

ДОГОВОР
ЗА УСЛУГА
№.....

Днес,..... г. в гр.София между представители на страните:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №175405647, ИН по ДДС №BG175405647, представлявано от **Пламен Ангелов Пешаров - Управител**, наричан по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна,

и

....., със седалище и адрес на управление:....., регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията под №....., ЕИК №....., ИН по ДДС № BG.....– представлявано от, наричано по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение №/.....2018 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши срещу възнаграждение при условията на настоящия договор **Планов /среден и капитален/ ремонт на 227 /двеста двадесет и седем/ броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период, на 22 обособени позиции, както следва:**

1. Обособена позиция № 1 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1563”.
2. Обособена позиция № 2 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1563”;
3. Обособена позиция № 3 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия А 1940”;
4. Обособена позиция № 4 - „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия А 1940”;
5. Обособена позиция № 5 – „Планов среден ремонт на 2 броя пътнически вагони серия А 1974”;
6. Обособена позиция № 6 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия А 1974”;
7. Обособена позиция № 7 – „Планов среден ремонт на 4 броя пътнически вагони серия В 2040”;
8. Обособена позиция № 8 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2133”;

9. Обособена позиция № 9 – „Планов среден ремонт на 19 броя пътнически вагони серия В 2143”;
10. Обособена позиция № 10 – „Планов капитален ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2143”;
11. Обособена позиция № 11 – „Планов среден ремонт на 22 броя пътнически вагони серия В 2145”;
12. Обособена позиция № 12 – „Планов среден ремонт на 8 броя пътнически вагони серия В 2297”;
13. Обособена позиция № 13 – „Планов капитален ремонт на 26 броя пътнически вагони серия В 2563”;
14. Обособена позиция № 14 – „Планов капитален ремонт на 5 броя пътнически вагони серия В 2747”;
15. Обособена позиция № 15 – „Планов среден ремонт на 20 броя пътнически вагони серия В 2974”;
16. Обособена позиция № 16 – „Планов капитален ремонт на 30 броя пътнически вагони серия В 2974”;
17. Обособена позиция № 17 – „Планов среден ремонт на 10 броя пътнически вагони серия АВ 3143”;
18. Обособена позиция № 18 – „Планов капитален ремонт на 10 броя пътнически вагони серия АВ 3143”;
19. Обособена позиция № 19 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия Вс 5080”;
20. Обособена позиция № 20 – „Планов среден ремонт на 1 брой пътнически вагони серия АВbd 8480”;
21. Обособена позиция № 21 – „Планов капитален ремонт на 1 брой пътнически вагон серия АВbd 8480”;
22. Обособена позиция № 22 – „Планов капитален ремонт на 2 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм”.

*** Забележка: Изписва се само обособената позиция, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ.**

Чл. 2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни услугата в съответствие с клаузите на този договор, с условията и изискванията на Техническа спецификация – Приложение №към проекта на договор, (*посочва се № на съответната Техническа спецификация, която се отнася за обособената позиция предмет на договора*), Техническото предложение – Приложение №за обособената позиция, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ и приложената към него „Програма за изпълнение” на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към проекта на договор, както и Ценовото предложение за обособената позиция, за която участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ – Приложение №неразделна част от настоящия договор.

Чл. 3 В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (*ако е приложимо*). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора, в срок до 7 (седем) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 4. (1). Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му. Същият е със срок на действие до изпълнение на всички услуги по „Програма за изпълнение” на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” – Приложение № 18 към проекта на договор, но за не повече от 3 години, считано от датата на сключването му.

(2). Сроковете за изпълнение на отделните ремонти на пътнически вагони са съгласно „Програма за изпълнение” на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции - Приложение № 18 и Техническото предложение – Приложение №към проекта на договор.

(3). Конкретният срок за изпълнение на капитален/среден ремонт за всяка партида пътнически вагони е(*попълва се със съответното предложение по т.23 от Техническото предложение на участника, определен за изпълнител*). Срокът започва да тече, считано от датата на двустранно подписания предавателно-приемателен протокол от оправомощени представители на двете страни - Приложение № 11 към проекта на договор.

(4). Място на изпълнение (място на извършване на ремонта) е на следния адрес: (*попълва се със съответното предложение по т.7 от Техническото предложение на участника, определен за изпълнител*).

(5). Изпълнителят извършва гаранционна поддръжка на извършения/те от него капатилни/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № 20 към проекта на договор и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение – Приложение №към проекта на договор.

(6). Под „Партида пътнически вагони” и „Партида” за целите на настоящия договор се разбира, както партида, състояща се от няколко на брой пътнически вагони от съответната серия, така и партида, състояща се от един на брой пътнически вагон от съответната серия.

III. ЦЕНА. РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 5. (1). За предоставянето на услугите, предмет на обособената позиция, за която се сключва договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

а) единична цена за извършване на планов капитален/среден ремонт на 1 брой пътнически вагон, серия, в размер на (*.....*) (*посочва се ед. цена без ДДС, с цифри и словом*) лева без ДДС и (*.....*) (*посочва се ед. цена с ДДС, с цифри и словом*) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“);

б) Цената на партида пътнически вагони за планов капитален/среден ремонт, серия, в лева без ДДС (наричана по-нататък „Цената на партидата“).

Забележка: „Цената на партида пътнически вагони за планов капитален/среден ремонт серия” е равна на сбора от единичните цени по б. а) на вагоните, включени

в партидата, така, както партидата е оферирана от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане за изпълнение на ремонта, за месеца, в съответната година от действието на договора, който месец е предложен в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от проекта на договор.

в) обща стойност за извършване на планов капитален/среден ремонт на броя пътнически вагони, серия, за срока на действие на договора, в размер на (.....) (посочва се цената без ДДС, с цифри и словом) лева без ДДС и (.....) (посочва се цената с ДДС, с цифри и словом) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващо Приложение № към проекта на договор.

(2). В Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на услугите - предмет на договора, съгласно т.1.1.1 и т.1.1.2 от Ценовото предложение – Приложение №към проекта на договор.

(3). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора по ал. 1 не включва разходите по т. 3.1, т. 3.2 и т.3.3 от Ценовото предложение – Приложение №към проекта на договор, които са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4). Цената/Цената на партидата/Стойността на договора, посочена в ал. 1, е фиксирана за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(5). Транспортните разходи за еднократно предвижване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт до адреса посочен в т.8 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, *(а в случаите, когато е приложимо до граничния пункт, посочен в т.13 от Техническо предложение)*, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6). Транспортните разходи за придвижване на партидата за ремонт до адреса посочен в т.15 от Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, различни от транспортните разходи по предходната алинея, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). Транспортните разходи за придвижване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след ремонт до адреса посочен в т.18 от Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са за негова сметка.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема и заплаща ремонтираните вагони, включително и при предсрочното им предаване след ремонт.

(9). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. авансово плащане в размер на 20% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС **в срок до 30 дни,** считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на:

- оригинална фактура за авансово плащане, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (среден/капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане за всяка партида пътнически вагони;

2. окончателно плащане в размер на 80% от Цената на всяка партида пътнически вагони без ДДС **в срок до 30 дни**, считано от представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- оригинална фактура за окончателно плащане, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Пламен Ангелов Пешаров. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, вида на плановия ремонт (среден/капитален), номера на вагона/номерата на вагоните;

- двустранно подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Протоколи по Приложение №11 и Приложение №12 към проекта на договора, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;

(10) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ упражни правото си на авансово плащане, същият издава фактура за съответното авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок не по-рано от 60 дни, считано от първо число на месеца в съответната година от действието на договора, който месец е предложен за приемане на партидата за ремонт от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата за изпълнение – Приложение № 18 от проекта на договор.

(11) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не издава фактура за съответното авансово плащане в посочения в ал. 10 срок, в случай, че същият срок, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен.

(12) В случаите по ал.11, за месеците от първата година на действие на договора, посочени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Програмата му за изпълнение – Приложение № 18, по отношение на които месеци, с оглед датата на влизане в сила на договора, обективно не може да бъде спазен срока по ал.10 и до отпадане на това основание, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в случай, че е упражнил правото си на авансово плащане, издава фактура за авансово плащане за всяка партида пътнически вагони, в срок от 5 дни, считано от получаване на уведомлението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по т.6.2 от Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № от проекта на договор.

(13) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи фактура за окончателно плащане в 5 дневен срок от приемане на вагоните **след ремонт**.

(14). На окончателно плащане подлежи само ремонта на вагоните, които са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт по предвидения в този договор ред. При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок на цитираните в ал.9 документи за извършване на авансово и на окончателно плащане, както и при представяне на документи, неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи неточни/непълни данни, или при недпрествянето им на указания адрес, срокът за плащане на услугите се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

(15). Всяко плащане по този договор се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в **банка**, **клон**, **IBAN:**, **BIC:**, **Титуляр:** При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на промяната, на посочения в настоящия договор адрес за кореспонденция. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, се счита, че плащанията са надлежно извършени.

IV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ВАГОНИТЕ.

Чл. 6.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва подлежащите на ремонт партиди пътнически вагони чрез уведомлението по т.6.2 от Техническото предложение – Приложение №към проекта договора и Програмата за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 18 към проекта договора.

(2). В уведомлението по ал.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва:

- отправната гара /вагонно депо/, от която са изпратени вагоните;
- датата и часа на изпращането;
- броя на изпратените вагони и серията и номера им;
- последната ревизия на вагоните;

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на вагоните за ремонт, ако същите:

- не отговарят на серията и номерата на вагоните, съгласно предмета на договора и уведомлението по ал.1;
- имат всички основания да бъдат представени за бракуване;
- не са почистени;
- не са оформени предавателно-приемателните им документи.

(4). Предаването от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и приемането от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партидата пътнически вагони за ремонт се извършва в(*попълва се мястото посочено от участника, определен за изпълнител по т.8 от Техническото му предложение, а в хипотезата на извършване на ремонта на място извън територията на Република България се попълва мястото посочено от участника, определен за изпълнител по т.15 от Техническото му предложение*).

(5). Предаването на партидата за ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Предавателно-приемателен протокол - Приложение № 11 към настоящия договор. В деня на подписване на протокола, в присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват съпроводителен лист – ВП-3 (в два екземпляра) за всеки отделен вагон, включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015), който/които е/са неразделна част от Приложение № 11. **За дата на предаване на партидата за ремонт**, се счита датата на подписване на посоченият по-горе протокол.

(5). Предавателно-приемателният протокол за предаването и приемането на партидата пътнически вагони за ремонт съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на партидата вагони;
- вид на ремонта;
- членовете на комисията по чл.6, ал. 5 от настоящия договор;
- серията и номера на всеки отделен вагон;
- дата, месец и година на последната ревизия;
- място на извършване на ремонта;
- вид и номера на талигите;
- тип на колоосите;

(6). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ писмено уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че ремонтът на **партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата** е извършен и посочва датата, на която **ще се извърши предаването от ремонт**, минимум 3 (три) дни преди датата на предаването, а ако ремонтът не е извършен на територията Република България, срокът за уведомяване е минимум 10 (десет) дни, преди датата на предаването от ремонт.

(7). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната **партида/вагони част от партидата/вагон от партидата** се извършва на(попълва се мястото посочено от участника, определен за изпълнител по т.10 от Техническото му предложение, а в хипотезата на извършване на **ремонта на място извън територията на Република България** се попълва мястото посочено от участника, определен за изпълнител по т.16 от Техническото му предложение).

(8). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ремонтираната **партида/вагони част от партидата/вагон от партидата** се извършва от комисия с участието на оправомощени представители на двете страни, като за целта се съставя и подписва в два екземпляра Приемо-предавателен протокол, съгласно Приложение № 12 към настоящия договор. Неразделна част от приемно-предавателния протокол са:

1. Предавателно-приемателния протокол за предаване на партидата **за ремонт**, ведно с приложенията към него - Приложение № 11 към проекта на договора;

2. Техническият паспорт на всеки ремонтиран вагон, със съдържание описано в Техническата спецификация за ремонт на пътнически вагони от съответната серия;

3. Описът на вложените при извършването на ремонта новопроизведени и/или новозакупени части, възли, агрегати и материали, с минимално съдържание, в което са посочени: наименованието на артикулите, количеството им и техният произход.

(9). Приемо-предавателният протокол за предаване и приемане **от ремонт на ремонтираните партида/вагони част от партидата/вагон от партидата** съдържа:

- дата;
- място на предаване и приемане на вагоните от ремонт;
- членовете на комисията по чл. 6, ал. 8 от настоящия договор;
- типа, серията и номера на всеки отделен вагон (когато се сменя номерът, да фигурират и старият и новият номер);
- вида на ремонта и вида на преустройството (ако има такова);
- вид и номера на талигите;
- тип на колоосите;

(10). След предаването и приемането на **партида/вагони част от партидата/вагон от партидата за междурелсие 1435 мм от ремонт**, на същата/ят се извършва пътна проба със състави на влакове на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, определени да возят вагони от и за ремонт, съгласно План за композиране на влаковете (ПКВ) за съответната година. След подписване на Приемо-предавателния протокол - Приложение № 12, същата/ят се подава на първия възможен влак, упоменат по-горе. Представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват в два екземпляра **Протокол от пътна проба**, съгласно Приложение № 12-1 към проекта на договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ фактурира на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

(11). След предаването и приемането на **партида/вагони част от партидата/вагон от партидата за междурелсие 760 мм от ремонт**, на същата/ят се извършва пътна проба, като организацията на пътуването е от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се извършва с първия възможен влак, при

спазване на условията за назначаване, като вагоните се подават на края на състава и пътуват „без служба” в посоката на извършване на пробата. След подписване на Приемо-предавателния протокол - Приложение № 12, същата/ят се подава на първия възможен влак, упоменат по-горе. Представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват в два екземпляра **Протокол от пътна проба**, съгласно Приложение № 12-1 към проекта договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ фактурира на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възникналите разходи за разстояние минимум 50 км. в една посока.

(12) Пътна проба на **партида/вагони част от партидата/вагон от партида**, ремонтирана/н извън територията на Република България, се извършва по следния ред:(попълва се съобразно предложението по т. 17 от Техническото предложение на участника, определен за изпълнител). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с оглед командироване на лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при извършване на пробата.

(13) След подписване от представители на страните по договора на **Протокол от пътна проба** - Приложение № 12-1, партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата, **се счита/т за приети след ремонт** от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За дата на приемането на партидата/вагоните част от партидата/вагона от партидата след ремонт, се счита датата на двустранно подписан в два екземпляра от представители на страните на Протокола от успешно извършена пътна проба на разстояние минимум 50 км в една посока - Приложение № 12-1 към проекта на договор.

(14). В случай, че **мястото на извършване на ремонта е извън** територията на Република България, **мястото на предаване на партидата за транспортиране за ремонт** е(попълва се съгласно предложението по т.13 от Техническото предложение на участника определен за изпълнител). Предаването на партидата за транспортиране за ремонт, извън границите на Република България се извършва с Предавателно-приемателен протокол, подписан в два екземпляра от оправомощени представители на двете страни по Приложение №15 към проекта на договора.

(15). В случай, че **мястото на извършване на ремонта е извън** територията на Република България, **мястото на приемане на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт** е(попълва се съгласно предложението по т.18 от Техническото предложение на участника определен за изпълнител). Предаването на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата за транспортиране след ремонт, се извършва по начина и с протокола по предходната алинея.

(16). За дата на предаване на партидата **за транспортиране за ремонт** се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договора.

(17). За дата на предаване на партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата **за транспортиране след ремонт** се счита датата на подписване на протокола по Приложение № 15 към проекта на договора.

(18). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола по предходното изречение от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира предаде за негова сметка на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колооси, дефектирали и сработени резервни

части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения Планов среден/ капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, съгласно Техническата спецификация – Приложения №....., Техническото приложение №– неразделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение” на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към проекта на договор.

(3). Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капатилни/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № 20 към проекта на договор и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение – Приложение №към проекта на договор.

(4). Да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението.

(5). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(6). Да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по своя преценка и при необходимост да изисква обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(7). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване за негова сметка на некачествено извършените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(8). Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за авансово предоставени средства/гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел VIII от настоящия договор.

(9). По всяко време, да командирова свои представители за текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(10). Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители (*ако е приложимо*).

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

(1). Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

(2). Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.

(3). Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ “Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ”/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” – Приложение № 20 към проекта на договора, инструкциите за ремонт и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на предмет на договора.

(4). Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички изменения в актовете по ал.3.

(5). Да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения за това.

(6). Да участва, чрез свои представители, при предаването и приемането на вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). Да организира и участва при извършването на пътна проба на **партидата/вагони част от партидата/вагон от партидата** след ремонт.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1). Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор;

(2). Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на услугите по договора, включително предоставяне на нужната информация и нормативни документи за изпълнението му.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

(1). Да изпълни при посочените в настоящия договор условия, услугите предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.

(2). Да изпълни в срок и без отклонения Планов среден/ капитален ремонт на пътнически вагон/и, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, съгласно Техническата спецификация – Приложения №....., Техническото приложение № – неразделна част от настоящия договор и „Програма за изпълнение” на Програмата за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-

Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” - Приложение № 18 към проекта на договор.

(3). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранционна поддръжка на извършения/те от него капатилни/средни ремонти на пътнически вагони, съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/, „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № 20 към проекта на договор и в съответствие с условията и сроковете по т.26 от Техническото предложение – Приложение №към проекта на договор.

(4). Да отстранява за своя сметка всички неизправности, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок.

(5). Да предостави на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност за извършване на текущ контрол по целия процес на изпълнение на услугите предмет на договора.

(6). Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор, за цели извън извън изпълнението на услугите предмет на договора.

(7). Писмено да съгласува промяната на материалите, влагани при ремонта с отдел „Пътнически вагони” при Дирекция „ПЖПС” към „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД”, в 10-дневен срок от установяване на необходимостта от това.

(8). Непосредствено след започване на ремонта на конкретен пътнически вагон от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, негов представител попълва в два екземпляра Протокол за номерата на колоосите, с които вагонът е подаден за ремонт - Приложение № 14 към проекта на договор. След извършване на горното, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с цел изпращане на негов представител за подписване на протоколите.

(9). Да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички подменени колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(10). При предаване след ремонт на последния вагон за съответната година от срока на действие на договора, да изготви в два екземпляра окончателен протокол за приключване на изпълнението на договора за съответната година. В срок до 10 работни дни от подписване на протокола от представители на страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да транспортира и предаде на посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ място описаните в протокола колооси, дефектирани и сработени резервни части, детайли и възли, установени и подменени по време на ремонта, а също и отпадналите метали при промяна на коша и пода или на части от тях.

(11). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, относими към изпълнението на услугите предмет на договора.

(12). Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях. Във връзка с това по изискване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да предоставя обосновка на изготвените от него документи и информация по предходното изречение.

(13). Да преработва или доработва за своя сметка некачествените услуги, в съответствие с уговореното в договора.

(14). Да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на услугите предмет на договора, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им.

(15). Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информацията по чл.3 от договора (**ако е приложимо**).

(16). Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 дни от сключване на настоящия договор. В 3-дневен срок от сключването на договор/и за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (*ако е приложимо*).

(17). Да не възлага услуги или части от услуги на подизпълнители, извън посочените в офертата му (освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП), и да контролира изпълнението на техните задължения (*ако е приложимо*).

(18). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна.

VII. ОТГОВОРНОСТ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

Чл. 12. (1). В случай на лошо извършен ремонт, в резултат, на който има пострадали лица, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в сроковете, предвидени в „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ”/ „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони” - Приложение № 20 от настоящия договор и Техническата спецификация - №към проекта на договор.

Чл. 13. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 5 дни от откриването на дефекта, в рамките на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора или след неговото изтичане при положение, че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

Чл.14. В петдневен срок от получаване на рекламационното уведомление, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационен протокол - Приложение № 13 към проекта на договор.

Чл. 15. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на рекламационния протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и същият търпи санкциите по чл. 20, считано от деня, следващ деня на получаване на рекламационното уведомление.

Чл. 16. При непостигнато съгласие относно предявена рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 17. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3 дневен срок от предаване на вагона на мястото по чл.4, ал.4 от договора за отстраняване на дефекта. Този срок важи и при отстраняване на дефекта, в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай, че дефектът не е отстранен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в указания срок, след неговото изтичане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 от договора. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован.

Чл. 18. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл. 15 и чл.17 от настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да начисли неустойката по чл. 20 като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в негово депо изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 13-1 към проекта на договора.

Чл. 19. Рекламацията се отстранява в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай, че Рекламационния протокол е подписан при тази възможност. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща цената по отстраняване на дефекта, съгласно калкулация - Приложение № 13-1 към настоящия договор.

VIII. САНКЦИИ

Чл. 20. При забава на изпълнението на задълженията си по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0.5 % на ден от цената по чл.5, ал.1, б. б), но не повече от 5 % от стойността по чл.5, ал.1, б. в) от договора или обезщетение за произлезлите от забавата щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

Чл. 21. (1). При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % от стойността по чл.5, ал.1, б. в) от договора.

(2). При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на съответния ремонт или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация №....., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответния ремонт без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка, чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение на договора или чрез прихващането ѝ от всяка друга сума, дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 23. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА.

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 24. (1). При подписване на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 % от общата стойност на договора без ДДС, а именно /словом:/ лв., която служи за обезпечаване на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(2). Страните се съгласяват, че сума в размер на/словом:/ лв., представляваща 30% от гаранцията за изпълнение, е предназначена по-конкретно за обезпечаване на гаранционното поддържане, предвидено по чл.4, ал.5 от договора и Техническа спецификация – Приложение №към проекта на договора.

Чл.25. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД – Банка: „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF.

Чл.26.(1). Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, представена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в документацията за участие и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет), след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценз, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2). Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.27. (1). Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора по чл. 4, ал. 1 от него, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването му, като за сумата по чл.24, ал.2 срокът на валидност да бъде 30 (тридесет), след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора.

3. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

(2). Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 28. Когато участникът е чуждестранно лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата трябва да бъде придружена с официален превод на български език.

Чл. 29. (1). Гаранцията за изпълнение, с изключение на сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава поетапно, след приемане след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, подадена от него за ремонт.

(2). Гаранцията за изпълнение по ал. 1 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). Гаранцията за изпълнение за сумата по чл.24, ал.2 от договора, се освобождава поетапно, след изтичане на гаранционния срок по чл.4, ал.5 от договора, за гаранционна поддръжка на последния вагон, включен в партидата пътнически вагони, приети след ремонт от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4). Гаранцията за изпълнение по ал. 3 се освобождава пропорционално на Цената на партидата, приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след ремонт, в срок до 15 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако липсват основания за задържането, на каквато и да е сума по нея от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5). При необходимост, във връзка с поетапното освобождаване на гаранцията за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция/застраховка или нова банкова гаранция, съответно застраховка.

Чл. 30. (1). Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 5, ал. 15 от договора.

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(2). Гаранцията или съответна част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

Чл. 31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 20 дни, от изтичане на срока по чл.4, ал.3 от договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА:

Чл. 33.(1). За всяка партида пътнически вагони предложена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за подаване за ремонт в Програмата му за изпълнение, същият представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, „гаранция, която обезпечва авансово предоставените средства” в размер на 100% от сумата на авансовото плащане, по чл. 5, ал. 9, т. 1 от договора, най- късно с представяне на фактурата за съответното авансово плащане.

(2). Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите и при съответно спазване на изискванията на чл.25 – чл.27 от договора.

(3). Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение и гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

Х. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 35. Всички съобщения между страните, във връзка с този договор се извършват в писмена форма, подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

Чл. 36. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаването – при лично предаване на съобщението;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
- датата на приемането – при изпращане по факс.
- датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

Чл. 37. За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

гр. София, 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
Дирекция „ПЖПС“
Отдел "Пътнически вагони"
тел.
факс:
email
лице за контакт:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

гр.
ул.
тел.
факс
email
лице за контакт:

Чл. 38. (1). Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в тридневен срок от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко съобщение ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(2). При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в тридневен срок от вписването ѝ в съответния регистър.

ХІ. СПОРОВЕ

Чл. 39. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

XII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 40. (1). Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2). Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3). Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4). Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

XIII. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 41. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени с писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл. 42. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 43. (1). Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, по чл.4, ал.1 от договора.
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 3 дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
5. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;
6. при прекратяване на юридическото лице – страна по договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
7. при условията по чл. 5, ал.1, т.3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ;

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

Чл. 44. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. виновно забави изпълнението на ремонта на съответна партида пътнически вагони или е прекратил изпълнението на ремонта на някое от задълженията си за повече от 20 дни;
2. когато е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение неразделна част от този договор;
3. не отстрани в сроковете по чл.17 от настоящия договор, констатирани нередности;
4. използва подизпълнител/и, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител/и, различен/и от посочения в офертата му;
5. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ БЪДЕ открито производство по несъстоятелност или ликвидация;

Чл. 45. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
 - а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
 - б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети/протоколи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и
 - в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл. 46. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, реално изпълнените и приети по установения ред ремонти, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на договора до тяхното връщане.

Чл.47. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.48. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Настоящият договор се състои от 21 /двадесет и една/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

Чл. 49. Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Приложение № 1 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1563 и 2563;
2. Приложение № 2 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1940 и 2040;
3. Приложение № 3 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 1974 и 2974;
4. Приложение № 4 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2133;
5. Приложение № 5 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серии 2143, 2145 и 3143;
6. Приложение № 6 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2297;
7. Приложение № 7 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 2747;
8. Приложение № 8 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 8480;
9. Приложение № 9 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон от серия 5080;
10. Приложение № 10 - Техническа спецификация за ремонт на пътнически вагон за междурелсие 760 мм;

** Като приложение към настоящия договор ще бъде вписана, само отнасящата се към обособената позиция Техническа спецификация, за които участникът е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ.*

11. Приложение № 11 - Предавателно-приемателен протокол за предаване и приемане за ремонт на вагони, ведно с ВП-3 за всеки вагон включен в партидата (по образец, съгласно Работна инструкция РИ 7.5-4/1-2015);

12. Приложение № 12 - Приемо-предавателен протокол за извършен планов ремонт на вагони, ведно с Протокол за пътна проба - Приложение № 12-1;

13. Приложение № 13 – Рекламационен протокол, ведно с Калкулация за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация - Приложение № 13-1;

14. Приложение № 14 - Протокол за номера на колоосите, с които вагонът е подаден за ремонт;

15. Приложение № 15 - Предавателно-приемателен протокол за предаване/приемане на пътнически вагони на гранична гара на изпълнителя на ремонта, позициониран извън територията на Република България;

16. Приложение от № 16-1 до № 16-22 – Техническо предложение на Изпълнителя.

** Като № на Техническото предложение по т. 16 ще бъде вписан, този отнасящ се до обособената позиция, предмет на договора.*

17. Приложение № 17 - Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции”;

18. Приложение № 18 - „Програма за изпълнение” на Програма за извършване на ремонти по обществена поръчка с предмет: „Планов (среден и капитален) ремонт на 227 (двеста двадесет и седем) броя пътнически вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за тригодишен период на 22 обособени позиции” на Изпълнителя.

19. Приложение от № 19-1 до № 19-22 – Ценово предложение на Изпълнителя.

** Като № на Ценовото предложение по т. 19 ще бъде вписан, този отнасящ се до обособената позиция, предмет на договора.*

20. „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“/„Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ - приложения № №

Като документ на по т. 20 ще бъде вписан, този отнасящ се до обособената позиция, предмет на договора.

21. Гаранция за изпълнение на договора.

22. Гаранция за авансово предоставени средства.

23. Документи предпоставка за сключване на договора, съгласно ЗОП.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Ангелов Пешаров
Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

ПРЕДАВАТЕЛНО - ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№

Днес 20 год. в гара се събра комисия в състав :

- | | | |
|---|-------|-----------------------------------|
| 1 | | - Ваг. инструктор ППП |
| 2 | | - Представител на ремонтния завод |
| 3 | | - ИКРП при "БДЖ-ПП" ЕООД |

Комисията състави настоящият протокол относно предаването и приемането за ремонт на вагон № _____, собственост на "БДЖ-ПП" ЕООД в завод _____

Вид на ремонта :

Дата на последна ревизия

Място на извършване : _____

Вид на талигите			Тип на колоосите		
			тип колоос	Тип колело (симетрично/несиметрично)	Дискове (диаметър 590/610/640)
1	№		1		мм.
			2		мм.
2	№		3		мм.
			4		мм.

Комисия :

1

2

3

ПРОТОКОЛ ЗА НОМЕРА НА КОЛООСИ , С КОИТО ВАГОНА Е ПОДАДЕН ЗА РЕМОНТ

Дата:

№ вагон

Номера на колоосите изпратени за преокомплектовка			
1.Талига №	Колооси №	1	2
2.Талига №	Колооси №	3	4

Комисия : 1.
/ Представител на изпълнителя/

2.
/ Представител на Възложителя /

Приложение № 12

<i>Завод, извършил ремонта</i>	ПРИЕМНО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ИЗВЪРШЕН ПЛАНОВ РЕМОТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН
--------------------------------	---

№ вагон

Номера на колоосите, изпратени за преокомплектовка			
1.Талига №	Колооси №	1	2
2.Талига №	Колооси №	3	4

Номера на колоосите, монтирани на вагона			
1.Талига №	Колооси №	1	2
2.Талига №	Колооси №	3	4

Дата:.....

За завод изпълнител :

1. Началник ОТК
2. Представител на завода

За "БДЖ -ПП" ЕООД :

3. ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД:
4. Представител на ППП.....

№	Наименование	Цена - лева
1	Планов ремонт	
	Всичко	

Цените са без включен ДДС.

Комисия : 1. 2. 3. 4.
 /ОТК на завода/ /Представител на завода/ /ИКРП на "БДЖ-ПП" ЕООД/ /Представител на ППП/



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ПРОТОКОЛ от пътна проба

Днес, г. В изпълнение на договор №,

Комисия в състав:

1.
/трите имена – представител на ППП/
2.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/

извърши извърши пътна проба с вагон/и с номера както следва:

.....
.....
.....

Комисията констатира следното:

Вагон №..... годеен/негодеен
Вагон №..... годеен/негодеен
Вагон №..... годеен/негодеен

Забележка: Ненужното се зачерква.

1.
/трите имена – представител на ППП/
2.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
 тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕКЛАМАЦИОНЕН ПРОТОКОЛ

Днес, г. съгласно телеграма №/20 г.,

Комисия в състав:

1.
/трите имена – Началник цех/
2.
/трите имена – майстор по ремонт/
3.
/трите имена – ИКРП – БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/
4.
/трите имена – представител на ППП/
5.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/
6.
/трите имена – представител на ВРЗ извършил ремонта/

се събра в

със задача да извърши оглед на рекламационния/те вагон/и

№:

ревизия:

.....

.....20 г.
20 г.
20 г.

Комисията констатира следното:

.....

Определя, че гореописаните повреди са в резултат на:

.....

Забележка:

1. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Ремонтен цех при
(към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД) по одобрена калкулация.
2. Ремонтът ще бъде извършен на територията на Вагоноремонтен завод
за негова сметка, включително и придвижването на вагона до завода и обратно.

Забележка: Ненужната точка се зачерква.

1. 2. 3.

4. 5. 6.

Одобрявам:

**Пламен
Пешаров**

Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

КАЛКУЛАЦИЯ**за разходи за заета позиция по отстраняване на рекламация
на вагон № на дата****Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на коловоз в ремонтен цех**

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает коловоз в ремонтен цех		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Отстраняване на рекламация на пътнически вагон на екипировъчен коловоз

№	Наименование	време	Общо лева
1	Маневрена дейност - общо		
2	Нереализиран приход		
3	Зает екипировъчен коловоз		
4	Пълна себестойност		
5	Печалба		
6	Цена без ДДС		
7	Цена с ДДС		

Забележки:

1. В посочената цена за маневрена дейност не се включва дизеловото гориво, което се заплаща отделно в зависимост от действително направения разход.
2. Цената за зает коловоз се отнася за всяко започнато денонощие.

Съгласувано с:

..... Николина Даскалова
Директор дирекция “Финанси”..... ()
Ръководител отдел “ПАФР”

Изготвил:

..... ()



**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
 тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

**за предаване/приемане на пътнически вагони на гранична гара на изпълнител на ремонта,
 позициониран извън територията на Република България**

Днес, г. в изпълнение на Договор №, на
 гара.....,

Комисия в състав:

- | | | |
|----|--|---|
| 3. |/..... | / |
| | <i>(трите имена – представител на ППП/подпис)</i> | |
| 4. |/..... | / |
| | <i>(трите имена – представител на ППП/подпис)</i> | |
| 5. |/..... | / |
| | <i>(трите имена – представител на ВРЗ /подпис)</i> | |

Предаде/прие вагон с номер както следва:

Комисията констатира следното:

Вагон №....., има следните липси*:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Забележка:
 Ненужното се зачерква.

*- При приемане на вагон от ремонт, който е напълно окомплектован, се записва текст „Вагона е напълно окомплектован”