

**ДОГОВОР
ЗА УСЛУГА**

№/.....2017г.

Днес,2017 г. в гр.София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Пламен Ангелов Пешаров** – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

На основание чл. 112 във връзка с чл.108, т.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), и влезли в сила - Решение №...../.....2017 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на публично състезание по реда на ЗОП и Решение №/.....2017 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за класиране и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм, в съответствие с:

а) „Техническата спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм”- Приложение №I към настоящия договор и нормативните документи, които трябва да се спазват при извършване на ремонта на пътнически вагони за междурелсие 760 мм;

б) Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № II към настоящия договор;

в) Ценово предложение на Изпълнителя – Приложение №III към настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

2.1. Договорът за извършване на планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм се сключва за срок от 1 (една) година, считано от датата на подписването му или до достигане на максимално допустимата стойност на Договора по т.3.1.2., в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

2.2. Срокът за изпълнение на планов ремонт на 1 (един) брой пътнически вагон за междурелсие 760 мм е съгласно Техническото предложение на Изпълнителя – Приложение № II към настоящия договор:

2.2.1. Срок за извършване на планов ремонт на 1 (един) брой пътнически вагон за

междурелсие 760 мм –...../словом:/календарни дни/, / не по-дълъг от 90 /деветдесет/ календарни дни/, считано от датата на приемане на вагона за ремонт.

2.2.2. За дата на приемане на вагона за ремонт се счита датата на подписване на предавателно-приемателен протокол за ремонт.

2.3. Място на изпълнение на Договора

2.3.1. Място за предаване на пътнически вагон за междурелсие 760 мм за планов ремонт -/адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на Изпълнителя.

2.3.2. Място за приемане на пътнически вагон за междурелсие 760 мм от планов ремонт -/адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на Изпълнителя.

2.3.3. Разходите за командировка на представител/ите на Възложителя, който/които придружава/т вагона/те до и от ремонтната база на Изпълнителя, са за сметка на Възложителя.

2.3.4. Място за извършване на планов ремонт на пътнически вагон за междурелсие 760 мм/адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на Изпълнителя.

2.3.5. Място за извършване на евентуален ремонт в рамките на гаранционния срок, в зависимост от вида на конкретната повреда, на ремонтираните пътнически вагони за междурелсие 760 мм – на територията на Възложителя или на територията на Изпълнителя, като във втория случай организацията на транспорта на вагона/ите и транспортните разходи са за сметка на Изпълнителя.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

3.1. Стойността за изпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, е съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №III към настоящия договор, както следва:

3.1.1. Обща стойност за извършване на планов ремонт за 1 /един/ брой пътнически вагон за междурелсие 760 мм - /..... / български лева без ДДС, формирана по следните ценообразуващи показатели:

№ по ред	Показател	Дименсия	Цена в лв. без ДДС
1.	Планов ремонт на 1 /един/ брой пътнически вагон за междурелсие 760 мм, в т.ч.:	лв./вагон	
1.1	Ремонт съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ” и инструкциите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД	лв./вагон	
1.2	Допълнителни дейности, свързани с конструктивни промени в пътнически вагон за междурелсие 760 мм :	лв./вагон	
1.2.1	Монтаж на санитарен възел, модулен тип, по одобрена документация от Възложителя	лв./вагон	
1.2.2	Подмяна на прозоречните рамки с нови по одобрена чертожна документация от 25.08.2015г.	лв./вагон	
1.2.3	Подмяна на съществуващите седалки с нови по одобрена конструкция от Възложителя	лв./вагон	
1.2.4	Тапициране на седалките с материал, одобрен от Възложителя.	лв./вагон	

1.2.5	Буксов възел съгласно одобрена документация от 06.06.2014г.-чертеж Т76-1.00.00.ПР.	лв./вагон	
1.2.6	Монтаж на нови бандажни колооси съгласно БДС EN 13260:2009 + A1:2010 и действащите технически спецификации и изисквания на Възложителя.	лв./вагон	
1.2.7	Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки, съгласно чертеж № Т76-1.00.00.ПР, като същите да съответстват на БДС EN 12080:2007 + A1:2010 и на действащите технически спецификации и изисквания на Възложителя.	лв./вагон	
1.2.8	Външно боядисване по технология на Изпълнителя, предварително съгласувана и одобрена от Възложителя.	лв./вагон	
1.2.9	Надписи и знаци по вагоните съгласно одобрена схема от 23.11.2015г.	лв./вагон	
1.2.10	Материал за вътрешна обшивка на вагона и елементи за вътрешно декоративно покритие, предварително съгласувани и одобрени от Възложителя.	лв./вагон	
1.2.11	Монтиране на захранващи контакти за синусоидално напрежение AC 220 V 50Hz по утвърдена от Възложителя документация.	лв./вагон	
1.2.12	Монтаж на ново главно електрическо табло по документация, изготвена от нас и утвърдена от Възложителя.	лв./вагон	
1.2.13	Монтаж на нови акумулаторни батерии – алкални с напрежение 24V DC и капацитет 275 Ah.	лв./вагон	
1.2.14	Монтаж на инвертор 24V DC / 220V AC (синусоидално) и мощност 1700W за захранване на контакти в салона.	лв./вагон	
1.2.15	Монтаж на осветителни тела във вагона, светодиоден тип и режими на работа: аварийен, икономичен (1/2) и пълно осветление.	лв./вагон	
1.2.16	Подмяна на всички гумени и уплътнителни елементи от парните кранове и от гъвкавите междувагонни връзки на вагона с нови и възстановяване на размерите им в съответствие с конструктивната документация.	лв./вагон	
1.2.17	Подмяна на изолацията на паропровода с материал съгласно фиш UIC 564-2, минимум клас „В”.	лв./вагон	
1.2.18	Ремонт на вентилационната система на вагона.	лв./вагон	
1.2.19	Демонтаж, пълно разглобяване и ремонт на страничните врати на вагона с възстановяване на механизма за повдигане на клапата.	лв./вагон	
1.2.20	Замяна на частите от елементи на спирачната система на талигата и вагона при ремонта с нови: гъвкавите междувагонни връзки (в това число и парните ръкави между вагоните), всички гумени и металогумени елементи, болтове и втулки от шарнирните връзки, въжета на паркинг-спирачка,	лв./вагон	

	уплътнителни пръстени на свързващи глави (муфи), маншети и въздушните резервоари .		
1.2.21	Оборудване на вагона с един брой прахов АВС пожарогасител, монтиран зад термично закалено стъкло.	лв./вагон	
1.2.22	Поставяне на стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация на пътниците.	лв./вагон	
1.2.23	Поставяне на стикери, указващи правата на пътниците.	лв./вагон	
1.2.24	Монтаж на „аварийни чукчета” в салона на вагона.	лв./вагон	

3.1.2. За предоставянето на услугата, предмет на настоящия договор, Възложителят се задължава да плати на Изпълнителя **обща стойност** в размер на (словом:.....) български лева без ДДС за планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм, съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение №III към настоящия договор.

3.2. В стойността за цялостно изпълнение на услугата „Планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм”, включително гаранционна поддръжка, са включени: всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, изделия, елементи и материали, застраховки, транспорт, необходими за извършване на услугата, съгласно „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм” - Приложение №I към настоящия договор; нормативните документи, които трябва да се спазват при извършване на ремонта пътнически вагони за междурелсие 760 мм и Техническото предложение на Изпълнителя – Приложение № II към настоящия договор.

3.2.1. В рамките на общата стойност за допълнителни дейности по т.1.2. от таблицата Изпълнителят има право при изпълнение на обществената поръчка, с разрешение на Възложителя, да прехвърля средства от една позиция в друга.

3.3. В общата стойност на договора са включени и всички разходи за: възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, пътни разходи, печалба и др., необходими за качествено и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка от Изпълнителя.

3.4. Общата цена на договора по т.3.1.2. от договора не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

3.5. Цената се разбира EXW /франко склад на Изпълнителя /съгласно „ИНКОТЕРМС 2010” и не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор /за Изпълнител *ситуиран на територията на Република България*/.

В случай, че Изпълнителят е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на РБългария, цената се разбира DDP /доставено, мито платено, включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ съгласно „ИНКОТЕРМС 2010” от/до гранична гара на Република България и не подлежи на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

3.6. Плащането се извършва в български лева, по банков път, както следва:

А) С АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

3.6.1. Авансово плащане в размер на 30% от стойността на подадената партида* **пътнически вагон/и за планов ремонт** – в срок до 10 /десет/ дни след подписване на **предавателно-приемателния протокол** и представяне от Изпълнителя на данъчна фактура за авансово плащане, както и безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, обезпечаваща 100% стойността на аванса. Гаранцията за авансово плащане, учредена в полза на Възложителя, се освобождава след извършване на плановия ремонт на подадената партида* пътнически вагон/и за междурелсие 760 мм и въвеждането му/им в експлоатация,

по реда на т.4.4 от Раздел IV от настоящия договор.

**Забележка: Под „партида” се разбира и 1(един) пътнически вагон за междурелсие 760 мм.*

3.6.2. Плащане в размер на 70% от стойността на подадената партида* пътнически вагон/и за планов ремонт, след извършен планов ремонт на подадената партида* пътнически вагон/и за междурелсие 760 мм, и въвеждането му/им в експлоатация се извършват в срок до ... дни /не по-малко от 30 дни/ след представяне на необходимите документи от Изпълнителя по т.3.7. на настоящия договор.

***Забележка: 1. Формата и съдържанието на банковата гаранция за авансово плащане по т.3.6.1. се съгласува предварително с Възложителя.*

2. Клаузите по т.3.6.1. и 3.6.2. ще бъдат включени при подписване на договора, в случай че са приложими.

Б) БЕЗ АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

3.6.3. Плащане в размер на 100% от стойността на подадената партида* пътнически вагон/и за планов ремонт, след извършен планов ремонт на подадената партида* пътнически вагон/и за междурелсие 760 мм, и въвеждането му/им в експлоатация да се извършват в срок до ... дни /не по-малко от 30 дни/ след представяне на необходимите документи от Изпълнителя по т.3.7. на настоящия договор (*тази клауза ще бъде включена при подписване на договора, в случай че е приложимо*).

3.7. Условия за извършване на плащането в срока по т.3.6.1. и 3.6.2 или т.3.6.3. (в зависимост от оферирания начин на плащане в ценовото предложение на участника – Приложение № III към настоящия договор), е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул. "Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, Дирекция "ПЖПС", отдел „Пътнически вагони”, в пет дневен срок от извършване на ремонта на следните документи:

а) Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул. "Иван Вазов" №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

б) Протокол за отпаднали части при ремонта, съдържащ видове и количества материали, части и скрап (*когато е приложимо*).

в) Двустранно подписани предавателно-приемателен и приемателно-предавателен протоколи в оригинал, с пълен комплект от документацията за вагона, както следва:

3.7.1. За първия ремонтиран вагон за междурелсие 760 мм Изпълнителя предоставя на Възложителя пълен комплект от документацията на вагона и „Технически паспорт на вагона”, съдържащ:

г) Конструктивни чертежи (на възли и детайли) на нововградени елементи;

д) Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;

е) Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи

ж) Инструкции за експлоатация и ремонт на оборудването на вагона - тоалетен възел, информационна система и т.н.

з) Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата и осветителната системи;

и) Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;

к) Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;

л) Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;

м) Протокол от спираща проба на вагона;

н) Протокол от пътна проба на вагона;

- о) Сертификат за качество на използваните изделия и материали;
- п) Декларация за съответствие за използваните изделия и материали;
- р) Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а.

с) Протокол за одобряване на материала за вътрешна обшивка на вагона и елементите за вътрешно декоративно покритие на вагоните съгласно техническото предложение на Изпълнителя, подписан от членовете на Съвместната работна група и съгласуван* от Възложителя.

т) Протокол за одобряване на новите седалки и мостра и разцветка на материята за тапициране на седалките на вагоните съгласно техническото предложение на Изпълнителя, подписан от членовете на Съвместната работна група и съгласуван* от Възложителя.

**Забележка: Протоколите по букви „с“ и „т“ се подписват от Съвместна работна група по раздел VII на настоящия договор след предварително одобрени доклади от Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, подписани от членовете на Групата от дружеството.*

3.7.2. За всеки следващ ремонтиран вагон за междурелсие 760 мм Изпълнителя предоставя на Възложителя „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:

- а) Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
- б) Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
- в) Протокол от спирачна проба на вагона;
- г) Протокол от пътна проба на вагона;
- д) Сертификат за качество на използваните изделия и материали;
- е) Декларация за съответствие за използваните изделия и материали;
- ж) Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а.

и

з) Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с МОЛ: Пламен Пешаров, на адрес - 1080 София, ул. „Иван Вазов“ №3 и съдържаща, освен задължителните реквизити, № и предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

и) Двустранно подписани предавателно-приемателен и приемателно-предавателен протоколи в оригинал, с пълен комплект от документацията за вагона.

к) Протокол за отпаднали части при ремонта, съдържащ видове и количества материали, части и скрап (когато е приложимо).

3.7.3. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:, клон/офис:, IBAN:, BIC: При промяна на посочените данни Изпълнителят следва да уведоми писмено Възложителя в тридневен срок от настъпване на обстоятелството на посочените в настоящия договор адреси са кореспонденция. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

3.7.4. Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, Възложителят извършва предвидените плащания, след като бъдат представени доказателства, че Изпълнителят е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети от Възложителя.

3.7.5. При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи по т.3.7. към настоящия договор, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

IV. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

4.1. Организацията на транспорта на вагона/ите за междурелсие 760 мм и транспортните разходи, свързани с транспортирането на вагона/ите за междурелсие 760 мм

от/до територията на Възложителя до/от ремонтната база на Изпълнителя, са за сметка на:

- на територията на Република България – от и за сметка на Възложителя;
- извън територията на Република България – от и за сметка на Изпълнителя.

4.1.1. В случай че вътрешно-заводския железопътен транспорт на Изпълнителя е със стандартно междурелсие 1435 мм, разходите свързани с транспортирането на вагоните за междурелсие 760 мм от/до пункт на Възложителя до/от ремонтната база на Изпълнителя със специализиран вагон с нисък под, товаро-разтоварните операции и укрепването им са за сметка на Изпълнителя.

4.1.2. В случай че вътрешно-заводския транспорт на Изпълнителя е организиран с автомобилен транспорт, разходите свързани с транспортирането на вагоните за междурелсие 760 мм от/до пункт на Възложителя до/от ремонтната база на Изпълнителя със специализирани автомобили, товаро-разтоварните операции и укрепването им са за сметка на Изпълнителя.

4.2. Възложителят осигурява подаването на пътнически вагони за междурелсие 760 мм за извършване на планов ремонт съгласно **двустранно съгласуван график**, който се одобрява между страните по договора. За една година подлежащите на извършване на планов ремонт пътнически вагони не могат да бъдат повече от 6 (шест) броя.

4.3. За провеждане на скоростни и пътни проби, Изпълнителят предварително уведомява писмено Възложителя в 7 /седем/ дневен срок преди провеждането им, на посочените контакти в раздел XIV от настоящия договор.

4.3.1. Разходите свързани с извършването на скоростни и пътни проби са за сметка на Възложителя.

4.3.2. Извършване на скоростни и пътни проби вследствие на некачествен планов ремонт на пътнически вагон за междурелсие 760 мм, всички разходи свързани с отстраняване на техническите повреди, монтаж, демонтаж, транспортни разходи, застраховки, както и всички последващи разходи за скоростни и пътни проби са за сметка на Изпълнителя.

4.4. Пътнически вагон за междурелсие 760 мм, се счита за предаден в експлоатация и приет от Възложителя след извършен планов ремонт в ремонтната база на територията на Изпълнителя, когато Приемателно-предавателния протокол е подписан от оправомощени представители на Изпълнителя и Възложителя, ведно с предоставен от Изпълнителя „Технически паспорт на вагона” и пълен комплект от документацията за вагона, съдържащ документите по т. 3.7.1. или т.3.7.2. от настоящия договор.

4.5. Приемането на пътнически вагон за междурелсие 760 мм от Възложителя не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от нормативните документи, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени в експлоатация през гаранционния период.

4.6. Всички демонтирани части, заменени с нови от Изпълнителя при извършването на плановия ремонт, на всеки вагон за междурелсие 760 мм поотделно, се предават **периодично** на Възложителя след съгласуване за дата и час и пункт на предаването им на Възложителя, и подписване на приемо-предавателен протокол, като разходите за транспорт са за сметка на Изпълнителя.

4.7. При настъпване на застрахователно събитие или при повреди близки до инцидент или инцидент, Изпълнителят се задължава да изпрати свой/и представител/и и да предостави на Възложителя при необходимост всички налични документи за вложени резервни части /гаранционни карти, сертификати за качество, фактури, единични цени и др. / на Възложителя.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

5.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.1.1. Да оказва необходимото съдействие на Изпълнителя за изпълнение на договора.

5.1.2. Да изпрати свои представители за предаване/приемане на вагоните до и от

ремонтната база на Изпълнителя, както и по време на ремонта за осъществяване на оглед и контрол, и подписване на необходимите документи съгласно - „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм”- Приложение №I към настоящия договор, и за участие при извършване на спирачна и пътна проби.

5.1.2.1. Скоростната и пътна проби се извършват на територията на Изпълнителя в случай, че Изпълнителят е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Република България.

5.1.3. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.1.4. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

5.2.1. Да получи от Изпълнителя при посочените в настоящия договор условия, ремонтирани 6 (шест) пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, съгласно т.1.1. от настоящия договор.

5.2.2. Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения плановия ремонт 6 (шест) пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД съгласно „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм”- Приложение №I към настоящия договор и Техническото предложение на Изпълнителя - Приложение № II от настоящия договор при спазване на регламентите на всички нормативни документи свързани с ремонта на пътническите вагони в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

5.2.3. Да организира координационни срещи с Изпълнителя с честота, каквато счита за необходимо, като по негова преценка се съставя протокол от срещата.

5.2.4. Да усвои изцяло или частично гаранцията за изпълнение при наличие на съответните основания за това.

5.2.5. Възложителят, лично или чрез оправомощено лице, има право на цялостна инспекция на работата на Изпълнителя, включително и без да се ограничава до следното:

5.2.5.1. Възложителят има право да извършва случайни проверки на всички дейности, извършвани от Изпълнителя. Страните по Договора приемат, че по време на такива проверка, Възложителят ще положи всички усилия да не пречат работата на Изпълнителя. В случай че представител на Изпълнителя не присъства, коментарите могат да бъдат направени от страна на Възложителя чрез използване на фотографии с автоматично отчетени дата и час на тях, или чрез видео запис и/или друг подходящ начин. Констатациите от инспекциите се предават в писмен вид, с оглед предприемане на последващи действия от надлежно упълномощен представител на Изпълнителя. Страните по Договора декларират, че видео или фотоси с автоматично маркирани дата и час на тях, изготвени от Възложителя, ще бъдат приети от страните като доказателство във връзка с конкретни оплаквания.

5.2.5.2. Възложителят има право да провери документите, касаещи дейността на Изпълнителя по този Договор, включително количествените сметки, свързани с дейностите, съгласно разпоредбите на този Договор, както и да поиска копия на тези документи.

5.2.6. Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, която не е в съответствие с Техническото предложение на Изпълнителя – Приложение №II към настоящия договор и разпоредбите на всички нормативни документи свързани с ремонта на пътническите вагони в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

5.2.7. Да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

5.3.1. Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата

по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

5.3.2. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

5.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

5.4.1. Да извърши, при условията на настоящия договор, **планов ремонт на 6 (шест) броя пътнически превози за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД**, в съответствие с изискванията на т.1.1. от настоящия договор, като извършва дейностите и организира работата си в съответствие с Българското законодателство и Вътрешните нормативни актове на Възложителя.

5.4.3. Да осигури всички необходими за изпълнение на услугата изделия, елементи и материали, придружени със сертификати за качество и декларация за съответствие.

5.4.4. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

5.4.5. Изпълнителят се задължава да направи застраховка „Живот” на своите служители/представители, които ще вземат участие в извършването на спирачна и пътна проби на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм.

5.4.6. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители (в случай че в офертата участникът е декларирал, че ще използва такива) в срок от 10 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 3-дневен срок от подписването му /Чл.75 ал.2 от ППЗОП във чл.66, ал.2 и 11 от ЗОП, *тази клауза ще бъде включена при подписване на договора, в случай че е приложимо!*

VI. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

6.1. Изпълнителят се задължава да извърши, при условията на настоящия договор, **планов ремонт**, включително допълнителните дейности, на 6 (шест) броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм в съответствие с съгласно „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм”- Приложение №I към настоящия договор и Техническото предложение на Изпълнителя - Приложение № II от настоящия договор при спазване на регламентите на всички нормативни документи свързани с ремонта на пътническите вагони в „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

6.2. Изпълнителят се задължава:

6.2.1. При необходимост от влагане на нови материали, същите трябва да отговарят по отношение на своите параметри с изискванията, заложен в конструктивната документация и технически спецификации или на съгласувана с отдел „Пътнически вагони” към „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД документация. Твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумените уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки и седалките да са съгласно изискванията на фиш UIC 564-2, минимум клас „В” или еквивалент.

6.2.2. Всички доставени изделия, елементи и материали от производители/доставчици, които се влагат при извършването на планов ремонт на пътнически вагони за междурелсие 760 мм, се доставят от производители, които са сертифицирани по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или еквивалент **или** сертифициран по IRIS или еквивалент за производството на съответното изделие от съответния упълномощен орган и са придружени от **сертификат за качество и декларация за съответствие**, а Изпълнителят се задължава да ги предоставя на Възложителя при представяне на фактура за плащане за ремонта на съответния пътнически вагон за междурелсие 760 мм ведно с „Технически паспорт на вагона”.

6.2.3. Всички промени, възникнали в процеса на работа, свързани с промяна на влаганите изделия, елементи и материали се предлагат (разработват) от Изпълнителя и се съгласуват с отдел „Пътнически вагони” към „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. Заместените части (теглително, буферно и спирачно оборудване) да се снабдят с БДЖ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие с инструкциите на RIC.

6.2.4. При ремонта на частите от елементите на спирачната система на талигата и вагона ще се заменят с нови: гъбките междувагонни връзки (в това число и парните ръкави между вагоните), всички гумени и металогумени елементи, болтове и втулки от шарнирните връзки, възжета на паркинг-спирачка, уплътнителни пръстени на свързващи глави (муфи), маншети и въздушните резервоари.

6.3. Изпълнителят предоставя цялата конструктивно-техническа документация за направените конструктивни изменения в пътните вагони за междурелсие 760 мм съгласно техническите изисквания на Възложителя, на български език, на хартиен носител и в електронен вид заедно с приемателно - предавателен протокол.

6.4. Гаранционен срок съгласно „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм”- Приложение №I към настоящия договор, както следва:

- **Колооси** – /не по-кратък от 5 (пет) години от датата на пускане в експлоатация на вагона/;

- **Спирачна система** – /не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона/;

- **Нисковолтова инсталация** - /не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона/;

- **Тоалетна** (за цялата система) - /не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона/;

- **Оборудване на вагона** - /не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона/;

- **Буксови ролкови лагери** – /не по-кратък пробег от 600 000 км или 3 години, считано от датата на пускане в експлоатация на вагона. **Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери/;**

- **Боя** – /не по-кратък от 5 (пет) години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и вещество за премахване на графити/.

6.5. Гаранционните срокове започват да текат от датата на приемане на пътните вагони за междурелсие 760 мм в експлоатация, след планов ремонт, на територията на Изпълнителя и текат поотделно за всеки пътнически вагон за междурелсие 760 мм.

VII. СЪТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СТРАНИТЕ ПО ДОГОВОРА

7.1. До 15 (петнадесет) дни след подписване на този Договор Страните ще съставят Съвместна работна група /за краткост наричана Групата/ от общо 6 лица, членовете на която ще бъдат посочени от Страните по равно. Дейността на Съвместната работна група ще включва регулиране и координация на съвместни дейности на Страните по Договора, включително и одобрение на съвместни документи /мостри, чертежи, документация и др./.

7.2. Новите седалки на вагоните, мострата и разцветката на материята за тапициране на седалките на пътните вагони и материала, който ще се използва за вътрешна обшивка на вагона и елементите, които ще се използват за вътрешно декоративно покритие се одобряват предварително от Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на основание доклади от членовете на Съвместна работна група от дружеството по т. 7.1. от настоящия договор.

7.3. Работният език на Съвместната работна група е български език.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

8.1. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което пътническият вагон за междурелсие 760 мм е извън експлоатация поради причина на рекламацията до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

8.2. Изпълнителят носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено в резултат от некачествено извършен планов ремонт на пътнически вагон за междурелсие 760 мм до изтичане на гаранционния срок по т. 6.4. от договора.

8.3. В случай на лошо извършен планов ремонт на пътнически вагон за междурелсие 760 мм, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на Изпълнителя.

8.4. Изпълнителят отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по т.6.4. от настоящия договор.

8.4.1. В случай че се налага отстраняване на дефект в гаранционния срок на специализирана площадка (на територията на Изпълнителя), транспортните разходи до и от нея са за сметка на Изпълнителя.

8.5. Рекламациите се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в 7 /седем/ дневен срок от получаване на поканата, на посочения от Възложителя адрес. В случай че не се яви представител на Изпълнителя в 7 /седем/ дневния срок след надлежно уведомяване, се счита че рекламацията е приета и срока за нейното отстраняване е съгласно т.8.7. от настоящия договор.

8.6. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

8.7. Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от Изпълнителя в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация или от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България.

8.8. В случай че Изпълнителят докаже на Възложителя обективни причини за удължаване на сроковете, определен в т.8.7. от договора, тези срокове могат да бъдат разумно удължени от Възложителя. Това удължаване трябва да бъде направено в писмена форма и да бъде подписано от оправомощени представители на Изпълнителя и на Възложителя.

8.9. Вагонът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Протокол за удължаване на гаранционния срок на пътнически вагон за междурелсие 760 мм след планов капитален ремонт.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

9.1. Гаранцията е в размер на// лв., което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, дължима на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД - „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN:BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF

или

- застраховка,

в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на

срока на договора.

9.1.1. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

9.2. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от Възложителя чрез декларация до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

9.3. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява Изпълнителя, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

9.4. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

9.5. В случай че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздели IX и XII, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

9.6. В случай че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

9.7. В случай че Застрахователя, издала застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължияност, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от Възложителя сума в 3-дневен срок, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

9.8. Възложителят не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

9.9. Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

9.10. При едностранно прекратяване/разваляне на договора от Възложителя поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване/разваляне на договора и се възстановява преведения аванс.

9.11. Възложителят задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между Страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

9.12. Възложителят редуцира банковата гаранция съответно на изпълнената част от договора, за което уведомява Изпълнителя.

X. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

10.1. "Гаранция за авансово плащане" означава депозит по сметка на Възложителя, безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, с която Изпълнителят обезпечава 100% стойността на авансовото плащане. Гаранцията за авансово плащане, учредена в полза на Възложителя, се освобождава след извършване на плановия ремонт на подадената партида пътнически вагон/и за междурелсие 760 мм и въвеждането му/им в експлоатация.

10.2. Гаранцията за авансово плащане е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция, застраховка или парична сума /депозит/ в български лева, по сметка на Възложителя и е в размер на 100% от стойността на авансовото плащане.

10.2.1. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за авансово плащане е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

XI. НЕУСТОЙКИ

11.1. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер до 10 % от стойността на договора.

11.2. При забавено или неточно изпълнение на договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер до 0,1 % от стойността на неизпълнената част от договора за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността му.

11.3. Възложителят приспада начислените по предходните клаузи неустойки, от Гаранцията за изпълнение на договора, или от която и да е друга сума, дължима на Изпълнителя по този договор.

11.4. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от неизпълнението.

XII. СПОРОВЕ

12.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

12.2. В случай че не бъде постигнато съгласие по т. 12.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

12.3. В случай че не бъде постигнато съгласие по т. 12.2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред като се прилага действащото българско материално и процесуално право.

12.4. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XIII. ФОРСМАЖОР

13.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

13.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в **5-дневен срок** да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIV. СЪОБЩЕНИЯ

14.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

14.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс;

- датата на приемането на съобщение по електронен път **със задължително потвърждение**, че съобщението е получено.

14.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по т. 2.6. от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080

ул. "Иван Вазов" № 3

отдел: „Пътнически вагони”

.....

Тел.

Ел.адрес: passenger_coaches@bdz.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

14.4. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в т.14.3 от договора, ще се считат за редовно получени.

XV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

15.1. Съгласно разпоредбата на чл.116 от ЗОП, настоящият договор може да бъде изменян само при наличието на посочените в същия текст основания.

15.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства по т.14.1. от договора срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

15.3. Договорът, може да бъде прекратен:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП.

15.4. Възложителят може да прекрати договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;
3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
5. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

6. в други предвидени от закона случаи.

15.5. При прекратяване на договора по т.15.3. или т.15.4. от настоящия договор Изпълнителят възстановява на Възложителя неприспаднатата част от авансовото плащане по т.3.б.1. от договора (в зависимост от оферирания начин на плащане в ценовото предложение на участника – Приложение № III към настоящия договор). Възложителят след получаване на сумата своевременно освобождава банковата гаранция за авансово плащане на Изпълнителя.

15.6. При преобразуване на Изпълнителя в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, Възложителят сключва договор за продължаване на договора за обществена поръчка с правопримемник. Договор за продължаване на договора за обществена поръчка се сключва само с правопримемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл.67, ал.6 от ЗОП и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правопримемника не може да се правят промени в договора за обществената поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния Изпълнител не се прекратява, то отговаря солидарно с новия Изпълнител - правопримемник.

- При преобразуване на Изпълнителя, ако правопримемникът не отговаря на условията по т.15.6. от договора, изречение второ, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като Изпълнителят, съответно правопримемникът дължи обезщетение по общия исков ред.

15.7. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от .../...../ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Приложение № I – „Техническа спецификация за планов ремонт на 6 бр. пътнически вагони за междурелсие 760 мм” на Възложителя
2. Приложение № II - Техническо предложение на Изпълнителя
3. Приложение № III - Ценово предложение на Изпълнителя
4. Приложение № IV – Гаранция за изпълнение

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ: