

ДОГОВОР

№ 133/25-05/2017 г.

Днес, 25-05..... 2017 г. в гр. София между:

"БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец“, ул.„Иван Вазов“ № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, представлявано от Пламен Ангелов Пешаров - Управител, наричан по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“,

и

„Тристан 02“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр.София 1618, област София /столица/, община Столична, район Красно село, ул.Пчела №15, ет.5, ап.15, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 130839386, ИН по ДДС № BG130839386 представлявано от Седефка Станимирова Занева-Петкова - Управител, наричан по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“

На основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и влязло в сила - Решение № 11/12.04.2017 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за класиране и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Изпълнителят се задължава да достави на Възложителя, а Възложителят се задължава да получи и заплати при условията на настоящия договор, 32 брой-комплекта заредени с електролит никел-кадмиеви акумулаторни батерии 24V 275 Ah \pm 10Ah за пътнически вагони, съгласно Техническа спецификация акумулаторни батерии 24V 275 Ah \pm 10Ah за пътнически вагони – Приложение №1, неразделна част от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2. Настоящият договор се сключва за срок от 3 месеца считано от датата на сключването му или до изчерпване на стойността на договора, което обстоятелство настъпи по-рано.

III. ЦЕНИ

3.1.Единичната цена на никел-кадмиеви акумулаторни батерии е 7 812.00 /седем хиляди осемстотин и дванадесет лева/ без ДДС.

3.2. Цената се разбира DDP- Вагонно депо „Надежда“, бул.„Стефансон“ № 5, гр. София и Вагонно депо Пловдив, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр.Пловдив, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС.

3.3. Общата стойност на договора за доставка на 32 брой-комплекта заредени с електролит никел-кадмиеви акумулаторни батерии 24V 275 Ah \pm 10Ah за пътнически вагони възлиза на 249 984.00 лв., без ДДС.

IV. УСЛОВИЯ И СРОК НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Плащането ще се извърши по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставката в складовете на Възложителя посочени в т.7.2 и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи за извършени изпитания, съдържащи референтните стойности, сертификат за качество с изписване на данните от маркировката, гаранционно свидетелство, инструкция за експлоатация и оригинална фактура.

4.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в пет дневен срок от извършване на доставката на следните документи:

- двустранно подписан приемателно-предавателен протокол за извършената доставка;
- оригинална фактура, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД", с адрес: 1080 София, ул."Иван Вазов" №3 с МОЛ – Пламен Пешаров, съдържаща № и предмет на договора;
- сертификат за качество с отразяване на данните от маркировката, издаден от производителя с оригинален подпис и печат.
- протоколи от извършени изпитвания, съдържащи референтните стойности;
- гаранционно свидетелство;
- инструкция за експлоатация.

4.3. При непредставяне в срок и на посочения адрес на горесцитираните документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка УниКредит Булбанк АД, IBAN: BG04UNCR76301078707292, BIC : UNCRBGSF.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

5.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

5.1.1. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява качествено и в срок без отклонения доставката съгласно Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, Приложение № 1 към договора.

5.1.2. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.3. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера определен в раздел XIII от настоящия договор.

5.1.4. Да прави рекламации при установяване на некачествени доставки, които не са в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя–Приложение №1 към настоящия договор, както и със Спецификация за доставка–Приложение №2 към настоящия договор.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

5.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

5.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

5.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

5.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително приложенията към настоящия договор.

5.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

VI. КАЧЕСТВО

6.1. Доставените никел-кадмиеви акумулаторни батерии 24V 275 Ah \pm 10Ah, предмет на настоящия договор, да отговарят на параметрите и техническите изисквания съгласно Техническата спецификация на Възложителя-Приложение №1 от настоящия договор.

6.2. Възложителят има право да изпрати свои представители за участие във всички проверки и изпитания в завода-производител по отношение спазване на технологията на производство на доставяните батерии, както и да взема решения кои от проверките ще се извършват в тяхно присъствие. Разходите на командированите представители на Възложителя са за сметка на последния.

6.3. Изпълнителят уведомява Възложителя най-малко 10 дни предварително, че партидата е готова за експедиция и провеждане на изпитания в завода-производител. След писмено уведомление от Възложителя, изпитанията могат да се проведат в отсъствие на негови представители, като в този случай Изпълнителят задължително изпраща на Възложителя писмено резултатите от проведените изпитания.

6.4. Доставените никел-кадмиеви акумулаторни батерии да са съобразени с „Наредба за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори”, приета с Постановление на МС №351/27.12.2012 г. и публикувана в ДВ бр.2/2013г.

6.5. Изпълнителят се задължава да представи при доставката на никел-кадмиеви акумулаторни батерии протоколи от изпитанията, инструкция за експлоатация, гаранционно свидетелство и сертификат за качество. Никел-кадмиеви акумулаторни батерии без горесцитираните документи не се приемат.

VII. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА

7.1. Доставката на никел-кадмиеви акумулаторни батерии се извършва на една партида както следва: за Вагонно депо „Надежда” – 12 комплекта, за Вагонно депо Пловдив – 20 комплекта, като срока на доставка е до 60 календарни дни от датата на сключване на договора.

7.2. Място на доставка: Вагонно депо „Надежда”, бул. „Стефансон” № 5, гр. София и Вагонно депо Пловдив, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр.Пловдив.

7.2. За дата на доставка на партидата се счита датата на доставка на стоката в склада на Възложителя и подписване на приемателно-предавателен протокол без възражение от представители на Възложителя и Изпълнителя.

VIII. ОПАКОВКА И МАРКИРОВКА

8.1. Опаковка:

8.1.1. Акумулаторните сандъци се доставят в подходяща, обичайна за този вид стока опаковка на производителя, гарантираща и запазваща целостта и функционалните им качества при транспортиране и съхранение. Опаковката е включена в цената на стоката.

8.2. Маркировка:

8.2.1. Всеки елемент трябва да има трайна маркировка за:

- номинално напрежение;
- номинален капацитет;
- маркери „MIN” и „MAX” за ниво на електролита;
- дата на производство;
- търговска марка на производителя;

8.2.2. Всеки акумулаторен сандък трябва да има трайна маркировка за:

- номинално напрежение;
- номинален капацитет;
- търговска марка на производителя;
- пореден номер на комплект от 6/шест/ сандъка;
- дата на производство.

IX. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

9.1. На предаване и приемане подлежат тези никел-кадмиеви акумулаторни батерии, които отговарят на условията по настоящия договор. Приемането и предаването се извършва в складовете на Възложителя - Вагонно депо „Надежда”, бул. „Стефансон” № 5, гр. София и Вагонно депо Пловдив, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр. Пловдив, за което се изготвя Приемателно-предавателен протокол, подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

9.2. На плащане подлежат само приетите с приемателно-предавателен протокол изделия.

X. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

10.1. Гаранционен срок - 36 месеца от датата на монтаж на вагона /удостоверен с протокол за монтаж/, но не повече от 4 години от датата на доставка. По време на гаранционния срок изпълнителят се задължава да заменя безвъзмездно дефектирала по време на експлоатация акумулаторни батерии и елементи за тях.

XI. РЕКЛАМАЦИИ

11.1. Рекламации по вид и количеството се правят в момента на получаване на никел-кадмиеви акумулаторните батерии в склада на Възложителя. За приетите никел-кадмиеви акумулаторните батерии се изготвя приемателно-предавателен протокол.

11.2. Рекламации по видими дефекти се предявяват до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок.

11.3. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок.

11.4. Рекламациите по точка 11.2. и 11.3. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 10 /десет/ дневен срок от поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

11.5. Рекламираните по качество батерии се подменят с качествени такива в срок от 30 дни от датата на предявяване на Рекламацията, за сметка на Изпълнителя. При неизпълнение на това задължение от страна на Изпълнителя, Възложителят счита количеството за недоставено и Изпълнителят дължи възстановяване на стойността на рекламираната стока, както и санкциите в раздел XIII.

11.6. При рекламации, рекламираната стока се държи на отговорно пазене на територията, където е възникнало рекламационното събитие, до уреждане на рекламацията, след което, при поискване от Изпълнителя, ако не бъде договорено друго, дефектната стока се предава на него или на упълномощено от него лице, в подходяща опаковка, в срок от 7 /седем/ работни дни, като всички разходи по подготовката и предаването на въпросната стока са за сметка на Изпълнителя.

11.7. За подменените в условията на гаранцията акумулаторни батерии, тече нов гаранционен срок равен на договорения в раздел X от настоящия договор. Подмяната на дефектна стока се извършва за сметка на Изпълнителя франко складове на Възложителя.

XII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

12.1. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя или парична сума (депозит) по посочена от Възложителя сметка, по преценка на Изпълнителя и е в размер на 12 499.20 лв., което представлява 5 % от общата стойност на договора. Гаранцията за изпълнение е със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

12.2. Гаранцията за изпълнение се усвоява от Възложителя:

1. При закъснение на доставката;
2. При неизпълнение на задължението за доставка – частично или изцяло;
3. При изпълнение на задължението за доставка с некачествена стока, която не е заменена с качествена в сроковете по този договор;

12.3. Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция или застраховка, тя се усвоява от Възложителя, чрез писмено уведомление до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят не е изпълнил договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

12.4. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията на Изпълнителя.

12.5. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

12.6. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за намерението си да пристъпи към усвояване на гаранцията или част от нея.

12.7. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

12.8. Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

12.9. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т.12.5 до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

XIII. САНКЦИИ и НЕУСТОЙКИ

13.1. При неизпълнение на задълженията по настоящия договор, закъснения, частични доставки или изпълнение с некачествена стока, незаменена в сроковете по договора, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

13.2. При пълно неизпълнение на доставката по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на договора.

13.3. Възложителят има право да усвои начислената по предходните клаузи неустойки от Гаранцията за изпълнение на договора учредена в негова полза, или от всяка друга сума дължима на Изпълнителя по този договор.

13.4. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

XIV. СПОРОВЕ

14.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

14.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 14.1, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

14.3. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.14.2, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по чл. 14.2 не е задължителен способ, преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XV. СЪОБЩЕНИЯ

15.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

15.2. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

15.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по раздел IV, т.4.2. от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. "Иван Вазов" № 3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Дирекция "ПЖПС"
Отдел "Пътнически вагони"
Тел: 0886316910

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр.София 1618
ул. Пчела №15, ап.15
Тел: 02/ 9251222

15.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната не изпълни това свое задължение, всички съобщения, изпратени до последния валиден по договора адрес, се счита за получени от адресата.

XVI. ФОРСМАЖОР

16.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

16.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

17.1. Измененията на настоящия договор следва да са в писменна форма.

17.2. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

17.3. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

17.4. Настоящият договор се прекратява:

- 1) с изтичане на срока, за който е сключен;
- 2) по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
- 3) при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
- 4) при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;
- 5) с окончателното му изпълнение;
- 6) по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
- 7) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.
- 8) с изчерпване стойността на договора.

17.5. Възложителят може да прекрати Договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

- 1) забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни;
- 2) не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;
- 3) не изпълни точно някое от задълженията си по Договора;
- 4) използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
- 5) бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

17.6. Възложителят може да прекрати Договора едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на Изпълнителя и приети от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

Настоящият договор се състои от 7 (седем) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложение:

Приложение № 1 - Техническа спецификация на Възложителя;

Приложение № 2 - Спецификация на Възложителя;

Приложение № 3 - Техническо предложение на Изпълнителя;

Приложение № 4 - Ценово предложение на Изпълнителя;

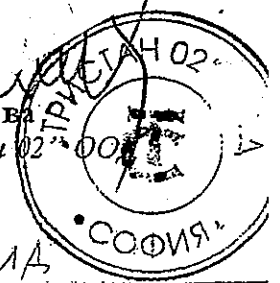
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Пламен Пешаров
Управител на
"БДЖ-Пътнически превози"



ИЗПЪЛНИТЕЛ

Седефка Занева-Петкова
Управител на "Тристан 02"



*Подписите са заложени на основание чл. 2, ал. 1, т. 5 от ЗЗЛА
и във връзка с чл. 12, ал. 5 от ЗОП.*

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО НАНКОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за акумулаторни батерии 24V 275 Ah \pm 10 Ah
за пътнически вагони

1. Тип на батериите

Никел - кадмиеви, за дълга или средна продължителност на разряд - тип "L" или "M".

2. Област на приложение

Техническата спецификация се отнася за никел - кадмиеви акумулаторни батерии /АБ/, използвани в пътнически вагони, за осигуряване на автономно захранване на постояннотоковите консуматори на вагона.

3. Основни документи

- 3.1. качеството на АБ трябва да отговаря на изискванията на IEC 623/EN 60 623:2001;
- 3.2. АБ трябва да издържа удари и вибрации, съгласно изискванията на IEC 77/EN 60 077;

4. Основни параметри и технически изисквания за АБ

- 4.1. номинален капацитет - 275 Ah \pm 10 Ah, при 5 часов разряд с ток $I_p = 0.2 C_5$;
 - 4.2. номинално напрежение на елемент / комплект АБ:
 - 4.2.1. без товар - над 1.33 V/АБ над 24.0 V
 - 4.2.2. под товар с $I = 0.1 C_5$ след 30 мин. - над 1.30 V/АБ над 23.4 V
 - 4.2.3. под товар с $I = 0.2 C_5$ след 90 мин. - над 1.20 V/АБ над 21.6 V
 - 4.3. конструкция на елемента
 - 4.3.1. корпусът да е полупрозрачен, позволяващ видимост на електролита, с маркери "MIN" и "MAX" за нивото му;
 - 4.3.2. конструкцията на елемента да позволява наличието на достатъчно количество електролит над електродните плочи, осигурен срещу разливане на електролита, при удари и вибрации в условията на експлоатация на подвижен жп състав;
 - 4.4. брой на елементите в комплект АБ - 18 бр
 - 4.5. брой на елементите в акумулаторен сандък - 3 бр
 - 4.6. брой на сандъците в комплект - 6 бр
 - 4.7. обвръзка на елементите в сандъка - разглобяема - с шини или проводници, с подходящо сечение и съпротивление $< 0.2 \text{ m}\Omega$
 - 4.8. обвръзка между елементите и изводните клеми - разглобяема - с шини /проводници/, с подходящо сечение и със съпротивление, съответно:
 - на късия конектор $< 0.1 \text{ m}\Omega$
 - на дългия конектор $< 0.3 \text{ m}\Omega$температура на прегряване на свързващите шини /проводници/ - $t^\circ < 10^\circ$
- С при ток $I = 1.5 I_n$
- 4.9. конструкция на акумулаторния сандък - пластмасов, с прорез в горния край, осигуряващ видимост за нивото на електролита
 - 4.10. габаритни размери на сандъка:
 - а/ ширина - 250 mm \pm 2 mm
 - б/ височина - max 390 mm /включително изводите на елементите/
 - в/ дължина - max 560 mm /включително тоководящите изводи/

Подписът е замислен и направен от 2, а от 2, 5 от ЗВЛД

4.11. обвързка между сандъците - кабели със сечение 35 мм² /или 50 мм² / с кабелни накрайници с отвори за шпилка М 8;

4.12. дължини и брой на свързващите кабели за 1 комплект:

- 4 броя с дължина по 280 мм;
- 1 брой с дължина 1500 мм;

4.13. температурен диапазон на работа на АБ - от -25⁰ С до +40⁰ С;

4.14. относителна влажност на въздуха при температура 20⁰ С - 98%;

4.15. АБ да могат да работят при условията за подвижен ж.п. състав;

4.16. АБ да могат да работят в режим заряд/разряд или в режим на непрекъснат заряд;

4.17. АБ да позволява разряд до 1 V на елемент /до 18V на комплект батерия / с разряден ток 0.2 С₅ за време по - голямо или равно на 5 часа;

4.18. срок на експлоатационна годност на АБ - най-малко 15 години;

5. Маркировка

5.1. Всеки елемент трябва да има трайна маркировка за:

- номинално напрежение
- номинален капацитет
- маркери "MIN" и "MAX" за ниво на електролита
- дата на производство
- търговска марка на производителя

5.2. Всеки акумулаторен сандък трябва да има трайна маркировка за:

- номинално напрежение
- номинален капацитет
- търговска марка на производителя
- пореден номер на комплект от 6/шест/ сандъка
- дата на производство

6. Изпитвания

Съгласно изискванията на IEC 623 и IEC 77 или национални стандарти, които са еквивалентни или с по-високи показатели от тях. Резултатите от изпитванията се оформят в протокол.

7. Приемни изпитвания

- проверка на Протокола от изпитванията
- проверка габаритни размери на акумулаторния сандък
- проверка видимостта на електролита във всеки елемент в сандъка; ниво на електролита - до маркер "MAX";
- проверка на кабелите за обвързка между сандъците
- заряд на АБ със заряден ток, напрежение и за време, съгласно инструкцията на производителя;
- проверка температурата на електролита, която не трябва да превишава регламентираната; запис / графичен или табличен / на зарядния процес;
- разряд на АБ с разряден ток 0.2 С₅ до напрежение 1 V / елемент за време ≥ 5 часа;
- проверка температурата на електролита, която не трябва да превишава регламентираната; запис / графичен или табличен / на разрядния процес;
- изчисление капацитета на АБ.

8. Условия за проверка и изпитания

Доставчикът трябва да покани представители на „БДЖ-ПП“ ЕООД за участие във всички проверки и изпитания; посочени по-горе. „БДЖ-ПП“ ЕООД ще вземе решение кои от проверките ще се извършат в присъствие на негови представители.

9. Гаранционни задължения

Гаранционен срок - най-малко 36 месеца от датата на монтаж, но не повече от 4 години от датата на доставка. По време на гаранционния срок производителят се задължава да заменя безвъзмездно дефектирани по време на експлоатация акумулаторни батерии и елементи за тях.

10. Условия на доставка

АБ трябва да се доставят заредени с електролит, готови за експлоатация.

Всяка партида АБ трябва да се придружава от протокол от изпитванията, сертификат за качество, гаранционно свидетелство и инструкцията за експлоатация.

В документите трябва да се посочи датата на доставката.

Акумулаторните санлъци трябва да са в подходяща опаковка на производителя.

Предлаганите за доставка АБ трябва да са съобразени с "НАРЕДБА за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори", приета с Постановление на МС №351/27.12.2012 г. и публикувана в ДВ бр. 2/2013 г.

ОДОБРЯВАМ:

инж. Христо Нанков
Директор, Дирекция „ПЖПС“

СПЕЦИФИКАЦИЯ

За обществена поръчка с предмет „Доставка на никел-кадмиеви акумулаторни батерии с напрежение 24V и капацитет 275±10Ah за пътнически вагони, за едногодишен период, за нуждите на “БДЖ-Пътнически превози”ЕООД.”

№ по ред	Идентификационни данни	Мярка	Кол-во
1.	Никел-кадмиева акумулаторна батерия 24V 275 Ah±10Ah- комплект* /съгласно техническите изисквания/ Комплекта се състои от 18 броя елементи с капацитет 275Ah, напрежение 1,3V, разположени в 6/шест/ броя акумулаторни сандъци по 3/три/ елемента във всеки сандък.	брой-комплекта	32

Количествата никел-кадмиеви акумулаторни батерии за напрежение 24V и капацитет 275 Ah±10Ah да се доставят на адрес:

• ВД „Надежда“, бул. Стефанов №5, гр. София - на една партида от 12 комплекта;

• ВД „Пловдив“, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр. Пловдив - на една партида от 20 комплекта;

Срок за доставка на никел-кадмиеви акумулаторни батерии с напрежение 24V и капацитет 275±10Ah за пътнически вагони - до 60 /шестдесет/ календарни дни от датата на сключване на договора.

*Подписът е залихен на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД
и във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП.*

ДО
"БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Тристан 02 ООД, с ЕИК 130839386, регистрирано в СГС, регистрация по ДДС: BG130839386, със седалище и адрес на управление София, ул. Пчела 15, адрес за кореспонденция: София, ул. Пчела 15, ет.5, ап. 15, телефон за контакт 0885 532 175, факс 02/ 925 12 22, представлявано от Седефка Станимирова Петкова в качеството на управител.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на никел-кадмиеви акумулаторни батерии с напрежение 24V и капацитет 275±10Ah за пътнически вагони, за едногодишен период, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, като предлагаме:

1. Партиди, срок на изпълнение и място на доставка

1.1. Партиди: на една партида и количества по партидата са както следва: за Вагонно депо „Надежда” – 12 комплекта, за Вагонно депо Пловдив – 20 комплекта.

1.2. Срок на изпълнение - до 60 дни /не по-дълъг от 60 календарни дни/ от датата на сключване на договора ;

1.3. Място на доставка: Вагонно депо „Надежда”, бул.„Стефансон” № 5, гр. София и Вагонно депо Пловдив, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр.Пловдив.

1.4. Акумулаторните батерии ще се доставят заредени с електролит, готови за експлоатация.

2. Условия и начин на плащане: Плащането ще се извърши по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след доставката в склада на Възложителя и представяне на двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, протоколи за извършени изпитания, съдържащи референтните стойности, сертификат за качество с изписване на данните от маркировката, гаранционно свидетелство и инструкция за експлоатация и оригинална фактура.

3. Гаранционен срок – 36 месеца от датата на монтажа на вагона /удостоверен с протокол за монтаж/ но не повече от 4 години от дата на доставката. По време на гаранционния срок изпълнителят се задължава да заменя безвъзмездно дефектирала по време на експлоатация акумулаторни батерии и елементи за тях.

4. Декларирам(е), че приемам(е) клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

5. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

6. В случай, че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

Нераздела част от техническото предложение са следните документи:

1. Когато участникът не е производител, представя оригинален документ /може и нотариално заверено копие/ от производителя, доказващ правото на участника да предлага и извършва доставка на продукцията му през 2016/2017 г. /оторизационно писмо, пълномощно, дистрибуторски договор и др./.

2. Сертификат за качество на предлаганите акумулаторни батерии, издаден от производителя, с отразяване на данните от маркировката им, копие, заверено от участника.

3. Образци на протоколи за проведени изпитания, съгласно изискванията на IEC 623 и IEC 77 или еквивалентни, издадени от производителя или от орган за оценяване на съответствието. Протоколите от изпитанията да съдържат референтни стойности и да бъдат заверени от участника.

4. Участникът предоставя декларация за съответствие на предлаганите акумулаторни батерии с Техническата спецификация на Възложителя, издадена от производителя с оригинален подпис и печат.

5. Декларация, че предлаганите за доставка акумулаторни батерии отговарят на изискванията на „Наредба за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори”, приета с Постановление на МС №351/27.12.2012 г. и публикувана в ДВ бр.2/2013г.

6. Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на обществената поръчка.

Дата 07 / 02 / 2017 г.

Подпис:
(Седерка Петкова / Управител)



*Подписът е замислен на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗПА
и във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.*

ДО
 „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
 ГР. СОФИЯ 1080
 УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура по публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на никел-кадмиеви акумулаторни батерии с напрежение 24V и капацитет 275±10Ah за пътнически вагони, за едногодишен период, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”

ТРИСТАН 02 ООД, ЕИК 130839386, гр. София, ул. Пчела 15, ап.15

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени а именно:

№ по ред	Наименование	Мярка	Общо количество	Ед. цена в лв. без ДДС	Обща с-ст в лв. без ДДС
1	2	3	4	5	6
	Никел-кадмиева акумулаторна батерия 24V275 Ah ±10Ah-комплект	Брой-комплекта	32	7812,00	249984,00

Общата стойност за изпълнение на поръчката възлиза на 249984,00 лв. / двеста четирдесет и девет хиляди деветстотин осемдесет и четири / без ДДС

Декларираме, че предложената цена е DDP – Вагонно депо „Надежда“, бул. „Стефансон“ №5, гр. София и Вагонно депо Пловдив, Южна индустриална зона, ВР цех за ремонт на пътнически вагони, гр. Пловдив, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

Дата 07.02.2017г.

Подпис:
 /Седефка Петкова – Управител



Бюджетът е изплатен на основание на...