



УТВЪРЖДАВАМ:

Пламен Пешаров.....(подпис)

Дата 30.06.....2017 г.

Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

*Извършва процедурата за
преводите на оборудване попул. 1, 2, 5, 8, 10, 11, 13, 17
ПРОТОКОЛ преводачки попул. 3 и 5.*

по чл.181, ал.4 от Закона за обществените поръчки/ЗОП/ за извършване на подбор на участника, разглеждането, оценка и класирането на офертата от Комисията, назначена със заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Днес, 23.06.2017 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“, открита с Решение № 13/23.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0010, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

На основание извършената работа по подбора на участника, разглеждането, оценяването и класирането на офертата, подробно описани в Протокол №1 от 20.04.2017 г., Протокол №2 от 31.05.2017 г., Протокол №3 от 09.06.2017 г. и Протокол №4 от 22.06.2017 г. от отделните етапи от работата на Комисията, неразделна част от настоящия протокол, предоставяме на вниманието Ви следната информация:

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

На 20.04.2017 г., 10:00 часа се проведе първото заседание на Комисията в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Комисията след получаване на протокола по чл.48, ал.6 от ШЗОП, съдържащ списък с участника и получената оферта, констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /19.04.2017 г., 16:45 часа/, е подадена 1^{ма} /една/ оферта, представена в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 37/19.04.17 г., 13:45 часа, за следните обособени позиции:

- обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“;
- обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“;
- обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен“;
- обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“;
- обособена позиция № 9 – „Доставка на рамна и щанги за токоснемател“;
- обособена позиция № 11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател“;
- обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“;
- обособена позиция № 17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, неразделна част от Протокол №1 от 20.04.2017 г.

На заседанието на комисията присъстваха г-н Симеон Максимов и г-н Валдемар Златанов – упълномощени представители на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, с пълномощно от 18.04.2017 г. Оригиналното пълномощно на присъстващите представители на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, е представено на заседанието на комисията, и е неразделна част от Протокол №1 от 20.04.2017 г.

Присъствието си представителите на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД удостовериха със собственоръчно положени подписи в списъка на лицата, присъствали при публичните действия на комисията по чл.54, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ШЗОП/, приложен към Протокол №1 от 20.04.2017 г.

Председателя на Комисията отвори офертата и извърши действията на основание чл.54, ал.4 и ал.5 от ППЗОП, подробно описани в Протокол №1 от 20.04.2017 г. от работата на комисията.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИКА В ЕДИНЕЦ ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

При подробно разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация от участника „Симекс-Транс“ за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника документи доказващи декларираните от него критерии за подбор, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на предварително обявените изисквания на ЗОП и Възложителя към личното състояние и критерии за подбор.

Въз основа на горното, Комисията констатира, че участника „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17, отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, и същият следва да бъде допуснат до етапа разглеждане на техническите предложения по посочените по-горе обособени позиции и приложените към тях документи.

Подробното разглеждане на декларираната от участника в ЕЕДОП информация за лично състояние и критерии за подбор и представените документи доказващи декларираните от него обстоятелства е изложено в протокол №1/ 20.04.2017 г. от работата на Комисията.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ НА УЧАСТНИКА ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

На 31.05.2017 г., 10:00 часа, Комисията в същия състав от първото заседание на комисията разгледа техническите предложения и приложените към тях документи на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17.

Въз основа на горното и направените констатации, Комисията реши:

1. Да предложи на Възложителя участника „Симекс-Транс“ ЕООД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособени позиции №1, №2 и №11 на основание чл. 107, т. 2, буква „а)“ от ЗОП, тъй като за тези обособени позиции участникът е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

1.1. За обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“

В техническото предложение за обособена позиция №1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“ участника предлага токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС, с нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представеният чертеж № Lo 002040 на токоснемателя и приложения към него чертеж № ST 3045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция плъзгач е несъвместима по отношение влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от

документацията за участие е предлаганите токоснематели да отговарят на всички изисквания по каталожни и чертожни номера и тип от каталога на производителя на електрически локомотиви серия 42, 43, 44 и 45, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, перазделна част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №1, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че предлагания токоснемател с нова конструкция на плъзгача е различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочен в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместим по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни лайсни.

1.2. За обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС”

В техническото предложение за обособена позиция №2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС” участника предлага нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представения чертеж № ST3045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция на плъзгач не позволява монтажа на влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлаганите плъзгачи да отговарят на всички изисквания по каталожен и чертожен номер, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, перазделна част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №2, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че предлаганата от участника нова конструкция на плъзгача е различна от оригиналната от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочена в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместима по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни лайсни.

1.3. За обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател”

В техническото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател” и всички приложени към него документи, Комисията констатира, че представения чертеж № HAAR481686 на разрядник за катоден отводнител POLIM-H 29N и техническа спецификация с данни за разрядника на производителя АBB s.l.o., с само за изолятора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, перазделна част от документацията за участие.

Изискването на Възложителя посочено в раздел VI, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлагания за доставка разрядник да отговарят на всички изисквания по каталожен номер и тип на разрядника, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №11, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя,

посочени в раздел VI, т.1 от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че участникът е предложил само изолатора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

2. Да предложи на Възложителя участникът „Симекс-Транс“ ЕООД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №17 на основание чл.107, т.1, предложение последно и т.2, буква „а)“ от ЗОП, тъй като за тази обособена позиция участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

Към техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“, участникът не е представил изисквания от Възложителя образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател.

Изискването на Възложителя, посочено в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образеца на Техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“, Приложение №2.17 от документацията за участие, участникът към Техническото предложение за обособена позиция №17, трябва да представи „Образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател, издаван от производителя, в съответствие с изискванията на техническата и чертежна документация на Възложителя, изготвен с възможност за отразяване на данните от маркировката им, копие, заверен от участника, с подпис и печат“.

Въз основа на гореизложеното представеното Техническо предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образеца на Техническо предложение за обособена позиция №17, Приложение №2.17 от документацията за участие.

3. Допуска до етапа на отваряне на Пликове „Предлагани ценови параметри“, участникът „Симекс-Транс“ ЕООД, за следните обособени позиции:

- обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“;
- обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“;
- обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен“;
- обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“;
- обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател“;
- обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС“;
- обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Подробното изложение на работата на комисията по разглеждане на техническите предложения на участника се съдържа в Протокол №2 от 31.05.2017 г.

IV. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

На 09.06.2017г., 10:00 часа, Комисията в същия състав от първото заседание на комисията отвори и оповести ценовите предложения на допуснатия участник „Симекс-Транс“ ЕООД, по обособени позиции №3, № 4, № 5, № 7, № 9, № 12, №14, № 15 и № 16, в присъствието на г-н Валдсмар Златанов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД.

Пликове „Предлагани ценови параметри“ на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособени позиции №1, №2 №11 и №17, не се отвориха.

При разглеждане на ценовите предложения по обособени позиции, Комисията констатира:

1. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника за обособена позиция №3 – „Изолятор подпорен за носач на главите на разединителите“, комисията установи, че предложената общата стойност от 27 072,30 лв. без ДДС за изолатор подпорен за носач на главите на разединителите, не съответства на действителната стойност от произведението между посочената единичната цена от 386,75 лв. без ДДС и съответното количество - 70 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника за обособена позиция №4 – „Изолятор опорен, проходен за ГВП“, комисията установи, че предложената общата стойност 41 507,82 лв. без ДДС на изолатор опорен, проходен за ГВП, не съответства на действителната стойност от произведението между посочената единичната цена от 703,52 лв. без ДДС и съответното количество - 59 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

3. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника за обособена позиция №5 – „Изолятор подпорен, проходен“, комисията установи, че предложената общата стойност 28 492,50 лв. без ДДС на изолатор подпорен, проходен, не съответства на действителната стойност от произведението между посочената единичната цена от 425,26 лв. без ДДС и съответното количество - 67 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, комисията реши да изиска от участника да представи писмено разяснение относно ценовите му предложения за обособени позиции №3, №4 и № 5, а именно коя стойност следва да се приеме за вярна и коректна - единичната цена в лв. без ДДС или общата стойност в лв. без ДДС, тъй като действителната стойност от произведението между посочените единични цени и съответните количества, не съответстват на общите стойности предложени от участника.

Комисията предостави срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на уведомлението участника „Симекс-Транс“ ЕООД да предостави исканите разяснения.

4. Ценовите предложения на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, РЧЕХИЯ, за обособени позиции № 7, № 9, № 12, №14, № 15 и № 16, са изготвени съгласно документацията за участие, съответстват на изискванията на Възложителя и могат да бъдат допуснати до етапа на оценка и класиране.

Подобното изложение на работата на комисията по отвяряне, оповестяване и разглеждане на ценовите предложения по обособени позиции, се съдържа в Протокол №3 от 09.06.2017 г.

V. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На 22.06.2017 г., 10:00 часа, Комисията в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Комисията констатира, че в изисквания от Възложителя срок в деловодството на Възложителя е постъпил запечатан, непрозрачен плик с допълнителни разяснения от участника, „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 с вх. № 37/16.06.17 г., 10:00 часа.

След отваряне на пликут с допълнително представените разяснения, Комисията констатира, че участникът „Симекс-Транс“ ЕООД е представил писмо изх. № XVII-139/15.06.2017 г. в което посочва, че в трите обособени позиции №3, №4 и №5 са допуснати аритметични грешки при пресмятането на общите стойности, и предвид на това, че меродавни са предложените от тях единични цени, да се считат за валидни следните цени:

1. обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 386,75 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 27 072,50 лв. без ДДС

2. обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 703,52 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 41 507,68 лв. без ДДС

3. обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 425,26 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 28 492,42 лв. без ДДС

Комисията след като разгледа представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД разяснения относно допуснатата от тях аритметична грешка, касаеща неправилно пресмятане на единичната цена по съответното количество за обособени позиция №3, №4 и №5, констатира, че грешките в изчислението на общите стойности за посочените обособени позиции са, както следва:

- в размер на 0,20 лв. за обособена позиция №3 - „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите” от 27 072,30 лв. без ДДС на 27 072,50 лв. без ДДС;
- в размер на 0,14 лв. за обособена позиция №4 - „Изолатор опорен, проходен за ГВП” от 41 507,82 лв. без ДДС на 41 507,68 лв. без ДДС;

- в размер на 0,08 лв. за обособена позиция №5 - „Изолатор подпорен, проходен”; от 28 492,50 лв. без ДДС на 28 492,42 лв. без ДДС

Предвид на това, че допуснатите аритметични грешки за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”, обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП” и обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен” са очевидни фактически грешки, представляващи несъответствие между действителната и външно изразената воля на участника и с оглед на това, че същите са отстранени от участника, Комисията реши да допусне ценовите предложения за обособени позиции №3, №4 и №5 до етапа на оценка и класиране.

VI. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатите оферти по определения от възложителя критерий - „най-ниска цена”, по обособени позиции, както следва:

1. обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 27 072,50 лв. без ДДС

2. обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 41 507,68 лв. без ДДС

3. обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 28 492,42 лв. без ДДС

4. обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 4 509,80 лв. без ДДС

5. обособена позиция № 9 – „Доставка на рамна и шанги за токоснемател”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 77 004,02 лв. без ДДС

6. обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 910,62 лв. без ДДС

7. обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 5 072,48 лв. без ДДС

8. обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 65 716,69 лв. без ДДС

9. обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател”

Първо място – „Симекс-Транс” ЕООД – с предложена обща стойност 42 039,68 лв. без ДДС

VII. КОНСТАТАЦИИ НА КОМИСИЯТА

Предвид изложеното в раздели от I до VI, комисията, констатира следното:

1. За обособена позиция №3 - „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите” и обособена позиция №9 - „Доставка на рамена и шанги за токоснемател” участникът „Симекс-Транс” ЕООД е предложил в ценовите си предложения, стойности за посочените обособени позиции, които надвишават посочените от Възложителя стойности в Раздела II.2) Описание/обособена позиция, т. II.2.6) Прогнозна стойност от обявлението за обществената поръчка за посочените обособени позиции, а именно:

- участникът в ценовото си предложение за обособена позиция №3 е предложил обща стойност в размер на 27 072,50 лв. без ДДС, а съобразно обявлението за обществената поръчка (Раздел II.2) Описание/обособена позиция, т. II.2.6) Прогнозна стойност за обособена позиция №3), Възложителят е посочил прогнозна стойност в размер на 14 700,00 лв. без ДДС;

- участникът в ценовото си предложение за обособена позиция №9 е предложил обща стойност в размер на 77 004,02 лв. без ДДС, а съобразно обявлението за обществената поръчка (Раздел II.2) Описание/обособена позиция, т. II.2.6) Прогнозна стойност за обособена позиция №9), Възложителят е посочил прогнозна стойност в размер на 15 745,00 лв. без ДДС.

Същевременно въз основа на взето решение по т.20.1.3. и т.20.1.9. от Препис от протокол № 168 на заседание на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД, проведено на 16.01.2017 г., с които едноличният собственик на капитала на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, одобрява организирането и провеждането на настоящата обществена поръчка е определил прогнозни стойности за обособена позиция №3 – 14 700,00 лв. без ДДС и за обособена позиция №9 – 15 745,00 лв. без ДДС.

На основание горе изложеното, Комисията отбелязва за коректност и уведомление на Възложителя, че ценовите предложения на участника „Симекс-Транс” ЕООД за изпълнение на обособена позиция №3 - „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите” в размер на 27 072,50 лв. без ДДС и за изпълнение на обособена позиция №9 - „Доставка на рамена и шанги за токоснемател” в размер на 77 004,02 лв. без ДДС, надвишават финансовия ресурс, отбелязан в Раздела II.2) Описание/обособена позиция, т. II.2.6) Прогнозна стойност от Обявлението на обществената поръчка за обособена позиция №3 и обособена позиция №9.

В този случай възложителят за обособени позиции №3 и №9 може да се възползва от правата си по чл.110, ал.1, т.7 от ЗОП и да прекрати процедурата за тези обособени позиции.

2. За обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25I.S P5 на електрически ТПС”, обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС”, обособена позиция № 11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател” и обособена позиция № 17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател”, в процедурата за възлагане на обществена поръчка, за които Комисията е предложила на Възложителя отстраняване на единствената представена оферта за участие за всяка от посочените обособени позиции, като неподходяща, тъй като не отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, възложителят следва да се възползва от правата си по чл.110, ал.1, т.2 от ЗОП и да прекрати процедурата за тези обособени позиции.

3. За обособена позиция № 6 – „Изолатор подпорен 25 kV, тип П-29,5 (или еквивалент)”, обособена позиция № 8 – „Изолатор порцеланов (седло) за АТП”, обособена позиция № 10 – „Доставка на амортизатор за токоснемател” и обособена позиция № 13 – „Доставка на контакт сферичен”, в процедурата за възлагане на обществена поръчка, за които не е подадена нито една оферта за участие, възложителят следва да се възползва от правата си по чл.110, ал.1, т.1 от ЗОП и да прекрати процедурата за тези обособени позиции.

Неразделна част от настоящия протокол са протоколи Протокол №1 от 20.04.2017 г., Протокол №2 от 31.05.2017 г., Протокол №3 от 09.06.2017 г. и Протокол №4 от 22.06.2017 г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на процедура, публично състезание по ЗОП.

Настоящият протокол се състои от 10 /десет/ страници и е съставен в един екземпляр подписан от всички членове на Комисията и се предава на Възложителя на 29.06.2017 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура, публично заседание за възлагане на обществена поръчка за вземане на решение.

Приложения:

1. Протокол №1 от 20.04.2017 г. - оригинал, 3 страници;
2. Протокол №2 от 31.05.2017 г. - оригинал, 13 страници;
3. Протокол №3 от 09.06.2017 г. - оригинал, 9 страници;
4. Протокол №4 от 22.06.2017 г. - оригинал, 2 страници;

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/и/

ЧЛЕНОВЕ: 1.

3.

**Информацията е заличена на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 20.04.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“, открита с Решение № 13/23.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0010, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участника и получената оферта. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /19.04.2017 г., 16:45 часа/, е подадена 1^{-ва} /една/ оферта, представена в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

1. „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх. № 37/19.04.17 г., 13:45 часа, за следните обособени позиции:

- обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“;
- обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“;
- обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен“;
- обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“;
- обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател“;
- обособена позиция № 11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател“;
- обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС“;
- обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“;
- обособена позиция № 17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“

След запознаване със списъка с участниците председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията присъстваха г-н Симеон Максимов и г-н Валдемар Златанов – упълномощени представители на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, с пълномощно от 18.04.2017 г. Оригиналното пълномощно на присъстващите представители на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, представено на заседанието на комисията, е приложено към настоящия протокол.

Присъствието си представителите на участниците „Симекс-Транс“ ЕООД удостоверява със собственоръчно положени подписи в списъка на лицата, присъствали при публичните действия на комисията по чл.54, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), приложен към настоящия протокол.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТАТА В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показва, че офертата е представена в непрозрачна запечатана опаковка, която е с ненарушена цялост, след което пристъпи към отварянето и.

1. Оферта на „Симекс-Транс“ ЕООД - вх. № 37/19.04.17 г., 13:45 часа, за следните обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Симекс-Транс“ ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- опис на представените документи;
- 1 брой папка, съдържаща информация за лично състояние на участника и документи за подбор;

1 брой папка, съдържаща технически предложения за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17, с приложените към тях документи;

- 13 броя запечатани непрозрачни пликове с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17;

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и приложените към тях документи за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващите представители на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, които напуснаха заседанието.

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД документи в офертата им за участие.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИКА В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи своята работа с подробно разглеждане на представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД документи в офертата им за участие за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението и документацията за участие.

1. Оферта на „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17

Комисията установи, че участникът е представил опис на представените документи, един брой ЕЕДОП, попълнен и подписан съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие, както и документи, в рамките на тяхната валидност, неизисквани от Възложителя на този етап от процедурата, относно единият от критериите за подбор, както следва:

- 1) Списък на доставките на участника през последните три години, в оригинал;
- 2) Удостоверение от „Българска железопътна компания“ АД, копие заверено от участника;
- 3) Референция от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, Локомотивно депо София, копие заверено от участника.

При подробното разглеждане на декларираната в ЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, и представените от участника документи доказващи декларираните от него критерии за подбор, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същият отговаря на предварително обявените изисквания на ЗОП и Възложителя към личното състояние и критерии за подбор.

Въз основа на горното, Комисията констатира, че участника „Симекс-Транс“ ЕООД - за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17, отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, и същият следва да бъде допуснат до етапа разглеждане на техническите предложения по посочените по-горе обособени позиции и приложените към тях документи.

Комисията реши на следващото свое заседание да продължи с разглеждане на техническите предложения на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17.

Настоящият протокол се състои от 3 /три/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя;
3. 1 /един/ брой копие на пълномощно;
4. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл.54, ал.2 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ

/и

ЧЛЕНОВЕ: 1

3

Информацията е заличена на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 31.05.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“, открита с Решение № 13/23.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0010, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ НА УЧАСТНИКА ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията продължи своята работа с подробно разглеждане на техническите предложения и приложенията към тях документи на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 14, 15, 16 и 17.

1. Техническо предложение за обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1 - „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 12 (дванадесет) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 (тридесет) дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Трапс“ ЕООД за обособена позиция №1 - „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“ и всички приложения към него документи, Комисията констатира, че участникът предлага токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС, с нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представеният чертеж № Lo 002040 на токоснемателя и приложения към него чертеж № S13045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция плъзгач е несъвместима по отношение влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлаганите токоснематели да отговарят на всички изисквания по каталожни и чертежни номера и тип от каталога на производителя на електрически локомотиви серия 42, 43, 44 и 45, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното Комисията констатира, че представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №1, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че предлагания токоснемател с нова конструкция на плъзгача с различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочен в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместим по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни лайсни.

2. Техническо предложение за обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №2 - „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 6 (шест) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно дспо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 (тридесет) дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №2 - „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“ и всички приложения към него документи, Комисията констатира, участникът предлага нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представения чертеж № ST3045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция на плъзгач не позволява монтажа на влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлаганите плъзгачи да отговарят на всички изисквания по каталожен и чертежен номер, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Въз основа на това Комисията констатира, че представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №2, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС поради това, че предлаганата от участника нова конструкция на плъзгача е различна от оригиналната от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочена в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместима по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни лайсни.

3. Техническо предложение за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №3 - „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на една партида

1.2. *Срок на изпълнение:* в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 (тридесет) дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок:*

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”и всички приложни към него документи, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

4. Техническо предложение за обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №4 - „Изолатор опорен, проходен за ГВП”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 (тридесет) дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП” и всички приложени към него документи, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

5. Техническо предложение за обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №5 - „Изолатор подпорен, проходен”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. *Срок на изпълнение:* в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок:*

3.1. Гаранционен срок от датата от влягане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта с 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №5 – „Изолатор подпорен, проходен“ и всички приложения към него документи, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

6. Техническо предложение за обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №7 - „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, Ц, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на една партида

1.2. *Срок на изпълнение:* в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок:*

3.1. Гаранционен срок от датата от влягане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“ и всички приложения към него документи, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

7. Техническо предложение за обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на една партида

1.2. *Срок на изпълнение:* в срок до 5(пет) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, сертификати за качество и оригинална фактура.

3. *Гаранционен срок:*

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,

- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател”, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

8. Техническо предложение за обособена позиция № 11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. *Партиди, срок на изпълнение и място на доставка*

1.1. *Партиди:* на една партида

1.2. *Срок на изпълнение:* в срок до 2(два) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. *Място на доставка:* гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. *Условия и начин на плащане:* Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протокол от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател” и всички приложени към него документи, Комисията констатира, че представения чертеж № НААР481686 на разрядник за катоден отводнител POLIM-H 29N и техническа спецификация с данни за разрядника на производителя ABB s.r.o., е само за изолятора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Изискването на Възложителя посочено в раздел VI, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие, е предлагания за доставка разрядник да отговаря на всички изисквания по каталожен номер и тип на разрядника, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя.

Въз основа на гореизложеното Комисията констатира, че представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №11, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел VI, т.1 от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че участника е предложил само изолятора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

9. Техническо предложение за обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №12 - „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи от проведени изпитания, сертификати за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приспа клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС“, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

10. Техническо предложение за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 4(четири) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 (тридесет) дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представляне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи от проведени изпитания, сертификати за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влягане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

11. Техническо предложение за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 5(пет) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи от проведени изпитания, сертификати за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“, Комисията констатира, че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

12. Техническо предложение за обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №16 - „Доставка на пневмопривод за токоснемател“, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 5(пет) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи от проведени изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларирал, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие и,
- срокът на валидността на оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“, Комисията констатира,

че същите са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

13. Техническо предложение за обособена позиция № 17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател”

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател”, подписано от упълномощен представител и подпечатано с печата на дружеството.

Към техническото си предложение участникът е приложил всички документи изискани от Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата, без образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател.

В техническото предложение участникът предлага:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида

1.2. Срок на изпълнение: в срок до 2(два) месеца от датата на сключване на договора.

1.3. Място на доставка: гр. София, ул. „Майчина слава” №2, Локомотивно депо София, район Подуяне.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставка на партидата в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан присмателно-предавателен протокол, протоколи от проведенни изпитания, сертификат за качество и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционен срок от датата от влагане в експлоатация - 250 000 км/ на локомотив или 12 месеца, което изтече по-рано.

3.2. Гаранционен срок на съхранение - 18 месеца след датата на доставката.

В техническото си предложение участникът е декларира, че:

- приема клаузите в проекта на договор, приложени към документацията за участие и,
- срокът на валидността на офертата е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявението за обществената поръчка.

След като разгледа техническото предложение на участника „Симскс-Транс” ЕООД за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател” и всички приложения към него документи, Комисията констатира, че участникът не е представил изискания от Възложителя образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател.

Съгласно изискването на Възложителя посочено в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образеца на Техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател”, Приложение №2.17 от документацията за участие, участникът трябва да представи към Техническото предложение за обособена позиция №17, „Образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател, издаван от производителя, в съответствие с изискванията на техническата и чертежна документация на Възложителя, изготвен с възможност за отразяване на данните от маркировката им, копие, заверен от участника, с подпис и печат”.

Въз основа на гореизложеното Комисията констатира, че представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №17, не отговаря на предварително обявените изискванията на Възложителя, съгласно документацията за участие в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образеца на Техническо предложение за обособена позиция №17, Приложение №2.17 от документацията за участие.

С аргумент на противното на основание чл.54, ал.7, 8 и 9 от ППЗОП, при установяване на липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка на информацията по чл.39, ал.3 от ШЗОП, комисията няма възможност да изисква от участниците да отстранява констатираните липси, непълноти или фактически грешки в информацията свързана с техническото предложение на участниците.

Въз основа на извършените действия и направените по-горе констатации, Комисията следва да предложи на Възложителя участника „Симекс-Транс“ ЕООД за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за обособени позиции №1, №2 и №11 на основание чл. 107, т. 2, буква „а)“ от ЗОП, и за обособена позиция №17 на основание чл.107, т.1, предложени последно и т.2, буква „а)“ от ЗОП, като мотивите за отстраняване са следните.

Мотиви:

1.1. За обособена позиция № 1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“:

В техническото предложение за обособена позиция №1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС“ участника предлага токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС, с нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представеният чертеж № Lo 002040 на токоснемателя и приложения към него чертеж № ST 3045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция плъзгач е несъвместима по отношение влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлаганите токоснематели да отговарят на всички изисквания по каталожни и чертожни номера и тип от каталога на производителя на електрически локомотиви серия 42, 43, 44 и 45, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №1, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел I, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че предлагания токоснемател с нова конструкция на плъзгача е различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочен в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместим по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни лайсни.

1.2. За обособена позиция № 2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“:

В техническото предложение за обособена позиция №2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС“ участникът предлага нов тип плъзгач, различен от оригиналния от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия. От представения чертеж № ST3045 на плъзгача(глава) се установява, че предлаганата нова конструкция на плъзгач не позволява монтажа на влаганите в оригиналната конструкция електрографитни лайсни.

Изискването на Възложителя посочено в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлаганите плъзгачи да отговарят на всички изисквания по каталожен и чертожен номер, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №2, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел II, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно

оборудване на електрически ТПС, поради това, че предлаганата от участника нова конструкция на плъзгача е различна от оригиналната от каталога на производителя на локомотивите Шкода-Пилзен Чехия, посочена в Техническа спецификация за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС на Възложителя, и несъвместима по отношение на влаганите в конструкцията електрографитни ланси.

1.3. За обособена позиция № 11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател“:

В техническото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател“ и всички приложения към него документи, Комисията констатира, че представения чертеж № HAAR481686 на разрядник за катоден отводнигел POLIM-H 29N и техническа спецификация с данни за разрядника на производителя ABB s.l.o., е само за изолятора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

Изискването на Възложителя посочено в раздел VI, т.1. от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, част от документацията за участие е предлагания за доставка разрядник да отговарят на всички изисквания по каталожен номер и тип на разрядника, в съответствие с Техническата спецификация за доставка на Възложителя, част от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция №11, не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в раздел VI, т.1 от Технически изисквания за доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС, поради това, че участника е предложил само изолятора, който е част от изделието - разрядник тип GZSa30 за токоснемател, с посочен каталожен № 68E71-000 от Техническата спецификация за доставка на Възложителя, неразделна част от документацията за участие.

1.4. За обособена позиция № 17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“

Към техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“, участникът не е представил изискания от Възложителя образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател.

Изискването на Възложителя, посочено в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образца на Техническо предложение за обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател“, Приложение №2.17 от документацията за участие, участникът към Техническото предложение за обособена позиция №17, трябва да представи „Образец на протокол от изпитания на предлаганата пружина главна за токоснемател, издаван от производителя, в съответствие с изискванията на техническата и чертежна документация на Възложителя, изготвен с възможност за отразяване на данните от маркировката им, копие, завърсен от участника, с подпис и печат“.

Въз основа на гореизложеното представеното Техническо предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя в раздел Б, II, т.3.2 (под точка 2.3) от условия за участие в процедурата и указания за подготовка на офертата и точка 3 от приложенията към образца на Техническо предложение за обособена позиция №17, Приложение №2.17 от документацията за участие.

2. Допуска до етапа на отваряне на Пликове „Предлагани ценови параметри“, участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за следните обособени позиции:

- обособена позиция №3 – „Изолятор подпореп за носач на главите на разединителите“;
- обособена позиция № 4 – „Изолятор опорен, проходен за ГВП“;

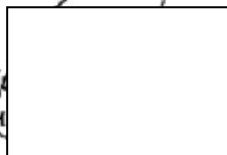
- обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен“;
- обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП“;
- обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател“;
- обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

3. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатия участник в процедурата да се проведе на **09.06.2017 г. от 10:00 часа**, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, участника в процедурата ще бъде писмено уведомен.

Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти ще бъде обявено по подходящ начин в интернет - страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача, както и в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3.

Настоящият протокол се състои от 13 /тринадесет/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:



ЧЛЕНОВЕ: 1.

3.

**Информацията е заличена на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

ПРОТОКОЛ №3

Днес, 09.06.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“, открита с Решение № 13/23.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0010, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Участника „Симекс-Транс“ ЕООД, е уведомен с писмо № 03-37-37/06.06.2017 г. за датата и часа на отваряне на ценовите предложения. Писмото е изпратено по факс на участника на 06.06.2017 г., удостоверено е приложена към уведомителното писмо разпечатка, удостоверяващо изпращането респ. получаването на същото. Участникът е потвърдил получаването на писмото.

Датата, часа и мястото, на заседанието са оповестени, в съответствие с чл.57, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ПЗЗОП/, на интернет страницата на БДЖ, в раздел Профил на купувача и в сградата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

На заседанието на комисията присъства г-н Валдемар Златанов – упълномощен представител на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, с пълномощно представено на първото заседание на комисията. Присъствието си представителя на „Симекс-Транс“ ЕООД удостовери със собственоръчно положен подпис в списъка на лицата, присъствали при публичните действия на комисията по чл.57, ал.3 от ПЗЗОП, приложен към настоящия протокол.

Комисията удостовери, че шликове „Предлагани ценови параметри“ на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 7, № 9, № 11, № 12, 14, 15, 16 и 17, са с ненарушена цялост.

Председателят на Комисията, съобщи че допуска до етапа на отваряне на Шликове „Предлагани ценови параметри“, участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за следните обособени позиции:

- обособена позиция № 3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“;
- обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“;
- обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен“;

- обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, пътен за ГВП“;
- обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател“;
- обособена позиция № 12 – „Доставка на покове за разединител на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“;
- обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател“, тъй като същите отговарят на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

I. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Председателят на комисията пристъпи към отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ на допуснатия участник „Симекс-Транс“ ЕООД, по обособени позиции №3, № 4, № 5, № 7, № 9, № 12, №14, № 15 и № 16, както следва.

1. обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри“ на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите“.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите	68E103-43	Ео 410 90/II	Изолатор, Ео 410 90/II	бр.	70	386,75	27 072,30

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

2. обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри“ на участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП“.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Изолатор опорен, проходен за ГВП	68E103-004	Ed 231532/II, Ео 41091	Изолатор, Ed 231532/II	бр.	59	703,52	41 507,82

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

3. обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Изолатор подпорен, проходен	68E103-020	Ео 41092/II	Изолатор подпорен, Ео 41092/II	бр.	67	425,26	28 492,50

Предложената цена с DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

4. обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Изолатор подпорен, плътен за ГВП	46E71-041	Ео 200889/I	Изолатор, Ео 200889/I	бр.	10	450,98	4 509,80

Предложената цена с DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

5. обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и шанги за токоснемател”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Рамо долно	68E97-004	33E97-504, Lo000825/m	Рамо долно, Lo000825	бр.	3	1 426,19	4 278,57
2.	Рамо I ляво	68E97-005	55E97-22, Lo99648/c	Рамо на токоснемател I, Lo99648	бр.	55	542,43	29 833,65
3.	Рамо II ляво	68E97-006	55E97-23, Lo99649/c	Рамо на токоснемател II, Lo99649	бр.	55	542,43	29 833,65
4.	Шанга фиксираща	68E97-013	33E97-707, Lo98644/c	Шанга фиксираща, Lo98644	бр.	35	254,02	8 890,70
5.	Шанга I	68E97-018	55E97-29, Lo438896	Шанга I, Lo438896	бр.	45	44,98	2 024,10

6.	Щанга II	68E97-019	55E97-30, Lo438897	Щанга II, Lo438897	бр.	45	47,63	2 143,35
----	----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----	----	-------	----------

Общо: 77 004,02

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

6. обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Нож за разединител на ГВП	68E103-044	Ео 41623/1	Нож Ео 41622	бр.	2	222,36	444,72
2.	Нож за разединител на токоснемател	68E103-045	Ео 41623/II	Нож за разединител Ео 41613	бр.	2	232,95	465,90

Общо: 910,62

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

7. обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токоснемател на електрически ТПС”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт.№	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Контакт (сопло)	68E103-036	Ео 402156/a	Контакт Ео 402156	бр.	10	100,94	1 009,40
2.	Контакт разединител I	68E103-037	Ео41631/I	Контакт Ео41631/I	бр.	10	139,16	1 391,60
3.	Контакт разединител II	68E103-038	Ео 41631/ II	Контакт Ео 41631/ II	бр.	10	139,16	1 391,60
4.	Контакт гърбичен за контрол на управлението SSV1	68E103-101	-	Контакт гърбичен Ed 230984/III	бр.	2	639,94	1 279,88

Общо: 5 072,48

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

8. обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС”

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Вентил изключващ ГВП S1	68E103-046	Ео 47016/1	Вентил изключващ Ео 47016/1	бр.	13	2 634,57	34 249,41
2.	Вентил включващ ГВП S2	68E103-047	-	Вентил включващ Ео 46858/1	бр.	13	2 420,56	31 467,28

Общо: 65 716,69

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

9. обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токоснемател”.

Същият съдържа ценово предложение, което се оповести, както следва:

№ по ред	Наименование	Каталожен № на Шкода-Пилзен, РЧехия или еквивалент	Черт. №	Черт. № на производителя	марка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1.	Пневмопривод за токоснемател /комплект/	68E97-008	-	Пневмопривод за токоснемател к-т, Lo86756	к-т	8	5 254,96	42 039,68

Предложената цена е DDP – София, Локомотивно депо София, Локомотивен район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава” №2, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

Пликове „Предлагани ценови параметри” на участника „Симекс-Транс” ЕООД за обособена позиция №1 – „Токоснемател комплект тип 25LS P5 на електрически ТПС”, обособена позиция №2 – „Плъзгач за токоснемател на електрически ТПС”, обособена позиция №11 – „Доставка на разрядник тип GZSa30 за токоснемател” и обособена позиция №17 – „Доставка на пружина главна за токоснемател”, не се отвориха.

След извършване на горепосочените действия, приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателят на комисията уведоми присъстващия представител на участника „Симекс-Транс” ЕООД, г-н Валдемар Златинов, който напусна заседанието.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията пристъпи към разглеждане на ценовите предложения на допуснатия участник „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособени позиции № 3, № 4, № 5, № 7, № 9, № 12, № 14, № 15 и № 16, за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.3. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че предложената общата стойност от 27 072,30 лв. без ДДС за изолатор подпорен за носач на главите на разединителите, не съответства на действителната стойност от произведението между посочената единичната цена от 386,75 лв. без ДДС и съответното количество - 70 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на уведомлението, комисията реши да изиска от участника да представи:

Писмено разяснение относно ценовото предложение на участника за обособена позиция № 3, а именно коя стойност следва да се присме за вярна и коректна - единичната цена в лв. без ДДС или общата стойност в лв. без ДДС, тъй като действителната стойност от произведението между посочената единична цена и съответното количество, не съответства на общата стойност предложена от участника.

2. обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.4. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че предложената общата стойност 41 507,82 лв. без ДДС на изолатор опорен, проходен за ГВП, не съответства на действителната стойност от произведението между посочената единичната цена от 703,52 лв. без ДДС и съответното количество - 59 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на уведомлението, комисията реши да изиска от участника да представи:

Писмено разяснение относно ценовото предложение на участника за обособена позиция № 4, а именно коя стойност следва да се приеме за вярна и коректна - единичната цена в лв. без ДДС или общата стойност в лв. без ДДС, тъй като действителната стойност от произведението между посочената единична цена и съответното количество, не съответства на общата стойност предложена от участника.

3. обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №5 – „Изолатор подпорен, проходен”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.5. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че предложената общата стойност 28 492,50 лв. без ДДС на изолатор подпорен, проходен, не съответства на действителната стойност от производението между посочената единичната цена от 425,26 лв. без ДДС и съответното количество - 67 броя, тоест при пресмятането е допусната аритметична грешка.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на уведомлението, комисията реши да изиска от участника да представи:

Писмено разяснение относно ценовото предложение на участника за обособена позиция № 5, а именно коя стойност следва да се приеме за вярна и коректна - единичната цена в лв. без ДДС или общата стойност в лв. без ДДС, тъй като действителната стойност от производението между посочената единична цена и съответното количество, не съответства на общата стойност предложена от участника.

4. обособена позиция № 7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.7. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №7 – „Изолатор подпорен, плътен за ГВП”, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

5. обособена позиция № 9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.9. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №9 – „Доставка на рамена и щанги за токоснемател”, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

6. обособена позиция № 12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс” ЕООД, за обособена позиция №12 – „Доставка на ножове за разединител на електрически ТПС”, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.12. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №12 – „Доставка на покове за разединител на електрически ТПС“, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

7. обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токосемател на електрически ТПС“

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токосемател на електрически ТПС“, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.14. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №14 – „Доставка на контакти за токосемател на електрически ТПС“, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

8. обособена позиция № 15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.15. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №15 – „Доставка на вентили на електрически ТПС“, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

9. обособена позиция № 16 – „Доставка на пневмопривод за токосемател“

При разглеждане на ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №16 – „Доставка на пневмопривод за токосемател“, Комисията констатира:

1. Ценовото предложение, е изготвено съгласно образеца Приложение № 3.16. от документацията за участие, и е подписано от упълномощен представител на участника.

2. При извършване на аритметична проверка на ценовото предложение на участника, комисията установи, че същото съдържа точни аритметични изчисления.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовото предложение на участника „Симекс-Транс“ ЕООД, за обособена позиция №16 – „Доставка на пневмопривод за токосемател“, е изготвено съгласно документацията за участие, съответства на изискванията на Възложителя и може да бъде допуснато до етапа на оценка и класиране.

Изисканите разяснения от участника „Симекс-Транс“ ЕООД за обособени позиции №3, №4 и №5 следва да бъдат представени в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: адрес, телефон и факс за кореспонденция:

- Текст: Допълнително представяне на разяснения в процедура публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“.

Пликът с допълнителните разяснения се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на уведомлението, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

Въз основа на горензложеното и извършените до тук действия комисията реши да продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на допълнителните разяснения, изискани от участника „Симекс-Транс“ ЕООД.

Настоящият протокол се състои от 9 /девет/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

ПРЕДСЕДАТЕЛ

/и

ЧЛЕНОВЕ:

Информацията е заличена на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

ПРОТОКОЛ №4

Днес, 22.06.2017 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 266/20.04.2017 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура, чрез публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за покривно оборудване на електрически ТПС“, открита с Решение № 13/23.03.2017 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2017-0010, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

**Информацията е заличена на основание чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП**

След запознаване със списъка с участника резервния член - подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, до участника „Симекс-Транс“ ЕООД, по факс е изпратено писмо № 03-37-37/14.06.2017 г., с искане за представяне на писмени разяснения относно ценовите му предложения за обособени позиции №3, №4 и №5.

Писмо № 03-37-37/14.06.2017 г., е получено от участника „Симекс-Транс“ ЕООД на 14.06.2017 г., отразено в разпечатка, удостоверяваща изпращането на писмото, като получаването му е потвърдено и от участника. Крайният срок за представяне на допълнително изискваните разяснения е съответно 21.06.2017 г.

Комисията констатира, че в посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпил запечатан, непрозрачен плик с допълнителни разяснения от участника „Симекс-Транс“ ЕООД, гр. Пловдив, бул. „Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 с вх. № 37/16.06.17 г., 10:00 часа.

Председателят на Комисията отвори пликът с допълнително представените разяснения и Комисията констатира, че участникът „Симекс-Транс“ ЕООД е представил писмо изх. № XVII-139/15.06.2017 г. в което посочва, че в трите обособени позиции №3, №4 и №5 са допуснати аритметични грешки при пресмятането на общите стойности, и предвид на това, че меродавни са предложените от тях единични цени, да се считат за валидни следните цени:

1. обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 386,75 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 27 072,50 лв. без ДДС

2. обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 703,52 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 41 507,68 лв. без ДДС

3. обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен”

- Единичната цена на предлаганото изделие е 425,26 лв. без ДДС
- Общата цена/стойност/ е 28 492,42 лв. без ДДС

Комисията след като разгледа представените от участника „Симекс-Транс“ ЕООД разяснения относно допуснатите от тях аритметични грешки, касаещи неправилно пресмятане на единичната цена по съответното количество за обособени позиции №3, №4 и №5, констатира, че грешките в изчислението на общите стойности за посочените обособени позиции са, както следва:

- в размер на 0,20 лв. за обособена позиция №3 - „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите” от 27 072,30 лв. без ДДС на 27 072,50 лв. без ДДС;
- в размер на 0,14 лв. за обособена позиция №4 - „Изолатор опорен, проходен за ГВП” от 41 507,82 лв. без ДДС на 41 507,68 лв. без ДДС;
- в размер на 0,08 лв. за обособена позиция №5 - „Изолатор подпорен, проходен”, от 28 492,50 лв. без ДДС на 28 492,42 лв. без ДДС

Предвид на това, че допуснатите аритметични грешки за обособена позиция №3 – „Изолатор подпорен за носач на главите на разединителите”, обособена позиция № 4 – „Изолатор опорен, проходен за ГВП” и обособена позиция № 5 – „Изолатор подпорен, проходен” са очевидни фактически грешки, представляващи несъответствие между действителната и външно изразената воля на участника и с оглед на това, че същите са отстранени от участника, Комисията реши да допусне ценовите предложения за обособени позиции №3, №4 и №5 до етапа на оценка и класиране.

Настоящият протокол се състои от 2 /две/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията в един екземпляр.

Приложения:

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой;

ПРЕДСЕДАТЕЛ

ЧЛЕНОВЕ: 1.

3.

Информацията е заличена на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

