

ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ИВАН ВЪЛЧЕВ

Прокуриснт на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за възлагане на обществена поръчка

„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”

I. Кратко описание и съществуващо положение:

Стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна се намират в гърловината пред Пост № 13 във Вагонно депо Надежда. Стрелките се използват за влизане и излизане на маневрени състави в Екипировъчен цех и за преминаване на маневрени състави от източната към западната част на Вагонно депо Надежда.

В момента стрелка № 364/354 СКД, тип 49, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО, тип 49, R 190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, са затворени за движение на ПЖПС. В следствие на преминаване на дерайлирали вагони № 6152 7071 017-6 и № 5152 2150 075-1 през тях има счупени и деформирани стрелкови елементи.

Техническите параметри на конструктивните елементи на горното и долно строене на стрелките не отговарят на Техническите норми за железопътни стрелки. Също така траверсите на стрелка № 364/354 СКД се нуждаят от смяна по цялата стрелка.

II. Основни мероприятия и специфични изисквания при изпълнение на обществената поръчка

За неотложния ремонт на железопътните стрелки във ВД Надежда, е необходимо да бъдат сменени езиците и раменните релси на стрелките, траверсовата скара и баластовата призма. Ще се рециклират четири контрарелси и една тъпа кръстовина.

1. Основни дейности при изпълнение на обекта:

1.1. Част „Железен път и съоръжения“:

1.1.1. Подготвителни работи - мобилизация на строителната техника, изграждане на приобектова площадка, разчистване на излишните земни маси, доставка на материали и подготовка за полагането им, изграждане на временен репераж спрямо съществуващото положение на железния път.

Възложителят е предвидил доставка на баласт до обекта да се извършва с автомобилен транспорт с транспортно разстояние до 20 км.

Материалите, които ще се доставят от Изпълнителя, трябва да отговарят на посочените стандарти и придружени с необходимите сертификати.

Материали без необходимите документи и видими нарушения по тях няма да се приемат и допускат за влагане.

1.1.2. Основни СМР

Основните СМР ще се изпълняват в светлата част на денонощието от 8⁰⁰ до 17⁰⁰ч.

- Демонтаж на стрелката/железния път/ на части и изнасяне на временна площадка

Непосредствено след разрешаване на СМР в условията на „пълно прекъсване” на движението, служители на Възложителя изолират действието на стрелката и освобождават стрелковите обръщателни апарати от захранващите кабели и обръщателните апарати се демонтират. Демонтират се наставовите връзки и с подходяща техника, в зависимост от конкретните технологични условия, стрелката се изнася с цялата

си дължина или на отделени части /езикова, междинна и кръстовидна/ заедно с траверсовата скара в близост на предварително определено място.

При преместването на стрелковите части и „парчета” железен път не се разрешава тяхното теглене и влачене по терена. Всяка повреда на стрелковите елементи и траверсите се отстранява за сметка на Изпълнителя.

➤ Изграбване на баластовата призма

С подходяща техника баластовата призма се изгребва, натоварва и извозва с депониране. Баластът, от който ще се изпълни баластовия килим, ще се доставя от кариарата до обекта на автомобилен ход.

Изкопите се приемат на място от упълномощените лица на Възложителя.

➤ Полагане на баластов килим

Полага се баластов килим от 20 см, като това трябва да се извърши с подходящата техника.

Баластовият килим се подравнява и контролира спрямо изнесените репери.

➤ Полагане на стрелката /железен път/ баластиране, първа нивелация и възстановяване на движението / При нивелация на стрелката да се разбира и нивелация на подходите към нея/

Стрелковите части /железен път/ се полагат на предишното си местоположение и се свързват всички наставови връзки. С подходяща техника се балансира с необходимото количество баласт и се извършва укрепване и първа нивелация. Поради късата дължина на ремонтните участъци и при наличието на вече положен баластов килим от 20см, още при първа нивелация е необходимо железния път да се повдигне и укрепи до съществуващото проектно положение. Нивото и оста се контролират спрямо временно изнесените репери.

Възстановяването на движението се извършва след като езиците на стрелката се свържат с обръщателния апарат и се извършват необходимите контроли на заключването. При определени условия движението на возилата може да се разреши и преди окончателното свързване на стрелката в осигурителната инсталация, като за всеки конкретен случай това ще се отразява в „Технология за окончателно изпълнение на обекта” .

След първа нивелация скоростта на движение се допуска до 5 км/ч, като се сигнализира с временно намаление съгласно изискванията.

➤ Добаластиране, нивелации и довършителни работи

През минимум 10 денонощия и преминаване на жп возила, може да се извърши втора и трета нивелации. Добаластира се необходимото количество баласт и се извършва необходимите корекции по ос и ниво със специализирана тежка железопътна техника, добаластира се и планира баластовата призма, маневрените пътеки и банкетите.

1.2. Част „СИТ”

Всички стрелки подлежащи на ремонт са оборудвани с електрически стрелкови обръщателни апарати СО-1 с външно тип лястовиче заключване. Апаратите са монтирани върху 2/два/ броя дълги траверси част от конструкцията на стрелката.

Преди демонтажа на всяка стрелка ще се прекъсне захранването на стрелковите апарати и същите ще бъдат освободени от захранващите ги кабели. Стрелковите апарати ще останат на място и ще се демонтират. Възстановяването на действието на стрелковите обръщателни апарати с необходимите контроли ще се извършва от СИТ. Условието, при които ще могат да се експлоатират стрелките и тяхната обвръзка с ОИ на Пост 13, ще се определи след изготвяне на окончателна Технология за изпълнение на обекта между Възложителя и Изпълнителя и изготвяне на временна технология за работа на Пост 13.

При демонтажа и извършване на изкопните дейности по стрелките и железен път ще се засегнат следните съоръжения и кабелни трасета:

Захранващи кабели до всяка стрелка, както и основно трасе на захранващи кабели.

За опазване на съоръженията и кабелните трасета на ОИ е необходимо предварително да се трасира местоположението на кабелите, които евентуално могат да бъдат засегнати. Преди изпълнение на изкопните дейности в района на трасето, същите да бъдат разкривани на ръка в присъствието на представители на Възложителя. При

евентуална необходимост от изместването им разходите ще бъдат осигурени от непредвидените за обекта средства.

Състоянието на осигурителната инсталация на Пост 13 по време на ремонта, обслужването на влаковата и маневрена дейност на Пост 13 ще се определи след изготвяне на окончателна Технология за изпълнение на обекта между Възложителя и Изпълнителя и изготвяне на временна технология за работа на Пост 13.

III. Влакови и електрически прозорци за изпълнението на обекта

При изпълнение на ремонтните работи на обекта, свързани с нарушаване на габарита на съседните коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци“ за прекъсване на движението по тях.

IV. Изисквания към организацията и изпълнението на СМР:

1. Строително-монтажните работи се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка, предложена с ценовата оферта.

2. При изпълнение на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи на МТСП и МРРБ.

3. Видовете СМР попадат в тези посочени в чл.151 от Закона за устройство на територията и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл.160 от ЗУТ. Приемането на СМР трябва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.03 г. на МРРБ за съответствие на актове и протоколи по време на строителството.

4. При възникване на каквито и да е несъответствия и непредвидени работи по количествената сметка е задължително да се уведоми Възложителя и да се изчака решение за следващи действия.

5. Изпълнителя е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативната документация, правилници, наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ПП“ ЕООД, касаещи изпълнението на обществената поръчка, да опазва и съхранява поверения му сграден фонд, като не допуска чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

6. Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо предварително да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време.

V. Гаранционен срок

1. Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл.160 ал.4 и ал.5 от ЗУТ и чл.20 и чл.21 от Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ.

Гаранционният срок се отнася за изпълнените видове СМР и вложените материали в обекта (задължение на Изпълнителя).

За вложените материали, строителни продукти или изделия, ремонтирани или изградени от Изпълнителя - 8 (осем) години включително: настилки и подходи, горно строене на стрелката (баласт, изпълнението на заварките при БРП) и други по смисъла на Наредба № 2 от 31.07.2003 г.

за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За геометрични показатели (ос и ниво) на железния път – 2 (две) години, съгласно Нормативните документи за новопостроени жп линии отговарящи на геометрични показатели измерени с пътеизмерителна лаборатория за клас „В“.

Гаранционният срок започва да тече от датата на Протокол за установяване годността за ползване на строежа .

В случай на проявени дефекти в изпълнените от Изпълнителя СМР през гаранционния период:

Възложителят уведомява Изпълнителя за появилите се по време на гаранционния срок дефекти в изпълнените от него СМР, като го поканва по e-mail/тел. в определен срок от 1(един) календарен ден да се яви за съставяне на констативен протокол. В този констативен протокол се упоменават констатираните дефекти и срокът за отстраняването им.

В случай на неявяване на **Изпълнителя** за съставяне на двустранен протокол за констатиране на дефекти през гаранционния срок, **Възложителят** сам съставя такъв, като може да привлече и независими оторизирани за тази дейност лица или организации.

Изпълнителят отстранява дефектите за своя сметка и в минималния технологично необходим срок, определен в констативния протокол, като е длъжен да започне работа в срок от три работни дни след уведомлението, като съгласува необходимите дейности с **Възложителят**.

При проявили се дефекти през гаранционния срок, по вина на **Изпълнителя**, застрашаващи сигурността на движението или такива изискващи намалението на скоростта, **Възложителят** може да ги отстрани със своя механизация за сметка на **Изпълнителя**, като сумата за извършения разход се дължи от **Изпълнителя**. За извършените дейности и разходи се съставя констативен протокол.

В случай, че **Изпълнителят** не се яви за изготвяне на констативен протокол или откаже да отстрани дефектите за своя сметка, **Възложителят** усвоява гаранцията за обезпечаване задълженията на **Изпълнителя** през гаранционния срок на обекта.

VI. Технически изисквания към материалите:

1. Материалите, които ще се влагат при изпълнение на ремонта на обекта, трябва да отговарят на изискванията в техническите спецификации на НК „Железопътна инфраструктура” ТС-ЖИ за съответният материал.

2. Да са придружени с декларации за съответствие, издадени от производителя или негов упълномощен представител и да носят маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

3. При ремонта на стрелка № 364/354 СКД, тип 49, R 190, 1:9 да се спазват изискванията за този вид стрелка от „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки” и параметрите на материалите от „Принципната схема на Английската стрелка СКД тип 49, R 190, 1:9”.

4. При ремонта на стрелка № 370 СО, тип 49, R 190, 1:9 с ЕЕРП, дясна да се спазват изискванията за този вид стрелка от „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки” и параметрите на материалите от „Принципната схема на СО тип 49, R 190, 1:9” ЕЕРП дясна.

VII. Срок за изпълнение на обществената поръчка

Необходимото технологично време за извършване на СМР да бъде не по-малко от 25 работни дни и не повече от 30 работни дни.

Срокът за изпълнение трябва да е в съответствие с технологията за изпълнение, предложена от участника, като се спазва технологичната последователност, съгласно Правилника за изпълнение и приемане на СМР.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката, обоснован от притежаваните от него ресурси, механизация, софтуер и хардуер.

VIII. Видове и количества строително-монтажни работи за изпълнение на обекта:

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	16
3	Пълен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м)	бр. стр.	1
4	Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр. стр.	1
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	м3	66
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	м3	66
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	м3	66
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	м3	10,72
9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. R 190, английска.	бр.	2
10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр.	2
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска	бр.	2
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
13	Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	1
14	Рециклиране контрарелси на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	3
15	Наковаване на новите, старите и рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони.	бр. стр.	1
16	Монтаж по схема на възета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1
17	Направа на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1

18	Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1
19	Оправяне по ос на стрелка № 370.	бр.стр.	1
20	Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1
21	Доставка на нова раменна релса RR за СО тип 491:9 R-190 ЕЕРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370.	бр.	1
22	Демонтаж и монтаж на нагреватели по раменна релса RR от СО № 370	бр.	2
23	Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна с релси собственост на възложителя	бр.	4
24	Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контрарелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1
25	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м' и смяна в езикова част на СО № 370	бр.	10
26	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м' и смяна в междинна част на СО № 370.	бр.	16
27	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L= 4,5 м' и смяна в начало стрелка № 370.	бр.	2
28	Направа трета нивелация на стрелка СО № 370.	бр. стр.	1
29	Планиране на баластовата призма на стрелка СО № 370	бр. стр.	1
30	Доставка и смяна на нови нормални иглолистни траверси с дължина L= 2,5 м' по парче железен път с L = 30,70 м'.	бр.	44
31	Доставка на нови тирфони.	бр.	570
32	Доставка и смяна на негоди „К” стегателни комплекти.	бр.	250
33	Направа на трета нивелация на парче железен път с L = 30,70 м'.	м.л.	30,7
34	Планиране на баластовата призма по парче железен път с L = 30,70 м	м.л.	30,7
35	Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД	бр.	2
36	Монтаж на нагреватели на стрелка № 364/354 СКД.	бр.	16
37	Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № 364/354 СКД	бр.	9
38	Доставка на нова малка гумена подложка.	бр.	210

IX. Оглед на обекта:

Всеки участник може да направи предварителен оглед на обекта в присъствието на представител на Възложителя. Огледът може да бъде извършен само след подадено писмено заявление в свободен текст, съдържащо най-малко информация за дата и час на огледа, име на лицето (лицата), които ще присъстват на огледа, както и име на фирмата, ако желаещият е представител на юридическо лице и актуален телефонен номер за обратна връзка. Условието за оглед ще бъдат подробно описани в тръжната процедура.

X. Нормативни документи:

Закопи и наредби

- Закон за устройство на територията Обн.ДВ, бр.1от 02.01.2001 г. в сила от 31.03.2001 г. и наредбите към него
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издаден от Министъра на регионалното развитие и благоустройството

Стандарти

- БДС EN13848-4:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 4: Системи за измерване. Ръчни устройства и устройства с малка маса” или еквивалент
- БДС EN13848-5:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 5: Нива на качеството на геометрията на релсов път. Обикновена линия, стрелки и кръстовини” или еквивалент

Нормативни документи за безопасност и здраве

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Обн., ДВ,бр.124/23.12.1997 г. Наредба №3/19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства, ДВ, бр.46/16.08.2001 г.
- Наредба № 7/23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн., ДВ, бр.88/08.10.1999 г., в сила от 09.01.2000 г.
- Наредба № 2/22.03.2004 г. за мин.изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Обн., ДВ бр.37/2004 г.в сила от 05.11.2004 г.
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба № 13/30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн. ДВ бр.12/07.02.2006 г., в сила от 08.08.2006 г.
- Наредба № РД-07-02 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на ЗБУТ, Обн. ДВ, бр.102/22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.
- Наредба №Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ,бр.96/04.12.2009 г., в сила от 04.06.2010 г.)
- Наредба № РД-07/08 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, Обн. ДВ, бр.3/13.01.2009 г.
- Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда и начина и периодичността за извършване на оценка на риска ДВ бр.47/21.05.1999 г.
- Наредба № 12/27.12.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили.Обн. ДВ, бр.6/18.01.2005 г., в сила от 19.06.2005 г.
- Наредба за устройството, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръженията под налягане от 18.08.2008 г. Обн. ДВ бр.64/18.07.2008 г.

- Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателните съоръжения в сила от 18.10.2010 г. Обн. ДВ бр.73/17.09.2010 г.
- Наредба № 15/31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, Обн. ДВ бр.54/15.06.1999 г.
- Наредба № 15/31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, в сила от 15.09.1999 г. Обн. ДВ бр.54/15.06.1999 г.

При доставка и влагане на необходимите за изпълнение на обекта материали:

Законови и наредби

- Закон за техническите изисквания към продуктите, Обн. ДВ, бр.86/01.10.1999 г.
- Наредба за маркировката за съответствие приета с ПМС № 191 /16.08.2005 г., Обн. ДВ 69/25.08.2005 г.
- Наредба № РД-02-20-1/05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на РБ, в сила от 01.05.2015 г., издадена от МРРБ, Обн. ДВ бр. 14/20.02.2015 г. и да бъдат придружени с необходимите документи. Същите да отговарят на изискванията на Техническите спецификации и БДС съгласно Закон националната стандартизация

Стандарти:

- БДС EN 13450:2003+AC:2005. Трошен камък за жп линии или еквивалент
- БДС EN 13231-1:2013. Железопътна техника. Релсов път. Приемане. Част 1. Дейности по балансовия път. Нормална линия, стрелки и кръстовини или еквивалент.
- БДС EN 13674-1:2011+A1:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 1: Железопътни релси Vignole с маса 45 kg/m и повече” или еквивалент.
- БДС EN 13481-3:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Технически изисквания за производство на скрепителни елементи. Част 3: Скрепителни системи за дървени траверси” или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 1: Определяне на надлъжното ограничаване на релсата или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 2: Определяне на съпротивлението при усукване или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 3: Определяне на затихването на трептенията при натоварвания от удар или еквивалент
- БДС EN 13146-4:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 4: Въздействие на пулсиращо натоварване или еквивалент
- БДС EN 13146-5:2012/A:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 5: Определяне на електрическото съпротивление или еквивалент
- БДС EN 13146-6:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 6: Въздействие на неблагоприятни външни условия или еквивалент
- БДС EN 13146-7:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 7: Определяне силата на затягане или еквивалент
- БДС EN 13146-8:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 8: Експлоатационни изпитвания или еквивалент
- БДС EN 13146-9:2009+A1:2011 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 9: Определяне съпротивлението на деформация или еквивалент

- БДС EN 13146-10:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 10: Изпитване с пробно натоварване за устойчивост на опън
- БДС 9122-1986 Гайки за болтове за железопътни линии с междурелсие 1435 mm или еквивалент
- БДС EN ISO 898-1:2013 Механични свойства на свързващи елементи от въглеродна и легирана стомана. Част 1: Болтове, винтове и шпилки с определени класове на якост. Едра резба и ситна резба (ISO 898-1:2013) или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси иглолистни или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси мостови дъбови или еквивалент

Ведомствени нормативни документи на ДП „НКЖИ”

- „Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” от 2006 г.
- „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железен път и железопътните стрелки” от 2018 г.
- „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” в сила от 01.09.2009 г., съгласно заповед № 2111 от 18.08.2009 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управляване от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти” в сила от 30.01.2013 г. съгласно заповед № 190/30.01.2013 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за осъществяване на движението на влаковете по време на извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ одобрена със Заповед № 551/17.03.2017 г. генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за устройство и поддържане на земното платно за жп линии от 2010 г., одобрена от генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за възстановяване и повторна употреба на жп материали – 06.1997 г.

Съгласувано с:

[Faint handwritten signatures and text, including "отдел за управление на..." and "ти"]

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
 на основание Регламент 2016/679

И:

[Faint text]