

**ОДОБРЯВАМ:**

**инж. ХРИСТО ИВАНОВ  
УПРАВИТЕЛ „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**

**ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
на  
електрически винтов крик**

**I. Основни технически характеристики.**

- Номинална товароподемност – не по-малко от 15 000 кг.
- Максимална височина на крика – до 4500 мм.
- Максимална височина на петата при повдигане – до 2200мм.
- Минимална височина на петата при повдигане – от 500мм.
- Скорост на повдигане/спускане – до 360мм/мин.
- Ниво на шум при работа - <70dB(A).
- Инсталирана ел. мощност - 3P, 400V, 50Hz.

**II. Допълнителни изисквания към електрически винтов крик.**

1. Електрическите винтови крикове използвани при подемен ремонт на подвижен железопътен състав /ПЖПС/ трябва да могат да работят синхронно в група най-малко по четири. Задължително да съществува техническа възможност тази група от синхронно работещи крикове да се увеличава до шестнадесет броя.

2. Допуснимо отклонение при синхронизация на една група крикове е до ±10мм.

3. Повдигащата пета на винтовият крик да има възможност за прецизно установяване на положението си. В случай, че рамото на което е разположена повдигащата пета на крика има променлива дължина / което не е задължително/, то задължително е да осигурява номиналната товароподемност при всяка дължина на рамото.

4. При установяване на криковете около ПЖПС да може да се използва повдигателно съоръжение и крикът задължително да разполага с механизъм за прецизно позициониране.

5. Да има самозаключваща система на двойката винт и гайка, която да позволява безопасна работа при повдигнато ПЖПС без допълнителни осигурителни стойки.

**Съгласувано с:**

**ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ**  
на основание Регламент 2016/679