



**“БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080
тел.: (+359 2) 981 11 10; (+359 2) 932 43 10
факс: (+359 2) 987 71 51
телекс: (067) 22 423

www.bdz.bg
bdz@bdz.bg

З А П О В Е Д

№ 98 / 09 03.2009 г.

Във връзка с привеждане на “Инструкция за колооси на вагоните” на “БДЖ” ЕАД в съответствие с настъпилите структурни промени:

З А П О В Я Д А М

Да се въведат следните изменения и допълнения към “Инструкция за колооси на вагоните” на “БДЖ” ЕАД:

1. Приложение 26 (образец на акт за брак на колоос) отпада и се заменя с нови приложения:

- Приложение 26а (образец на акт за брак на колоос)
- Приложение 26б (образец на акт за брак на ос).

2. С настоящата заповед да бъдат запознати срещу подпис заинтересованите служби и лица, които работят с “Инструкция за колоосите на вагоните”.

Приложение – съгласно текста.

инж. Христо Монов
Изпълнителен директор на



ОДОБРЯВАМ:

Р-л отдел "ВАГОНИ" в „БДЖ“ ЕАД

София,200.....година

Съгласувано с:

Р-л отдел "Пътнически/Товарни вагони"

в „БДЖ-Пътнически/Товарни превози“ ЕООД

АКТ №/200.. г.**за бракуване на вагонна ос**

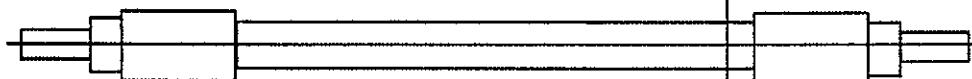
Днес,200.....год., комисия в състав:

1. – Представител на ВРЗ/н-к цех колооси
(собствено, башинко, фамилия)
2. – Специалист по освидетелстване на колооси
(собствено, башинко, фамилия)
3. – ИКПП на "БДЖ" ЕАД
(собствено, башинко, фамилия)
4. – Представител на ПТП/ПТП
(собствено, башинко, фамилия)

След като провери техническото състояние на вагонна ос № от вагон № , на който е извършен ремонт в ВРЗ /ПТП/ПТП или е доставена в ВРЗ на 200....година, констатира:

Шийка, мм				Диаметър на оста, мм.				Тип на оста	
Дължина		Диаметър		Предглавина		Подглавина			
лява	дясна	лява	дясна	лява	дясна	лява	дясна		
								Обикновена / Дискова	

При скъсана/спукана ос да се укаже стара или нова пукнагина и в коя част на оста се намира счупването/скъсването на оста.

**Причини за бракуването:**

Комисията предлага вагонната ос да се бракува.

КОМИСИЯ:

1.
(подпись)
2.
(подпись)
3.
(подпись)
4.
(подпись)

ОДОБРЯВАМ:

Р-л отдел "ВАГОНИ" в „БДЖ“ ЕАД

София, 200..... година

Съгласувано с:

Р-л отдел "Пътнически/Товарни вагони"

в „БДЖ-Пътнически/Товарни превози“ ЕООД

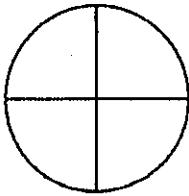
АКТ № / 200.. г.
за бракуване на вагонна колоос

Днес, 200..... год., комисия в състав:

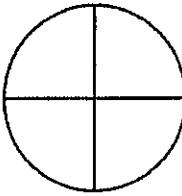
1. – Представител на ВРЗ/н-к цех колооси
(собствено, бачинко, фамилия)
2. – Специалист по освидетелстване на колооси
(собствено, бачинко, фамилия)
3. – ИКПП на "БДЖ" ЕАД
(собствено, бачинко, фамилия)
4. – Представител на ПТП/ПТП
(собствено, бачинко, фамилия)

След като провери техническото състояние на вагонна колоос № от вагон № , на който е извършен ремонт в ВРЗ /ПТП/ППП или е доставена в ВРЗ на 200..... година, констатира:

Шийка, мм				Диаметър на оста, мм.				Тип на оста	
Дължина		Диаметър		Предглавина		Подглавина			
лява	дясна	лява	дясна	лява	дясна	лява	дясна		
								Обикновена / Дискова	

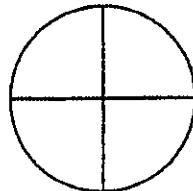
Знаци по челата на шийките

Първо чело



Второ чело

При скъсана ос да се укаже стара или нова пукнатина и в коя част на оста е счупването

**Причини за бракуването:**

Годни елементи, които могат да се използват повторно.

Комисията предлага вагонната колоос да се бракува.

КОМИСИЯ:

1.
(подпис)
2.
(подпис)
3.
(подпис)
4.
(подпис)