



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
 факс: (+359 2)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ Д
 Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
 на основание Регламент 2016/679



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Производство и доставка на 40 броя новопроизведени пътнически вагони за междурелсие 1435 mm за „БДЖ-Пътнически превози“

Настоящата техническа спецификация се отнася за производство и доставка на следните новопроизведени пътнически вагони:

1. Второкласни пътнически вагони предназначени за движение в конвенционалната железопътна система – 14 бр.
2. Второкласни пътнически вагони предназначени за движение в конвенционалната железопътна система пригодени за лица с увреждания и лица с намалена подвижност – 8 бр.
3. Първокласни пътнически вагони предназначени за движение в конвенционалната железопътна система – 10 бр.
4. Вагон-бистра предназначени за движение в конвенционалната железопътна система – 8 бр.

I. Оперативна съвместимост.

Новопроизведените пътнически вагони следва да са одобрен тип, видим на свободно достъпния сайт на Европейската железопътна агенция (ERA) – [##### 1.1. За всички типове пътнически вагони, предназначени за движение в конвенционалната железопътна система.](https://eratv.era.europa.eu/ERATV/Home>List, да притежават сертификат издаден от лице за оценка, след извършена процедура за оценка на съответствието със следните технически спецификации за оперативна съвместимост (TCOC):</p>
</div>
<div data-bbox=)

- 1.1.1. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014 НА КОМИСИЯТА от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз;
- 1.1.2. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2014 НА КОМИСИЯТА от 18 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на „безопасността в железопътните тунели“ на железопътната система на Европейския съюз;
- 1.1.3. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1304/2014 НА КОМИСИЯТА от 26 ноември 2014 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“, за изменение на Решение 2008/232/EО и за отмяна на Решение 2011/229/EС.

1.2. За второкласни пътнически вагони предназначени за движение в конвенционалната железопътна система и пригодени за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.

1.2.1. Регламентите посочени в т. 1.1.1., 1.1.2. и 1.1.3.;

1.2.2. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1300/2014 НА КОМИСИЯТА от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.

II. Изисквания към конструкцията на пътническите вагони.

- | | |
|--|---|
| 1. Кинематичен габарит на вагоните | - G1 (03-BM /03-T/ - UIC 505-1/
EN 15273-1:2013+A1:2017) |
| 2. Предназначен за междурелсие: | - 1435 mm; |
| 3. Максимална скорост: | - 160 km/h; |
| 4. Дължина, основни размери и характеристики: | - UIC 567-2; Z ₂ |
| 5. Максимално осно натоварване не повече от: | - 18 тона/ос; |
| 6. Номинален диаметър на колелата на колооста
и профил на търкаляне – БДС EN 13715 –S1002/h28/e32.5/6.7% | - 920 mm |
| 7. Географска област на експлоатация, съгласно БДС EN 50125-1:2014 | |
| 7.1. Температурен диапазон на експлоатация: | - мин. T ₃ – от -25°C до +45°C; |
| 7.2. Експлоатация над морско равнище: | - мин A3 – до 1000 m |
| 7.3. Относителна влажност при експлоатация: | - до 80% при 20°C; |
| 8. Минимален радиус на вписване в крива: | - 150 m; |
| 9. Спирачна система | |
| - одобрен тип, дискова | съгл.UIC 567-2 т.2.4, 540, 541-1,
543 |
| - спирачни накладки | тип 4.2, съгл. Приложение I,
UIC 541-3 |
| - противоповличаща система | микропроцесорна UIC 541-05 |
| - внезапна спирачка | електропневматична с
устройство за отмяна
действието и (NBU), съгл.UIC
541-5 |
| - ръчна спирачка | UIC 543 т.2.1 и т.2.2 |
| 10. Максимални наклони на железния път: | - 35 %; |
| 11. Конструктивна якост на возилото, съгласно | EN 12663-1:2010+A1:2015; |
| 12. Теглично-отбивачни съоръжения | EN 15566:2016,
EN 15551:2017; |
| 13. Външното боядисване, със защитно покритие, позволяващо лесно почистване на графити. Извършва се в съответствие с фишове UIC 842-1, UIC 842-2, UIC 842-3, 842-4, UIC 842-5, с двукомпонентни полиуретанови бои на водна основа. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миенци средства. Цветовото оформление по одобрен от „БДЖ-ПП“ ЕООД проект с ралове съгласно Таблица 1. Външните и вътрешни надписи и означения в съответствие с нормативните изисквания на RIC, фиш UIC 580 и вътрешни нормативни документи на „БДЖ – ПП“ ЕООД. Шаблонирането се извършва с боя или самозалепващо фолио одобрени от „БДЖ – ПП“ ЕООД. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миенци разтвори. | |

III. Изисквания към захранващо, спирачно и снергийно оборудване.

14. Напрежение и честота на контактната мрежа: еднофазно 25kV, 50Hz, EN 50163: 2004, съгласно т.4.2.3. ТСОС „Енергия“ (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1301/2014);
15. Захранване.
- Акумулаторни батерии – алкални с електролит тип гел, 24 V DC /375 Ah.
 - Захранващ високоволтов електропровод, оразмерен за 800A, фиш UIC 552;

- Защитно заземяване на металните части на вагона - съгласно фиш UIC 533
- Напрежение на нисковолтовите консуматори - 24V DC;
- Централен източник на захранване за работа със стандартните UIC напрежения:

Функция	Напрежение	Референтен документ	Честота
Вход	700 ÷ 1860 V AC	RIC, фиш UIC 550	16 ÷ 51 Hz
	900 ÷ 5000 V DC	RIC, фиш UIC 550	
Външно захранване	3x400 V AC	Фиш UIC 554-1	50 Hz
Изход/климатик	3x400 V AC	В зависимост от концепцията за охлажддане на вагона	50 Hz
Изход/отопление калорифер	3x400 V AC	В зависимост от концепцията за отопление на вагона	50 Hz
Изход батерия	24 V DC/номинално		
Изход /допълнителна мощност	220V AC		50 Hz

Централният източник на захранване да дава възможност за работа на климатичната уредба и заряд на акумулаторните батерии от външно захранване 3x400 V AC.

16. LED осветление – основно, локално и аварийно.
17. Климатична инсталация - с мощност и параметри за комфорт съгласно EN 13 129-2016, изпълнена с екологично щадящ хладилен агент.
18. Пътническият вагон да е проектиран така, че да осигурява електромагнитната съвместимост със съоръженията на националната железопътна мрежа, съгласно EN 50238, EN 50121-4, EN 50121-3-2 и EN 50125-1.
19. Система за контрол на системите в превозното средство с микропроцесорно управление и вградена система за бордова диагностика. Система за отчитане пробега на вагона.
20. Пътническите вагони да са оборудвани двустранно с електрически куплунг за присъединяване към външно захранване с напрежение 3x400V AC/ 50Hz, съгласно UIC 554-1.
21. Система за информиране на пътниците, съгласно UIC 556.
22. Междувагонната информационна връзка да е изградена посредством 18 жилни кабели в съответствие с фиш UIC 558.

23. Спирачна система:
 - Спирачка Knor, тип Е (KE) с превключвател на режим G-P-R;
 - пневматична, дискова спирачка;
 - индикатори за задействана пневматична спирачка – на всяка страна;
 - паркинг спирачка;
 - аварийна спирачка с възможност за отмяна на действието от локомотива (до излизане от опасен участък – тунел, мост);
 - манометри от спирачната система – одобрен тип съгласно действащото законодателство на ЕС, в преминали първоначална проверка;
 - противоповличаща система;

Забележка:

Производство и доставката на пътническите вагони е съпроводена от:

- Доставка и монтаж на 2 броя стендове за контрол и изпитване на спирачни цилиндри-регулатори, придружени от необходимата за това документация и инструкции.*

IV. Изисквания към интериорното и екстериорното оборудване.

24. Пътническите вагоните да са безкупейни – салонен тип, оборудвани с ergономични седалки с коридор между тях, които да са с разпределение както следва:
 - „A” вагон - 2-1;
 - „B” вагон - 2-2;
25. В салона на пътническите вагони да са предвидени:

- маси;
- обезопасени електрически контакти 220 V/AC с достъп до всяко седящо място;
- система за безжичен интернет (WiFi);

26. Вагоните за транспортиране на лица с намалена подвижност, освен с предвидените: маси, обезопасени електрически контакти 220 V/AC с достъп до всяко седящо и място за лице с намалена подвижност и система за безжичен интернет (WiFi) да са снабдени с места, предназначени за лица с намалена подвижност, като същите са разположени в близост до вратите и тоалетните. Вратите и тоалетните, разположени в близост до такива места, да са пригодени за ползване от лица с намалена подвижност.

27. Вагон-бистрата да се състоят от салонна и купейна част.

В купейната част на вагон-бистра освен местата за сядане да са предвидени:

- маси;
- обезопасени електрически контакти 220 V/AC - обособени около местата за сядане с достъп до всяко седящо място;
- система за безжичен интернет (WiFi)

В салонната част да са предвидени:

- места за сядане с маси;
- обезопасени електрически контакти 220 V/AC;
- система за безжичен интернет (WiFi)

Кухненският бокс да е с минимално оборудване:

- хладилни шкафове;
- хладилна витрина;
- микровълнова фурна;
- вградена готварска фурна;
- мивка с батерия за топла и студена вода;
- хидрофорна уредба за поддържане на инсталацията за топла и студена вода;
- кафе машина автомат (за кафе и чай);
- минимум smart TV 29“.

28. Вратите да са с автоматично отваряне, затваряне и блокиране по време на движение, с възможност за управление от кабината на локомотива, както и устройство за деблокиране, в съответствие с ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014) и ТСОС за лица с намалена подвижност (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1300/2014).

29. Интериорните пространства за пътниците в пътническите вагони трябва да бъдат климатизирани и добре вентилирани, така че да се поддържа комфортна температура в превозното средство през всички сезони на годината, съобразно определената географска област.

Климатичната инсталация да бъде с централизирано управление, да отговаря на изискванията на ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014), осигуряваща комфорт за всяко седящо място.

30. Пространствата за съхранение на багаж (рафтове) трябва да се намират над местата за сядане.

31. Пътническите вагони трябва да са оборудвани с:

- външни електронни информационни табла, разположени отстрани на вагоните, указващи дестинацията, номера на влака и плацкартен номер на вагона на български и английски език;

- вътрешна информационна система, включваща дисплеи за показване на визуална информация за пътниците в реално време (часове на пристигане в следваща и крайна гара, скорост на движение на влака, връзки с други влакове, температура, дата, час, реклами съобщения) на български и английски език. Информационната система на влака да се управлява от влаковия локомотив или от всеки един от вагоните;

- пожароизвестителна система с две нива на задействане и управление на вентилационната система. Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван минимум с един брой прахов ABC пожарогасител, като само вагон-бистрата трябва да са оборудвани минимум с два броя прахови ABC пожарогасители;

- площи в салонната част на вагоните, разположени на места с добра видимост, с монтирани рамки за реклама – минимум 2 бр.

32. Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван със система за видеонаблюдение в салоните с възможност за запис на криптирана информация и запазването и за период от 1 месец за всеки един вагон. Изтеглянето на информацията да е с оторизиран достъп от всеки един вагон или от група свързани вагони. Производителят осигурява софтуер за четене на съхранената информация и за нейното обработване.

33. Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с 2 (два) броя тоалетни. Тоалетните да са тип затворена вакуумна система с умивалник, снабдени минимум с: кран със сензорно пускане и спиране на топла (хладка) вода, стационарни устройства за течен сапун, кутии за хартиени кърпи, за тоалетна хартия, огледало и ръкохватки.

V. Изисквания към безопасността.

34. Противопожарни изисквания за пътнически подвижен състав категория Б, като използваните материали да съответстват на изискванията на EN 45545-2:2013+A1:2015.

35. Да е предвидена възможност за повдигане на вагона с кран и крик с необходимите обозначения върху страницата.

36. Да е осигурено аварийно осветление със самостоятелно захранване, подходяща интензивност и продължителност на осветяването.

VI. Документация, софтуер.

37. Заверено копие на сертификат за извършена проверка на подсистемата за одобрен тип (съответствие с изискванията на ТСОС);

38. Техническо досие, съдържащо:

38.1. За всеки вид пътнически вагон:

- Конструктивни чертежи (на възли и детайли) на вградените елементи;
- Електрически схеми на високоволтовата и нисковолтовата инсталации на вагона;
- Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за елементите;
- Схема на климатичната инсталация, вкл. монтажна схема и схема на връзките;
- Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
- Електрическа схема с включена спецификация на вложените части и материали;
- Размерни схеми за балансиране на вагона при ремонт;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на оборудването на вагона – тоалетен възел, информационна система и т.н.;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на енергозахранващата, осветителната, пожароизвестителната и информационна системи;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на климатичната система;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на колооси, включваща и експлоатационни допуски;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на букси и лагери, включваща и експлоатационни допуски;
- Инструкции за експлоатация и ремонт на спирачна система и елементи от нея, включваща и експлоатационни допуски;
- Кatalog на резервните части по фирмии и бройки и цени;
- Списък на бързоизносващи се части и период на обслужване.

38.2. За всеки пътнически вагон:

- Технически паспорт на вагона;
- Протоколи от функционални изпитания на отделните системи и възли на вагона (захранване, водна инсталация, климатична инсталация, спирачна система и т.н.)
- Протокол от спирачна проба на вагона;
- Протокол от пътна проба на вагона;
- Сертификат за качество за използваните материали;
- Декларация за съответствие на използваните материали.

- Гаранционно свидетелство.

39. Заверено копие на доклада от лицето за оценяване на съответствието.

40. Заверено копие на доклад за пожаробезопасност.

41. Производителят да предостави документация за експлоатация и планово предупредителна система (ремонтен цикъл) за поддръжка (база години и база пробег) на хартиен и електронен носител съгласно ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав. (РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1302/2014).

Цялата документация, включително текстовете в чертежите и схемите, да бъде преведена на български език от заклет преводач.

42. Да се предостави инструкция за вдигане на дерайлирал пътнически вагон върху релсите, съгласно изискванията на ИА „ЖА“ (Наредба № 57) изписана на български език.

43. Производителят да предостави необходимия диагностичен и комуникационен софтуер за системите на пътническите вагони.

44. Пълен комплект от документацията за вагона се предоставя на хартиен и магнитен носител на „БДЖ – ПГ“ ЕООД с предавателно приемателен протокол.

VII. Условия за приемане.

45. Изпълнителят по Договора организира поетапното приемане от Възложителя на готовите пътнически вагони. Програмата за изпълнение на приемането предварително се съгласува между Изпълнителя и Възложителя.

VIII. Въвеждане в експлоатация.

47. Въвеждането в експлоатация на пътническите вагони се извършва от производителя, като:

Всяко возило се предава на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с нанесен върху вагона уникален идентификационен номер, съдържащ код за държава „52“ (Р. България). За целта подаването на необходимите документи за въвеждането в експлоатация на новопроизведения подвижен състав трябва да се извърши от производителя им пред Агенция за железопътен транспорт на Европейския съюз в съответствие с:

- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на комисията от 4 април 2018 година за определяне на практически разпоредби относно процеса на разрешаване на железопътни возила и на типове железопътни возила в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета;
- Директива (ЕС) 2008/57/ЕО изменена с Директива (ЕС) 2016/797 относно оперативна съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз

48. Необходимата информация за документацията за регистриране, относяща се за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, като собственик на новия подвижен състав и лице отговорно за поддръжката, се предоставя след писмена заявка в рамките до 10 (десет) работни дни след поискването ѝ от производителя.

IX. Гаранции.

49. Гаранционен срок - най-малко 60 месеца след датата на пускане в експлоатация на всяка единица.

50. Гаранционното обслужване на пътническите вагони се извършва на територията Р. България във Вагонните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

51. Гаранционното обслужване на пътническите вагони се извършва от служители на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, под контрола на представители на доставчика/производителя. За целта производителят извършва обучение за своя сметка на персонала, който ще поддържа вагоните, както следва:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - Електрическо оборудване | – 3 броя; |
| - Климатични системи | – 2 броя; |
| - Спирачно оборудване | – 2 броя; |
| - Вакуумни тоалетни | – 2 броя; |

- Електронно оборудване
- Ходова част

- 2 броя;
- 3 броя;

Обучението да бъде извършено до получаване на първата партида.

52. Производителят осигурява за собствена сметка необходимите резервни части и материали за вагоните и на вградените в тях системи по време на гаранционния срок.

X. Следгаранционно производство и доставки.

53. Производителят предоставя „Каталог на резервните части“ (съдържащ всички резервни части, възли и агрегати, както и техните производители), като за всяка позиция е посочена и единична цена.

54. Производителят предоставя количествено стойностна сметка (КСС) за необходимите резервни части, материали и консумативи за вагоните и на вградените в тях системи за извършване на планов (среден) ремонт, съобразно предписаната от производителя планово-предупредителна система за ремонт.

56. Производителят осигурява следгаранционно производство и доставка на необходимите резервни части и материали посочени в „Каталог на резервните части“ за вагоните и на вградените в тях системи, за минимум 16 годишен период от датата на изтичане на гаранционния срок

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

Таблица 1

черен	сив	чорвен	бял	черен (сигнално)	жълт
RAL 9005	RAL 7035	RAL 3003	RAL 1013	RAL 9003	RAL 3001
RAL 1018					
Автоматична спирачка. Рама на вагона. Подвагонни сандъци. Талига.	Покрив Страници, чела и врати – горен пояс. Основни надписи.	Страници, чела и врати – долен пояс (110 мм под долната край на прозоречната рамка).	Табела на режимен превключвател. Табела за изолиране на спирачката.	Кранове и съединителни муфи на ръковите на въздушопровод (10 bar). Ръкохватка на режимен превключвател. Булави и цифри на табели: - за изолиране на спирачката; - за режимен превключвател.	Кранове и съединителни муфи на ръковите на въздушопровод на автоматичната спирачка. Ръкохватка за изолиране на спирачката. Ръкохватка на разхлабителна тел на ФВ. Фериботна кука. Светлоотразителен знак за високо напрежение. Надписи спирачка по страниците на червен фон

Забележки:

Цветовата схема се изготвя от производителя и се одобрява от „БДЖ – ПГ“ ЕООД.
 Допълнителни надписи (изъм обхватата на RIC и фиш UIC 580), се предоставят от „БДЖ – ПГ“ ЕООД след писмена заявка в рамките до 10 (десет) работни след поискането им от производителя.