

ДОГОВОР ЗА УСЛУГА

№/.....2017 г.

Днес, 2017 година, между представители на страните:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, представлявано от Пламен Ангелов Пешаров – Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК, притежаващо Сертификат/и №....., представлявано от-, от друга страна, наричано по-долу за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение №/.....2017 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши „Преокомплектоване на 1166 броя колооси без ресурс на колелата и спирачни дискове за пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, с използване на годни оси, нови колела, нови оси и нови спирачни дискове и преокомплектоване на 160 броя колооси на пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД” с използване на нови бандажи за период от 3 (три) години, в съответствие със следните условия:

- Заложени в Общи технически условия ОТУ 4 15/V на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Ремонт на колооси, чрез окомплектоване;

- Колоосите да бъдат преокомплектовани по фирмена технология, предоставена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отговаряща на Общи технически условия ОТУ 4 15/V на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Ремонт на колооси, чрез окомплектоване и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Влаганите нови колела трябва да имат „Допуск до експлоатация” издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- Осите да бъдат доставени по Технически условия, предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответстващи на Общи технически условия ОТУ 1 06/II^{PO} издание - Оси за колооси на пътнически и товарни вагони на „БДЖ” ЕАД. Влаганите нови оси трябва да имат „Допуск до експлоатация” издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- Влаганите бандажи да бъдат доставени по Технически условия, предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответстващи на Общи технически условия ОТУ 6 13/I^{BO} издание - Бандажи за колооси на пътнически вагони за междурелсие 760 мм на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД. Влаганите нови бандажи трябва да имат „Допуск до експлоатация” издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- Спирачните дискове да бъдат доставени по Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

1.2. Количествата колооси по типове ремонти и съответните резервни части, посочени в таблиците са прогнозни и са изготвени на база на заявки от вагонните депа и ремонтната практика.

1.3. Доставка на резервни части за преокомплектоване (без колела Ø 1000 мм и колела Ø 950 мм) са ангажимент на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на преокомплектоването.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

1. Настоящият договор влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок на действие 3 (три) години, считано от влизането му в сила.

III. УСЛОВИЯ И НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. Ремонтът на колоосите чрез преокомплектоване се извършва в съответствие с „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ,

одобрена от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, комплектована с чертежи, образци на протоколи и съответните инструкции за безразрушителен контрол, Приложение № 7 към настоящия договор.

3.1.1. Преокомплектоването на вагонните колооси се извършва по писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която се посочват:

- техническите параметри на подлежащите на ремонт колооси - предназначение (пътнически); тип (калодки/дискови); товароносимост; максимална експлоатационна скорост; тип и номинален диаметър на колела, сирачни дискове, главините и триещите пръстени; други параметри;

- тип/модел на подлежащите на подмяна части (колела; триещи пръстени; спирачни дискове комплект и др.).

/Това не отменя условието, че ако в хода на ремонта бъдат установени недопустими повреди по други, непосочени елементи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да ги подмени с оглед връщането на напълно годна за експлоатация колоос/. Писмената заявка се изпраща на посочените в раздел XII от настоящия договор адреси за кореспонденция.

За нови колела, нови бандажи и нови спирачни дискове, е заложен принципа „Ремонт по състояние” до изчерпване на предвидения финансов ресурс.

3.1.2. Колоосите, подлежащи на преокомплектоване, се предоставят от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партиди, с приемо – предавателен протокол за колооси предадени за ремонт. Една партида може да съдържа различни видове колооси. Максималното количество колооси в една партида е 20 броя.

3.1.3. За преокомплектованите колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава сертификат за качество, придружен с протоколи от всички проведени изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване), сертификат за качество на вложените нови части по т. „3.1” или „3.2” съгласно EN 10204. За обработените колела се предоставя сертификат или ЕО декларация за съответствие, удостоверяващи квалификацията за производство на вагонните колела, съгласно изискванията на TSI и протоколи от изпитванията. Допуска се сертификата за качество на колоосите да бъде издаван както за единична колоос така и за групи колооси, обект на едновременна експедиция до Възложителя.

3.1.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, експедира преокомплектованите колооси към съответното вагонно депо с приемо-предавателен протокол за преокомплектованите колооси по образец, Приложение № 12 към настоящия договор. Заложените данни в образеца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси, Приложение № 12 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

3.1.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” (и неподлежащи на ремонт) за повторна употреба, съобразно „Инструкция за колооси за вагоните” на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като се задължава да изготвя Актове за брак с минимално съдържание съобразно образците на Акт за бракуване на вагонна ос и Акт за бракуване на вагонна колоос утвърдени с Заповед № 98/09.03.2009 г. на Възложителя - Приложение № 13 към настоящия договор. За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида се изготвя констативен протокол подписан от оправомощени представители на двете страни. Неразделна част от констативния протокол са всички актове и други съставени документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части (колела, спирачни дискове, оси, колооси). За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак – съгласно образците в инструкцията за колооси на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 13 към настоящия договор. При бракуване на оста на подадена за преокомплектоване колоос, след писмено уведомяване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и негово разрешение, бракуваната ос се заменя (с нова или стара годна ос).

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Р. България, транспорта на бракуваните части при преокомплектоването на колоосите в рамките на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Р. България – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /до гранична гара на Р. България/.

Забележка: Отбелязва се само едно обстоятелство, което се отнася до конкретния изпълнител.

3.1.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава периодично отпадналите/бракувани части на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол, който съдържа конкретния брой и вид бракувани/отпаднали части, както и всички документи (актове за брак), изготвени за бракуването, като транспорта им на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ *ситуиран на територията на Р. България*). В този случай предаването и приемането на бракуваните части се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.1.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира с годни оси тези, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изготвил актове за брак. При изчерпване на заложеното годишно количество нови оси, като компенсация на бракувана ос ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще предостави стара годна ос.

3.1.8. **Срок на преокомплектовка на една партида колооси** - до 10 /десет/ календарни дни след доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение № 11 към настоящия договор. При установяване на брак на предоставените за преокомплектоване вагонни оси ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомява за това ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срока за изпълнение на съответната партида подадена за преокомплектоване, в която има брак на вагонни оси спира да тече от момента на уведомлението до момента на предоставяне на годни за преокомплектоване вагонни оси от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.1.9. **Място на изпълнение** – ремонтът на вагонните колооси, чрез преокомплектовка ще се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3.2. Колелата се произвеждат и доставят по одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Технически условия за производство и доставка на колела на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, подписани и подпечатани от производителя и отговарящи на Общи технически условия ОТУ 2 11/IV на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.2.1. Приемането на колелата се извършва, чрез контрол на всяка партида на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За датата на приемане, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в срок от 14 дни предварително уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като посочва тип и количество на колелата и номера на плавките. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ потвърждава изпращане на приемчици или възлага отговорността за приемането на колелата на заводските органи за контрол на качеството. При приемане на колелата, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя оригинали на протоколи от всички проведени изпитания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.3. Бандажите за колооси за пътнически вагони за междурелсие 760 мм се произвеждат в изпълнение на Технически условия за производство и доставка на бандажи, подписани и подпечатани от производителя и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съобразени с изискванията на Общи технически условия ОТУ 6 13/I. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да удостовери, че вагонните бандажи са произведени от производител сертифициран да произвежда вагонни бандажи съгласно UIC 810-1 за европейската жп мрежа съгласно изискванията на TSI от нотифициран орган от страна членка на ЕУ или от компетентен орган на DB или SNCF.

3.3.1. Бандажите за колооси за пътнически вагони за междурелсие 760 мм се доставят по заверен чертеж на производителя и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За датата на приемане на бандажите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 14 дни предварително, включително количество и номера на плавките. При приемане на бандажите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички резултати от контролните изпитания.

3.4. Осите се произвеждат и доставят съгласно Технически условия за производство и доставка на оси за вагонни колооси, съобразени с Общи условия ОТУ 1 06/II-ро издание - Оси за колооси на пътнически и товарни вагони на „БДЖ” ЕАД и EN 13261/2009+A1, подписани и подпечатани от производителя и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да удостовери, че вагонните оси са произведени от производител сертифициран да произвежда вагонни оси съгласно EN 13261 за европейската жп мрежа съгласно изискванията на TSI от нотифициран орган от страна – член на ЕУ или от компетентните органи на DB или SNCF.

3.4.1. За датата на приемане на осите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в срок от 14 дни предварително уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително за тип, количество и номерата на плавките. При приемане на осите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сертификат издаден от производителя за потвърждаване на съответствието на качествата на осите с предписаните норми и изискванията посочени в Общи условия ОТУ 1 06/II-ро издание - Оси за колооси на пътнически и товарни вагони на „БДЖ” ЕАД. Сертификатът съдържа резултатите на всички предписания, съгласно „Таблица на изпитванията”.

3.4.2. Всяка доставка на спиращни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, е придружена със Сертификат за контрол на качеството на спиращните дискове-комплект, протоколи от проведени от производителя контролни изпитания, съгласно т. 3.2. от Техническа спецификация за доставка на спиращни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Приложение № 6 към настоящия Договор.

3.4.3. При подадени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ колооси за смяна на спиращни дискове, демонтираните годни дискове се съхраняват на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При последваща необходимост от монтиране на същите, Изпълнителят предприема действия, само след предоставяне на писмено разрешение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3.4.4. При остатък на нови оси от количеството предвидено за съответната година от действието на договора, същите се съхраняват на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до приключване изпълнението на договора, без да се дължи наем за времето на престояване, от страна на Възложителя. Осите са собственост на Възложителя.

IV. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

4.1. Транспортът на вагонните колооси при изпращането им за преокомплектоване се организира и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедиране на преокомплектованите колооси транспортът се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е българско юридическо лице и е ситуиран на територията на Р. България.

В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице и е ситуиран извън територията на Р. България транспорта, в рамките на територията на Р. България е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а извън територията на Р. България – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответно от и до гранична гара на Р. България.

4.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща колоосите за преокомплектоване с напълно демонтирани буксови възли (вкл. и вътрешните лагерни гривни).

4.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ колоосите за преокомплектоване с писмена заявка и доставка на старите колооси за преокомплектоване и подписване на приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт по образец, Приложение № 11 към настоящия договор.

4.4. Вагонните колооси следва да бъдат товарени и укрепвани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпращане на колоосите за преокомплектоване и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при експедиране на преокомплектованите колооси, съгласно изискванията на превозвача, което осигурява запазване на потребителските им качества след транспортирането.

4.5. Приемането и предаването на вагонните колооси за и след преокомплектоване, се извършва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е ситуиран на територията на Р. България/ или в базите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в градовете София, Горна Оряховица и Пловдив, в присъствието на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно юридическо лице, като командировачните разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за приемане на преокомплектованите вагонни колооси, минимум 3/три/ дни преди датата за приемане.

4.7. При предаването на преокомплектованите колооси ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части по образец, Приложение № 12 към настоящия договор.

Забележка: ***Заложените данни в образца на приемо-предавателния протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части, Приложение № 12 към проекта на договор, за приемане от ремонт на вагонни колооси са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни предмета на поръчка в пълния обем и качество, съгласно договорените условия.

5.2. Гаранционният срок на преокомплектованите вагонни колооси и новите части е, както следва:

- 2 години за пресовите сглобки и за неоткрити дефекти по частите втора употреба, водещи до разрушаване на колооста или съкращаване на нормалния ѝ експлоатационен живот;
- 5 години за нови колела;
- 5 години на колелата, за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционния срок тече от датата на монтаж на колелото „колооста“ под вагона;
- 5 години за бандажите за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционния период тече от датата на монтаж на бандажа (колооста) под вагони.
- 5 години за осите за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки. Гаранционния срок тече от датата на монтаж на оста (колооста) под вагони, но не повече от 6 години от датата на доставката.
- Спирачни дискове - 2 години от началото на експлоатация или не по-малко от 30 месеца след доставянето им.

VI. ЦЕНИ И ПЛАЩАНЕ

6.1. Единичните цени за ремонт на вагонни колооси чрез преокомплектоване по видове и количества са, както следва:

6.1.1. За Първата година от действието на договора:

6.1.1.1. Преокомплектовка на колооси:

№ по ред	Тип колоос/Вид ремонт	Бр. дискове		Бр. несим. колела	Бр. сим. колела	Бр. колела Ø1000	Бр. колела Ø950	Бр. бандажи	Бр. колооси	Ед. цена /лв./бр.кол. без ДДС/	Обща стойност /лв. без ДДС/
		Ø590	Ø610								
1	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø590 мм и несим. колела Ø920 мм	16		16					8		
2	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø590/Ø610 мм и сим. колела Ø920 мм	36	64		100				50		
3	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сим./несим. колела Ø920 мм			56	288				172		
4	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø 920 мм				576				288		

5	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø1000 мм, предоставени от "БДЖ-ПП"ЕООД					16			8		
6	Колоос 1435 мм дискова, подмяна несим. колела Ø950 мм, предоставени от "БДЖ-ПП"ЕООД						8		4		
7	Колоос 760 мм, подмяна бандаж							112	56		
Общ брой/ Обща стойност в лв., без ДДС		52	64	648	388	16	8	112	586		

6.1.1.2. Закупуване на нови оси за колооси, за междурелсие 1435 мм и нови бандажи за междурелсие 760 мм.

№ по ред	Нови оси за колооси 1435 мм и нови бандажи за 760 мм	Брой	Единична цена (лв./бр. без ДДС)	Обща стойност (лв. без ДДС)
1	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм, за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590/Ø 610 мм	12		
2	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм, за колоос с несиметрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590 мм - за талига GP 200	12		
3	Дискова ос с осна шийка Ø130 мм., за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590 мм / Ø 610 мм за талига GP 200	20		
4	Обикновена ос с осна шийка Ø 120 мм	108		
5	Бандажи за колела на колооси 760 мм	112		
Обща стойност в лв., без ДДС				

6.1.2. За Втората година от действието на договора:

6.1.2.1. Преокомплектовка на колооси:

№ по ред	Тип колоос/Вид ремонт	Бр. дискове		Бр. несим. колела	Бр. сим. колела	Бр. колела Ø1000	Бр. колела Ø950	Бр. бандажи	Бр. колооси	Ед. цена /лв./бр.кол. без ДДС/	Обща стойност /лв. без ДДС/
		Ø590	Ø610								
1	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø 590 мм и несим. колела Ø 920 мм	12		12					6		
2	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø 590/Ø610 мм и сим. колела Ø 920 мм	32	56		88				44		
3	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сим./несим. колела Ø 920 мм			20	234				127		
4	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø 920 мм			288					144		
5	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø 1000 мм, предоставени от "БДЖ-ПП"ЕООД					12			6		
6	Колоос 1435 мм дискова, подмяна несим. колела Ø 950 мм, предоставени от "БДЖ-ПП"ЕООД						8		4		
7	Колоос 760 мм, подмяна бандаж							104	52		

Общ брой/ Обща стойност в лв., без ДДС	44	56	320	322	12	8	104	383		
---	-----------	-----------	------------	------------	-----------	----------	------------	------------	--	--

6.1.2.2. Закупуване на нови оси за колооси, за междурелсие 1435 мм и нови бандажи за междурелсие 760 мм.

№ по ред	Нови оси за колооси 1435 мм и нови бандажи за 760 мм	Брой	Единична цена (лв./бр. без ДДС)	Обща стойност (лв. без ДДС)
1	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм, за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590/Ø 610 мм	12		
2	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм., за колоос с несиметрични колела Ø 920 мм., сп. дискове Ø590 мм – за талига GP 200	4		
3	Дискова ос с осна шийка Ø130 мм, за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590 мм / Ø 610 мм – за талига GP 200	16		
5	Обикновена ос с осна шийка Ø 120 мм	106		
6	Бандажи за колела на колоос 760 мм	104		
Обща стойност в лв., без ДДС				

6.1.3. За Третата година от действието на договора:

6.1.3.1. Преокомплектовка на колооси:

№ по ред	Тип колоос/Вид ремонт	Бр. дискове		Бр. несим. колела	Бр. сим. колела	Бр. колела Ø1000	Бр. бандажи	Бр. колооси	Ед. цена /лв./бр.кол. без ДДС/	Обща стойност /лв. без ДДС/
		Ø590	Ø610							
1	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø 590 мм и несим.колела Ø 920 мм	12		12				6		
2	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сп. дискове Ø 590/Ø610 мм и сим. колела Ø 920 мм	32	52		84			42		
4	Колоос 1435 мм дискова, подмяна сим./несим. колела Ø 920 мм			20	234			127		

5	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø 920 мм.								248					124		
6	Колоос 1435 мм обикновена, подмяна несим. колела Ø 1000 мм, предоставени от "БДЖ-ПП"ЕООД									12				6		
7	Колоос 760 мм, подмяна бандаж												104	52		
Общ брой/ Обща стойност в лв., без ДДС		44	52	280	318	12	104	357								

6.1.3.2. Закупуване на нови оси за колооси, за междурелсие 1435 мм и нови бандажи за междурелсие 760 мм.

№ по ред	Нови оси за колооси 1435 мм и нови бандажи за 760 мм	Брой	Единична цена (лв./бр. без ДДС)	Обща стойност (лв. без ДДС)
1	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм, за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590/Ø 610 мм	12		
2	Дискова ос с осна шийка Ø120 мм., за колоос с несиметрични колела Ø 920 мм., сп. дискове Ø590 мм – за талига GP 200	4		
3	Дискова ос с осна шийка Ø130 мм, за колоос със симетрични колела Ø 920 мм, сп. дискове Ø590 мм / Ø 610 мм – за талига GP 200	12		
4	Обикновена ос с осна шийка Ø 120 мм	106		
5	Бандажи за колела на колоос 760 мм	104		
Обща стойност в лв., без ДДС				

✓ Количествата колооси по типове ремонти и съответните резервни части, посочени в таблиците са прогнозни и са изготвени на база на заявки от вагонните депа и ремонтната практика.

✓ Доставка на резервни части за преокомплектоване (без колела Ø 1000 мм и колела Ø 950 мм) са ангажимент на изпълнителя на преокомплектоването.

6.2. Общата стойност на договора е лева без ДДС
(..... лв. без ДДС).

6.3. Цените по т. 6.1. и т. 6.2. са с включени всички разходи по изпълнението на услугата предмет на договора и не подлежат на промяна по време на изпълнение на договора.

6.4. Условия на плащане

6.4.1. Плащането се извършва в лева, по банков път, в срок до календарни дни (не по-малко от 30 /тридесет/ календарни дни), считано от датата на представяне на изискуемите в т.6.4.2. документи.

6.4.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС” на следните документи:

- оригинална фактура, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес - гр. София, 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Пешаров, съдържаща № и предмет на договора, както и всички задължителни реквизити по чл. 114 от ЗДДС;

- констативен протокол за отпаднали части;

- подписан/и от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приемо - предавателен/и протокол/и за подаване на колооси за преокомплектоване и за приемане на готовите преокомплектовани колооси;

- сертификат за качество на колоосите;

- сертификат на вложените нови части по т. 3.1. или т. 3.2. съгласно EN 10204;

- протоколи и диаграми от отделните изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми за запресоване) и сертификат за качество на спирачните дискове.

6.5. На плащане подлежат само приетите изделия. При непредставяне в срок на горесцитираните документи, както и при представяне на документи неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи некоректни данни, на посочения адрес, срокът за плащане на услугата се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

6.6. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва предвидените плащания, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

6.7. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в **банка**, **клон**, **IBAN:**, **BIC:**, **Титуляр:** При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на обстоятелството на посочените в настоящия договор адреси са кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

7.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

7.1.1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, преокомплектовани 1166 броя колооси без ресурс на колелата и спирачни дискове за пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, с използване на годни оси, нови колела, нови оси и нови спирачни дискове и преокомплектовани 160 броя колооси на пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД с използване на нови бандажи за период от 3 (три) години, съгласно т.1.1. от настоящия договор.

7.1.2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения ремонт на вагонни колооси, чрез преокомплектоване съгласно т.1.1. от настоящия договор.

7.1.3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно технологията на преокомплектоването на вагонните колооси без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7.1.4. Да участва при техническото приемане на преокомплектованите колооси, съгласно „Таблица на изпитанията”, стр. 5 от „Общи технически условия ОТУ 415/V - Ремонт на колооси, чрез преокомплектоване”, заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.5. Да участва при приемане на бракуваните части при преокомплектоване на колоосите заедно с представителите на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.6. Да участва при извършване на изпитания и приемане на колелата заедно с представители на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.7. Да участва при извършване на изпитания и приемане на бандажите заедно с представители на заводските органи за контрол на качеството.

7.1.8. Да участва при извършване на изпитания и приемане на осите от производителя.

7.1.9. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка, която не е в съответствие с Технически условия за производство и доставка на колела за пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси на Изпълнителя и „Работни чертежи на предлаганите спиращи дискове” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, заверени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за текущата година – приложения съответно №№ 7 и 8 към настоящия договор.

7.1.10. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел X от настоящия договор.

7.1.11. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

7.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

7.2.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

7.2.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

7.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

7.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

7.3.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.4.1. Да предостави на Възложителя възможност за извършване на технически контрол при изпълнение на поръчка;

7.4.2. Да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение № 7 към настоящия договор.

7.4.3. Да извършва всички технологични операции по преокомплектоването в пълния им обем и качество съгласно одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „Технически условия за производство на колела за пътнически вагони” на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до степен годна за експлоатация колоос - Приложение № 8 към настоящия договор.

7.4.4. Да удостоверява качеството на преокомплектоването със сертификат за качество, протоколи от всички проведени изпитания (ултразвуков сертификат, магнитно-прахова дефектоскопия, дебаланс, ел.съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване). За обработените колела чрез сертификат или ЕО декларация за съответствие на колелата съгласно TSI и протоколи от изпитанията.

7.4.5. Да предава преокомплектованите колооси придружени със сертификат за качество, протоколите от изпитанията и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси - Приложение № 12 към настоящия договор, а обработените колела, съгласно TSI с протоколи от изпитанията.

7.4.6. Да разполага с „Допуск за експлоатация” издаден от „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за всички нови колела, които ще бъдат влагани при преокомплектовка на вагонни колооси.

7.4.7. Да предава бандажите придружени с издаден от производителя Сертификат съгласно EN 10204, т. 4 „специфичен контрол” и протоколи от проведени контролни изпитания.

7.4.8. Да предава осите придружени със сертификат издаден от производителя за потвърждаване на съответствието на качествата на осите с предписаните норми и изисквания посочени в Общи условия ОТУ 1 06/II-ро издание.

7.4.9. Да изготвя актове за брак на осите, които е окачествил като „негодни” /и неподлежащи на ремонт/ за повторна употреба.

За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида да изготвя констативен протокол. В протокола се цитира: №/дата на приемо-предавателния протокол за постъпване на партидата за ремонт, количеството и вида на отпадналите/бракувани части /колела, спирачни дискове, оси, колооси, бандажи/. За бракуваните оси и колооси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя индивидуални актове за брак.

7.4.10. Периодично да предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите /бракувани/ части при преокомплектоването на колоосите след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемо-предавателен протокол по брой и вид.

7.4.11. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.4.12. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал.2 и 11 от ЗОП. */Тази точка ще фигурира само в случай че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/.*

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

8.1 Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на /словом:/ лв. без ДДС, което представлява **5 %** от общата стойност на договора без ДДС, посочена в т.6.2. от настоящия договор, дължима на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – **Банка: „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF**

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.2. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

8.3. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

8.4. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

8.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

8.6. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X от настоящия договор до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

8.7. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

8.8. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок,

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

8.9. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава поетапно съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

8.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

8.11. При едностранно прекратяване/разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора и се възстановява преведения аванс /когато е приложимо/.

8.12. Възложителят задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

IX. РЕКЛАМАЦИИ

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предявява всички рекламации по колоосите и съставните им части (втора употреба или нови) към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.1. При видими недостатъци, рекламации се предявяват писмено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 /пет/ дни след констатиране им. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.2. Рекламации за скрити дефекти се предявяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 / пет / дни от установяването им при условие, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок. В 7 /седем/ дневен срок от получаване на рекламационното писмо дефектите се описват от експертна комисия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.3. Рекламациите се удостоверяват с протокол, подписан от двете страни, а при непостигане на съгласие между тях - с акт на независима организация за контрол.

9.4. Рекламациите се уреждат чрез замяна на дефектиралите елементи за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок до 30 /тридесет/ дни от датата на предявяването им. За подменените вагонни колооси тече нов гаранционен срок. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не възстанови дефектната или липсваща стока в горепосочения срок, доставката, предмет на договора се счита неизвършена и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи предвидените в договора санкции и възстановяване на заплатената стойност на рекламираното количество.

X. САНКЦИИ

10.1. При забава на изпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

10.2. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора.

10.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява начислените по предходните точки неустойки от внесената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на договора или от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

10.4. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението.

XI. СПОРОВЕ

11.1. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

11.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т. 11.1. от настоящия договор, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред, пред компетентния съд в Р. България.

ХІІ. СЪОБЩЕНИЯ

12.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.2. За дата на съобщението се смята:

12.2.1. датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;

12.2.2. датата на приемането – при изпращане по факс;

12.2.3. датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата.

12.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София 1080
ул. „Иван Вазов” № 3
Дирекция „ПЖПС”
отдел: „Пътнически вагони”

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....
.....
.....
.....
тел.
факс:.....

12.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

ХІІІ. ФОРСМАЖОР

13.1. При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегнатата страна се задължава да уведоми в тридневен срок другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да ѝ представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

13.2. Страните по настоящия договор не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на непреодолима сила.

ХІV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

14.1. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

14.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

14.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно 10-дневно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление в срок до 10 дни след настъпване на обстоятелствата, след уреждане на финансовите взаимоотношения.

14.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати Договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;

3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Настоящият договор се състои от /...../ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Преокомплектоване на 1166 броя колооси без ресурс на колелата и спирачни дискове за пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, с използване на годни оси, нови колела, нови оси и нови спирачни дискове и преокомплектоване на 160 броя колооси на пътнически вагони за междурелсие 760 мм, собственост на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД” с използване на нови бандажи за период от 3 (три) години”;

2. Общи технически условия ОТУ 4 15/V - Ремонт на колооси, чрез окомплектоване;

3. Общи технически условия ОТУ 2 11/IV - Колела за товарни и пътнически вагони;

4. Общи технически условия ОТУ 6 13/I-во издание - Бандажи за колооси на пътнически вагони за междурелсие 760 мм на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

5. Общи технически условия ОТУ 1 06/II-ро издание - Оси за колооси на пътнически и товарни вагони на „БДЖ” ЕАД;

6. Техническа спецификация за доставка на спирачни дискове - комплект за пътнически вагони на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД;

7. „Технология/Технически условия за преокомплектоване на колооси” на Изпълнителя, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

8. „Технология/Технически условия за производство на колела за пътнически вагони” на Изпълнителя, одобрени от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

9. „Технически условия за производство и доставка на бандажи”, съобразени с изискванията на ОТУ 6 13/I-во издание;

10. „Технология/Технически условия за производство на оси за вагонни колооси” на Изпълнителя, съобразени с изискванията на ОТУ 1 06/II-ро издание.

11. Приемо-предавателен протокол за колооси предадени за ремонт;

12. Приемо-предавателен протокол за преокомплектовани колооси с вложени нови части.

13. Заповед № 98/09.03.2009 г. на Изпълнителния директор на „БДЖ” ЕАД, с приложени образци на Акт за бракуване на вагонна ос и Акт за бракуване на вагонна колоос.

14. Техническо предложение на Изпълнителя

15. Ценова оферта на Изпълнителя;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пешаров

Управител

на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД