

ДОГОВОР

№/.....2016г.

Днес,2016г. в гр.София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Димитър Станоев Костадинов** – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

Въз основа на утвърден протокол от управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД от.....г., след проведена обществена поръчка по реда на глава осма „а” от ЗОП се сключи настоящият Договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши, при условията на настоящия договор, окончателна механична обработка на 80 бр. черни колела Ø920 „симетричен” тип и преокомплектовка на 40 бр. дискови колооси за талига Y32 с тях, с включени операции по окачествяване и ремонт на сп. дискове, предназначени за спални вагони WL 7071 собственост на „БДЖ – Пътнически превози”, в съответствие с одобрените от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”/ОТУ 4 12/IV/ и „Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони”/ОТУ 2 11/ IV/ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – приложения съответно №3 и №4 към настоящия договор.

1.2. Ремонтът на колоосите чрез преокомплектоване се извършва в съответствие с „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, одобрена от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол (NDT), Приложение №3 към настоящия договор

1.2.1. Окончателната механична обработка на 80 броя черни колела Ø920 „симетричен” тип се извършва по одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технически условия за производство на колела за пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, чертежи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, Приложение №4 към настоящия договор.

1.2.2. Преокомплектоването на вагонните колооси се извършва по заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която се посочва вида и броя на колоосите и броя на подлежащите за подмяна части на колоостта. /Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос./

1.3. За преокомплектованите колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава сертификат за качество, придружен с протоколи от всички проведени изпитания на оста и колоостта (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване). Допуска се сертификатът да се издава за единична колоос или за група колооси. За обработените черни колела предоставя декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитванията.

1.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, експедира преокомплектованите колооси към съответното ППП с приемо-предавателен протокол за преокомплектованите колооси по образец, Приложение №2 към настоящия договор.

Забележка: Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси, Приложение №2 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

1.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” /и неподлежащи на ремонт/ за повторна употреба.

За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида се изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси/. За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак /за изпълнител от РБългария – съгласно образците в инструкцията за колооси и вагонни лагери на «Холдинг БДЖ» ЕАД, за ИЗПЪЛНИТЕЛ от друга страна – по образци на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно неговата сертификация/.

1.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава **периодично** отпадналите/бракувани части на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид, като транспорта им на територията на РБългария е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /за ИЗПЪЛНИТЕЛ ситуиран на територията на РБългария/. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на РБългария, транспорта на бракуваните части при преокомплектоването на колоосите в рамките на територията на РБългария е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на РБългария – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /до границата на РБългария/. В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва в базите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в градовете София, Горна Оряховица и Пловдив, в присъствието на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като командировъчните разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

*Забележка: *Отбелязва се само едно обстоятелство, което се отнася до конкретния изпълнител*

1.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира с годни оси тези, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изготвил актове за брак (виж предходна т.1.6).

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1 Единичните цени за ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване по видове и количества са, както следва:

Тип	Бр. колооси	Ед. Цена/ без ДДС	Обща стойност/ Без ДДС
Окончателна механична обработка на 80 бр. черни колела Ø920 „симетричен” тип и преокомплектовка на 40 бр. дискови колооси тип КСК 130.02.139.00 – 1 с тях, предназначени за спални вагони WL 7071 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с включено окачествяване и ремонт на спирачни дискове	40		

2.2. Цената се разбира EXW /франко склад на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ съгласно „ИНКОТЕРМС 2010” и не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор /за ИЗПЪЛНИТЕЛ ситуиран на територията на РБългария/.

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Република България, цената се разбира DDP /доставено, мито платено/ съгласно

„ИНКОТЕРМС 2010” от/до гранична гара на Република България и не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

2.3. Плащането се извършва в лева по банков път, в срок до 30 /тридесет/ дни, след представяне на фактура в оригинал и двустранно подписани приемо-предавателни протоколи за извършената работа.

2.4. Плащането се извършва по сметката на Изпълнителя: Банка:....., клон:, гр., ВИС:, IBAN

2.5. Необходими документи за извършване на плащане :

- **фактура в оригинал**, издадена на името на «БДЖ-Пътнически превози» ЕООД с МОЛ: Димитър Костадинов, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора;

- **сертификат за качество** на колооста, диаграми и протоколи от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване). За обработените черни колела предоставя декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитванията.

- **приемо - предавателен протокол за преокомплектовани колооси**, удостоверяващ предаването на преокомплектованите колооси на съответното ППП, подписан от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представителя на ППП.

2.6. Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането: "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД" гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" №3, дирекция „ПЖПС”, отдел „Ремонт на пътнически вагони”.

2.7. На плащане подлежат само приетите изделия. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Договорът влиза в сила от подписването му от двете страни и е за срок от една година или до изчерпване стойността на договора.

3.2. Колоосите, подлежащи на преокомплектоване, се предоставят от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, чрез писмена заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.3. Срок на преокомплектовка - до 10 /десет/ календарни дни след доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение №1 към настоящия договор.

При установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни оси ИЗПЪЛНИТЕЛЯ **писмено** уведомява за това ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срока за изпълнение на подадени за преокомплектоване колооси, когато има брак на вагонни оси спира да тече от момента на уведомлението до момента на предоставяне на годни за преокомплектоване вагонни оси от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.4. Място на изпълнение – доставката на вагонни колооси за ремонт чрез преокомплектоване ще се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Република България доставката на вагонни колооси за ремонт чрез преокомплектоване ще се извършва в базите на Възложителя в градовете София, Горна Оряховица и Пловдив, в присъствието на представител на Изпълнителя, като всички командировъчни разходи са за сметка на Изпълнителя.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, преокомплектовани 40 броя колооси за спални вагони WL 7071.

4.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване съгласно т.1.1. от настоящия договор.

4.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно технологията на преокомплектоването на вагонните колооси без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.1.4. Да участва при техническото приемане на преокомплектованите колооси заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

4.1.5. Да участва при приемане на бракуваните части при преокомплектоване на колоосите заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

4.1.6. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел IX от настоящия договор.

4.1.7. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка, която не е в съответствие с **„Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси”** на Изпълнителя, одобрена от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и **„Технически условия за производство на колела за пътнически вагони”** на Изпълнителя, одобрена от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” – приложения съответно № 3 и №4 към настоящия договор.

4.1.8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

4.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

4.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

4.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

4.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

4.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

4.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

4.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

4.4.1. Да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение №3 към настоящия договор.

4.4.2. Да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технически условия за производство на колела за пътнически вагони” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение №4 към настоящия договор.

4.4.3. Да удостоверява качеството на преокомплектоването със сертификат за качество, протоколи от всички проведени изпитания (ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване). За обработените черни колела, чрез декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитванията.

4.4.4. Да предава преокомплектованите колооси придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и двустранно подписан приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси - Приложение №2 към настоящия договор, а обработените черни колела с декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитванията.

4.4.5. Да изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” /и неподлежащи на ремонт/ за повторна употреба.

За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида да изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси/. За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак /за изпълнител от Република България – съгласно образците в инструкцията за колооси и вагонни лагери на «Холдинг БДЖ» ЕАД, за ИЗПЪЛНИТЕЛ от друга страна – по образци на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно неговата сертификация/.

4.4.6. Периодично да предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите /бракувани/ части при преокомплектоването на колоосите след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид.

4.4.7. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

4.4.8. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси“ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол, Приложение №3 към настоящия договор.

5.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД „Технология/Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони“ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, комплектована с чертежи, Приложение №4 към настоящия договор.

5.3. Гаранционният срок на преокомплектованите вагонни колооси е, както следва:

- 2 години за пресовите сглобки (колело/ос и спирачен диск/ос) и за недопустими дефекти по частите втора употреба - неоткрити или внесени по време на ремонта, и водещи до съкращаване на експлоатационния живот на колооста или разрушаването ѝ;

- 5 години за обработените черни колела Ø920 „симетричен“ тип ;

Гаранцията тече от датата на монтаж на преокомплектованите колооси под вагони.

VI. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

6.1. Транспортът на 40 броя вагонни колооси при изпращането им за преокомплектоване се организира и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедиране на преокомплектованите колооси транспортът се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е българско юридическо лице и е ситуиран на територията на Република България.

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Република България транспорта, в рамките на територията на Република България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Република България – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответно от и до границата на Република България.

6.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща колоосите за преокомплектоване с напълно демонтирани буксови възли (вкл. и вътрешните лагерни гривни и лабиринтни гривни).

6.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ колоосите за преокомплектоване с писмена заявка и доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение №1 към настоящия договор.

6.4. Вагонните колооси следва да бъдат товарени и укрепвани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпращане на колоосите за преокомплектоване и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при експедиране на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача, което осигурява запазване на потребителските им качества след транспортирането.

6.5. Приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, се извършва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуиран на територията на Република България/ или в базите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в градовете София, Горна Оряховица и Пловдив, в присъствието на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице, като командировъчните разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

6.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за приемане на преокомплектованите вагонни колооси, минимум 3/три/ дни преди датата за приемане.

6.7. При предаването на преокомплектованите колооси ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси по образец, Приложение №2 към настоящия договор.

***Забележка:** Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси, Приложение №2 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.*

VII. РЕКЛАМАЦИИ

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предявява всички рекламации по колоосите и съставните им части (втора употреба или нови) към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.1. При видими недостатъци, рекламации се предявяват писмено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 /пет/ дни след констатиране им. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.2. Рекламации за скрити дефекти се предявяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 / пет / дни от установяването им при условие, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.3. Рекламациите се удостоверяват с протокол, подписан от двете страни, а при непостигане на съгласие между тях - с акт на независима организация за контрол.

7.4. Рекламациите се уреждат чрез замяна на дефектиралите елементи за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на предявяването им. За подменените вагонни колооси тече нов гаранционен срок. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не възстанови дефектната или липсваща стока в горепосочения срок, доставката, предмет на договора се счита неизвършена и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи предвидените в договора санкции и възстановяване на заплатената стойност на рекламираното количество.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1. Гаранцията е в размер на лв., което представлява **5 % от общата стойност на договора без ДДС**, дължима на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми: безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или парична сума, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 8002 1052 2265 20, BIC: UBBSBGSF.

8.2. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.3. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

8.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

IX. НЕУСТОЙКИ

9.1. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от изискванията за преокомплектовка ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на част или цялото количество от партидата,

както и да откаже да заплати съответното възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни изискванията, съгласно договора.

9.2. Ако преокомплектованите колооси не бъдат доставени в сроковете, посочени в настоящия договор по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, той обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ с неустойка, равна на 0,2% процента от стойността на забавените колооси за всеки ден от срока на забавата, но не повече от общата стойност на забавените колооси.

9.3. При пълно неизпълнение на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с неустойка, равна на 10% от стойността на договора.

9.4. Ако плащанията не бъдат извършени в сроковете, посочени в настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи законната лихва за забава.

X. СПОРОВЕ

10.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

10.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

10.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 10.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред.

10.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XI. ФОРСМАЖОР

11.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

11.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по т. 2.5. от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „Ремонт на пътнически вагони”
Тел.
Факс:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
.....
.....
Тел.
Факс:

12.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XIII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

13.1. Съгласно разпоредбите на чл.43, ал.1 от ЗОП, страните по настоящия договор не могат да го изменят, освен в случаите и при условията на чл.43, ал.2 от ЗОП.

13.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства по т.11.2. срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

13.3. Договорът, може да бъде прекратен предсрочно:

- по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
- с тридесетдневно писмено предизвестие, отправено от едната страна до другата;
- при обявяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в несъстоятелност или в производство по несъстоятелност или ликвидация;
- по реда на чл.87 от ЗЗД;
- по реда на чл.43, ал.4 от ЗОП.

13.4. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от 8 /осем/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. **Приложение №1** - Образец на приемо-предавателен протокол за колооси, предадени за ремонт
2. **Приложение №2** - Образец на приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси.
3. **Приложение №3** – „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
4. **Приложение №4** - „Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
5. **Приложение №5** – Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
6. **Приложение №6** - Ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
7. **Приложение №7** - Гаранция за изпълнение

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Димитър Костадинов

Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ПРИЕМО – ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

за колооси предадени за ремонт

№...../.....

Доставе ни по тел.№ / от дата	Номер на колоостта	Вид колоос		Заявка за подмяна на части					
		дис кова	ка лод кова	D на колелата в mm.			D на спир. дискове в mm.		
				Ø920 сим.	Ø920 несим.	Ø1000	Ø590	Ø610	
№...../	1.								
	2.								
	3.								
	4.								
	5.								
	6.								
	7.								
	8.								
	9.								
	10.								
	11.								
	12.								
	13.								
	14.								
	15.								
	16.								
	17.								
	18.								
	19.								
	20.								

Забележка: В графите на таблицата със знак „X” се отбелязват действителните за дадената колоос вид спирачка, диаметър на колелата и диаметър на спирачните дискове.

Предал:
за „БДЖ-ПП” ЕООД

Приел:
за „Изпълнителя”

Приложение № 2 към Договор №

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №
за прекомплектовани колооси с вложени нови части

№ по ред	Колоос №	Вид колоос			Вид колела			Колело А				Колело В				Вид сп. дискове		Нова ос			
		д	к	с	н	н	с	н	Заводски №	Д1	Заводски №	Плавка №	№ заг.	Д2	Заводски №	Плавка №	№ заг.		Ø590	Ø610	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

Забележка:
 1. В графа „вид колоос“ се маркира със знак „X“ действителния вид на колооста – дискова (д) или калодкова (к)
 2. В графа „вид колела“ се маркира със знак „X“ вида на вложените колела – симетрично (с) или несиметрично (н).
 3. В графа „№ заг.“ се вписва номера на заготовката/черното колело.
 4. В графа „вид сп. дискове“ се маркира със знак „X“ размера на вложените нови сп. дискове.
 5. В графа „нова ос“ се маркира със знак „X“ само ако е използвана нова ос.

Изготвил:
подпис/печат

Приел
 за „БДЖ-ПП“ ЕООД:
подпис