

D.314-34 30

Първо приложение

D.314-34 Co

Справочен №

1. Малкото зъбно колело (МЗК) е изковка от стомана марка 14NiCr18+N(1.5860) Germany.
2. Резултатът от химическия анализ на материала на всяка плавка за малко зъбно колело да се приложи в Сертификат от контрол съгласно БДС EN 10204-3.1.
3. Механични свойства на определящо сечение с $d \geq 30 \text{ mm}$ на изковката от стомана 14NiCr18 +N (1.5860) Germany:

Граница на провлачане $Re \geq 885 \text{ N/mm}^2$

Якост на опън $Rm > 1180 \div 1370 \text{ N/mm}^2$

Относително удължение $A \geq 7\%$

Ударна жилавост $KV \text{ long} \geq 41 \text{ J}$ при 20° C

Резултатът от изпитването на механическите качества на материала да се приложи в Сертификат от контрол съгласно БДС EN 10204-3.1.

4. Повърхнината на зъбите да се подложи на цементация и закалка - твърдост $60 \pm 2 \text{ HRC}$. Допустима дълбочина на цементирания и закаления слой на профила на зъба $\text{min } 2 \text{ mm}$. Контролира се повърхнината на зъбите на всяко зъбно колело, мерено на три зъба през 120° .
5. Закаляване се прави в същия ден, когато зъбите се цементират.
6. Шлифоване на зъбния профил се извършва в монтирано състояние на дорник.
7. След термообработката да се направи ултразвукова дефектоскопия по ISO 5948 и да се приложи Сертификат от контрол съгласно БДС EN 10204-3.1.
8. Изработеното МЗК да се транспортира омаслено.
9. В готовото МЗК не се допускат шупли, пукнатини, разкъсвания, неметални включвания, следи от пукнатини и всмуквания и петна по повърхностите. Не се допускат надлъжни драскотини в петите на зъбите.
10. Приложение в чертеж D.314-34 - МЗК $z=20, m=12$ за ел.локомотиви серия 46-000.

Подпис и дата

№ на

Зам. инв. №

Подпис и дата

№ на ориг.

Машаб

Маса

148,-



ЗАПИСКА ОБЯСНИТЕЛНА

Лист

1/1

Ел.лок.серия 46
МЗК $z=20, m=12$
бп D.314-34 Co

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ
за МЗК $z=20, m=12$ серия 46-000

Изм.	Опис	Подпис	Дата
Разраб.	Петрунова	<i>[Signature]</i>	12.07
Чертал	Петрунова	<i>[Signature]</i>	12.07
Н-к КТО	Бицов	<i>[Signature]</i>	12.07

"Б Д Ж" Е А Д
Локомотивно депо София
КТО

D.314-34 30

D.314-34 Co

1,6 (✓)

Първо приложение
D.003-32

Справочен №

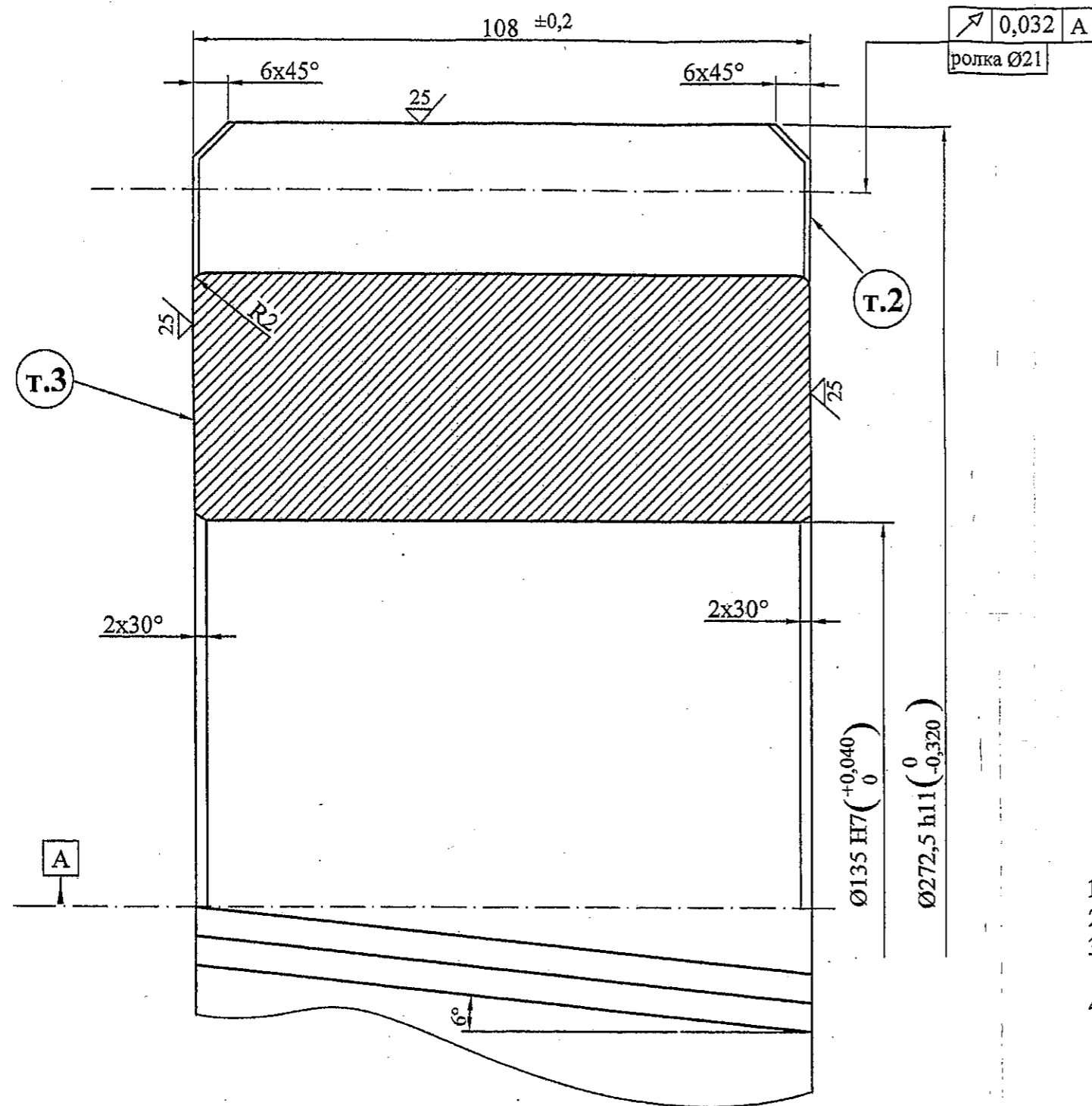
Подпис и дата

№ на

Зам. инв. №

Подпис и дата

№ на ориг.



Брой на зъбите	z	20
Модул	m	12
Ъгъл на наклона на зъбите	β	6°
Направление на наклона на зъбите	-	Дясно
Изходен контур	α	20°
Коефициент на изместване на изходния контур	x	+ 5,74
Степен на точност ASEA	-	1
Средна дължина на общата нормала през 3 зъба	W	95,91 ^{-0,19} _{-0,28}
Диаметър на делителната окръжност	d	241,32
Междусосово разстояние	a _w	580 ^{+0,14} ₀
Предавателно отношение	i ₁₂	20/73=1:3,65
Сдружено ГЗК чертожен № D.314-35 Co		

1. Непосочените гранични отклонения на размери в средна допускова зона ISO 2768-m.
2. Челните ръбове по профила на зъбите да се изработят с фаска 1 x 45°.
3. Маркировка - производител, номер на плавката, пореден номер, година на производство, чертожен №, материал и твърдост HRC.
4. Технически изисквания за малко зъбното колело в D.314-34 30.

				Машаб	Маса		Germany - 1.5860
				1:1	26,-		14NiCr18 +N
				Лист	ЕЛ серия 46-200 за V=130 km/h Редуктор-колоос п.3 от D.003-32		МАЛКО ЗЪБНО КОЛЕЛО z=20, m=12
				1/1			
Изм.	Опис	Подпис	Дата	"Б Д Ж" Е А Д Локомотивно депо София КТО			
Разраб.	USMR		09.85				
Чергал	Петрунова		02.08				
Н-к КТО	Бицов		02.08				
ЗДТЧ	Сребрев		02.08				
D.314-34 Co							