



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВА
ХРИСТО
Управител



*Записите изготвени са на основание
регламента 2016/679*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА

ИЗВЪРШВАНЕ НА СРЕДЕН РЕМОТ С ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА АВТЕНТИЧНИЯ ВИД НА САЛОН-ВАГОН № 5152 9810 055-0

Ремонта и извършването на долуописаните дейности е с цел привеждане на салон-вагона в техническо състояние, гарантиращо безопасността на движение, както и запазване автентичността на вътрешния интериор и външния вид на вагона.

I. Плановият ремонт на салон-вагона се извършва при спазване на настоящата „Техническа спецификация” и изискванията в следните документи:

- Правилник за среден ремонт на пътнически вагони от 1984 г. на СО „БДЖ”.
- Правилник за ремонт и изпитване на спирачни системи на подвижния жп състав на „БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за подържане и ремонт на ТОС на „БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за вагонни колооси на „БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за вагонни лагери-1989г на „БДЖ” ЕАД;
- Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитване на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 2011 г. на „БДЖ-ПП” ЕООД;
 - Заповед № 327/21. 05. 2008 г. т. 2.1. - всички части, които се доставят с цел подмяна, трябва да отговарят на изискванията залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), Общи Технически Условия/Спецификации за доставка на „БДЖ-ПП” ЕООД и др.;
 - Заповед № 298 / 13.06.2011 г.;
 - Всички инструкции, заповеди и изменения, свързани с горните правилници и инструкции.

За извършване на средният ремонт на салон-вагон № 5152 9810 055-0 е необходимо освен дейностите, обхванати в правилника за среден ремонт, да бъдат извършени и следните дейности за възстановяване в автентичен вид:

1. Ходова част, спирачки и теглично отбивачни съоръжения.

Талиги.

На талигите трябва да се извърши пълен демонтаж на буксовото и централното ресорно окачване. Рамите на талигите, както и всички демонтирани елементи да бъдат дробеструени и защитени антикорозионно с подходящи лаковобояджийски покрития.

Ремонта и изпитването на окачването да се извърши съгласно правилника за среден ремонт и работни инструкции, като пружините задължително да бъдат измерени на стенд за съответствие на характеристиките им. В случай, че характеристиките на пружините не съответстват на предписаните, несъответстващите пружини се заменят с нови от Изпълнителя.

Възстановяване на работата на брояча на километри.

Колооси.

Преокмплектоване с нови колела моноблок, предоставени от Възложителя.

Спирачна система.

Да се извърши проверка и ремонт на главния въздухопровод. Да се монтират нови акерманови кранове с фиксатори на крайните положения и гъвкави междувагонни въздуховоди. Смяна на въздушните резервоари с нови (старите се предават на възложителя). Смяна на всички гумени и металогумени елементи с нови.

Ремонт на лостовата спирачна система, съгласно правилника за среден ремонт на пътнически вагони, като задължително се сменят всички втулки и болтове.

Теглично-отбивачни съоръжения.

Ремонта на теглично-отбивачните съоръжения да бъде изпълнен съгласно действащите правилници и инструкции, като се извърши пълна подмяна на всички еластични елементи на буферите и тегличните апарати.

При ремонта на ходовата част на вагона, след проверка на еластичните елементи (пружини и ресори) от окачването, същите да се монтират на местата, от където са демонтирани.

2. Вътрешно оборудване.

Задължително при извършване на всички ремонтни дейности по вътрешното оборудване, да се запазва автентичния интериор на вагона. Дейностите се съгласуват задължително с дирекция „Маркетинг и продажби“.

Пердета, мокети и дамаски - задължителна подмяна.

Дървени облицовки и елементи - ламперите, вратите, масите, столовете и околопрозоречните рамки да се ремонтират, шлайфат и лакират, като се запази автентичният им вид и цвят. При невъзможност за възстановяване на даден елемент, същия да бъде заменен с нов, който да не се различава видимо от оригиналния такъв.

Задължителен ремонт на купейните маси. При невъзможност да се съхрани оригиналния фурнир да се извърши подмяната му с нов, съвпадащ по цвят и шарка с оригиналния. За целта трябва да се използва фурнир с подходящи дървесни декори, лакиран с лак, цветово отговарящ на оригинала.

Да се извърши почистване и профилактика на купейната вентилационна система.

Проверка състоянието на пода на вагона като очупени, пукнати или прогнили подови греди се заменят, а разкритите места се изкърпват с нови плоскости.

Да се монтира нова подова настилка (респективно комплект с подподава) от материал, съгласно изискванията на фиш на UIC 564-2 с цвят, одобрен от дирекция „Маркетинг и продажби“.

За купетата и коридора да се ушийт и поставят мокетени пътеки.

Цялостен ремонт и възстановяване автентичния вид на толетната. Премахване на съществуващите тапети. Подмяна на елементи от оборудването, тоалетни чинии, мивки, кранове и огледала с такива, неразличаващи се от оригиналните.

Почистване на всички метални хромирани /никелирани/ части от купетата, коридора и платформите на вагона и полирането им до метален блясък. При незадоволителни резултати демонтиране на елементи и нанасяне на галванично покритие (хромиране, никелиране), което да е с достатъчна дебелина, гарантираща огледална повърхност без надрасквания, шупли и други дефекти.

Счупените, пукнати и надраскани стъкла да бъдат заменени с нови отговарящи на съвременните изисквания за безопасност в съответствие с фиш на UIC № 564-1.

Да се ревизират и при необходимост да се подменят елементите от механизмите на прозоречната система.

Страничните врати да бъдат демонтирани и разглобени в специализирано отделение, като се извърши цялостен ремонт на брави, резета и закрепващия механизъм (пант) към коша на вагона.

Да се извърши ревизия и ремонт на всички купейни и челни врати във вагона. При ремонта трябва да се запази и/или възстанови автентичния вид на стъпала, ръкохватки и платформи около вратите.

3. Парна и водна инсталация.

Да се извърши ревизия и ремонт на парните кранове на магистралния паропровод, както и на парните ръкави. Подмяна на циркулационната помпа на отоплителната система с нова променливотокова със захранване от синусоидален инвертор с подходяща мощност. Монтаж на нови спирателни и изпускателни кранове. Подмяна на всички отоплителни тела в купетата и коридора запазвайки външната обшивка.

Подмяна на всички кранове от отоплителната инсталация с нови, съответстващи по външен вид и параметри на демонтираните.

Пълна ревизия на водната инсталация. Профилактика на водомерни стъкла и пълнителни тръби. Подмяна на корозирани и запушени тръби с нови, почистване и ремонт на водните резервоари. Всички видими тръби и съединителни елементи с никелирани (хромирани) повърхности да бъдат демонтирани, почистени и наново никелирани/хромирани и полирани.

Смесителните батерии и спирателните кранове да бъдат припасвани така, че да няма пропуски и теч на вода. Хромираните части да се почистят и полират до възвръщане на първоначалния им блясък. При незадоволителни резултати да се никелират/хромират наново.

4. Електрическа инсталация.

Подмяна на всички проводници от нисковолтовата и високоволтова инсталации, неотговарящи на изискванията на Заповед №298/13.06.2011г., за да са съобразени с изискванията на фиш на UIC № 564-2.

Вагонът се изпраща за ремонт без акумулаторни батерии.

Вагонът да се оборудва с нови акумулаторни батерии тип NiCa – 375 Ah, 24 V с подходящ габарит за монтаж.

Профилактика и ремонт на генераторите, регулаторите и електрическата инсталация за осветлението, съгласно „Инструкция за извършване на проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел. ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони” и ремонт съгласно инструкция на завода производител.

Да се извърши проверка на съществуващия електрически провод, разклонителните кутии, междувагонните ел. кабели и глухи дози, съгласно изискванията на Заповед № 298/13.06.2011 г.

Главно електрическо табло на вагона – функционална проверка на компонентите. Подмяна на дефектирани елементи или такива с влошени характеристики с нови, със същите параметри.

Монтаж на стрелкови ампермер с подходящ шунт за контрол работата на енергозахранващата уредба.

Независимо от направените ремонти и подменени елементи в таблото да се запази автентичния му дизайн, като бъде оборудвано с ключове, бутони, уреди и сигнални лампи с надписи и други елементи с „ретро“ дизайн, запазващи автентичния вид на вагона.

Монтиране на подходящо място в таблото на синусоидален инвертор 24V DC/220V AC/2500W за захранване на контакти, разположени в кабините на вагона. Електрическата схема на захранването на инвертора и линията към контактите в кабините да бъде одобрена от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Ремонт и възстановяване работата на озвучителната инсталация.

Дублиране на съществуващата междувагонна информационна връзка с такава, отговаряща на фиш UIC 558.

5. Боя, надписи и шаблони.

Коша и покрива на вагона да бъдат бластирани до метал, след което коша, покрива и долната част на рамата на вагона да бъдат грундиращи с двукомпонентен полиуретонов антикорозионен грунд и боядисани с двукомпонентни полиуретонов бои, след китване с подходящи двукомпонентни полиестерни китове, като цветовете на лаково-бояджийските покрития да съответстват на оригинално нанесените бои на вагона.

Надписите на вагона да се изпълнят от PVC фолио, като се запазва автентичния вид на надписите.

Възстановяване на оригинални символи на вагона по информация, предоставена от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

6. Допълнителни дейности:

Възстановяване на работоспособността, целостта и външния вид на всички уреди и устройства, монтирани във вагона (часовници, радиоапарати, печки и др.).

Оборудване на вагона с два броя прахови пожарогасители.

II. Гаранции:

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ или „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;

- Спирачна система – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Високоволтова инсталация – 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация –12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) –12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона –12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

III. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба, организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона”, съдържащ:
 - Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;
 - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
 - Техническа документация, монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
 - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
 - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
 - Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
 - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.
 - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
 - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
 - Протокол от пътна проба на вагона;
 - Сертификат за качество за използваните материали;
 - Декларация за съответствие за използваните материали;
 - Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт;

IV. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони” и дирекция „Маркетинг и продажби” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ – ПП” маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.