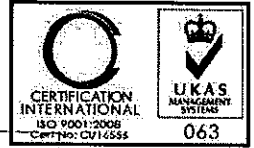




# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+359 2) 932 41 90  
факс: (+359 2) 987 88 69  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

п.к. 1080, гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3

35-00-101 / 27.02.17

**ДО  
ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА**

**Относно:** *Разяснения във връзка с процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови моторни влакове серия 10 и електрически моторни влакове серии 30 и 31, собственост на “БДЖ-Пътнически Превози” ЕООД”, открита с Решение № 1/03.01.2017г., изменена с Решение за одобряване на изменение или допълнителна информация № 4/31.01.2017г. и публикувана в регистъра на АОП под уникален № 01605-2017-0001*

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

На основание чл.33, ал.2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили искания за разяснения вх. № 35-00-95/21.02.2017г., вх. № 35-00-68/21.02.2017г., вх. № 35-00-97/21.02.2017г., вх. № 35-00-96/21.02.2017г., вх. № 35-00-101/23.02.2017г. предоставяме следните разяснения:

**Въпрос № 1:**

Какво е законовото и недискриминационно основание да изисквате от кандидатите сертификат за ЛОП, при условие, че такъв не е необходим на никое лице за извършване на поддържането на Вашите моторни?

**Отговор:**

Съгласно чл.60 от ЗОП „възложителите имат право да изискват от кандидатите или участниците да са вписани в търговския регистър и/или в съответния професионален регистър, а за чуждестранните лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.”

Чл. 62а от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, регламентира:

(5) Лицето по ал.1 изгражда своя система за поддръжка, чрез която осигурява безопасното експлоатационно състояние на превозните средства, за които отговаря, като гарантира, че те са поддържани в съответствие със:

1. досието за поддръжката на съответното превозно средство, включително инструкциите и други технически документи;

2. действащите разпоредби, включително правилата за поддържане и изискванията на ТСОС.

(6) Лицето по ал. 1 извършва поддържането на превозните средства самостоятелно или го възлага чрез сключването на договор.

В същата наредба, чл. 62б. (1) Лицето по чл. 62а, ал. 1 извършва поддържането на

превозните средства след получаване на сертификат на лице, отговорно за поддържането.

А, съгласно чл. 62в. (5) Сертифицирането се основава на оценка на способността на лицето, което отговаря за поддържането, да изпълнява съответните изисквания на Приложение III на Регламент (ЕС) № 445/2011 или на приложение № 46 и да може да ги прилага последователно. Това включва система за контрол, която да гарантира непрекъснатото съответствие с приложимите изисквания след предоставянето на сертификата на лицето, отговорно за поддържането.

### **Въпрос № 2:**

Необходимо ли е кандидатите да разполагат и да докажат наличието на посочените в документацията недвижими активи на мястото, където ще бъде извършвана текущата поддръжка на мотрисите – Р. България? По какъв начин се доказват техническите способности в настоящата процедура на кандидатите, разполагащи с недвижими съоръжения извън територията на Р. България?

### **Отговор:**

Съгласно т. 4.4. „Изисквания относно техническите възможности и/или квалификация за изпълнение на обществената поръчка” от документацията за участие:

**4.4.4.** Кандидатът следва да разполага със следното минимално техническо оборудване, инструменти и съоръжения, които ще бъдат използвано за изпълнение на поръчката:

1. Минимум 2 броя коловози, оборудвани с канали за изследване на ходовата част на мотрисите с минимална дължина от 75 метра или еквивалентни;
2. Минимум 1 брой ултразвуково устройство за откриване на пукнатини по осите или еквивалентно;
3. Минимум 1 брой подлокомотивен канален струг или еквивалент

*Доказване: Доказва се със списък декларация на инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат ползвани за изпълнение на поръчката.*

**ВАЖНО!** Към декларацията се прилага и документ за собственост на съответния инструмент, съоръжение или техническо пособие (фактура за покупка, договор или извадка от счетоводно заприходяване). Ако съответен инструмент, съоръжение или техническо пособие не е собственост на кандидата се представя надлежно сключен договор, от който да е видно, че кандидатът се е договорил със собственика и може да осигури използването на съответния инструмент, съоръжение или техническо пособие.

От всичко казано по-горе следва изводът, че кандидатът следва да разполага със собствено или наето единствено описаното в т.4.4.4. от Документацията (стр. 17) минимално техническо оборудване, като е необходимо да бъде представен документ за собственост или договор със съответния собственик, следователно е допустимо кандидатът да докаже собственост или право на ползване върху въпросните недвижими съоръжения и извън територията на Р. България.

### **Въпрос № 3:**

С кой параграф от Закона за обществените поръчки, глава VII – Изисквания към участниците – или друг нормативен акт се обосновава изискването Ви кандидатите да са сертифицирани по ISO 50001? Не е ли това дискриминационно изискване с цел възпрепятстване на несертифицирани лица от участие?

### **Отговор:**

Посоченото искане не представлява искане за разяснение по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка, съгласно чл.33, ал.1 от ЗОП.

**Въпрос № 4:**

Към момента на публикуване на документацията за обществената поръчка, ПЛС 406/87 валиден нормативен акт на БДЖ ПП ли е било и противоречало ли е на действащият към момента Закон за герб на Република България?

**Отговор:**

Посоченото искане не представлява искане за разяснение по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка, съгласно чл.33, ал.1 от ЗОП.

**Въпрос № 5:** Съгласно тръжната документация броят на ЕМВ серия 30 и 31 в експлоатация, предмет на обществената поръчка е 24, а съгласно отговор на въпрос 1.1 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. общия брой на ЕМВ е 21, като с отговор на въпрос 1.2, уточнявате, че в края на 2017г. общия брой ЕМВ ще бъде 12 броя. Същевременно според документацията изискването е „минимален брой в експлоатация преди извършване на основните ремонти ДМВ 15 броя и ЕМВ 30 – 13 броя, ЕМВ 31 – 8 броя”. Молим да разясните как ще се прилагат клаузите на Договора при започването му и конкретно в случая, когато минималния брой МВ в експлоатация не е наличен и осигурен от Възложителя.

**Отговор:**

Съгласно разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. с отговор на въпрос 1.2, уточняваме, че в края на 2017г. общия брой ЕМВ ще бъде 12 броя. Тази информация е предоставена на база на разчетите и в случай че изпълнението на Проекто – Договора не е започнал. В случай че при започване на изпълнението на Проекто – Договора броят мотрисни влакове е под изискуемия съгласно Документацията и доколкото това не се дължи на виновно поведение на избрания Изпълнител, изискванията за осигуряване на експлоатационна готовност ще се прилагат след достигане на минималния брой мотрисни влакове в експлоатация.

**Въпрос № 6:**

Съгласно тръжната документация броят на ЕМВ серии 30 и 31 в експлоатация, предмет на обществената поръчка е 24, а съгласно отговор на въпрос 1.1 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. общия брой на ЕМВ е 21. Молим да предоставите информацията относно състоянието на останалите 3 броя ЕМВ и причините поради които не са в експлоатация?

**Отговор:**

Мотрисни влакове с №№ 30 025/026 и 30 027/028 се намират в ремонт по необходимост за извършване на смяна на моноблокови колела и ремонт на тягови изправители.

На мотрисен влак с №31 013/014 се извършва аварийен ремонт възникнал в следствие на инцидент при обслужване на ГДВ.

Подробна информация за техническото състояние на мотрисните влакове кандидатите могат да придобият след като направят оглед/диагностика/ на същите.

**Въпрос № 7:**

Във връзка с отговор на въпрос 1 от ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. молим да ни предоставите информация, кой ДМВ е в ремонт по необходимост и в какъв обем е този ремонт

**Отговор:**

На дата 20.02.2017г. мотрисен влак № 10 037/038 е постъпил за извършване на ремонт по необходимост свързан с теч на охладителна течност от дизелов двигател. Повреда е отстранена и мотрисния влак се намира в експлоатация.

**Въпрос № 8:**

Във връзка с отговор на въпрос 2 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. молим да ни предоставите информация , за какъв АР е спрян МВ 10 031/032 и следва ли да се разбира, че този АР ще бъде извършен от Възложителя преди влизане на Договора в сила.

**Отговор:**

Повреда по електрическата инсталация на дизелов двигател на секция 10 032.

Съгласно т.9.2 от договора „Възложителят предава на Изпълнителя Мотрисните влакове в състоянието, в което са, като същите се считат приети от Изпълнителя”.

**Въпрос № 9:**

Във връзка с отговор на въпрос 3 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. молим да ни предоставите информация, от кога МВ 10 049/050 е спрян за извършване на ремонт IS600 и какво е състоянието на същият?

**Отговор:**

Мотрисен влас с № 10 049/050 е спрян от експлоатация на дата 02.02.2017г.

Подробна информация за техническото състояние на мотрисния влак с № 10 049/050 кандидатите могат да придобият след като направят оглед/диагностика/ на същия.

**Въпрос № 10:**

Във връзка с отговор на въпрос 3 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. молим да потвърдите, че ще предоставите информация относно техническото състояние на спрените от експлоатация МВ, в т.ч. списъци на липсващи и повредени части **преди** да осигурите възможност за оглед, т.е., че ще дадете възможност на кандидатите да преценят дали да правят разходи, свързани с оглед?

**Отговор:**

Най-точна информация за техническото състояние на спрените от експлоатация МВ, кандидатите могат да придобият след като направят оглед/диагностика/. Дали да бъдат направени разходи или не, за извършване на оглед/диагностика/ е решение на кандидата.

**Въпрос № 11:**

Във връзка с отговор на въпрос 4 от Ваше разяснение 35-00-68а/20.02.2017г. и поставените от възложителя изисквания за ниво на експлоатационна готовност преди извършване на планов ремонт IS600, не по-малка от 90% за серия 10 и преди извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 91%, отново молим да посочите, каква е съществуващата експлоатационна готовност на МВ по серии, изчислена по методиката на процедурата?

**Отговор:**

Съществуващата към момента експлоатационната готовност на мотрисните влакове, изчислена по методиката е в размер съответно ДМВ серия 10 около 98%, докато ЕМВ серии 30 и 31 са малко над 100%. Стойностите са приблизителни, тъй като през изминалия период не са отчитани броят на обслужените влакове, а само пропътуваните километри.

**Въпрос № 12:**

Тъй като Възложителят е поставил изискване за минимално ниво на експлоатационна готовност преди извършване на планов ремонт IS600, не по-малка от 90% за серия 10 и преди извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 91%, за серия 30 и 31, които по настоящем се поддържа от Възложителя молим отново възложителят да посочи стойностите на експлоатационната готовност за различните серии МВ, изчислени по методиката на процедурата.

**Отговор:**

Стойностите на експлоатационната готовност за различните серии МВ, изчислени по методиката са дадени в отговор на въпрос 7. До настоящия момент не са извършвани планови ремонти от вида IS600 за ДМВ серия 10 и R1 за ЕМВ серии 30 и 31.

**Въпрос № 13:**

Молим да специфицирате с какво ниво на експлоатационна готовност, изчислена по методиката от тръжната процедура, ще бъдат предадени мотрисните влакове при стартирането на договора?

**Отговор:**

Съгласно т.9.2 от договора „Възложителят предава на Изпълнителя Мотрисните влакове в състоянието, в което са, като същите се считат приети от Изпълнителя”.

Съгласно т.5.3 от договора „Изпълнителят следва да изпълнява договорните си задължения, така че нивата на ежедневна експлоатационна готовност да бъдат спазвани във всеки един момент”.

**Въпрос № 14:**

В случай, че реалната експлоатационна готовност на МВ при влизането на Договора в сила е по-ниска от минимално зададената, молим да разясните как ще се прилагат клаузите от Договора относно експлоатационната готовност, съответно неустойките?

**Отговор:**

Съгласно т.5.2 от договора Ако нивата на експлоатационна готовност, определени в чл. 5.1, не бъдат постигнати в два последователни месеца, Изпълнителят следва да преразгледа, в допълнение към другите законови последствия, предвидени в този Договор и/или съответно действащото законодателство извършването на Дейностите и да предприеме необходимите промени. Промените не следва да поразят допълнителни разходи за Възложителя.

Съгласно т. 8.1 от договора „Страните по Договора приемат, че ако нивото на експлоатационна готовност на мотрисите не бъде постигнато съгласно посоченото в Техническото предложение, Изпълнителят ще заплати неустойка на Възложителя. Неустойката е в размер на процент от платимата сума за месеца, изчислен на база предвидения общ месечен пробег на мотрисите на база Графика за движение на влаковете, равен на неосигурения процент договорена и гарантирана експлоатационна готовност”.

**Въпрос № 15:**

Правилно ли е разбирането ни, че за ремонтите по необходимост Изпълнителят ще е задължен да поддържа складова наличност в годишен размер само за горесцитираните обеми резервни части?

**Отговор:**

Решението какви резервни части по вид и количество, да се поддържат в годишен размер, за осъществяване на дейностите по договора е в компетенцията единствено и само на Изпълнителя.

**Въпрос № 16:**

Правилно ли е разбирането ни, че при възникване на обстоятелства извън посочения по-горе обем, ремонтите по необходимост ще бъдат заплащани допълнително?

**Отговор:**

Съгласно: **„А. Технически изисквания за извършване на планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка на ДМВ серия 10.”**

.....

**I.2.3.** Обем на извънплановата техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ДМВ серия 10.

Обемът на извънплановата техническа поддръжка на ДМВ серия 10 е съгласно, вписаните в „Акт-поръчка” Обр. ЛП9 от представител/ите на Възложителя, констатирани отклонения от конструктивните, техническите, функционалните, ергономичните, звукови, светлинни и др., параметри и характеристики, заложиени в ДМВ серия 10.

Към обема и обхвата на извънплановата техническа поддръжка РН – /ремонт по необходимост/ се **включват допълнително и** повредите с лимит за година описани по-долу:

1. Пукнато/Счупено челно стъкло – до 8 случая на година
2. Пукнато/Счупено странично стъкло – до 14 случая на година
3. Повредени/деформирани обтекатели – до 12 случая на година
4. Изкривени/счупени пясъчни тръби и/или стойките им – до 18 случая на година
5. Деформирани носещи елементи на въздушните резервоари – до 12 случая на година

и разходите за които се включват в цената за километър пробег оферирана от Изпълнителя.

**Изпълнителят няма право да отказва, извършването на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ДМВ серия 10.**

.....  
**I.4.** Общи условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ДМВ серия 10.

Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/, са включени в цената за техническата поддръжка на ДМВ серия 10 (лева/километър).

Съгласно: **Б. Технически изисквания за извършване на планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31**

.....  
**I.2.3.** Обем на извънплановата техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ЕМВ серии 30 и 31.

Обемът на извънплановата техническа поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 е съгласно, вписаните в „Акт-поръчка” Обр. ЛП9 от представител/ите на Възложителя, констатирани отклонения от конструктивните, техническите, функционалните, ергономичните, звукови, светлинни и др., параметри и характеристики, заложиени в ЕМВ серии 30 и 31.

Към обема и обхвата на извънплановата техническа поддръжка РН – /ремонт по необходимост/ се **включват допълнително и повредите** с лимит за година описани по-долу:

1. Пукнато/Счупено челно стъкло – до 8 случая на година
2. Пукнато/Счупено странично стъкло – до 14 случая на година
3. Повредени/деформирани обтекатели – до 12 случая на година
4. Изкривени/счупени пясъчни тръби и/или стойките им – до 18 случая на година
5. Деформирани носещи елементи на въздушните резервоари – до 12 случая на година
6. и разходите за които се включват в цената за километър пробег оферирана от Изпълнителя.
7. Счупен токоснемател – до 11 случая годишно

**Изпълнителят няма право да отказва, извършването на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ЕМВ серии 30 и 31.**

.....  
**1.3.Общи условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ЕМВ серия 30 и/или 31.**

Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/, са включени в цената за техническата поддръжка на ЕМВ серия 30 и 31 (лева/километър).

**Съгласно: 3. ИЗВЪРШВАНЕ НА АВАРИЙНИ РЕМОНТИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТ**

Извънпланова техническа поддръжка, която е възникнала в следствие необходимостта от отстраняване на повреди по мотрисния влак причинени включително, но не само от:

- катастрофа /удар с ПЖПС, удар с транспортно средство, удар на прелез и др./;
- пожар;
- природни бедствия /наводнения, свлачища и др./;
- нарушен габарит /удар в чужд предмет, удар в животно, попадане под напрежение от контактна мрежа и др./;
- вандализъм /счупване на челни и странични стъкла, недобросъвестно използване на WC модул, увреждане на елементи от интериора на мотрисата, кражба на агрегати или детайли от окомплектовката на мотрисата и др./;
- нерегламентирано нанесени покрития от боя, върху повърхностите на мотрисния влак, различаващи се от приетите за ДМВ серия 10 и ЕМВ серии 30 и 31, отличителни знаци, надписи, указатели, означения и цветове на боядисване.

се определя като АР /авариен ремонт/ и не следва да се счита за РН /ремонт по необходимост/.

**ВАЖНО!** Аварийните ремонти при необходимост на мотрисните влакове имат форсмажорен характер и следва да бъдат извършвани единствено, когато възникнат такива обстоятелства в предварително посочен от Възложителя обем, а именно:

Повреди от форсмажорни обстоятелства по мотрисни влакове ДМВ, серия 10 и ЕМВ серии 30 и 31:

1. Пукнато/Счупено челно стъкло – 8 случая на година
2. Пукнато/Счупено странично стъкло – 14 случая на година
3. Повредени/деформирани обтекатели – 12 случая на година
4. Изкривени/счупени пясъчни тръби и/или стойките им – 18 случая на година
5. Деформирани носещи елементи на въздушните резервоари – 12 случая на година
6. Счупен пантограф (за серии 30 и 31) – 11 случая годишно

**ВАЖНО!** Изпълнителят се задължава да извършва и всички Аварийни ремонти при необходимост и над горепосочения обем, но цената им не следва да бъде включена в предложената цена за изпълнение на поръчката. За всеки случай на Аварийни ремонти при необходимост над посочения обем ще се сключват анекси към договора за обществена поръчка, които да отразяват промяната в цената за извършените ремонти над горепосочения обем.

**ВАЖНО!** Всеки кандидат следва да представи ценоразпис с основните части и консумативи, необходими за извършване на Аварийни ремонти, както и необходимите човечасове за извършване на тези Аварийни ремонти. При възникване на

обстоятелства извън посочения обем Аварийни ремонти договорът може да се анексира, спазвайки предварително посочените цени и човекочасове.

**Въпрос № 17:**

Молим Възложителя да потвърди, че записания във Фаза 2-Б допълнителен обем ремонти, които ще се извършват при плановата техническа поддръжка, ще се заплаща допълнително след извършването му?

**Отговор:**

Съгласно:

**I.2.1.** Критерии и условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ДМВ серия 10.

За извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/, се подават дизелови мотрисни влакове серия 10, при които в процеса на експлоатацията им са констатирани отклонения над допустимите от конструктивните, техническите, функционалните, ергономичните, звукови, светлинни и др., параметри и характеристики, заложи в ДМВ серия 10.

При подаване на мотрисен влак за планова техническа поддръжка, всички ремонтни операции, вписани извън обхвата на Фаза 2-А от „Опис за планов преглед на ДМВ „Дезиро” – Приложение №17, се считат за РН, стига същия да не е възникнал при форсмажорни обстоятелства, посочени в т.І.2 от настоящите технически условия.

.....  
**I.4.** Общи условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ДМВ серия 10.

Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/, са включени в цената за техническата поддръжка на ДМВ серия 10 (лева/километър).

.....  
**I.2.1.** Критерии и условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ЕМВ серии 30 и 31.

За извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/, се подават електрически мотрисни влакове серия 30 и/или 31, при които в процеса на експлоатацията им са констатирани, отклонения над допустимите от конструктивните, техническите, функционалните, ергономичните, звукови, светлинни и др., параметри и характеристики, заложи в ЕМВ серия 30 и 31.

При подаване на мотрисен влак за планова техническа поддръжка, всички ремонтни операции вписани извън обхвата на Фаза 2-А от „Опис за планов преглед на ЕМВ „Дезиро” – Приложение №18, се считат за РН, стига същия да не е възникнал при форсмажорни обстоятелства, посочени в т.І.2 от настоящите технически условия.

.....  
**I.3.** Общи условия за извършване на извънпланова техническа поддръжка – РН /ремонт по необходимост/ на ЕМВ серия 30 и/или 31.

Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/, са включени в цената за техническата поддръжка на ЕМВ серия 30 и 31 (лева/километър).

**Въпрос № 18:**

Молим Възложителя да потвърди, че записаните във Фаза 2-Б допълнителен обем ремонти, при извършването на основен ремонт ще се заплащат допълнително след извършването им?

**Отговор:**

Съгласно:

**I.5.** Предаване за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка IS600 на ДМВ серия 10.

Дизелов мотрисен влак серия 10, се счита за предаден за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка от вида **IS600**, когато:



- надлежно е попълнен „Опис за планова техническа поддръжка IS600 на ДМВ „Дезиро” – Приложение №19, в обем Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършена планова техническа поддръжка IS600 и положени подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

- след извършена планова техническа поддръжка IS600, се удостоверява с подписи от представител/ите на Изпълнителя във Фаза 2-Б, че допълнителния обем ремонт РН /ремонт по необходимост/ и/или ВР /възстановителен ремонт/ ако има посочени такива са извършени.

- след извършване на ПРСС, когато е проведена успешно скоростно-спирачна проба на ДМВ серия 10 и в протокол Обр. ЛС 002-1/16, са записани дата и час на предаване за експлоатация и подписи на представител/ите на Изпълнителя и Възложителя.

- надлежно е попълнен и подписан Протокол за предаване на ДМВ серия 10 в експлоатация след извършен IS600.

За дата и час на предаване в експлоатация се счита настъпването на последното от четирите горепосочени събития.

Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/ и ВР /възстановителен ремонт/, са включени в цената за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 (лева/километър).

#### **Въпрос № 19:**

Молим Възложителя да посочи къде в тържната документация се намира Фаза 2-А от „Опис за планова техническа поддръжка IS600 на ДМВ „Дезиро”.

#### **Отговор:**

Представяме Ви начина за достъп до Фаза 2-А от „Опис за планова техническа поддръжка IS600 на ДМВ „Дезиро”.

Влизате в сайт: <http://www.bdz.bg>

Активирате линк: Профил на купувача

Активирате линк: № 01605-2017-0001 “Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на “БДЖ-Пътнически Превози” ЕООД”. Процедура Договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, открита с Решение № 1/03.01.2017г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувана в Регистъра на обществени поръчки към АОП с посочения по-горе уникален номер на 06.01.2017г.

Активирате линк: Нормативни документи на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Отваряте пакет с файлове: prilojenia-dmv-emv-7224-1

В папка: Prilojenie\_19

Отваряте файл: Опис IS600 на ДМВ.xlsx

в който е посочено съдържанието на Фаза 2-А от „Опис за планова техническа поддръжка IS600 на ДМВ „Дезиро”

#### **Въпрос № 20:**

Във връзка с изискването относно обем на основния ремонт на ДМВ серия 10 и по-точно „Влагането на агрегати, възли и части извън обхвата на Приложение №13 и нови по приложение №14 е за сметка на Изпълнителя” молим Възложителя да предостави количествени сметки и спецификации за тези агрегати, възли и части за всеки един ДМВ, влизащ в обхвата на Договора

#### **Отговор:**

Съгласно изискванията на „Приложение №13 – „Спецификация на агрегати, възли и части за задължителна подмяна при извършване на основен ремонт на силов блок Powerpack тип BR642” е необходимо „Посочените агрегати, възли и части в Приложение №13, задължително се подменят независимо от състоянието им.”

Съгласно изискванията на „Приложение №14 – „Спецификация на агрегатите, възлите и частите за които се предвижда ремонт/възстановяване” се допуска за тези части да се извърши възстановяване.

Ако Изпълнителя прецени, че е необходимо:

- да бъдат подменени допълнително агрегати, възли и части извън обхвата на задължителния списък по Приложение №13, както и/или

- да бъдат подменени с нови /а не възстановени/ всички или част от агрегати, възли и части от списък по Приложение №14

то всички тези действия посочени по-горе по първо и второ тире от отговор на Въпрос 4.3 са за негова /на Изпълнителя/ сметка.

Изготвянето на спецификации и количествени сметки за дейностите посочени по-горе по първо и второ тире от отговор на Въпрос 4.3, са изключително и само в компетенцията Изпълнителя.

#### **Въпрос № 21:**

Молим Възложителя да потвърди, че записаните във Фаза 2-Б допълнителен обем ремонти, които ще се извършат при основен ремонт ще се заплащат допълнително след извършването им?

#### **Отговор:**

Съгласно:

**I.5.** Предаване за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка R1 на ЕМВ серии 30 и 31.

Електрически мотрисен влак серия 30 и/или 31, се счита за предаден за експлоатация след извършена планова техническа поддръжка от вида R1, когато:

- надлежно е попълнен „Опис за планова техническа поддръжка R1 на ЕМВ „Дезиро” – Приложение №20, в обем Фаза 3, с посочени дата и час за предаване в експлоатация след извършена планова техническа поддръжка R1 и подписи на представител/ите на Възложителя и Изпълнителя.

**- след извършена планова техническа поддръжка R1, се удостоверява с подписи от представител/ите на Изпълнителя във Фаза 2-Б, че допълнителния обем ремонт РН /ремонт по необходимост/, ако има посочен такъв е извършен.**

- след извършване на ПРСС, когато е проведена успешно скоростно-спирачна проба на ЕМВ серии 30 и 31, в протокол Обр. ЛС 002-1/12, са записани дата и час на предаване за експлоатация и подписи на представител/ите на Изпълнителя и Възложителя.

- надлежно е попълнен и подписан Протокол за предаване на ЕМВ серия 30 и/или 31 в експлоатация след извършен R1.

За дата и час на предаване в експлоатация се счита настъпването на последното от четирите горепосочени събития.

**Всички разходи свързани с извършването на РН /ремонт по необходимост/, са включени в цената за планова техническата поддръжка на ЕМВ серии 30 и 31 (лева/километър).**

#### **Въпрос № 22:**

Съгласно Ваше Разяснение 35-00-68/13.02.2017г. липсват отговори на „Въпрос № 12 - Въпрос 1.3.” и „Въпрос № 14 – Въпрос 1.3.” Тъй като наличието на съоръжения за извършване на ЕП във всяко посочено място по точка 1.1. от горесцитираните въпроси е необходимо и условие за извършване на ЕП, молим Възложителя да разясни на кой етап от процедурата смята да представи опис на наличните съоръжения за извършване на ЕП по места, както и условия за тяхното използване?

#### **Отговор:**

Детайлна информация ще бъде предоставена от възложителя в поканите за преговори и подготовка на офертите до допуснатите кандидати при достигане на този етап от процедурата, като същата ще бъде обявена и в профила на купувача в преписката по процедурата.

**Въпрос № 23:**

Съгласно Разяснения 35-00-68/13.02.2017г. отговори на Въпрос № 13 и Въпрос № 15 „осигуряване на сапун, материалите за извършване на ЕП и екипиране на ДМВ е задължение на Изпълнителя” както и „осигуряване на сапун, материалите за извършване на ЕП и екипиране на ЕМВ е задължение на Изпълнителя”. Правилно ли е разбирането ни, че Изпълнителя е задължен да осигурява и гориво смазочни материали, свързани с ЕП и екипиране на ДМВ И ЕМВ, в това число и горивото за ДМВ?

**Отговор:**

Осигуряването на горивото за ДМВ не е задължение на Изпълнителя.

**Въпрос № 24:**

Смята ли Възложителят да предостави и на кой етап от процедурата, количествена сметка на материалите, в т.ч. минимални количества, които следва да бъдат доставяни от Изпълнителя за целите на извършване на ЕП, за всяка една от сериите МВ?

**Отговор:**

Решението какви материали, в т.ч. минимални количества, които следва да бъдат доставяни от Изпълнителя за целите на извършване на ЕП, за всяка една от сериите МВ е в компетенцията единствено и само на Изпълнителя.

**Въпрос № 25:**

Какъв срок Възложителят счита за „разумен срок” в зависимост от вида на промяната?

**Отговор:**

Съгласно т.6.1. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка „До 30 дни след подписване на този Договор Страните ще съставят Съвместна работна група от общо 6 лица, членовете на които ще бъдат посочени от Страните по равно. Дейността на Съвместната работна група ще включва регулиране и координация на ежедневните съвместни дейности на Страните по Договора, включително, но не само констатиране на необходимостта от извършване на извънпланов ремонт и координиране на съответните Дейности”.

Съвместната работна група е постоянно действащ орган, който ще регулира и координира ежедневните съвместни дейности на Страните по Договора.

**Въпрос № 26:**

При положение, че заплащането се извършва на база действителен пробег, в това число и на основни ремонти се стига до натрупване на големи суми за изплащане след приключване на Договора в изравнителната сметка. В състояние ли е, и как Възложителят ще гарантира тяхното своевременно изплащане?

**Отговор:**

Посоченото искане не представлява искане за разяснение по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка, съгласно чл.33, ал.1 от ЗОП.

**Въпрос № 27:**

С оглед надеждно планиране и обезпечаване на всички изискуеми ресурси за изпълнение предмета на настоящата обществена поръчка, моля да дадете пример за дейности, които не са ограничени до ремонта и поддръжката на мотрисите и дейности, извършвани по изпълнение на свързани услуги?

**Отговор:**

Видно от Методиката за оценка на получените оферти в „Определяне на комплексната оценка на допълнителния обем дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове”, Възложителят е предвидил:

1.1 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип.

1.2 Цена за подмяна на информационната система на 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип

1.3 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровете и сигнални светлини на влака за 22 броя мотриси ДМВ серия 10 с тип LED осветителни тела

1.4 Цена за вграждане в конструкцията на 22 броя ДМВ серия 10 Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците

1.5 Външно и вътрешно измиване на ДМВ, съгл. Методика на Възложителя

1.6 Външно и вътрешно измиване на ЕМВ, съгл. Методика на Възложителя

1.7 Цена за подмяната на търкалящите лагери в първата степен на колоосния редуктор на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип

1.8 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.

1.9 Цена за подмяна на информационната система за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.

1.10 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровете и сигнални светлини на влака за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с тип LED осветителни тела

1.11 Цена за вграждане в конструкцията на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31, Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците

Предвид гореизложеното, дефиницията в т.1.3. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка, покрива обхвата на „допълнителния обем дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове” от Методиката за оценка на получените оферти.

**Въпрос № 28:**

В случай че Изпълнителят няма да използва персонал на Възложителя, необходимо ли е Изпълнителя да обучи 10 броя длъжности лица на Възложителя, за работа със софтуера използван при извършване на диагностика и ремонт.

**Отговор:**

В процедурата няма изискване Изпълнителят да ползва „софтуера използван при извършване на диагностика и ремонт” на Възложителя, поради тази причина е необходимо да бъдат обучени длъжности лица на Възложителя за работа със софтуера използван при извършване на диагностиката и ремонта на мотрисните влакове за осъществяване на контрол върху Изпълнителя.

**Въпрос № 29:**

Молим за разяснение относно изчислението на неустойките, които дължи Изпълнителя при неосигурена експлоатационна готовност във връзка със следния предмет: „Неустойката е в размер на процент от платимата сума за месеца, изчислена на база предвидения общ месечен пробег на мотрисите на база Графика за движение на влаковете, равен на неосигурения процент договорена и гарантирана експлоатационна готовност”.

**Отговор:**

Проекто-Договорът предвижда неустойка за неосигуряване на предвидената експлоатационна готовност на мотрисните влакове. Размерът на неустойката представлява процент от месечната сума, който процент е равен на процента неосигурена експлоатационна готовност. За избягване на всякакво съмнение, в случай че избрания Изпълнител се е ангажирал да осигури 80% експлоатационна готовност на мотрисните влакове преди основен ремонт, но осигури 72%, неустойката ще бъде равна на 8%.

**Въпрос № 30:**

При забава на предаването на мотриса след основен ремонт с повече от 15 дни следва ли да се разбира, че максималната неустойка е не повече от 5% от стойността на основния /планов ремонт на забавената мотриса?

**Отговор:**

Видно от т.8.2. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка, „Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 1 % (един процент) на ден от цената на основния ремонт за всяка забавена мотриса, но не повече от 25%” от цената на основния ремонт за всяка забавена мотриса.

**Въпрос № 31:**

Какви „съществени договорни задължения” визира Възложителят, които могат да станат причина за прекратяване на договора?

**Отговор:**

Съгласно т.9.5. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка Изпълнителят има право да прекрати Договора преди изтичането му, в следните случаи:

9.5.1. Възложителят не е изпълнил съществени договорни задължения, или е съществена забава по тяхното изпълнение, независимо от това, че е получил обосновано писмено уведомление с подходящ срок да изпълни съответното задължение; или

Видно от гореизложеното, това е защитна клауза в интерес на изпълнителя, и упражняването на правата по посочената клауза зависи единствено и само от Изпълнителя по договора.

**Въпрос № 32:**

Следва ли да се разбира, че при предсрочно прекратяване на договора с тримесечно предизвестие от страна на Възложителя, разходите, направени от Изпълнителя до момента за персонал, материали, специални инструменти и други относно извършването на техническата поддръжка на мотрисите ще бъдат заплатени от Възложителя?

**Отговор:**

Съгласно т.7.11. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка „Освен ако изрично не е договорено друго с настоящия Договор, Изпълнителят няма право на други възнаграждения, освен посочените в този Договор, и по-конкретно, Изпълнителят, освен ако изрично не е договорено друго тук, няма право на възстановяване на разходите и/или режийни разходи във връзка с изпълнението на този Договор.”

**Въпрос № 33:**

Аварийните ремонти отнасят ли се само за повреди, възникнали след подписване на настоящия договор или става дума и за такива, които са били констатирани преди подписването му?

**Отговор:**

Съгласно 6.2. от Проекта на договор за предоставяне на услуги по поддръжка

След сформирване на Съвместна работна група, Съвместната работна група ще предприеме необходимите действия по приемо-предаване на Мотрисните влакове като извърши необходимите действия по обследване и констатиране състоянието и пробег на всяка Мотриса. Съвместната работна група, ще подпише попълнения приемо-предавателен протокол с отразените констатации по предходното изречение (Приложение № 7)”

Видно от гореизложеното Изпълнителя ще приеме мотрисните влакове в състоянието в което установи работната група, че се намират.

**Въпрос № 34:**

По какъв начин Възложителят удостоверява наличието на форсмажорен характер на аварийните ремонти и момента на настъпването им?

**Отговор:**

Ремонт който е възникнал в следствие на повреди причинени от, но не само, катастрофа /удар с ПЖПС, удар на прелез и др./, пожар, природни бедствия /наводнения, свлачища и др./, нарушен габарит /удар в чужд предмет, удар в животно, попадане под напрежение от контактна мрежа и др./, вандализъм /счупване на челни и странични стъкла, недобросъвестно използване на WC модул, увреждане на елементи от интериора на мотрисата, кражба на агрегати или детайли от окомплектовката на мотрисата и др./, нерегламентирано нанесени покрития от боя, върху повърхностите на мотрисния влак, различаващи се от приетите отличителни знаци, надписи, указатели, означения и цветове на боядисване има форсмажорен характер.

**Въпрос № 35:**

Цената съгласно чл.7.1.1.1. [...] лв./км, без ДДС, съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.2. „Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1.”

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образеца на Ценово предложение.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31” на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образеца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“. Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

**ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на**

офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.

Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.1.1. от Договора съответства на цената в т.1.2 „Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1.” от Образца на ценово предложение с отстранени технически грешки.

**Въпрос № 36:**

Цената съгласно чл.7.1.1.2. [...] лв./км, без ДДС съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.1. „Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършване на планов ремонт IS600, включваща и цената по т.1.3 по-долу и т.4 от настоящото ценово предложение”

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образца на Ценово предложение.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31” на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“. Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

**ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.**

Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.1.2. от Договора съответства на цената в т.1.1 „Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършване на планов ремонт IS600, включваща и цената по т.1.3 по-долу и т.4“ от Образца на ценово предложение с отстранени технически грешки.

**Въпрос № 37:**

Цената съгласно чл.7.1.2.1 [...] лв./км, без ДДС съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.2. „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1”

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образеца на Ценово предложение.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31” на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образеца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“. Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

**ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.**

**Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.2.1. от Договора съответства на цената в т.1.2 „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1” от Образеца на ценово предложение с отстранени технически грешки.**

**Въпрос № 38:**

Цената съгласно чл.7.1.2.2 [...] лв./км, без ДДС съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.1. „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение”

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образеца на Ценово предложение.



Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31“ на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“. Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

**ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.**

**Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.2.2. от Договора съответства на цената в т.1.2 „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение“ от Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки.**

**Въпрос № 39:**

Цената съгласно чл.7.1.3.1 [...] лв./км, без ДДС съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.2. „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1“

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образец на Ценово предложение.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31“ на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“.

Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.

Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.3.1. от Договора съответства на цената в т.1.2 „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1” от Образца на ценово предложение с отстранени технически грешки.

Въпрос № 40:

Цената съгласно чл.7.1.3.2 [...] лв./км, без ДДС съответства ли на цената, посочена в ценовото предложение в т.1.1. „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение”

Отговор:

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“, която е мултиплицирана и в Образца на Ценово предложение.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 24 от Документацията. В т. III „Определяне на комплексната оценка „КО\_31” на ЕМВ серия 31“, т. 1.2.1. описва единичните цени по видове техническа поддръжка. Пропуснато е да се отбележи, че единичните цени по видове поддръжка включват и ремонт по необходимост РН, така както е описано в аналогичната точка относно ЕМВ серия 30.

Техническата грешка в образца на Ценово предложение е допусната на стр. 91 от Документацията. При описване на цените за ЕМВ серия 30, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост, както и да се добави нов ред за предлагана цена, озаглавен „Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност“. Аналогично при цените на ЕМВ серия 31, в т.1.2.1 е пропуснато да се отбележи, че единичните цени са по видове техническа поддръжка, включваща и ремонт по необходимост.

ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1) и Образец на ценово предложение с отстранени технически грешки (Приложение № 2). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.

**Предвид казаното по-горе отговорът на настоящия въпрос е, че цената по чл. 7.1.3.2. от Договора съответства на цената в т.1.1. „Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение” от Образца на ценово предложение с отстранени технически грешки.**

**Въпрос № 41:**

Тъй като заплащането на възнагражденията се извършва на база действителен пробег на моторите и с цел обезпечаване на вложените ресурси, молим за разяснение, дали има минимален гарантиран пробег.

**Отговор:**

Минимален гарантиран пробег на моторните влакове не може да бъде предоставен, тъй като пробегът зависи от редица обстоятелства, включително и такива с форсмажорен характер. Ето защо не е възможно Възложителят да се нагърби с изчисляване и гарантиране на минимален пробег, изминаван от моторите.

**Въпрос № 42:**

Цената за възстановителния ремонт веднъж е част от т.1.3 „Стойност на допълнителния обем ремонт/възстановителен ремонт определен след диагностика от страна на кандидата за пет броя мотори с липсващи и демонтирани части ....” и втори път част от т.1.2.1. Единични цени по видове техническа поддръжка, в която е включен ремонт по необходимост РН и възстановителен ремонт ВР”. Моля да дадете точни указания към коя точка принадлежи възстановителният ремонт т.1.3. или 1.2.1.?

**Отговор:**

Във връзка с постъпилото запитване Възложителят констатира наличието на техническа грешка в т. V от Документацията, озаглавена „Методика за оценка на получените оферти“.

Техническата грешка в „Методиката за оценка на получените оферти“ е допусната на стр. 23 от Документацията. В т. I „Определяне на комплексната оценка „КО\_10” на ДМВ серия 10“, т. 1.2.1. „Единични цени по видове техническа поддръжка в която е включен ремонт по необходимост РН и възстановителен ремонт ВР“. Действително за възстановителните ремонти има отделна точка 1.3. (стр. 24 от Документацията), озаглавена „Стойност на допълнителния обем ремонт/възстановителен ремонт определен след диагностика от страна на кандидата за пет броя мотори с липсващи и демонтирани части ....”. Ето защо заглавието на т.1.2.1. не е описано правилно и от него следва да отпадне „възстановителен ремонт ВР“, който е част единствено от т.1.3.

**ВАЖНО! С оглед предоставяне на надлежен отговор по посочения въпрос Възложителя прилага към настоящите разяснения „Методика за оценка на офертите“ с отстранени технически грешки (Приложение № 1). Кандидатите следва да имат предвид, че за настоящите разяснения, както и в хода на процедурата под внимание ще бъдат взимани единствено документите с отстранени технически грешки.**

**Въпрос № 43:**

Молим Възложителят да разясни типа на отделното споразумение, с което страните ще уредят отношенията си по повод евентуално използване на персонал на Възложителя, съблюдавайки изискванията на данъчното и трудово законодателство в България?

**Отговор:**

Посоченото искане не представлява искане за разяснение по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка, съгласно чл.33, ал.1 от ЗОП.

**Въпрос № 43:**

Моля да предоставите информация за прогнозните километри (влаккилометри), които всяка една влакова мотриса следва да изминава за 60 месеца. Горната информация ни е нужна доколкото: (а) прогнозните километри, които всяка една мотриса следва да измине за 60 месеца, служат за ориентир при определяне на общата цена; (б) с оглед избягване на ситуация, при която оферираната цена надхвърля прогнозната стойност на поръчката.

**Отговор:**

Разчета за заложените по план влак-километри за 2017 г., са съответно:

- ДМВ серия 10 – 10500 км за един месец;
- ЕМВ серия 30 – 13500 км за един месец;
- ЕМВ серия 31 – 13500 км за един месец.

инж. Христо Иванов  
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



## V. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ПОЛУЧЕНИТЕ ОФЕРТИТЕ

**Критерий за оценка на офертите – икономически най-изгодната оферта, се определя въз основа на „оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената, както и на показатели, включващи качествени, и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка“ – чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.**

Класирането на допуснатите до оценка оферти за всяка от дейностите се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка“ (КО). Комплексната оценка представлява сума от индивидуалните оценки по определените предварително показатели, както следва:

Комплексната оценка КО на офертите на кандидатите се формира от сбора на комплексните оценки на:

- ДМВ серия 10 „КО\_10“ с тежест 40% от общата КО ;
- ЕМВ серия 30 „КО\_30“ с тежест 20% от общата КО;
- ЕМВ серия 31 „КО\_31“ с тежест 20% от общата КО;
- комплексна оценка за допълнителния обем дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове „КО\_КП“ с тежест 10% от общата КО;
- комплексната оценка за брой мотриси в планов ремонт IS600/R1 „КО\_БМР“ с тежест 10% от общата КО.

$$КО = КО_{10} \times 40\% + КО_{30} \times 20\% + КО_{31} \times 20\% + КО_{КП} \times 10\% + КО_{БМР} \times 10\%$$

Общо валидно правило за оценка по показатели, е следното:

**На кандидата с най-добра оферта ще бъдат присъдени максимален брой точки. Тази оценка ще бъде основа за формиране оценките на останалите кандидати и на база относителни тегла ще бъде формирана тяхната комплексна оценка по формулите:**

При показателите, за които най-голямото предложение е най-добро:

*(оценявано предложение ÷ най-добро предложение) \* максимален брой точки*

При показателите, за които най-малкото предложение е най-добро:

*(най-добро предложение ÷ оценявано предложение) \* максимален брой точки*

**I. Определяне на комплексната оценка „КО\_10“ на ДМВ серия 10 с тежест 40% от общата КО.**

Показател	Обознач.	Дименсия	Макс. брой точки
<b>I. Общо точки по показател цена Ц_10</b>			<b>60</b>
1.1 Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършен планов ремонт IS600, включваща и цената по т.1.3 по-долу и т. IV от настоящата методика	Ц_10_IS600	лв./км.	15
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт IS600 на ДМВ серия 10	Ц_IS600	лв.	10
1.2 Цена за километър пробег на ДМВ серия 10 при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_10_TS	лв./км.	15

1.2.1 Единични цени по видове техническа поддръжка, в която е включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - IS200 - IS510 - IS510M1 - IS510M2 - IS520 - IS520M1 - IS520M2 - IS530 - IS540M1 - IS550M2 - ПРСС - Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №1 – Обща стойност.	Ц_ЕП_10 Ц_IS200 Ц_IS510 Ц_IS510M1 Ц_IS510M2 Ц_IS520 Ц_IS520M1 Ц_IS520M2 Ц_IS530 Ц_IS540M1 Ц_IS550M2 Ц_ПРСС_10 Ц_1.2.3	лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв.	0,5 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 0.5
1.3 Стойност на допълнителния обем ремонт/възстановителен ремонт определен след диагностика от страна на кандидата за пет броя мотриси с липсващи и демонтирани части, посочени пономерно както следва: - 10 003/10 004 - 10 017/10 018 - 10 025/10 026 - 10 043/10 044 - 10 047/10 048	Ц_0304 Ц_1718 Ц_2526 Ц_4344 Ц_4748	лв. лв. лв. лв. лв.	1 1 1 1 1
<b>2. Общо точки по показател срок за извършване на IS600 – СИ_IS600</b>			<b>20</b>
2.1 Срок за извършване на планов ремонт IS600 на ДМВ серия 10 в календарни дни, но не по-кратък от 30 календарни дни и не повече от 90 календарни дни	СИ_IS600	к. д.	20
<b>3. Общо точки по показател експлоатационна готовност (%) – ЕГ_10</b>			<b>20</b>
3.1 Експлоатационна готовност (%) – ЕГ_10, както следва: - Преди извършване на планов ремонт IS600, не по-малка от 90% - След извършване на планов ремонт IS600, не по-малка от 92%	ЕГ1_10_BE ЕГ2_10_AF	% %	12 8

Информация: Експлоатационната готовност преди извършване на планов ремонт се изчислява при 15 ДМВ в експлоатация. Броя на ДМВ в експлоатация преди извършване на основен ремонт на всички мотрисни влака не трябва да бъде по-малко от 15 броя. След влизане в основен ремонт на част от тези 15 броя в основен ремонт те трябва да бъдат заменени със същата бройка от основен ремонт, като общия брой в експлоатация ремонтрани и неремонтрани не трябва да пада под 15 броя мотриси. Експлоатационната готовност на мотрисите преди планов ремонт при влизане на част от тях в основен ремонт ще се смята при следната формула  $15 - x$ , като  $x$  е броя мотриси влезли в основен ремонт и съответно заменени с ремонтрани ДМВ.

## II. Определяне на комплексната оценка „КО\_30” на ЕМВ серия 30 с тежест 20% от общата КО.

Показател	Обознач.	Дименсия	Макс. брой точки
<b>1. Общо точки по показател цена – Ц_30</b>			<b>60</b>
1.1 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършен на планов ремонт R1, включително т. IV от настоящата методика.	Ц_30_R1	лв./км.	15
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт R1 на	Ц_30R1	лв.	12

ЕМВ серия 30			
1.2 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30 при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_30_TS	лв./км.	15
1.2.1 Единични цени по видове техническа поддръжка с включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - VI - I1 - I2 - I3 - I4 - I5 - ПРСС - Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност.	Ц_ЕП_30 Ц_VI_30 Ц_I1_30 Ц_I2_30 Ц_I3_30 Ц_I4_30 Ц_I5_30 Ц_ПРСС_30  Ц_I.2.3	лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв.	1 1 1 2 3 4 4 1  1
<b>2. Общо точки по показател срок за извършване на R1 – СИ R1_30</b>			<b>20</b>
2.1 Срок за извършване на планов ремонт R1 на ДМВ серия 30 в календарни дни, но не по-кратък от 10 календарни дни и не повече от 30 календарни дни	СИ_R1_30	к. д.	20
<b>3. Общо точки по показател експлоатационна готовност (%) – ЕГ_30</b>			<b>20</b>
3.1 Експлоатационна готовност (%) – ЕГ_30, както следва: - Преди извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 91% - След извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 93%	ЕГ1_30_BE ЕГ2_30_AF	% %	12 8

Информация: Експлоатационната готовност преди извършване на планов ремонт се изчислява при 11 ЕМВ в експлоатация. Броя на ЕМВ в експлоатация преди извършване на основен ремонт на всички мотрисни влака не трябва да бъде по-малко от 11 броя. След влизане в основен ремонт на част от тези 11 броя в основен ремонт те трябва да бъдат заменени със същата бройка от основен ремонт, като общия брой в експлоатация ремонтирани и неремонтирани не трябва да пада под 11 броя мотриси. Експлоатационната готовност на мотрисите преди планов ремонт при влизане на част от тях в основен ремонт ще се смята при следната формула  $11 - x$ , като  $x$  е броя мотриси влезли в основен ремонт и съответно заменени с ремонтирани ЕМВ.

### III. Определяне на комплексната оценка „КО\_31” на ЕМВ серия 31 с тежест 20% от общата КО.

Показател	Обознач.	Дименсия	Макс. брой точки
<b>1. Общо точки по показател цена – Ц_31</b>			<b>60</b>
1.1 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършен на планов ремонт R1, включително т. IV от настоящата методика	Ц_31_R1	лв./км.	15
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт R1 на ЕМВ серия 31	Ц_31_R1	лв.	12
1.2 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31 при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_30_TS	лв./км.	15
1.2.1 Единични цени по видове техническа поддръжка с включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - VI - I1	Ц_ЕП_31 Ц_VI_31 Ц_I1_31	лв. лв. лв.	1 1 1

- I2	Ц_I2_31	лв.	2
- I3	Ц_I3_31	лв.	3
- I4	Ц_I4_31	лв.	4
- I5	Ц_I5_31	лв.	5
- ПРСС	Ц_ПРСС_31	лв.	1
<b>2. Общо точки по показател срок за извършване на R1 – СИ R1_31</b>			<b>20</b>
2.1 Срок за извършване на планов ремонт R1 на ДМВ серия 31 в календарни дни, но не по-кратък от 10 календарни дни и не повече от 40 календарни дни	СИ_R1_31	к. д.	20
<b>3. Общо точки по показател експлоатационна готовност (%) – ЕГ 31</b>			<b>20</b>
3.1 Експлоатационна готовност (%) – ЕГ_30, както следва:			
- Преди извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 91%	ЕГ1_31_BE	%	12
- След извършване на планов ремонт R1, не по-малка от 93%	ЕГ2_31_AF	%	8

Указания: Експлоатационната готовност преди извършване на планов ремонт се изчислява при 9 ЕМВ в експлоатация. Броя на ЕМВ в експлоатация преди извършване на основен ремонт на всички мотрисни влака не трябва да бъде по-малко от 9 броя. След влизане в основен ремонт на част от тези 9 броя в основен ремонт те трябва да бъдат заменени със същата бройка от основен ремонт, като общия брой в експлоатация ремонтирани и неремонтирани не трябва да пада под 9 броя мотриси. Експлоатационната готовност на мотрисите преди планов ремонт при влизане на част от тях в основен ремонт ще се смята при следната формула  $9 - x$ , като  $x$  е броя мотриси влезли в основен ремонт и съответно заменени с ремонтирани ЕМВ.

#### IV. Определяне на комплексната оценка за допълнителния обем дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове „КО\_КП” с тежест 10% от общата КО

Показател	Обознач.	Дименсия	Макс. брой точки
<b>1. Общо точки по показател допълнителни дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове – КО_КП</b>			<b>100</b>
1.1 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип.	Ц_VD_10	лв.	20
1.2 Цена за подмяна на информационната система на 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип	Ц_IS_10	лв.	5
1.3 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровете и сигнални светлини на влака за 22 броя мотриси ДМВ серия 10 с тип LED осветителни тела	Ц_LED_10	лв.	5
1.4 Цена за вграждане в конструкцията на 22 броя ДМВ серия 10 Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците	Ц_WF_10	лв.	5
1.5 Външно и вътрешно измиване на ДМВ, съгл. Методика на Възложителя	Ц_WSH_10	лв.	5
1.6 Външно и вътрешно измиване на ЕМВ, съгл. Методика на Възложителя	Ц_WSH_3031	лв.	5
1.7 Цена за подмяната на търкалящите лагери в първата степен на колоосния редуктор на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип	Ц_BR_3031	лв.	20
1.8 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.	Ц_VD_3031	лв.	20
1.9 Цена за подмяна на информационната система за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.	Ц_IS_10	лв.	5
1.10 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровете и сигнални светлини на влака за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с тип LED	Ц_LED_3031	лв.	5



осветителни тела			
1.11 Цена за вграждане в конструкцията на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31, Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците	Ц_WF_3031	лв.	5

**V. Определяне на комплексната оценка за брой мотриси в планов ремонт IS600/R1 „КО BMP” с тежест 10% от общата КО.**

Показател	Обознач.	Дименсия	Макс. брой точки
<b>1. Общо точки по показател брой мотриси, намиращи се едновременно в планов ремонт IS600/R1 – BMP</b>			<b>100</b>
1.1 Брой дизелови мотриси серия 10 в планов ремонт IS600, но не по-малко от 1 брой	BMP_10	брой.	35
1.2 Брой електрически мотриси серия 30 в планов ремонт R1, но не по-малко от 1 брой	BMP_30	брой.	30
1.3 Брой електрически мотриси серия 31 в планов ремонт R1, но не по-малко от 1 брой	BMP_31	брой.	35

**Забележка:** По т.1.1, т.1.2 и т.1.3 максималния брой мотриси намиращи се едновременно в планов ремонт IS600/R1 трябва да бъде съобразен с изискването за минимален брой мотриси в експлоатация преди извършване на основен ремонт на всички предвидени за това ЕМВ и ДМВ. Минимален брой в експлоатация преди извършване на основните ремонти ДМВ 15 броя и ЕМВ 30 – 13 броя, ЕМВ 31 – 8 броя.

**VI. УКАЗАНИЯ ОТНОСНО ПРИЛОЖЕНИЕТО НА МЕТОДИКАТА:**

1. Процентите се предлагат в офертата с точност до втория знак след десетичната запетая.
2. Оценка и дробните числа се закръглят до втория знак след десетичната запетая.
3. Крайното класиране ще се извърши на база на получената комплексна оценка в низходящ ред, т.е. офертата получила най-голям брой точки КО съгласно сбора по формулата се класира на първо място и т.н.
4. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл. 71, ал.4 и ал.5 от ЗОП.
5. При показателите отнасящи се до цена и срок за най-добро се счита най-малкото предложение.
6. При показателят брой мотриси, намиращи се в планов ремонт IS600/R1 за най-добро се счита най-голямото предложение.
7. Външно и вътрешно почистване съгласно Методика на Възложителя ще включва единствено труд и консумативи. При необходимост от инвестиции в допълнителни машини и съоръжения, свързани с тази дейност ще бъде ангажимент на Възложителя.
8. Кандидатите нямат право да предлагат числови показатели равни на нула. Всички числови показатели следва да бъдат положителни числа в указаните долни и горни граници, когато има такива.
9. При изчисляване на показател срок за извършване на основен ремонт (IS 600 или R1), следва да се има предвид, че срокът започва да тече от предаване на съответната мотриси за основен ремонт на мястото, посочено в съответния опис за поддръжка. Срокът приключва на мястото за предаване на отремонтаната

мотриса с подписване на протокол за приемане на мотрисата от мястото, където е извършен основния ремонт и където следва да се извърши статичното предаване на мотрисата след подписване на съответен документ по образец от представители на Възложителя.

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

ОТ

.....

..

(наименование на кандидата)

И

ПОДПИСАНО

ОТ

.....

(трите имена и ЕГН)

В

КАЧЕСТВОТО

МУ

НА

.....

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на кандидата или подизпълнителя (когато е

приложимо):.....

....;

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

1. С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „.....“ (посочва се наименованието на поръчката)

1.1.Предлагаме да поемем, изпълним и завършим тази обществена поръчка, съобразно условията на документацията за участие, както следва:

а). **ОБЩА ЦЕНА** за изпълнение на настоящата обществена поръчка е(..... - цифром лв. /..... - словом/ без ДДС, съответно..... - цифром лв. /..... - словом/ с ДДС;

Забележка: Кандидатите използват за ориентир при определяне на общата си цена прогнозните километри, които всяка една влакова мотриса следва да изминава, заложиени в техническата спецификация, за 60 месеца.

**ОБЩАТА ЦЕНА е формирана по следните ценообразуващи показатели:**

1. За ДМВ серия 10

Показател	Обознач.	Дименсия	Цена
1.1 Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършен планов ремонт IS600, включваща и цената по т.1.3 по-долу и т. 4 от настоящото ценово предложение	Ц_10_IS600	лв./км.	
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт IS600 на ДМВ серия 10	Ц_IS600	лв.	
1.2 Цена за километър пробег на ДМВ серия 10, при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_10_TS	лв./км.	
1.2.1 Единични цени по видове техническа			

поддръжка, в която е включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - IS200 - IS510 - IS510M1 - IS510M2 - IS520 - IS520M1 - IS520M2 - IS530 - IS540M1 - IS550M2 - ПРСС - Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №I – Обща стойност.	Ц_ЕП_10 Ц_IS200 Ц_IS510 Ц_IS510M1 Ц_IS510M2 Ц_IS520 Ц_IS520M1 Ц_IS520M2 Ц_IS530 Ц_IS540M1 Ц_IS550M2 Ц_ПРСС_10 Ц_1.2.3	лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв.	
1.3Стойност на допълнителния обем ремонт/възстановителен ремонт определен след диагностика от страна на кандидата за пет броя мотриси с липсващи и демонтирани части, посочени пономерно както следва: - 10 003/10 004 - 10 017/10 018 - 10 025/10 026 - 10 043/10 044 - 10 047/10 048	Ц_0304 Ц_1718 Ц_2526 Ц_4344 Ц_4748	лв. лв. лв. лв. лв.	

## 2. За ЕМВ серия 30

Показател	Обознач.	Дименсия	Цена
1.1 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение	Ц_30_R1	лв./км.	
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт R1 на ЕМВ серия 30	Ц_30R1	лв.	
1.2 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 30, при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_30_TS	лв./км.	
1.2.1 Единични цени по видове техническа поддръжка с включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - VI - I1 - I2 - I3 - I4 - I5 - ПРСС - Допълнителни дейности включени към ремонта по необходимост РН и посочени в т.1.2.3 от Приложение №V – Обща стойност.	Ц_ЕП_30 Ц_VI_30 Ц_I1_30 Ц_I2_30 Ц_I3_30 Ц_I4_30 Ц_I5_30 Ц_ПРСС_30 Ц_1.2.3	лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв.	

## 3. За ЕМВ серия 31

Показател	Обознач.	Дименсия	Цена
1.1 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31,	Ц_31_R1	лв./км.	

при извършен на планов ремонт R1, включваща и цената по т. 4 от настоящото ценово предложение			
1.1.1 Единична цена за извършване на планов ремонт R1 на ЕМВ серия 31	Ц_31_R1	лв.	
1.2 Цена за километър пробег на ЕМВ серия 31, при извършване на извънпланова техническа поддръжка, аварийни ремонти в предварително посочен обем и извършване на техническа поддръжка в обем съгласно т.1.2.1	Ц_30_TS	лв./км.	
1.2.1 Единични цени по видове техническа поддръжка с включен ремонт по необходимост РН: - Експлоатационен преглед (ЕП); - VI - I1 - I2 - I3 - I4 - I5 - ПРСС	Ц_ЕП_31 Ц_VI_31 Ц_I1_31 Ц_I2_31 Ц_I3_31 Ц_I4_31 Ц_I5_31 Ц_ПРСС_31	лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв. лв.	

4. За допълнителни дейности свързани с конструктивни промени в мотрисните влакове:

Показател	Дименсия	Цена
1.1 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип.	лв.	
1.2 Цена за подмяна на информационната система на 22 броя ДМВ серия 10 с нов тип	лв.	
1.3 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровите и сигнални светлини на влака за 22 броя мотриси ДМВ серия 10 с тип LED осветителни тела	лв.	
1.4 Цена за вграждане в конструкцията на 22 броя ДМВ серия 10 Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците	лв.	
1.5 Цена за външно и вътрешно измиване на ДМВ, съгл. Методика на Възложителя.	лв.	
1.6 Цена за външно и вътрешно измиване на ЕМВ, съгл. Методика на Възложителя.	лв.	
1.7. Цена за подмяната на търкалящите лагери в първата степен на колоосния редуктор на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.	лв.	
1.8 Цена за подмяна на дисплеите на пулта в кабината на машиниста за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.	лв.	
1.9 Цена за подмяна на информационната система за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с нов тип.	лв.	
1.10 Цена за подмяна на осветителните тела в салоните, както фаровите и сигнални светлини на влака за 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31 с тип LED осветителни тела	лв.	
1.11 Цена за вграждане в конструкцията на 14 броя ЕМВ серия 30 и 10 броя ЕМВ серия 31, Wi-Fi модул за осигуряване на достъп до интернет на пътниците	лв.	

**Забележка:** *Кандидатите задължително изработват предложението си при съобразяване с максималната стойност на осигурения от възложителя бюджет.*

**Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация, като при формиране на общата цена не трябва да надхвърля максимално предвидения финансов ресурс – при установяване на оферта надхвърляща обявения максимален общ финансов ресурс, офертата на кандидата ще бъде отстранена от участие в процедурата.**

2. В предлаганата от нас цена също така сме включили и всички разходи за: възнаграждения на експертите от предложението от нас консултантски екип, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и др., необходими за качествено и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

3. Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним услугата, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в (проекто) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя, вкл. външни за страната органи.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническата спецификация по процедурата.

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

Дата: .....

**ПОДПИС И ПЕЧАТ:** .....

[име и

фамилия]

[качество на представляващия

кандидата]