

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО НАНКОВ
 ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПЖПС”
 „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

към обществена поръчка с предмет: *"Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД"*

I. Предмет на услугата: Извършване на голям периодичен ремонт на 2 броя електрически локомотиви серии 44 и/или 45, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

I.1. Критерии и условия за извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

За извършване на голям периодичен ремонт ГПР, се подават електрически локомотиви серии 44 и/или 45, които са достигнали пробег за ГПР, съгласно изискванията на **ПП_ПЛС 100/11**.

При извършването на голям периодичен ремонт ГПР, задължително се извършва и ПРСС /периодична ревизия на спирачната система/, съгласно **ПП_ПЛС 417/13**.

Задължение на Възложителя е да следи и документира пробега за ГПР /в километри/ на локомотиви серии 44 и 45, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег за ГПР, локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на ГПР в посочена от Изпълнителя ремонтна база, по съгласуван между страните график.

I.2. Предаване за извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на локомотиви серии 44 и/или 45.

Локомотивите се придвижват на територията на Изпълнителя след двустранно съгласуван график. За предаване на локомотивите за ремонт се подписва приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя – по образец.

Възложителят изготвя и попълва „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...**”, като същия се предоставя на Изпълнителя не по-рано от 10 календарни дни преди подаването на локомотив серия 44 и/или 45 за ГПР.

При установяване на повреди по локомотива след изпращането на изготвения опис, същите се вписват в приемо-предавателния протокол за съответния локомотив.

Локомотивът се подава за ремонт на собствен ход. При повреда се подава в неработно състояние, като причините се посочват в приемо-предавателния протокол.

Локомотивът се подава за ремонт окомплектован с всички агрегати, възли и части.

Локомотивът се предава за ремонт, окомплектован с всички техническите паспорти, съгласно **ПП_ПЛС 470/14**.

Електрически локомотив серия 44 или 45 се счита за предаден за извършване на ГПР, когато е надлежно попълнен „**Опис за ГПР на електрически локомотив №4.....**”, със записани дата и час за предаване в ГПР и подписване на приемо-предавателен протокол от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

При предаването на локомотива за голям периодичен ремонт ГПР, се вписва във **Фаза 2-В** обем – РН /ремонт по необходимост/, ако има констатирани такива.

Изпълнителят има право да извърши пробно пътуване с представители на Възложителя, за извършване на диагностика на обема ремонт по необходимост /РН/ посочен във **Фаза 2-В**.

Възложителят следи за наличието на инвентара в локомотивите и ги оборудва с такъв.

Изпълнителят няма право да отказва извършването на ремонта по необходимост на електрически локомотив серия 44 или 45, посочен във Фаза 2-В в „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...“.

I.4. Обем на голям периодичен ремонт ГПР на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

Обемът ремонтни дейности включени в голям периодичен ремонт ГПР се извършва съгласно:

- **“Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн. № ЛС0103 - Приложение №1**

- **„Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103 – Приложение №2**

- **СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и/или пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45- Приложение №3**

- Извършването на ремонтно-възстановителните дейности съгл. горепосочения обем се регистрира в **„Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...“**;

- Допълнителния обем ремонт се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на Възложителя и Изпълнителя и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции, необходимите резервни части и материали.

Стойността на допълнителния обем ремонт е сума от:

- стойността на необходимите резервни части;

- обема труд в човекочасове по часовата ставка за труда в лева/евро на час.

и се представя от Изпълнителя във вид на предварително съгласуван ценоразпис, който е приложение към договора и е валиден за целия срок на договора. Стойността на допълнителния обем ремонт спрямо задължителния не може да надхвърля 10%.

В ценоразписа Изпълнителя трябва да посочи максимален обем ремонтно-възстановителни дейности, които биха потенциално възникнали извън задължителната част, като за всяка дейност посочи, наименование на операцията, наименование на частта/възела който трябва да бъде подменен/ремонтиран, труд в човекочасове и стойност, както и стойност на резервната част/възел.

Обемът ремонтни дейности включени в ПРСС е съгласно, **ПП_ПЛС 417/13, ПП_ПЛС 413/11 и „Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния железопътен състав на БДЖ”.**

Ремонта на колоосите се извършва съгласно **"Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ" - ПЛС 410/85;**

Ремонта на токоснемателите се извършва съгл. **„Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на "БДЖ -ПП" ЕООД" - ПП_ПЛС 130/11.**

Уредите и апаратите се пломбират съгл. **„Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/12;**

Теглово уравновесяване на локомотивите съгл. **„Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на ТПС на БДЖ – ПЛС 414/05.**

Ремонта на устройствата за бдителност на локомотивния машинист съгл. **Предписание за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ – ПЛС 416/93;**

Нормативните документи , които се трябва да се спазват при извършване на ремонта са посочени в изчерпателен списък в т. V.

I.5. Предаване за експлоатация след извършен ГПР на електрически локомотиви серии 44 и 45.

След приключване на ремонтните работи се извършват следремонтни изпитания на локомотива, за които се подписват от комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя следните протоколи:

- Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическото оборудване, устройствата и системите на локомотив след ГПР.

- Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система
- Обр. ЛС007-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви
- Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

За провеждане на пътните проби, Изпълнителят предварително уведомява Възложителя не по-късно от 7/седем/ работни дни.

Електрически локомотив серия 44 или 45, се счита за предаден за експлоатация след извършен ГПР, когато:

- надлежно е попълнен „Опис за ГПР на електрически локомотив №4. ...”, за извършен ремонт посочен във Фаза 2-А, 2-Б, 2-В и Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършен ГПР и положени подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

- след двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на извършени допълнителни ремонтни операции /ДР/, вложени резервни части и материали.

- Обр. ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив/ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР.

За дата и час на предаване в експлоатация се счита настъпването на последното от трите горепосочени събития.

Приемането на локомотива от Възложителя не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени в експлоатация през гаранционния период.

II. Качество: Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на голям периодичен ремонт ГПР, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от Изпълнителя е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/партидни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44 или 45.

III. Срокове за извършване на голям периодичен ремонт ГПР и гаранционен срок:

Големия периодичен ремонт /ГПР/ на електрически локомотив серия 44 или 45, е необходимо да се извършва, при следния срок за изпълнение и гаранция:

№	Вид на плановата техническа поддръжка на лок. 44, 45	Норма време, за извършване на планова техническа поддръжка /човекочасове – ч.ч./	Срок за изпълнение на плановата техническа поддръжка /календарни дни/	Гаранционен срок /календарни дни – к.д./
1.	ГПР	-	Не повече от 35 к.д.	Не по-малко от 1 месец

IV. Шаблонизиране: Извършва се съгласно изискванията на ПЛС 406/87 – „Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ”

V. Списък на правилници, предписания, методики, измервателни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

“Правилник за деповски ремонт и поддръжане на електрически локомотивин на БДЖ” – сигн. № ЛС0103.

„Предложение” с допълнения и изменения на правилник сигн. № ЛС0103

III_ПЛС 100/11 - Предписание за междуремонтните пробези и цикличността на плановите прегледи, инспекции и ремонти на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на „БДЖ-ПП” ЕООД

III_ПЛС 130/11 - Предписание за токоснемателите на електрическите локомотиви и електрическите мотрисни влакове на „БДЖ-ПП” ЕООД”

Обр. ЛС009/11 - Карта за регистриране на параметрите на токоснемателите на Е – локомотиви/ЕМВ след ревизия в съответствие с изискванията на ПП_ПЛС 130/11

ПЛС 414/05 – Изравняване статичното натоварване на колелата на ТПС на "БДЖ" ЕАД

Обр. ЛС007-6.4/05 – Карта за измерване на статичното натоварване на колела на 4-осни локомотиви

Обр. ЛС007-7.44-45/05 – Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45/44001

ПП_ПЛС 417/13 - Предписания за периодичната ревизия на спирачните системи на ТПС на "БДЖ - ПП" ЕООД

Обр. ЛС002-0/11 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

ПП_ПЛС 413/11 - Предписание за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и МВ след КР, СР и ПР

Обр. ЛС002-9/11 – Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическото оборудване, устройствата и системите на локомотив след ГПР.

Обр. ЛС002-1/11 – Протокол за скоростно спирачна пътна проба на локомотиви след КР/СР/ПР или ревизия на спирачната система

Обр. ЛС002-3/11 – Протокол за предаване на локомотив/ЕМВ/ДМВ в експлоатация след ГПР

Обр. ЛС002-4/86 – Протокол за рекламация на локомотив/МВ след подемен/среден/капитален ремонт/ГПР;

Обр. ЛС002-5/86 – Протокол за удължаване на гаранционния срок на локомотив/МВ подемен/среден/капитален ремонт/ГПР;

ПП_ПЛС 415/12 - Предписания за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ

ПЛС 416/93 - Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ

ПП_ПЛС 418/14 - Предписание за гумените съединителни ръкави на ТПС "БДЖ -ПП" ЕООД"

„Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ”

ПЛС 410/85 - Инструкция за колоосите на ТПС на БДЖ

Обр. ЛС007-4/40 - Комплексен протокол за пълно/ обикновено освидетелстване на колоос на локомотив серия 42, 43, 44 и 45

ПП_ПЛС 470/14 Инструкция за техническите паспорти на локомотивите и мотрисните влакове, собственост на "БДЖ - ПП" ЕООД

Приложения:

1. Приложение №1 - Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ – сигн. № ЛС0103

2. Приложение №2 – „Предложение” с допълнения и изменения на Правилник сигн. № ЛС0103

3. Приложение №3 - СПИСЪК на частите, подлежащи на задължителна ултразвукова и пенетрантна дефектоскопия при извършване на голям периодичен ремонт на електрически локомотиви серии 44 и/или 45.

Съгласувал:

инж. Стефан Костов

Ръководител отдел „ Ремонт на ТПС”

Дирекция „Подвижен железопътен състав”

Изготвил:

..... инж. Иванка Шишева

Ръководител сектор, технически