



ГАРОВИ РЕФОРМИ ИЛИ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ОПТИМИЗАЦИЯ ПО ПОЛСКИ

на стр. 3

БЪЛГАРИЯ ПОДКРЕПИ МАКЕДОНИЯ ЗА VIII ЖП КОРИДОР

на стр. 5

ЖЕНА УПРАВЛЯВАШЕ ПЪРВИЯТ ВЛАК ПРЕЗ МОСТА „НОВА ЕВРОПА“

Около 12 часа на 10 май първите две пътнически луксозни мотриси, които вече редовно пътуват по втория мост над Дунав „Нова Европа“, пристигнаха в гарата във Видин. Румънската делегация водеше държавният секретар на Министерството на транспорта на северната ни съседка Юлиан Матаке, който на перона бе поздравен от българския зам.-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Петър Киров. В официалното посрещане участваха още областният управител на Видин Кръстьо Спасов и кметът на дунавския ни град Герго Гергов.

Скоростта на композицията, която пресече мостът, след тържествената церемония на българска територия, за да спре за кратко на румънската гара Голенц и след това да пристигне в Калафат, беше около 90 км/ч. Във влака с официалната ни делегация пътуваха още генералният директор на НК „Железопътна инфраструктура“ Милчо Ламбрев, зам.-изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Чавдар Трендафилов, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация“ Веселин Василев. В събитието участваха и различни представители на видинската общественост, специалисти от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от двете български железопътни компании, както и журналисти. Не липсваха любопитни граждани, те бяха препълнили пероните на видинската гара. Някои дори коментираха, че след повече от 20 години (горе-долу толкова е строителната одисея на моста) „чудото най-после се е случило“.

И според зам.-министър Киров денят беше знаменателен, защото започва експлоатацията на железопътната част от „Нова Европа“. Аргументира се с огромното значение на жп транспорта, който той има за балансираното транспортно развитие на всяка страна. По думите му, съоръжението е с голямо стратегическо значение не само за България, като още една врата към Европа, но и за целия Евросъюз. Не по-малко е то и за региона. „Осигурява по-добра свързаност и възможност за хората от двете страни на реката да общуват по-качествено. Помага за развитието на бизнеса



между държавите ни и подобрява цялата бизнес среда. Пускането на железопътния трафик е доказателство, че постигаме много повече, когато си партнираме със съседите“ – добави Киров. Според него този мост е плод на съвместните ни усилия, но нямаше да бъде възможен без европейската солидарност и финансова помощ.

Зам.-министърът не премълча и увереността си, много скоро, може би още следващия месец по трасето да започнат редовно да се движат и първите товарни композиции. Във връзка с това, по-късно на гарата в Калафат не само той, но и румънският му колега Юлиан Матаке информираха, че товарните жп предприятия и в България, и в Румъния са започнали интензивна рекламна кампания сред товародатели и спедитори,

представяйки им възможностите, които предлага жп направление, свързващо балтийските и егейски пристанища. По думите на Киров сега е много важно да се убедят партньорите в изключителната рентабилност на жп връзката и така да се пренасочат товарните потоци, за да може пълноценно да се използва съоръжението.

От пускането преди десет месеца на моста в експлоатация по него са преминали над 418 000 автомобили, което е три пъти повече от прогнозите, правени преди откриването му. Всъщност това е още едно основание за големите очаквания на транспортните експерти в двете държави със същата интензивност да се развива железопътният товарен трафик. Паралелно вече се предприемат

На стр. 4

ОТНОВО ЖП ВРЪЗКА СОФИЯ - СОЛУН

На 10 май беше възстановена жп връзката между София и Солун. Всеки ден по направление пътуват два влака. В композициите са включени два второкласни вагона – по един български и гръцки. От София влакът тръгва в 15:30 ч. и пристига в Солун в 22:22 ч., а обратно от Солун потегля в 06:55 ч. и в София е в 13:45 ч. В Солун има удобна връзка за и от Атина.

Седящите места във всеки от влаковете са 120, а резервацията им е задължителна. Предварително може да се направи до 60 дни, а цената в една посока е 34.86 лева.

Между българските и гръцките железници е договорена и специална цена от 25 евро. Атрактивната оферта важи ако билетът е двупосочен, с фиксирани дати за отиване и връщане и е закупен не по-късно от 15 дни преди датата на пътуване. При този вариант

обаче местата са ограничени – по 12 за всеки влак.

Намаление ще могат да ползват деца от 4 до 12 години, групи над 6 човека, както и притежатели на карта „Rail Plus“. Пътници с карти „InterRail“, „Eurail“ и „BalkanFlexipass“ трябва да се снабдят само със запазени места. За студенти от университети в България и Гърция, притежаващи карта „ISIC“, са изготвени специални цени по офертата „City Star“. Превозни документи за релацията се издават във всички центрове и каси за продажба на международни железопътни билети в страната.

За хора, които желаят да ползват международния влак само на територията на България, са осигурени два вагона, които ще се движат по маршрут София – Кулата – София. Билети за тях са на цените на бърз влак със задължителна резервация.

ЗА ДЕВЕТНАДЕСЕТИ ПЪТ „Холдинг БДЖ“ ЕАД осигурява бесплатно пътуване до София на 12 абитуриенти и техните ръководители от домовете за деца, лишени от родителска грижа. Инициативата се осъществи съвместно с Асоциация „Милосърдие – майка Мария“, която всяка година организира благотворителен абитуриентски бал в столицата. На 13 и 14 май младежите пристигнаха с влак от Стара Загора, Пловдив, Враца и Веллингград за първото си извънучилищно тържество, което символично отбелязва зрелостта и въстъпването им в живота. След абитуриентския бал те отново се прибраха с влак до градовете, където живеят и учат.

Ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД всяка година подкрепя инициативите за социална интеграция на децата, лишени от родителска грижа, на които трябва да бъде дадена възможност да живеят в равностойно положение и да заемат своето достойно място в обществото.

SIEMENS ЩЕ ДОСТАВИ

32 дизел-електрически локомотива в САЩ

Транспортните власти на американските щати Илинойс, Калифорния, Мичиган, Мисури и Вашингтон сключиха договор с германския концерн Siemens за доставка на 32 пътнически дизел-електрически локомотива. Тяхното предаване трябва да започне през есента на 2016 г. и да бъде завършено до средата на 2017 г.

Новите локомотиви са получили названието Charger и са създадени въз основа на локомотивите от сериите Europrinter, Eurorunner и Vectron на Siemens. Имат възможност да се движат със скорост до 200 км/ч и са предназначени за теглене на пътнически влакове, обслужващи регионални и дълги маршру-

ти. Задвижват се от 16-цилиндров дизелов двигател Cummins QSK95 с мощност 4400 к. с. и работен обем 95 литра. Тяговото им усилие при спускане е 290 кН, а масата – 120 тона. Отговарят на изискванията за екологичните стандарти ЕРА ниво 4, които ще влязат в сила в САЩ през 2015 г.

Стойността на контракта е 165 млн. евро (225 млн. долара). Той предвижда възможност за доставка на още 225 локомотива, в т. ч. 75 по-маломощни за обслужване регионални влакове и 150 с голяма мощност - за състави, опериращи по дълги маршрути. В договора е залегнал също ангажимент на германската страна по осигуряване на локомотивите с резервни части. Планира се

локомотивната серия да бъде произведена в завода на компанията Siemens, разположен край Сакраменто (щата Калифорния).

За германския концерн тази поръчка отбелязва стъпването му на северноамериканския пазар за дизел-електрическа жп техника. До момента гигантът бе осъществил пробив само в сегмента на електричките. Компанията изпълнява договор за производството на 70 електрически локомотива ACS-64, заявени от американския пътнически жп оператор Amtrak. Те са разработени на базата на дизел-електрическия модел Vectron. Първият такъв локомотив дори вече се експлоатира успешно, след като бе предаден на клиента през февруари т. г.

НАМАЛЯВАТ СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ЧАСТ ОТ ФРЕНСКИТЕ ЖП БИЛЕТИ

В рамките на програмата за борба с измамите в жп транспорта ръководството на френските национални железници (SNCF) реши да намали срока на валидност на част от билетите за регионалните влакове. Нововъведението ще засегне само превозните документи за тези състави, които са купени без предварителна резервация. Досега те можеха да се използват за пътуване до 61 дни след придобиване, но напред пътуването с тях ще е възможно само до 7 дни по-късно.

От SNCF коментират, че тази мярка ще позволи да се органичат случаите на многократно използване на един и същи билет. Това е често срещана злоупотреба. Недобросъвестните пасажери не валидират билета си ако кондукторът пропусне да ги провери и впоследствие повторно пътуват с него.

Инициативата за пресичане на мошеничествата предвижда да бъде преразгледана и системата за глоби. В момента хванатите да злоупотребяват пътници отнасят санкция в размер на стойността на билета плюс още 35 евро ако пътуват по маршрут с дължина

по-малка от 100 км. Санкцията се увеличава още при констатиране на простъпки в рамките на воаяжи на по-дълги разстояния. Ръководството на френските железници обаче смята, че тези глоби не респектират достатъчно гратисчиите. Ето защо възнамерява

да ги увеличи значително, като минималното парично наказание трябва да стане 100 евро.

От новите мерки се очаква да намалят броя на билетните злоупотреби в жп транспорта с 35 процента до 2020 г. Дали ще се оправдаят, ще покаже бъдещето.



Австрийските железници ще модернизират товарния терминал във Волфурт

Федералните железници на Австрия (ÖBB) планират да модернизират товарния си терминал във Волфурт във връзка с интензивния ръст в обема на товаро-претоварните работи. Той е обусловен от бурното развитие на промишлеността в провинция Форарлберг, където е разположен Волфурт, и експортната ориентация на произвежданата продукция.

Строителните дейности трябва да започнат в края на 2014 г. Предвижда се до средата на 2018 г. да влязат в експлоатация три работни участъка от обновения терминал. Негова основа ще бъде жп линия с дължина 750 м, предвидена за претоварване на контейнерни влакове. Тя ще е оборудвана с два подемни крана за прехвърляне на кargo контейнерите от жп съставите на камиони и обратно. Проектът предвижда край това трасе да се изгради площадка за временно складиране на 1700 пълни контейнера, а в съседство и на друга площадка за до 3500 броя празни. Прогнозите са, че през 2015 г. производителността на новия терминал ще достигне 160 000 контейнерни единици на година.



Удължават Цинхай-Тибетската жп линия

Китайските власти обявиха, че през септември т. г. е планирано пускането в експлоатация на продължение на високоскоростната жп линия Цинхай-Тибетска жп линия (1 956 км), която свързва китайския град Синин (провинция Цинхай) с Лхаса - столицата на Тибет (дн. автономен регион на Китай). Новият участък е с дължина 253 км и ще осигури железопътна комуникация между Лхаса и Шигадзе - втория по-големина тибетски град.

Проектът на стойност 13,3 млрд. юана (2,15 млрд. долара) включва изграждането на 13 гари и жп мостове с дължина 875 м през река Ярлунг-Цангпо (Брахмапутра). Инфраструктурните работи вече са завършени, а тестовите на новото трасе ще отнемат два месеца. То е разчетено за движение със скорост до 120 км/ч.



ИКЕА обзаведе мотриса в метрото на Токио като всекидневна

По повод откриването на свой нов магазин до метростанция Тачикава в японската столица, декоратори на шведската мебелна компания IKEA обзаведоха и превърнаха

във всекидневна една от мотрисите, обслужваща преминаващата оттам линия на подземната железница. Наред с мебелите, служителите на фирмата напълниха предекорирания влак с храна и напитки и организираха разнообразни игри, за да провокират купонджийско настроение у пътниците.

Възможността да се повозят и повеселят на специалния метро състав е предоставена на голям брой предварително избрани с лотария щастливци. В продължение на два дни групичките избраници са се наслаждавали на безкрайното парти, докато влакът е извършвал специални пътувания по линията.

Инициативата е поредната впечатляваща с нестандартността си рекламна проява на шведския производител, с която той провокира интерес към продуктите си. Мебелите на IKEA вече са се появявали по метростанции, плажове, улици и къде ли още не.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ



ГАРОВИ РЕФОРМИ ИЛИ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ОПТИМИЗАЦИЯ ПО ПОЛСКИ

Полските държавни железници (PKP) стягат колана си. В опит да намалят разходите си и повишат ефективността си те ще предприемат мерки, за да оптимизират своята инфраструктура. Един от акцентите в новата им транспортна политика ще бъде свиването на загубите, които им носи гаровата мрежа в страната. Предвижда се част от старите жп спирки да бъдат заменени от нови, по-малки, но значително по-съвременни, модулни, екологични и евтини за поддръжка. Разчетите показват, че благодарение на тях могат да се постигнат икономии в размер на милиони евро.



Полските провеждат пълна реорганизация на своята железопътна инфраструктура, която е собственост на държавния жп холдинг. В тази връзка в близките години компанията планира да намали значително броя на действащите гари в страната. Предвижда се той да бъде свит 5 пъти. В хода на реформите също така е планирано да се демонтират 3 000 км железопътни линии (около 16 процента от общата дължина на жп мрежата на Полша). Необходимостта от такава стъпка е обусловена от високата цена на поддръжката на тази, оказала се излишна, инфраструктура. Обслужването на една гара възлиза от един до няколко десетки милиона долара годишно.

Формално в Полша има 2300 жп гари, но само малка част – около 600 от тях се експлоатират. Печалби обаче реализират единствено големите гарови комплекси и то само, защото отдават част от своята площ под аренда на фирми, които изграждат там офиси и магазини, за да осъществяват разнообразна търговска дейност. Ала и при това положение, те като цяло не са на печалба. През 2012 г. железопътните гари са донесли на PKP

около 12 млн. евро загуби. През 2013 г. резултатите изглеждат ще бъдат сходни.

Тъй като самата PKP управлява и отговаря за своите гари, компанията полага всички усилия, за да минимизира средствата за издръжката им. Някои от тях се „зачисляват“ на издръжка на местното самоуправление, други просто се продават на свободния пазар. Част от гарите е планирано просто да бъдат съборени, а на тяхно място да се построят нови – с по-малки размери и значително по-евтини за експлоатация и поддръжка. „Искаме да инвестираме в иновационни гарови съоръжения. Това ще бъдат малки екологични помещения, изградени от готови панели. Такива гари вече има във Франция и в Швейцария“, разказва Петер Цижкович, заместник-директор на PKP SA.

Идеята е новите гари да са функционални, да създават приятна обстановка за пътниците и да бъдат по-екологични (отговарящи на най-съвременните екостандарты). По-голямата част от енергията за функционирането им се предвижда да идва от соларни панели, термпомпи, както и водни системи. Също така осветлението ще се акти-

вира и изключва, реагирайки на движение. Благодарение на това стойността на издръжката на едно такова здание ще бъде многократно по-ниска, отколкото на съществуващите в момента гари.

Новите гарови комплекси ще представляват компактни едноетажни здания, построени по стандартен проект. Задължително ще имат модулна конструкция. Това означава, че в случай на увеличаване на пътниците, ще е възможно да се разшири полезното пространство.

Планира се конструкциите да бъдат облицовани със специални антиграфитни повърхности. Лавките и местата за паркиране на велосипеди ще се закрепят така, че преместването им да е практически невъзможно. Допълнително, цялата територия ще е под видеонаблюдението на много камери.

Строежът на първите иновационни жп спирки ще започне в края на настоящата и през началото на следващата година. Като начало новите гари от този тип ще се появят в четири полски града - Цеханове, Млава, Насиелск и Стшелце Крайненско. Ако проектът се окаже успешен, не е изключено, аналогични гарови здания да бъдат построени и в



няколко точки едновременно. Крайната идея е такива гари да се изградят в няколко десетки полски градове. Старите се намират в такова плачевно състояние, че трябва или радикално да бъдат модернизирани или да се разрушат и на техните места да „изникнат“ новите. Дилемата е разрешена чрез елементарни сметки: осъвременяването на четирите железопътни гари е щяло да струва по предварителни разчети около 4 млн. евро, а строителството на новите – 13 милиона.

По-компактните размери означават и по-малко разходи. Като пример може да послужи гарата в Насиелск, която заема 1 600 кв. м площ. Това е прекалено много за обслужването на пътниците. Ремонтът на такова здание би погълнал приблизително 1,65 млн. евро. Издръжката, дори след осъвременяването би струвало приблизително 16 000 евро годишно. А за PKP тези суми изглеждат твърде трудни за преглъщане. Много по-приемливо за полските железници се оказва да построят нова модулна гара с 5 пъти по-малки размери. Нейната цена ще е 1,07 млн. евро и годишната издръжка ще възлиза на 4 065 евро.

Сходен е случаят с гарата в Млава (с площ 1500 кв.м), чиято реконструкция би струвала 1,48 млн. евро, а поддръжката 38 260 евро всяка година. Същевременно нейното премахване и замяната с ново модулно еко-здание с площ 223 кв. м. би струвало 621 000 евро. Оперативните разходи

по него се изчисляват едва на 2870 евро.

Изграждане на гара от същия тип е напълно аргументирано и в Стшелце Крайненско. До момента там изобщо не се използва пълната кубатура на стария комплекс. В новото здание местните власти планират да разположат част от своите служби - като районното полицейско управление и центъра за туристическа информация. По този начин то ще се използва с много повече функции, а не само за посрещане и изпращане на пътници.

Служителите на PKP сами са разработили архитектурна концепция за бъдещите малки, икономични и многофункционални гари. Според професионалните архитекти са се справили много добре – те оценяват визуалния проект, представен от полската железница. „Повечето визии демонстрират доста удачна архитектура на местата за обществено ползване, всички елементи са издържани в единен стил“, отбелязва Петер Левицки, представител на краковското проектантско бюро Lewicki Latak.

Очаква се много скоро да бъде обявен и конкурс за определяне на проектантите, а през септември т. г. е планирано провеждане на конкурс и за изпълнителите на проекта. Ако тези графици бъдат спазени, през ноември строителните работи ще започнат, а до юни - юли 2015 г. ще започнат да се откриват и първите завършени гарови комплекси.

Ивайло ПАШОВ





ЖЕНА УПРАВЛЯВАШЕ ПЪРВИЯТ ВЛАК ПРЕЗ МОСТА „НОВА ЕВРОПА“

От стр. 1

всички необходими действия, за да се запълнят белите петна от двете страни на Дунав по жп и по пътното трасе на коридора. От българска страна усилията са целенасочени за модернизирането на това направление, увери Киров насъбралото се множество и представителите на местната власт в Калафат. Със средства от оперативна програма „Транспорт“ в момента се проектира скоростният път между Видин и Монтана. Той ще е с четири ленти и ще облекчи тежкотоварния автомобилен трафик. С пари от новия Инструмент за свързване на Европа е

предвидена рехабилитацията на жп линията Видин – Медковец. Тя вече е представена в Брюксел като един от приоритетните индикативни проекти за осъществяване и финансиране през следващите години. Българският зам.-министър припомни, че Дунав мост 2 е включен в новата трансевропейска мрежа. „Освен това той е от значение за хората тук, а не е някаква абстрактна брънка от голям транспортна верига. Защото свързва жителите на Видин и Калафат, така че да усетят своето членство в ЕС“, заяви още Киров. Във връзка с осигуряването на мотриси от българска страна, които ще

пътуват по новата жп линия от Видин до Крайова обясни, че вече са водени разговори с ръководството на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Проблемът е, че от румънска страна линията не е електрифицирана, а този район у нас в момента се обслужва от електрически мотриси. За да има български пътнически влакове трябва да бъдат прехвърлени дизелови локомотиви.

Известно време международният жп трафик по линията Крайова – Голенц – Видин ще се осигурява от две двойки влакове, които са собственост на Националната железопътна компания на Румъния, но редов-

РАЗПИСАНИЕТО

Сутрин влакът тръгва от Крайова в 08:00 ч. и пристига в Голенц в 10:38 ч. От гара Голенц потегля в 10:40 ч., а във Видин е в 11:00 ч.

В обратната посока от Видин потегля в 12:25 ч. и в Голенц е в 12:45 ч. Оттам тръгва в 12:50 ч. и в Крайова е в 15:35 ч.

Следобяд потегля от Крайова в 13:19 ч. и в Голенц е в 16:05 ч. Оттам тръгва в 16:10 ч. и пристига във Видин в 16:30 ч.

В обратната посока влакът от Видин е в 17:40 ч., а в Голенц - в 18:00 ч. От гара Голенц потегля в 18:03 ч. и спира в Крайова в 21:06 ч.

Цената на еднопосочния билет между Видин и Голенц е 7.43 лв., а между Видин и Крайова – 15.26 лв.

ПО-ДОБРИ УСЛОВИЯ ЗА ПЪТНИЦИТЕ В МАДАРА

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов откри новоизградената железопътна спирка „Мадара“ в Шуменска област. Тя беше построена със собствени средства на НКЖИ. В началото на следващия месец ще бъде издаден и акт 16. С новата спирка се осигуряват по-добри условия за извършването на комбинирани превози до Мадарския конник и Плиска.

„Доволен съм от работата на дружествата в системата на Министерството на транспорта,

информационните технологии и съобщенията. Когато бях тук преди 10 месеца, дадох три обещания, а две от тях вече са изпълнени“, каза министър Папазов по време на тържествената церемония. По думите му до края на годината се очаква да започне и ремонтът на жп гарата в Шумен. Веднага след откриването министърът връчи констативен акт 15 на кмета на село Мадара Антоанета Иванова.

Припомняме, че по време на своето посещение в областта през юли миналата година, Да-

наел Папазов пое ангажимент за изграждането на нова спирка. През следващите месеци НКЖИ започна строителни дейности, като бе построен 100 м перон за лесно и безопасно придвижване на пътниците. Бяха направени рампи за хора с намалена подвижност, монтираха се перонни навеси, дълги 20 м. По цялото протежение на перона вече има стоманен парапет.

Предстоящото обновяване на гарата в областния град ще бъде мащабно и ще обхване както целия комплекс, така и околното пространство. Ще се реновират покривът, пероните и пешеходният подлез. Ще се монтират два пътнически асансьора в подлеза, ще се оформят нови пешеходни алеи и ще бъде обновен целият ландшафт. С извършване на предвидените ремонтни дейности гара Шумен ще придобие съвременен вид, напълно отговарящ на европейските изисквания.

На събитието в Мадара присъстваха областният управител Венцислав Венков, кметът на община Шумен Красимир Костов, представители на НКЖИ и на местната общественост.

ната линия ще бъде допълнена от българската страна с още две двойки влакове, уточни Юлиян Матаке. Той също заяви намеренията на румънските власти да предприемат активни действия за подобряване и модернизиране на инфраструктурата по коридора. Един от проектите, с който ще се кандидатства за европейско финансиране е жп линията Крайова – Калафат. Необходимите средства за нея не са малко – около 400 млн. евро. Освен рехабилитация и електрификация тя ще бъде снабдена с всички съвременни интелигентни системи, за да стане оперативно съвместима с европейската жп мрежа. Около 1,3 млрд евро, също средства от Брюксел, се планират да бъдат инвестирани в 16 румънски пристанища. Това, според Матаке ще допренесе както за развитието на региона, така и за засилване на икономическите връзки между България и Румъния.

Кметът на Калафат Мирча Гуца, който посрещна компози-

цията с официалните гости, не скри радостта си, че първият пътнически влак през моста е пристигнал в града, когато чества своя празник. „За мен, както и за цялото население тук, това е исторически момент. И Видин, и Калафат се намират в две европейски страни и може да кажем, че вече са се превърнали в един квартал от двата бряга на реката“ – заяви кметът. Той потвърди, че само в днешния ден стотици видинчани са пристигнали, за да участват в тържествата.

Показателен беше и фактът, че между Видин и Голенц, луксозните композиции управляваше първата и единствена за сега жена – локомотивен машинист в Румъния Дана Тършогаю. Чаровната дама привлече вниманието с професионализма си не само на журналистите, но и на официалните гости, които й изказаха специалните си благодарности.

Мая Димитрова

Снимки: Соня Мачорска
www.danubebridge2.com



По случай 24 май - Денят на българската просвета и култура, сдружение „Клуб на железничаря“ открива в 16:30 ч. на 29 май в салона на сградата на Централна жп гара София (втори етаж) изложба на Мариета Кулова. Тя ще продължи до 15 юни 2014 г. и включва около тридесет и седем графични и живописни творби, поетично и лирично отразяващи света около нас чрез духовните търсения на художничката.

Мариета Кулова е завършила изобразително изкуство, специалност „Графика“ в класа на проф. Никола Хаджитанев във Великотърновския университет „Св. Св. Кирил и Методий.“ От 1987 г. до 2002 г. работи в системата на БДЖ, а след това в НКЖИ - ЖП секция Горна Оряховица.

Събитието се организира с подкрепата на НКЖИ и НСОИЖП.

БЪЛГАРИЯ ПОДКРЕПИ МАКЕДОНИЯ ЗА VIII ЖП КОРИДОР

Страната ни се ангажира с изграждането на железопътното трасе до македонската граница. Това стана ясно по време на срещата на зам.-министър Петър Киров, македонския му колега Елена Кузмановска и Александра Грание, директор в ГД „Разширяване“ на Европейската комисия. Благодарение на изразената принципна позиция и подкрепа, македонската страна ще може да се възползва от финансиране по предприемаческите програми.

Заместник-министър Киров заяви, че дейностите на българска територия ще стартират успоредно със строителството на участъка Крива паланка – граница, който трябва да бъде завършен между 2022 г. и 2023 г. „През програмния период 2014 г. – 2020 г. ще се изпълни подготовката и проектирането на участъка Радомир – Гюешево от българска страна“, допълни той. По думите му, в оперативен порядък ще се следи напредъкът на македонска територия. При напредване на изпълнението България ще търси възможност да започне строителството преди 2020 г. чрез финансиране от Механизма за свързване на Европа.

Двете страни се обединиха около мнението, че изграждането на тази железопътна връзка е от изключително значение не само за тях, но и за цялото икономическо развитие на южна Европа. Стартиралите строителни работи от македонска страна са много важни и обнадеждаващи, ако се има предвид дългогодишната амбиция за свързването с железница на София и Скопие. Според Петър Киров, оттук нататък трябва да се прилага координиран подход, да се защитава обща позиция пред европейските институции и да продължи регулярния обмен на информация по планираните и текущите дейности.

За изпълнението на железопътното трасе на наша територия се предвижда модернизация на двете основни линии София – Перник – Радомир и Радомир – Гюешево, които в момент са на етап подготвени предпроектни проучвания. От гара Гюешево до границата с Македония има липсващ участък от 2,5 км., изграждането на който ще се изпълнява със собствени средства и ще зависи от хода на строителните работи от другата страна на границата.

ИЗЛОЖБА ЗА ДЕНЯ НА ЕВРОПА

откри зам.-министър Петър Киров на 9 май на площад Ларго (пространството пред Министерски съвет) в София. Експозицията е открита до 16 май.

„България се променя всеки ден, благодарение на своето членство в Обединена Европа“, заяви Петър Киров, докато откриваше фото изложба „Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 в кадри“. „Не е достатъчно да се каже, че първият програмен период разполага с 4 млрд. лв. за развитие на българската инфраструктура. Не е достатъчно да се каже, че от тях сме разплатили над 2,3 млрд. лв. на бенефициентите. Важното е какво стои зад тези цифри и какво остава след нас за поколенията“, каза той. По думите му България продължава да гради своя нов образ на действителен, пълноправен член на Европейския съюз, който непрекъснато се развива.

В отговор на журналистически въпрос зам.-министърът обясни, че не очаква обжалванията да се отразят върху сроковете на проекта за изграждане на третия лъч на метрото и се надява в края на 2018 г. той да бъде пуснат в експлоатация.

Изложбата „Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 в кадри“ включва снимки от изграждането на някои от най-големите проекти, финансирани по програмата. Сред тях са строителството на жп линията Пловдив – Бургас и Свиленград – турска граница; АМ „Тракия“ и АМ „Струма“; проектите за подобряване на корабоплаването; разширението на столичното метро и др.



**ВИЕ СТЕ ОБУЧЕНИ, ПОДГОТВЕНИ И РАБОТИТЕ ВЕЧЕ
ПО СПЕЦИАЛНОСТТА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ.
ВИЕ СТЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ДА РАБОТИТЕ В ГЕРМАНИЯ
И РАЗПОЛАГАТЕ С ОСНОВНИ ПОЗНАНИЯ ПО НЕМСКИ ЕЗИК?**

**В ТАКЪВ СЛУЧАЙ ИСКАМЕ ДА ВИ ПОКАНИМ СЪРДЕЧНО
НА НАШИЯ ИНФОРМАЦИОНЕН СЕМИНАР В СОФИЯ**

Провеждаме го на **20 май 2014 г. в 18:00 часа**
Хотел „Рамада“ („Принцес“) – София, бул. „Мария Луиза“ № 13



Pictures: fotolia.com

За да задоволи голямата нужда от специалисти по железопътен транспорт в Германия, фирмата AWV GmbH – дружество с ограничена отговорност за обучение и квалификация в железопътния транспорт, усилено търси подходящи специалисти, които биха желали да работят в Германия.

От 1991 г. ние сме образователна институция в отрасъла транспорт. В качеството си на мощен партньор, известен най-вече с обучението и квалификацията в сектора на железопътния транспорт, фирмата AWV предлага в

Лайпциг, както и в цяла Германия първокласни семинари и курсове за обучение и квалификация. Фирмата разполага с необходимите сертификати и опит, за да обучава локомотивни машинисти и допълнителен персонал по правилата на вътрешния ред на фирмата, които важат за мрежата на DB Netz AG – немска железопътна мрежа акционерно дружество. Фирмата AWV GmbH в Лайпциг е призната от Федералната служба на железницата - Eisenbahn-Bundesamt (EBA) като институция за обучение и за провеждане на изпити.

AWV Aus- und Weiterbildung EisenbahnVerkehr GmbH • Vierackerwiesen 4 • 04179 Leipzig • Deutschland
Tel. +49 341 241-115 • Fax +49 341 2414299 • E-mail: weiterbildung@awv-leipzig.de • www.awv-leipzig.de



7 ИСТИНИ, КОИТО НЕ ЗНАЕМ ЗА ЯДКИТЕ

Ядките са една от най-невероятните храни на земята. Освен, че са много богати на фибри и полезни за сърцето мазнини, те са лишени от захари и съдържат минимално количество въглехидрати и на всичко отгоре - имат страхотни вкусови качества. Въпреки че много хора ги избягват, заради съдържанието им на калории, ядките обезателно трябва да намират място в обичайното ни меню поради множество здравословни и кулинарни причини. Най-важните доводи, подкрепящи консумцията на ядки, са изтъкнати в няколко сериозни проучвания в последните две години. Те показват, че хората, които ядат ядки редовно, живеят по-дълго и за тях съществува по-малка вероятност да се разболеят от рак или различни сърдечносъдови болести. Ето и 7 ядки, 7 факти и 7 причини, които ще ви накарат веднага да посетите към тези невероятни и полезни храни, наричани от много хора „другото бяло месо“.

1. КАШУТО – ПЕРЛА В ОПАСНА ЧЕРУПКА!

Чудили ли сте се защо не можете да намерите по магазините кашу, спокойно спящо в черупката си като други видове ядки? Това е така, защото обвивката може да ви навреди. Скъпата ядка произлиза от същото семейство като отровния бръшлян и отровната смрадлика. Вредното масло, предизвикващо неприятни събжежи, е пропито навсякъде в черупката на кашуто. От друга страна консумацията на самата ядка спомага за превенцията на диабета, като стимулира абсорбирането на захарта от мускулните клетки.

2. ШАМФЪСТЪКЪТ И КЪДРАВОТО ЗЕЛЕ ИМАТ МНОГО ОБЩО!

Защо ли? Защото и двете са зелени! Шамфъстът придобива яркия си цвят от същия пигмент (хлорофил), който придава свежата зеленина на зелето, спанака и другите растения от същата група. Консумацията на зеленикавите ядки води до увеличаване на антиоксидантите в кръвта, подобрява сърдечното здраве и даже намалява риска от рак на дробовите. Шамфъстът може да се яде също под формата на пастет като добавка към любими ястия или натрошен като топинг за различни салати.

3. УНИКАЛНИТЕ ОРЕХИ!

Тези чудесни ядки се различават от всички останали по един важен критерий - орехите са единствените, в които се открива съдържание

на омега-3 мастна киселина! Освен всички ползи върху сърдечното здраве, малките хрупкави „мозъци“ ни помагат да редуцираме риска от рак на простатата, рак на гърдите, а също и подобряват двигателните способности при застаряващите хора. Използвайте орехите като база, лишена от глютен, към всички храни, които се нуждаят от коричка (като здравословните пайове и кексове например).

4. ФЪСТЪЦИТЕ ВЪОБЩЕ НЕ СА ЯДКИ!

Това е точно така, защото те всъщност са бобови растения. Освен това имат и още непознати свойства - използвайте ги като основна добавка към пренаталната диета! Множество проучвания показват, че майки, които са консумирали множество ядки по време на бременността, раждат деца със значително по-ниска вероятност за развитие на алергии към ядки. Една от най-разпространените форми за консумация на фъстъци е именно фъстъченото масло! Чудесен заместител на сладкото, стига да се уверите, че основната съставка на маслото са само и единствено фъстъци, а не захари или различни обработени мазнини.

5. ЛЮБИМИТЕ ЯДКИ НА ЧЕРВАТА СА БАДЕМИТЕ!

Скорешно проучване твърди, че бадемите (и по-специално мазнините в тях) играят важна роля в отглеждането на полезните чревни бактерии. Други изследвания потвърждават, че консумацията на тази ядка ни кара да се чувстваме изцяло и продължително заситени, без да се наблюдава сериозно покачване на теглото. Отдайте се на наистина полезното хранене и се опитайте сами да си направите бадемово мляко, като потърсите лесни рецепти из интернет!

6. МАКАДАМИЯТА САМА НИ ПОДСКАЗВА КОГА ДА Я ИЗЯДЕМ!

Повечето хора, които отглеждат макадамия, я прибират след като е паднала от дървото на земята. Това е времето, в което тя е най-узряла, така че в един смисъл макадамията сама определя кога е готова за хапване. Въпреки, че се злослови срещу тази ядка заради високото й калорично съдържание, макадамията всъщност има цялостен благоприятен ефект върху здравословното състояние на сърцето. Единствено е важно да се контролира приемът на тези ядки. Олиото от макадемия е чудесна добавка към всякакви видове кулинарни експерименти, изискващи леко запържване.

ЕЛДА - СКЪПОЦЕННИТЕ ЗРЪНЦА



Елдата, наричана още гречка, е вид покритосеменно растение, намиращо приложение като зърнена храна, въпреки, че не е от семейство Житни. Започва да се отглежда в Югоизточна Азия още преди 6000 години, където е известна под името „черен ориз“ или „черна пшеница“. Добива широка популярност след старта на масовото й отглеждане и се определя като една от най-популярните храни за по-бедните социални слоеве, тъй като е евтина, вкусна и особено засищаща. Във Франция от своя страна елдата е била долюбвана заради меда, който се произвежда от нея, считан за полезно оръжие в борбата с настинките и грипа.

Неслучайно гречката е наричана „зрънце за милиони“ поради високите си хранителни качества. Богата на витамини и минерали, гречката се оказва особено подходяща храна за активно спортуващи хора или за тези, които се борят с наднорменото тегло. Като източник и на белтъци, елдата спомага за значителното увеличение на мускулната сила и издръжливост. Съдържанието й на калций, фосфор, желязо, цинк, калий и други се отразява благоприятно върху доброто здраве на ноктите, косата и кожата. Елдата също така подпомага забавянето на процесите на старене, поради високото наличие на флавоноиди. В традиционната руска медицина кашата от гречка се славя с благотворното си влияние върху боледуващите от псориазис. Друга положителна характеристика на елдата е, че не съдържа глютен, което я прави отлична храна за диетичен режим. Редом до всичко останало, скъпоценните зрънца имат способността да регулират нивата на кръвната захар, а изобилието от желязо и лецитин подобряват функциите на черния дроб и панкреаса.

КРЕМ СУПА ОТ ГЪБИ И ЕЛДА

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

500г гъби;
1-2 бр. картофи;
1/2 ч.ч. елда;
1 стрък праз;
1 кубче гъбен бульон;
1/2 ч.л. бял пипер;
1/2 ч.л. индийско орехче;
1 ч.ч. соево мляко;
60 мл. растителна мазнина;
сол



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Зеленчуците се почистват и нарязват на ситно. Гъбите и лукът се слагат да се запържат. След 5 минути се долива 1.5 - 2 л. вода и се добавят нарязаните картофи. Вари се до омекването им, като се прибавя натрошеното кубче бульон и предварително на киснатата във вода елда. Накрая всичко се пасира, като се добавя соевото мляко. Може да се сервира с крутони.

ЕЛДА С КЪРИ

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

1 ч.ч. елда;
2 бр. моркови;
1 глава червен лук;
2 с.л. олио;
1 ч.л. къри на прах;
1 щипка куркума;
1 щипка ким;
1 щипка джинджифил;
сол и черен пипер на вкус



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Изпържете лука до златисто, прибавете към него морковите и ги оставете да се задушат за около 5 минути. Сложете след това елдата и запържете за още 2-3 минути. Долейте 500 мл. вода, прибавете подправките и варете още 20 минути.

ПОЧТИ КАТО ЖИВИ



От тръпчинките и физическите недостатъци до виращите се стъклени очи, сега хипер-реалистичните модели на ранни човекоподобни същества ни осигуряват един тайнствен и леко плашещ сблъсък с нашите пра-родители и далечни братовчеди. Скулптурите, представляващи хипотетична възстановка на черепи и дори цели тела на пра-човеци, оставят усещането у наблюдателя, че сякаш всеки момент ще оживеят, благодарение на безупречната майсторска работа на „палео-художничката“ Елизабет Дайне. За да направи една от своите фигури, което включва фокусиране върху миниатюрни детайли като бръчици

и други дребни неравности по кожата, скулпторката започва сериозно изследване на избран череп и открива спецификите за човекоподобната група на която принадлежи. Елизабет и екипът ѝ използват компютър, за да добият идея как биха изглеждали мускулите, формата на брадичката и челото и други важни подробности. След това следва внимателно извайване на лицето от лепило, докато през това време продължават още проучвания върху ръста и пропорциите на индивида. В последствие се прави силиконова отливка, която позволява на детайли като вени, бръчици, тръпчинки и други да бъдат

изкусно и изключително реалистично нарисувани и се поставят проникателни стъклени очи и дентални протези. Трудно е да се избере цвят за косата и очите, но Елизабет се основава на научни изследвания, които твърдят, че повечето човекоподобни са били рижави, а за да направи окосмяването иновативната скулпторка използва човешки косми и козина от як. Дайне разказва, че правейки даден модел, тя изцяло раздава душата си и се чувства свързана с всяка една отделна фигура, заради което раздялата с тях е наистина съкрушителна, като раздяла с живо същество.

ГЛЕДКА, ОТ КОЯТО ЩЕ ВИ СЕ ЗАВИЕ СВЯТ

Американският мегаполис Чикаго откри най-новата си туристическа атракция – наблюдателна платформа, от която се открива спираща дъха гледка към града. Остъкленото съоръжение е изградено на 94-тия етаж на един от небостъргачите в многомилионния град. Платформата е наречена „Тилт“, защото тя не просто е изработена от стъкло, за да осигурява поглед във всички

посоки, но и се накланя надолу, за да могат туристите да видят от уникална перспектива един от най-известните булеварди в града, наречен „Великолепната миля“.

Входът за атракцията струва само 5 долара. В подвижната платформа, която е първата по рода си в света, могат да се съберат осем човека. Шефът на уникалното съоръжение Патрик

Абисерор споделя: „Имахме идея да осигурим такова преживяване на гостите на града, което да им остави спомен за цял живот“. Със сигурност не всеки ще се престаши да изпробва покачващата адреналина атракция, но пък смелчаците ще бъдат възнаградени от изумителната гледка като от птичи поглед, която се открива пред очите им при бавното накланяне на платформата надолу.

Компанията-собственик на подвижната наблюдателна платформа в Чикаго е собственик и на подобната, но неподвижна, наблюдателна тераса на кулата Монпарнас в Париж, както и на куловата телевизионна кула в Берлин. Според нейният изпълнителен директор Никол Уилямсън, „Чикаго е град-пионер в архитектурата. Тук се раждат първите небостъргачи и днес мегаполисът продължава да е лидер в иновативните архитектурни решения. Новата туристическа атракция е потвърждение на тази традиция“.



ТОПЛИ РЪЦЕ – ТОПЛО СЪРЦЕ!

Да имаш топло сърце е по-лесно, когато ръцете ти са също топли, твърди скорошно британско проучване. Психолозите са открили, че хора, държащи някакво топло пиене, са по-отворени да съдействат на околните, отколкото онези, които държат нещо студено. Може би именно заради вероятни печалби от благоразположението на клиентите, в супер-маркетите се раздават топли напитки, предполагат експерти. Тази тактика подтиква купувачите да се доверяват по-лесно на продавачите. За еволюционен трик се счита фактът, че една и съща област на мозъка отговаря за процесите, свързани с физическата топлина, и за онези, свързани с междуличностната топлина, иначе казано – приятелското отношение. Така че изразът „да ти стоплят сърцето“ се оказва буквална истина. Стратегия за по-лесно сприяеляване е ако поднесете на другия някаква топла напитка, въпреки че летните разходки в парка с хладно пиене под ръка са също отдавна доказан метод за сплотяване на компанията.



ФАРАОНСКА ГРОБНИЦА ОТ ... 21 ВЕК

Преди точно 3 341 години известният египетски владетел Тутанкамон е бил положен в една от най-богатите и най-невероятните гробници, изработени от човешки ръце. Позлатените стени, украсени с точки от син порцелан, гигантската гробница и 4-метровият олтар остават недокоснати до 1922 г., когато британският археолог Хауърд Картер прави знаменитото откритие. Оттогава насам милиони се тълпят да видят покойното място на 19-годишния владетел в египетската Долина на Царете и така постепенно деликатната гробница започва да се руши. В отчаян опит да се спаси цялостта на незаемимата археологическа находка, започва да се строи точна реплика на гробницата в южния град Луксор. Мултинационална група от учени и историци работи по този проект от години, използвайки специални 3D скенери за максимална прецизност в пренасянето на детайлите. Екипът се надява посетителите да отидат да посетят копие на царската гробница, като така оригиналната няма да пострада и ще бъде затворена за посетители. Копието на погребалната камера ще има абсолютно същите под, таван, стени, саркофаг, врата и други детайли, като екипът, който работи по него, твърди, че ще бъде автентично, без да е изкуствено състарявано. Подробностите ще бъдат дотолкова изпипани, че дори температурата и акустиката ще бъдат съответни на тези в оригиналната гробница.



Снимка: grobnica

АРТИСТИЧНИТЕ ПИРАТИ

Американският уличен артист Суон и ексцентричната група от последователи на стила „стиймъпънк“ изграждат утопични водни градчета, състоящи се от шантави салове и лодки, сглобени от различни материали. От 2006 г. насам пътешествениците организират грандиозни плавания с флотилията си по известни реки като Мисисипи или Хъдсън, а последните експедиции се провеждат в Европа – от Словения до Венеция. Чудноватото подвижно градче е толкова енигматично и привличащо погледите, че с нахлуването си на венецианското Биенале буквално открадва централното място под прожекторите. Речната атракция засега се състои от 5-6 фантасмагорични сала, които не само служат за дом на пиратския екипаж от 30-тина артисти, но и за тяхна сцена, защото всеки път, когато акостират на пристанище, изпълняват по някой впечатляващ цирков номер. Освен неочаквано шоу, артистите-пирати канят различни зрители от публиката да участват в изработването на креативните домове-салове. Импровизираните плавателни средства са сглобени от всякакви материали и предмети, на които екипажът се е натъквал през дългите пътувания. След като в тях са вложени толкова много усилия и талант, саловите заприличват на произведения на изкуството, украсени с различни скулптури, антики и инсталации.

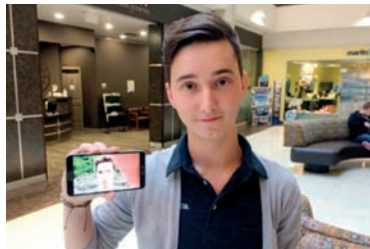


НАЙ-ОПАСНОТО СЕЛФИ?

Млад канадец стана звезда в YouTube след опит да се самозаснеме на фона на преминаващ туристически влак в Перу, което едва не му коства живота

По време на ваканция в Перу 22-годишният Джаред Франк (жител на канадския град Реджина) решава да си направи така модерното напоследък селфи на фона на преминаващ край него туристически влак, пътуващ до „Изгубения град на инките“ Мачу Пикчу. Опитът да се увековечи с един от емблематичните перуански жп състави обаче едва не му коства живота и завършва с... ритник в главата от машиниста.

Инцидентът е документиран на 9-секунден видеоклип, който канадецът прави с мобилния си телефон с идеята по-късно да извади от него желаната селфи снимка. На записа се вижда как той застава твърде близо до железопътната линия и изчаква приближаването на композицията. Идващият локомотив издава предупредителен звуков сигнал и в следващия миг младежът получава удар в главата, от който



Джаред Франк - авторът на курioзното селфи

едва не пада. Той е резултат от нещо средно между лек ритник и оттласкване с крак, чрез който машинистът на перуанския влак на практика му спасява живота.

На видеото добре се вижда как чрез „спасителния шут“ водачът на влака избутва Джаред и го предпазва да не бъде блъснат в главата от металния парапет на носа на локомотива. Парапетните ограждения са изнесени настрана от локомотивния корпус и са щели да ударят силно горната част от тялото на канадеца, ако машинистът не е реагирал адекватно.



Железопътният маршрут, който води до „Изгубения град на инките“, привлича много туристи

Като се има предвид видимо немалката скорост, с която се движи съставът, сблъскването е можело да бъде фатално за лекомисления турист.

Ритникът не води до никакви контузии за младежа. Естествено, случилото се го изненадва из-

ключително. Записът е документиранал коментара му секунди след удара: „Уау, този човек ме ритна в главата – мисля, че го хванах на филма“. Ала впоследствие, когато гледа внимателно видеото, учудването и възмущението му са заменени с отрезвяване: „Предполагам, че все съм бил твърде близо и затова ме избутаха по този начин“, коментира той.

Куриозът стана достояние на целия свят благодарение на това, че Джаред Франк качва видеото с главата си постъпка в сайта за видеосподеляне YouTube. То веднага привлече рекорден интерес заради склонността на много от нас да се развличаме за сметка на нещастията на другите. Покрай този дефект на съвременното общество обаче нека се надяваме, че любителите на селфитата и фотографията ще си извадят и съответните поуки покрай шоуто на чужд гръб.

Разбира се, не се мина и без спекулации. Чуха се мнения, че всъщност опасност не е имало, а машинистът просто е искал да даде урок на един лекомислен глупак, както и че инцидентът е режисиран. Оставяме изводите на вас, след като намерите и изгледате клипчето, което стана известно като „най-опасното

селфи в света“.

В заключение ще кажем, че настоящата история имаше много щастлив финал за своя главен герой. Младият канадец е подписал договор с калифорнийската компания Junkin Media (един от световните лидери в областта на развлекателната индустрия), с който ѝ продава правата за разпространение на своето хитово видео. Контрактът му гарантира парично възнаграждение за всяко гледане. То може да генерира приходи между 2 до 16 долара на всеки 1000 гледания в сайта YouTube. От всяка заработка авторът на злополучното селфи ще получава 70 процента. И имайки предвид, че откакто е качено там на 15 април, е гледано почти 34 милиона пъти, явно ще донесе доста добри пари на своя автор – между няколко десетки хиляди и няколкостотин хиляди долара.

Една част от печалбата Джаред Франк планира да инвестира в обучение в училище за кино. С останалите пари мечтае за ново пътешествие в страната на инките. При всички положения обаче отсега нататък вероятно ще е значително по-внимателен, докато се снима...

Ивайло ПАШОВ



Опитът на младия канадец да се снима на фона на един от емблематичните перуански влакове едва не му коства живота

Продължава АБОНАМЕНТ 2014

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0.50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1.80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име.....Фамилия.....
Фирма.....тел:.....
Адрес: пощ. код..... гр./с.
Област..... ул./жк.....
№/бл.....вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен №.....тел./факс.....
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация.....

Железничар
Банкова сметка
на вестника в лева

ТИТУЛЯР: „ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПОЧИВНА
ДЕЙНОСТ“ - ХБДЖ ЕАД
IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
БАНКА: ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес: София 1000,
ул Иван Вазов №3
Печатни издания БДЖ ЕАД
За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент 24 лв.



**ВИЕ СТЕ ОБУЧЕНИ, ПОДГОТВЕНИ И РАБОТИТЕ ВЕЧЕ
ПО СПЕЦИАЛНОСТТА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ.
ВИЕ СТЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ДА РАБОТИТЕ В ГЕРМАНИЯ
И РАЗПОЛАГАТЕ С ОСНОВНИ ПОЗНАНИЯ ПО НЕМСКИ ЕЗИК?**

***В ТАКЪВ СЛУЧАЙ ИСКАМЕ ДА ВИ ПОКАНИМ СЪРДЕЧНО
НА НАШИЯ ИНФОРМАЦИОНЕН СЕМИНАР В СОФИЯ!***

Провеждаме го на

20 май 2014 г. в 18:00 часа

Хотел „Принцес“ – София, бул. „Мария Луиза“ № 13



Pictures: fotolia.com

За да задоволи голямата нужда от специалисти по железопътен транспорт в Германия, фирмата AWW GmbH – дружество с ограничена отговорност за обучение и квалификация в железопътния транспорт, усилено търси подходящи специалисти, които биха желали да работят в Германия.

От 1991 г. ние сме образователна институция в отрасъла транспорт. В качеството си на мощен партньор, известен най-вече с обучението и квалификацията в сектора на железопътния транспорт, фирмата AWW предлага в

Лайпциг, както и в цяла Германия първокласни семинари и курсове за обучение и квалификация. Фирмата разполага с необходимите сертификати и опит, за да обучава локомотивни машинисти и допълнителен персонал по правилата на вътрешния ред на фирмата, които важат за мрежата на DB Netz AG – немска железопътна мрежа акционерно дружество. Фирмата AWW GmbH в Лайпциг е призната от Федералната служба на железницата - Eisenbahn-Bundesamt (EBA) като институция за обучение и за провеждане на изпити.