***Приложение №4***

 ***ОБРАЗЕЦ!***

**ДО**

 **„БДЖ –ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

 **ГР. СОФИЯ 1080**

 **УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

***За участие в процедура на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет:***

 **”Преокомплектоване с нови колела на 20 броя колооси за талига Y32, с включени операции по окачествяване и ремонт на спирачни дискове, предназначени за среден ремонт на спални вагони WL 7071 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД"**

От............................................./*наименование.на.участника*/,.с.БУЛСТАТ/ЕИК................................. ..................., регистрирано в ...........…..............................., регистрация по ДДС: …........................................., със седалище и адрес на управление …........................ ................................................................................................., адрес за кореспонденция: …………………………………………...........................................................................................

Телефон за контакт: …………………..., факс: ……………….., e-mail:………………….........

Представлявано от……………………………………………..…/*трите имена*/ в качеството на ………………………………………………./длъжност, или друго качество/

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Представяме нашето техническо предложение за участие в процедура на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет:

 **”Преокомплектоване с нови колела на 20 броя колооси за талига Y32, с включени операции по окачествяване и ремонт на спирачни дискове, предназначени за среден ремонт на спални вагони WL 7071 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД"**

 **Предлагаме:**

 **1.** Извършване на всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД фирмена **„Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”** в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 4 15/V - Ремонт на колооси чрез преокомплектоване”, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол и **„Технология/Технически условия за**  **производство на колела за вагони**” в съответствие с „Общи технически условия ОТУ 2 11/IV -производство на колела за товарни и пътнически вагони”, комплектована с чертежи и протоколи от изпитвания.

 **2.** За всяка преокомплектована вагонна колоос или група колооси ще представяме сертификат за качество и протоколи от всички проведени изпитания (геометрия, ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване и др.). За обработените колела ще представим декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитванията.

**3.** **Партиди и срок за преокомплектоване на една партида колооси**

 **3.1.** Преокомплектоването на вагонните колооси ще се извършва чрез **писмена заявка** от Възложителя, в която се посочва броя колооси подлежащи на преокомплектоване. /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, съгласувано с Възложителя да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос/.

 **3.2.** С**рок за преокомплектоване на една партида колооси** – до …… дни /не повече от 10 дни/ от подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение №1 към проекта на договор.

 **4. Място на ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване -** ремонта на вагонните колооси чрез преокомплектоване ще се извършва на наша територия

……………………………………………………………………………………………………./*изписва се страната и адреса*/.

**5. Гаранционен срок на преокомплектованите колооси**

 **5.1.** Гаранционният срок на преокомплектованата колоос, не по-малко от 2 години и се отнася за пресовите сглобки и за неоткрити дефекти по частите втора употреба – водещи до разрушаване на колооста или съкращаване на нормалния й експлоатационен живот .

**5.2.** Гаранционният срок на обработените колела - ………/не по- малко от 5 години/ и започва да тече от датата на монтажа под вагон, но не – повече от 6 години от датата на доставката им.

**6.** Приемаме транспортните разходи при предаване и приемане на вагонните колооси за и след преокомплектовка в рамките на територията на РБългария да са за сметка на Възложителя, а извън територията на РБългария – за наша сметка, съответно от и до границата на РБългария.

**7.** Приемаме вагонните колооси да бъдат товарени и укрепвани от наша страна при експедиция на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача за осигуряване запазване на потребителските им качества след транспортирането.

При експедиция на преокомплектованите колооси същите ще са придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части по образец, Приложение №2 към проекта на договор.

***Забележка*: \*\****Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части, Приложение №2 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ни ограничават да добавим и други данни.*

 **8.** Приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, се извършва от наши представители и представители на Възложителя на наша територия /*в случай, че Изпълнителя е ситуиран на територията на РБългария*/ **или** в базите на Възложителя в градовете София, Горна Оряховица и Пловдив, в присъствието на наш представител /*в случай, че Изпълнителя е чуждестранно юридическо лице /,* като всички командировъчни разходи са за наша сметка.

***Забележка:*** *\*Отбелязва се само едно обстоятелство, което се отнася до конкретния участник.*

**9. Условия и срок на плащане:**

 **9.1.** Плащането се извършва в лева по банков път, в срок до в срок до 30 /тридесет/ дни, след представяне на необходимите документи.

 **9.2.** Условие за извършване на плащането е представяне от наша страна на следните документи:

 - **фактура в оригинал**, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул.”Иван Вазов” №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

 - **констативен протокол** за отпаднали части;

 -двустранно подписан/и **приемо-предавателен/и протокол/и за преокомплектовани колооси**, удостоверяващ/и предаването на преокомплектованите колооси на съответното ППП за извършената работа;

 - **сертификат за качество** на колоосите;

 - **протоколи и диаграми** от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване) и сертификат за качество на спирачните дискове;

 **10.** Декларирам(е), че приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

 **11.** **Срокът на валидност** **на нашето предложение** е .......... дни /не по-кратък от 90 (деветдесет) дни след датата, определена за краен срок за приемане на офертите за участие.

 **12.** В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

**Прилагаме:**

 **1.** Прилагаме копие на сертификат или ЕО декларация за съответствие, удостоверяващи, квалификацията ни за производство на вагонни колела, съгласно изискванията на TSI, издаден от нотифициран орган;

  **2.** Прилагаме образец на сертификат по т.3.1/3.2, съгласно EN 10204;

 **3.** Прилагаме подписана и подпечатана **„Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”, отговаряща като минимум на изискванията на ОТУ 4 15/V, окомплектована с чертежи и образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол (NDT).**

 **4**. Прилагаме подписана и подпечатана фирмена „**Технология /Технически условия за производство на колела за вагони”** отговаряща на изискванията **на ОТУ 2 11/IV, окомплектована с чертежи.**

**5.** Декларация, че влаганите нови колела са сертифицирани по TSI.

***Забележка***:*\**Всяка доставка на колелата, които ще бъдат влагани при преокомплектовката на вагонните колооси, подлежи на документален преглед на сертификатите и протоколите от изпитанията и издаване на **„допуск до експлоатация”** на колелата от **Възложителя.**

Дата ....... / ........ / 2017 г. Подпис: ................................

 Печат

 *(име и фамилия)*

 *(качество на представляващия участника)*

Упълномощен да подпише предложението от името на:

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*