Име при откачване
 - Пробег на локомотив 3
 - Водеща кабина (посока на движение на Локомотив 3)
- Пробег на локомотив 1
- Водеща кабина (посока на движение на Локомотив 1)

Таблица ХРОНОЛОГИЯ (отчетите през 30 секунди)

- Id
- Дата-час на отчета timestamp
- Влак _id от табл.ВЛАКОВЕ
- Локомотив _id
- Роля на локомотива : 1=влаков (основен), 2= втори (помощен), 3.трети (на буксир), 4=четвърти (буцаи)
- GPS_id
- GPS lat
- GPS lon
- Скорост моментна
- Изминато разстояние от предходния отчет
- Разпознат статичен обект №
- Разпознат статичен обект Име
- Водеща кабина

Приложение 2 – СПРАВКИ

Да се генерират динамични справки по следните полета:

- № влак
- № GPS
- № Локомотив
- Дата (от – до)
- Час (от – до)
- Участък (от статичен обект– до статичен обект), като статичните обекти могат да бъдат задавани чрез № или Име

- Вид локомотив: дизел, електровоз, мотриса ...
- Избор как да се изведе справката:
 - Таблично
 - Върху карта
 - Като точка - местоположение
 - Като отсечка в интервал от време
 - Като отсечка между два или повече статични обекта

Приложение 3 - Списък със статични обекти и Признаците на групирането им, които ще бъде предаден на Изпълнителя

- a. Id
- b. Вид обект
- c. Код
- d. UIC код
- e. Наименование
- f. Latitude
- g. Longitude

Допълнителни изисквания към Изпълнителя

- Да доставят и монтират устройствата по изготвен от Възложителя график и на пунктове (депо, гара) също определени от него; След монтирането на устройствата, същите се „оживяват“, като започват да отчитат и предават реални данни. „Оживяването“ на устройствата на всеки един локомотив се удостоверява с приемо-предавателен протокол, съдържащ номера на локомотива, фабричен и инвентарен номер на GPS-устройството.
- Монтажът ще се извърши на два етапа.
 - ПЪРВИ етап – монтаж на устройствата на всички ЛОКОМОТИВИ, които са в движение. След приключване на този етап се изготвя обобщен приемо-предавателен протокол за всички „оживени“ устройства, въз основа на който се подава фактура за доставка и монтаж.
 - ВТОРИ етап – поетапен монтаж на устройствата на останалите ЛОКОМОТИВИ, които не са били в движение. На 1-во число, с протокол се отчита монтажа и „оживяването“ на устройствата през предходния месец и може да се подаде фактура за доставка и монтаж на новомонтираните устройства.
- Изпълнителят се задължава за срока на договора да извършва абонаментната поддръжка на устройствата, което включва (1) подмяна на дефектирало устройство с обратно такова в указания срок, (2) ремонтване на дефектиралото устройство и (3) обратното му монтиране за своя собствена сметка. При невъзможност да се ремонтира или двукратно еднотипно дефектиране на устройство, същото следва да се замени с ново за сметка на Изпълнителя.
- Фактурата за доставка и монтаж е основание от първо число на следващия месец да започне да тече абонаментното обслужване по договора. Тя трябва да съдържа броя действащи устройства, за които се отнася и се подава след изтичане на договорения отчетен период (месец, тримесечие).
- Начинът на монтаж на устройствата в Локомотивите да е такъв, че устройството да може да се подмени от представител на Изпълнителя с ново до 30 минути, след получаване на достъп до Локомотива ;
- Монтираните устройства (четци и GPS) не бива да бъдат „обработени“ по начин, позволяващ на друго, оторизирано от Възложителя лице да прави промени и настройки, свързани с експлоатацията му. След настройване на GPS –устройствата, същите следва да бъдат защитени от неоторизиран достъп с парола, която да бъде предадена на Възложителя и е негова собственост.

- Реакция за отстраняване на проблем - до 6 часа от наше обаждане трябва да се извърши подмяна на дефектирало Устройство в един от следните пунктове: София, Пловдив, Горна Оряховица, Левски, Варна, Русе, Самуил, Шумен, Мездра, Видин, Дупница, Димитровград, Бургас, Стара Загора, Карлово, Сливен, Петрич.

Технически параметри на GPS устройствата

- гаранция - минимум 2 години;
- да имат техническа възможност за свързване с видеокамера и предаване на образ от нея (за нуждите на бъдещ проект) !
- да може да съхраняват в енерго-независима памет данните, в случаите когато се оперира в зони без GSM покритие, които данни да се предават впоследствие при наличие на връзка.
- да работят със системите GPS и GLONASS, което ще осигури непрекъсваемост в работата на системата, в случай на отпадане на една от двете сателитни системи.
- да разполагат с възможност за идентификация на машиниста посредством RFID карти

Честотен диапазон, MHz	GSM 900/1800 MHz; 850/1900 MHz
Предаване на данни	GPRS клас 10 (до 85,6 Kbps)
GPS характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • NMEA съвместим протокол. Съобщения: GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG, TXT • GPS / GLONASS приемник • Чувствителност: -161 dBm
Други характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • Параметрични данни - получаване и изпращане (GPS/GLONASS и I/O) • Online проследяване (в реално време) • Сензор за движение • Възможност за включване на идентификация • Ниска консумация на енергия в "спящ" режим • Компресиращ алгоритъм за спестяване на GPRS трафик на данни • Изпращане на данни чрез GPRS (TCP/IP или UDP/IP протоколи) • FOTA (обновяване на фирмуера през GPRS)

ОБОБЩЕНИ ИЗИСКВАНИЯ:

- осигуряването и монтаж на 174 броя GPS устройства в защитни кутии, по едно в локомотив;
- осигуряването и монтаж на 174 броя четящи устройства за RFID карти, по едно в локомотив;
- осигуряването на 1200 броя RFID карти /чипове за идентификация на машинистите през четящите устройства;
- Осигуряване на достъп до интерфейс за визуализация на подаваните от GPS данни в реално време;
- Свързване на устройствата със софтуера за обработка на данните и „оживяване” на Системата, като се осигури достъп с потребителско име и парола на посочени от Възложителя лица до:
 - генерираните справки;
 - контролен панел за раздаване на ролите на локомотивите и номерата на влаковете;
 - сваляне на копие на базата данни;

Дата: 11.01.2016

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ул. „Иван Вазов“ № 3
гр. София 1080

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Нетера ЕООД, с ЕИК 121039370 и регистрация по ДДС: BG121039370, със седалище и адрес на управление гр. София бул. Андрей Сахаров 20А, адрес за кореспонденция: гр. София бул. Андрей Сахаров 20А, телефон за контакт +359 2 975 16 16, факс +359 2 975 34 36, представлявано от Невен Петков Дилков в качеството на Управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето Техническо предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка по реда и условията на глава осем „а“ от ЗОП с предмет : „Разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“

Декларираме, че сме запознати с документацията за участие и с условията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

Запознати сме с проекта на договор, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договора в законоустановения срок.

Срокът на валидност на нашата оферта е **90 (деветдесет) дни**, след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

Предлагаме:

1. Доставка и монтаж на:

1.1. Да доставим и монтираме GPS устройства на общо 174 бр. локомотиви, като ще извършим монтажа на определените от Възложителя места в локомотивите и устройствата ще бъдат разположени в специални защитни кутии, ограничаващи неоторизиран достъп до тях. Ще доставим и монтираме устройствата по изготвен от Възложителя график и на пунктове (депо, гара) също определени от него. След монтирането на устройствата, същите се „оживяват“, като започват да отчитат и предават реални данни. „Оживяването“ на устройствата на всеки един локомотив се удостоверява с приемо-предавателен протокол, съдържащ номера на локомотива, фабричен и инвентарен номер на GPS-устройството.

Монтажът ще извършим на два етапа:

- ПЪРВИ етап – монтаж на устройствата на всички ЛОКОМОТИВИ, които са в движение. След приключване на този етап се изготвя обобщен приемо-предавателен протокол за всички „оживени“ устройства, въз основа на който се подава фактура за доставка и монтаж.

- ВТОРИ етап – поетапен монтаж на устройствата на останалите ЛОКОМОТИВИ, които не са били в движение. На 1-во число, с протокол ще се отчете монтажа и „оживяването“ на устройствата през предходния месец и може да се подаде фактура за доставка и монтаж на новомонтираните устройства.

Данните, които ще се считат и предават от GPS устройствата по всяко време през 30 секунден интервал или в случай на разпознаване на статичен обект са:

- географски координати;
- скоростта на движение в момента на отчета;
- водеща кабина 1 или 2 (посока на движение на локомотива);
- роля на локомотива (1, 2, 3 или 4). Подава се от оператора;
- времето на отчета;
- изминатото разстояние в метри от предишния отчет;
- номера и наименованието на разпознат статичен обект (ако има разпознат такъв);

1.2. Четящо устройство на всеки един локомотив – общо 174 бр. Четящото устройство ще бъде монтирано в близост до GPS устройството и ще служи за „чекиране“ на локомотивните машинисти:

- при начално качване;
- при пускане на локомотива;

1.3. Доставка на 1200 бр. RFID карти/чипове за идентификация на машинистите през четящите устройства/, като при „чекиране“ ще се изпращат следните данни:

- № на GPS устройството;
- сл. № машинист (помощник - машинист);
- час на отчета (начален/краен час на престой в локомотива на машинистите);
- географски координати;
- номер и наименование на разпознатия статичен обект (ако има такъв);
- отчет на електромера;

2. Монтираните устройства (четци и GPS) няма да бъдат „обработени“ по начин, който не позволява на друго, оторизирано от Възложителя лице да прави промени и настройки, свързани с експлоатацията му.

3. След настройване, GPS устройствата ще бъдат защитени от неоторизиран достъп с парола, която ще бъде предадена на Възложителя и остава негова собственост.

4. Ще се предостави достъп на Възложителя до потребителски интерфейс, чрез който ще се визуализират различни видове справки, а именно:

- графично върху карта или таблично, или извежда във файл (CSV, xls);



- за произволно зададено време или интервал;

Заедно или поотделно на произволни комбинации от:

- статични обекти;
 - местоположението на GPS устройствата (респективно на локомотивите или влаковете);
- престои на машинистите в локомотива;

5. Графичната визуализация, ще показва:

- избраните статични обекти, посочени в Приложение - 3 в Техническото задание;
- текущото положение на указател локомотив(и); /влак(ове);
- да изчертава маршрута на избран(и) локомотив(и); /влак(ове) от началната гара или от местоположението му преди XX минути до текущото му положение върху карта;

6. Достъпът до интерфейса ще се осъществява с различни потребителски акаунти, с различни нива на достъп за различните потребители.

7. Отчетените данни от устройствата са собственост на Възложителя и ще се:

- съхраняват в база данни на Изпълнителя за предходните 12 месеца и текущия;
- подават и към указан от Възложителя сървър(GET/POST/SQL заявка), където ще се прави архивно копие;

8. За нуждите на системата, конкретното GPS устройство ще бъде припознавано като № на влак. За целта ще бъде осигурен достъп с потребителско име и парола през WEB интерфейс на операторите. Номерът на влак ще се активира/деактивира към даден GPS (локомотив) с обявяването му пред системата от оператора.

9. Ще бъде предоставен достъп на Възложителя до системата за генериране на предварително дефинирани заявки по различните полета на базата, както и за сваляне на пълните (или части от тях) активни или архивирани таблици от базата.

10. Ще бъде осигурен достъп до интерфейс за визуализация на подаваните от GPS данни в реално време;

11. Ще бъде осигурено свързване на устройствата със софтуера за обработка на данните и „оживяване“ на Системата, като се осигури достъп с потребителско име и парола на посочени от Възложителя лица до:

- o генерираните справки;
- o контролен панел за раздаване на ролите на локомотивите и номерата на влаковете;
- o сваляне на копие на базата данни;

12. Гарантираме следните технически параметри на предлаганите от нас GPS устройства:

- техническа възможност за свързване с видеокamera и предаване на образ от нея (за нуждите на бъдещ проект) !
- съхраняват в енерго-независима памет данните, в случаите когато се оперира в зони без GSM покритие, които данни се предават впоследствие при наличие на връзка.
- работят със системите GPS и GLONASS, което осигурява непрекъсваемост в работата на системата, в случай на отпадане на една от двете сателитни системи.
- разполагат с възможност за идентификация на машиниста посредством RFID карти

Честотен диапазон, MHz	GSM 900/1800 MHz; 850/1900 MHz
Предаване на данни	GPRS клас 10 (до 85,6 Kbps)
GPS характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • NMEA съвместим протокол. Съобщения: GGA, GGL, GSA.

	GSV, RMC, VTG, TXT • GPS / GLONASS приемник • Чувствителност: -161 dBm
Други характеристики	• Параметрични данни - получаване и изпращане (GPS/GLONASS и I/O) • Online проследяване (в реално време) • Сензор за движение • Възможност за включване на идентификация • Ниска консумация на енергия в "спящ" режим • Компресиращ алгоритъм за спестяване на GPRS трафик на данни • Изпращане на данни чрез GPRS (TCP/IP или UDP/IP протоколи) • FOTA (обновяване на фирмуера чрез GPRS)

13. Гаранционен срок на GPS устройствата - 24 /двадесет и четири и месеца/ от датата на доставка и монтаж/.

14. Срок на абонаментна поддръжка 12 месеца /дванадесет месеца/ от датата на издаване на фактурата.

14.1. Абонаментната поддръжка включва:

- безплатна абонаментна поддръжка, включваща труд и подмяна на дефектирани устройства с оборотни такива в указания срок, ремонт на дефектираните устройства и обратното им монтиране за наша сметка.

- при невъзможност устройството да бъде ремонтирано или при двукратно еднотипно дефектиране, същото ще бъде заменено с ново за наша сметка.

- времето за реакция по отстраняване на проблем ще се осъществява в срок – не повече от 6 /шест / часа от постъпване на обаждането от страна на Възложителя.

- монтажът на устройството ще е по начин, който ще осигурява възможност за подмяна от наш представител с ново устройство до 30 /тридесет /минути , след получаване на достъп до локомотива.

- всички разходи, направени във връзка с абонаментната поддръжка, са за наша сметка.

15. Срок и място на доставка и монтаж, както следва:

15.1. мястото на доставка и монтаж на локомотиви, които са в движение ще се посочва чрез график по дати и пунктове предоставен от Възложителя на следните адреси:

Бургас

гр. Бургас – 8000, обл. Бургаска, гара Владимир Павлов, Локомотивно депо Бургас

Ст. Загора

гр. Стара Загора - 6002, обл. Старозагорска, кв. „Индуриален”, Локомотивно депо Стара Загора

Димитровград

гр. Димитровград – 6400, обл. Хасковска, общ. Димитровград, кв. „Индуриален“, Локомотивно депо Димитровград

Пловдив

гр. Пловдив - 4004, обл. Пловдивска, район Южен, ул. „Сергей Румянцев“ № 1, Локомотивно депо Пловдив

Септември

гр. Септември - 4490, обл. Пазарджишка, общ. Септември, Локомотивно депо Септември

Карлово

гр. Карлово - 4300, обл. Пловдивска, жп гара Карлово, Локомотивно депо Карлово

Дупница

гр. Дупница - 2600, обл. Кюстендилска, общ. Дупница, ул. „Аракчийски мост“ № 2, Локомотивно депо Дупница

София

гр. София – 1202, обл. София град, общ. Столична, район Сердика, ул. „Заводска“ № 1, Локомотивно депо София

Мездра

гр. Мездра - 3100, обл. Врачанска, ул. „Христо Ботев“ № 1, Локомотивно депо Мездра

Горна Оряховица

гр. Горна Оряховица – 5120, обл. Велико Търново, ул. „Съединение“ № 46, Локомотивно депо Горна Оряховица

Левски

гр. Левски - 5900, обл. Плевенска, ул. „Мусала“ № 1, Локомотивно депо Левски

Варна

гр. Варна - 9000, ул. „Девня“ № 3, Локомотивно депо Варна

Самуил

гр. Самуил - 7253 , обл. Разградска, ул. „Васил Левски“ № 51, Локомотивно депо Самуил

Петрич

гара Петрич-2850 област Благоевград – ж.п.гара Петрич

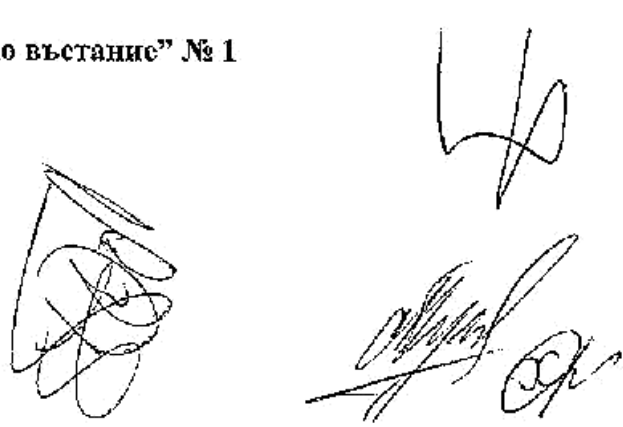
Видин

гара Видин - 3700 , област Видин, ул. „Александър Батенберг“ № 1

Сливен

гара Сливен - 8800, област Сливен, ул. „Илинденско въстание“ № 1

Шумен

The bottom of the page features several handwritten signatures and initials. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'С. Иванов'. To its right, there are two smaller, more distinct signatures. The top right one is a simple, bold 'С' or 'P' shape. The bottom right one is a more complex signature, possibly 'С. Иванов' again, with a small 'СР' or similar mark below it.

гара Шумен - 9700, област Шумен, ул. „Станционна” № 6

15.2. Срок на изпълнение - 15 месеца, (12 / дванадесет/ месеца абонаментна услуга и 3 /три/ месеца срок за монтаж). На локомотиви, които не са били в движение, ще извършим поетапен монтаж на устройствата по заявка на Възложителя.

16. За целите на системата, гарантираме предоставянето и съхраняването на данни по Приложение 1 от Техническото задание, и генерирането на справки, съгласно Приложение 2 от Техническото задание.

17. **Условия и срок на плащане** – плащането се извършва в лева, по банков път след представяне на необходимите документи /оригинална фактура и приемо – предавателен протокол /.Фактурата за доставка и монтаж е основание от първо число на следващия месец, да започне да тече абонаментно обслужване по договора за доставените и монтирани GPS устройства.

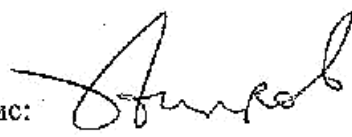
Фактурата е необходимо да съдържа: брой на действащите устройства, за които се отнася и ще бъде подавана след изтичане на договорения отчетен период - месец.

Приемаме, в случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим документи, издадени от компетентен орган за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл.47 ал.1, т.1 от ЗОП – оригинал или нотариално заверено копие и декларация за липса на обстоятелства по чл.47, ал.5 от ЗОП - оригинал и гаранция за изпълнение, представляваща 5% от стойността на договора без ДДС, учредена в полза на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Декларация за съответствие на предлаганите артикули с Техническите изисквания на Възложителя – Приложение № 7

28.03.2016
дата

Подпис: 
печат
Невен Дилков - Управител



„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
 ГР. СОФИЯ 1080
 УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в открита процедура по реда и условията на глава осем „а” от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на техническа система за централизиран контрол на влаковете на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

Нетера ЕООД:

121039370

гр. София 1784, бул. Андрей Сахаров 20А

предлагам да изпълня поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени за обособената позиция, а именно:

№	Наименование	Брой локомотиви	Ед. цена в лева без ДДС	Обща стойност/без ДДС/
1	GPS модул, който съдържа: •GPS устройство; •допълнителна GPS антена; •конвертор на напрежение;	174	128.00лв	22 272.00 лв
2	Четци за "чекиране" на машинистите	174	22.00лв	3 828.00 лв
3	Влагозащитени кутии за GPS модула	174	6.50лв	1 131.00 лв
4	Доставка и монтаж обхващащи точки 1- ва, 2-ра и 3-та	174	34.00лв	5 916.00 лв
5	RFID карти/чипове за идентификация на машинистите	1200	2.70лв	3 240.00 лв
ВСИЧКО:				36 387.00 лв

Наименование	Брой локомотиви	Месечна абонаментна такса в лева /без ДДС/	Обща стойност за 12 месеца в лева /без ДДС/
Месечна абонаментна такса за трансфер на данни и обслужване от 24/7 за 12 месеца	174	8.90лв	18 583.20 лв

Обща стойност за изпълнение на поръчката 54 970.20лв /словом: петдесет и четири хиляди деветстотин и седемдесет лева и двадесет стотинки/ без ДДС.

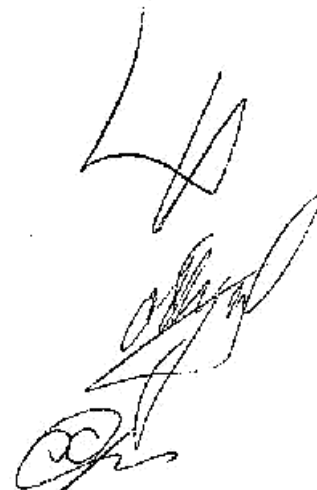
В единичните цени и общата стойност се включват: стойност на артикула без ДДС, опаковка, маркировка, транспорт, мито и застраховки /DDP складовете на Възложителя, посочени в условията за участие, съгласно INCOTERMS 2010 и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя.

Дата: 28.03.2016

Подпис:

Печат

Невен Дилков - Управител





**SOCIETE GENERALE
ЕКСПРЕСБАНК**

Име на пакет: 'Neterra FOOD'

Клиент	Референция	Дата на изпълнение	Статус	Подписи
424NETER	16042518192727	25.04.2016	Частично обработен поради валидационни грешки	1 от 1
Име	NETERRA FOOD			
Банков код	TTBB9400			
Номер на сметка / Код на бюджета разпоредител	1525429525			
IBAN	BG65TTBB94001525429525			

Промени в нареждане

	Потребител	Дата	Час
Регистрация	42401271	26.04.2016	17:45
Последна промяна	42401271	26.04.2016	17:45
1. Подпис	42401217	26.04.2016	18:02

Име на получателя БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД		
Адрес на получателя (ред 1)		Адрес на получателя (ред 2)
IBAN на получателя BG57UBBS80021052226520		Банков код на получателя UBBS8002
Име на банката Обединена българска банка АД, кл. Ц		
Кредитен превод	Валута BGN	Сума 2,748.51
Детайли ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛ. НА ОБЩ. ПОРЪЧКА		
Допълнителни детайли		
Рингс: Не		
Заплата: Не	Дата на заплата	
Произход на паричните средства		

