

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
в.к. 1080 гр. София, ул. Иван Вазов № 3
03-10-15/18.03.2019



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



НА ВНИМАНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

ОТНОСНО: *Разяснения във връзка с открита процедура с предмет: „Доставка на работни и униформени обувки за нуждите на персонала от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с две обособени позиции, открита с Решение №4/14.02.2019г. на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с УНП №01605-2019-0006 в Регистъра на обществените поръчки към АОП*

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с постъпило в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД в законоустановения срок искане за разяснение по условията на горесцитираната процедура за възлагане на обществена поръчка, Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1: *“Молим да разясните какъв номер обувка за мостра следва да представим към офертата си, тъй като в Техническите спецификации е посочено, че се изисква мостра номер 42, а в образците на техническо предложение номер 43 за мъжките обувки. Протоколи за исканите изпитвания на готовите изделия за кой номер обувка трябва да се представят?”*

Отговор: Възложителят вече е предоставил отговор по отношение на изискуемия размер на мострите на работни обувки, цели /зимни/ мъжки и работни обувки, половинки /летни/ мъжки с публикуваните разяснения изх. №03-10-43/12.03.2019 г., в отговора на въпрос №1 от същите, като разясненията са публикувани в „Профила на купувача”, както следва: <http://p.bdz.bg/r/a/raziasnenie-03-10-43-ot-120319-11917.pdf>. По отношение на протоколите за изпитвания на готовите изделия в уточняваме следното: Възложителят изисква от участниците да представят протоколи за изпитвания на готовите изделия, като не е поставено изискване за конкретен номер.

Въпрос № 2: *„Молим да разясните, защо е добавено изискване за хастара на зимните обувки да е от специфична материя - вълна/полиестер 70/30±5% и грамаж 400±10г/м² за работните обувки и 65/35±5% и грамаж 350±10г/м² за униформените обувки? Тази материя не се прилага в масовото производство.”*

Отговор: Основание за направената промяна по отношение на работните обувки е, че естествената вълна е с много по-високи студозащитни свойства от полиестерната (синтетичната) и оптималният вариант съобразно специфичните условия на труд при,

които работи персоналът на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, е хастарът да бъде от нетъкан текстил, с процентно съдържание на вълна/полиестер 70/30% \pm 5% и специфична площна маса $400 \pm 10\%$ g/m². По отношение на обособена позиция №2 – „Униформени обувки“ процедурата е прекратена с Решение №3/12.03.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Въпрос № 3: „В техническата спецификация на работните обувки цели е посочено, че трябва са с минимум три броя отворени метални връзководи и минимум четири броя капси, като в областта на капсите и връзководите да има и подсилващи „подкапсулни“ детайли. Какво се разбира под подкапсулни детайли?“

Отговор: „Подкапсулни“ детайли е допълнителният материал, които се добавя в областта, където се поставят връзководите и капсите с цел повишаване здравината на тяхното закрепване към саята.

Въпрос № 4: „В техническата спецификация на работните обувки цели и половинки е описано, че в горната част на езика трябва да има елипсовиден отвор за поставяне на текстилен етикет с фигуративно лого. Така описаният отвор ще наруши целостта на езика и качеството му. Моля да уточните може ли обувките да са с пришито лого с посочените размери? Необходимо ли е на мострите да се постави отвор на езика и текстилен етикет с фигуративно лого? Може ли да предоставите образец на текстилното фигуративно лого - векторно изображение, цветове?“

Отговор: При изработването на обувките, участниците следва да се придържат към „Техническа спецификация за работни обувки цели – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“ и „Техническа спецификация за работни обувки половинки – дамски и мъжки за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“ от променената документация за участие и предвиденият елипсовиден отвор следва да е наличен. Възможно е обувките да са с пришито лого, поставено в елипсовидния отвор с посочените размери. На мострите трябва да се постави отвор на езика по описаните в Техническите спецификации за обособена позиция №4 размери. Текстилен етикет с фигуративно лого не е необходимо да се поставя на мострите, за да не се затрудняват потенциалните участници в процедурата. Образец на текстилно фигуративно лого – векторно изображение, цветове ще бъде предоставен от Възложителя на определения за изпълнител на обществената поръчка за обособена позиция №1- „Работни обувки“.

С уважение,

инж. Христо Иванов
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



Заличени лични данни на основание
Регламент 2016/679.