

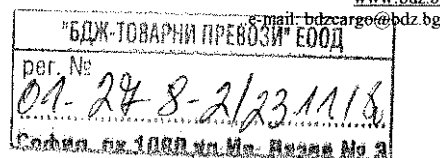


“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, гр. София 1018
факс: +359 2 987 79 83

ДО

.....
.....



Относно: Постъпило на 20.11.2018 г. по реда на чл. 33, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ писмено искане за разяснение по документацията за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП и във връзка с постъпило до „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в качеството му на възложител на обществени поръчки, искане за разяснение по документацията за участие в горесцитираната поръчка, предоставяме на заинтересованите лица следното разяснение по поставените въпроси:

Въпрос : 1.

„ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в Указанията за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, РАЗДЕЛ II., т. 5 СРОК И МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, т.5.3. е посочил срок за изпълнение на услугите за всяка партида вагони, считано от датата, удостоверена с двустранното подписване на предавателно- приемателен протокол за всяка една обособена позиция е както следва:

5.2.6. за обособена позиция № 6: не по-дълъг от 12 работни дни, 5 партиди - по 10 вагона на партида;

5.2.7. за обособена позиция № 7: не по-дълъг от 12 работни дни, 5 партиди - по 10 вагона на партида;

5.2.8. за обособена позиция № 8: не по-дълъг от 12 работни дни, 5 партиди - по 10 вагона на партида;

5.2.9. за обособена позиция № 9: не по-дълъг от 12 работни дни, 5 партиди - по 10 вагона на партида.

Така посоченият срок за изпълнение е технически неизпълним за нас.

Може ли ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да разясни как е преценил, че така заложения срок -12 работни дни - е достатъчен за извършване на среден ремонт на 10 броя вагона?

В случай, че УЧАСТНИК посочил в офертата си по-дълъг срок за изпълнение, технически изпълним за него срок, ще бъде ли отстранен от процедурата?“

Давам следното разяснение по въпрос № 1:

В т.5.3, раздел I от „Указания за подготовка на заявление за предварителен подбор и на първоначална оферта“, Възложителят е посочил срок от 12 работни дни (минимум 16 календарни дни) за извършване на среден ремонт на 10 броя товарни вагона, изхождайки от моментното състояние на вагоните и срочността за изпълнение на поръчката. Сроковете, заложи в горепосочения документ са редуцирани, но изпълними. Предвид обема на

обществената поръчка и недостига на вагони, Възложителят не може да си позволи големи срокове на изпълнение.

С оглед на гореизложеното, участник предложил в офертата си по-дълъг срок за извършване на среден ремонт на партида товарни вагони от обособената позиция, ще бъде отстранен от съответната обособена позиция.

Въпрос: 2.

„ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в Указанията за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП с предмет: „Среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД през 2018 година”, в т. 5 ОБХВАТ И ОБЕМ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА е посочил, че Извършването на среден (заводски) ремонт до 350 броя товарни вагона на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД е в съответствие с Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и техническите изисквания за извършване на среден /заводски/ ремонт на съответните товарни вагони (Приложения №№ 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5 и 2-6 към документацията за участие). Установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта, с изключение на рами, на талиги и колооси, се осигуряват от Изпълнителя.

Не е предвиден допълнителен бюджет за заплащането на установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта.

Осигуряването и подмяната на установените по време на ремонта негодни части с годни такива се явяват непредвидени разходи и са извън основните технически операции и дейности предвидени в Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли и техническите изисквания за извършване на среден /заводски/ ремонт на съответните товарни вагони, които следва да се подменят задължително при извършване на среден ремонт на товарен вагон и се вземат предвид при калкулиране на себестойността на среден ремонт и офертирането на същия от участниците.

Моля, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да конкретизира начина, по който ще се заплаща подмяната на негодните части, установени по време на ремонта, които следва да бъдат осигурени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.“.

Давам следното разяснение по въпрос № 2:

В раздел III от проекта на договорите (Приложения №№ 3-1, 3-2, 3-3, 3-4, 3-5 и 3-6 към документацията) и в раздел I от ценовото предложение за съответната обособена позиция (Приложения №№ 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-7, 5-8 и 5-9 към документацията) е посочено „В цената са включени цените на всички резервни части, възли и детайли, които се сменят по време на ремонта, съгласно нормативните документи (Правилниците и Инструкциите на Възложителя за ремонт на товарни вагони и техните възли) и „Технически изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на товарни вагони”. Съгласно раздел „Други изисквания към ремонта на вагоните“ от техническите изисквания за извършване на среден (заводски) ремонт на съответните товарни вагони (Приложения №№ 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5 и 2-6 към документацията за участие) е отбелязано, че установените като негодни за възстановяване части по време на ремонта, с изключение на рами на талиги и колооси/оси за колооси, се осигуряват от Изпълнителя.

Във връзка с гореизложеното, износените и повредени резервни части, възли и детайли, подлежащи на възстановяване, констатирани от Изпълнителя в процеса на ремонта на вагона, се подменят за негова сметка и влизат в цената за извършване на среден (заводски) ремонт на вагона, размерът на която се посочва в образеца на Ценовото предложение за съответната обособена позиция (Приложения №№ 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-7, 5-8 и 5-9 към документацията) и представлява част от общата цена за извършване на среден (заводски) ремонт на съответния брой и тип товарни вагони от съответната обособена позиция (общата стойност за изпълнение на обособената позиция).