



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679



ОДОБРЯВАМ:

Приложение №1

ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ФИЛИП АЛЕКСИЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

към

обществена поръчка с предмет: „Извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт, за едногодишен период на 5 броя модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

I. Общи положения при извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт.

За извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен обем, се подават модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4, които са достигнали пробег за ПР, съгласно изискванията на ПП_ПЛС 100/18.

Локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на ПР с възстановителен ремонт на територията на Изпълнителя, по съгласуван между страните график и в техническо състояние съответстващо на състоянието към датата на диагностиката извършена от участника в процедурата /Изпълнителя по договора/.

Обхвата на услугата „подемен ремонт с възстановителен ремонт” за краткост се посочва по долу като „подемен ремонт”

I.1. Основния обем на Подемния ремонт /ПР/ на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4 се извършва при спазване условията на „Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200” – ПП_ПЛС 129/15 – Приложение №1 и Приложение №2 – Списък на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4. В този вътрешен нормативен документ са регламентирани обемът на основните демонтажно - монтажни и ремонтни дейности, прегледите, измерванията, задължителната смяна на отговорни и бързо износващи се части и възли, както и граничните стойности на техническите параметри на частите и възлите след извършване на подемен ремонт.

I.2. Възстановителния ремонт включен в Подемния ремонт се извършва/формира на база извършената предварителна диагностика от участниците и е по принцип различен като обем за всеки един локомотив, съобразно техническото му състояние.

Следва да се има предвид, че обема на възстановителния ремонт се определя експертно/на предварителен етап/ от участниците на база визуален оглед на всеки един локомотив, изготвяне от тях на опис на липсващи агрегати, възли и части, както и цялостна оценка на състоянието на локомотива.

Сумата от стойността на основния обем на ПР и възстановителния ремонт формират единичната стойност на ПР за всеки един локомотив поотделно.

I.3. Допълнителния обем ремонт, който зависи от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, и се констатира след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли,

части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др. Този допълнителен обем ремонт се отнася за частите и възлите, които не подлежат на задължителна подмяна съгласно „Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200”- ПЛС 129/15 – Приложение №1 и Приложение №2 – Списък на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4.

При измерени стойности на техническите им параметри извън допустимите за подемен ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако са неремонтно пригодни, се заменят с нови.

Допълнителните ремонтни дейности и допълнителната замяна на части и възли се извършва след двустранно подписани протоколи от представители на Възложителя и Изпълнителя, с пълно описание на всички допълнителни ремонтни операции, резервни части и материали.

I.4. При ремонта на главните агрегати от силовото и спомагателно оборудване на локомотива, се попълват размерни карти с данни за контролируемите размери и параметри, в съответствие с Приложенията към „Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200”- ПЛС129/15 на „БДЖ - ПП“ ЕООД.

Размерни карти се прилагат задължително към паспорта на локомотива, както и всички протоколи от след ремонтните изпитания и пътни проби.

II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4.

1. „Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200”- ПЛС 129/15.

2. Инstrukция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/ 85.

3. Инstrukция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 470/ 14.

4. Предписания за токоснемателите на електрическите локомотиви на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 130/ 11.

5. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и МВ след КР, СР и ПР и периодична ревизия на спирачните системи на ТПС на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 413/19.

6. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 414/ 19.

7. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 418/14.

8. Инstrukция за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/ 12.

9. Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ - ПП_ПЛС 416/17.

10. Инstrukция за локомотивните скоростомерните инсталации „ХАСЛЕР” на БДЖ – ПП_ПЛС 412/18.

11. Предписания за боядисване на локомотивите и мотрисните влакове на БДЖ – ПП_ПЛС 407/18.

12. Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП_ПЛС 405/16.

13. Инstrukция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ - ПП_ПЛС 406/18.

14. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ.

III. Списък на протоколи и размерни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на подемен ремонт.

1. Опис за извършване на планов ремонт на електрически локомотив – Обр. ЛС 010-4/46200;
2. Протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт.
3. Опис на инвентарни принадлежности.
4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на подемен ремонт.
5. Комплектен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/46.
6. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 46/46200 – обр. ЛС 007 – 7.46/ 19.
7. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на б – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.6/ 19.
8. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален, подемен и голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/ 18.
9. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 9/19.
10. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – обр. ЛС 002 – 0/19.
11. Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на локомотиви след подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 1/19.
12. Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 2e/19.
13. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - обр. ЛС 002 – 3/19.
- 13а. Протокол за предаване на локомотив №..... в експлоатация след ПР – обр. ЛС 002 – 3 - 1
14. Протокол за рекламация на локомотив №..... след подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 4.
15. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №..... след подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 5.

IV. Предаване за извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4.

1. Локомотивите се предават и придвижват до територията на Изпълнителя след двустранно съгласуван линеен график.

2. Транспортиране на локомотивите за подемен ремонт с възстановителен ремонт.

Транспортните разходи при придвижване на локомотивите за подемен ремонт се организират и са за сметка на Изпълнителя. Тези разходи следва да се включват в цената на услугата.

3. Предаване на локомотивите за извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт.

Локомотивите се предават и приемат за извършване на подемен ремонт на територията на Възложителя от оправомощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт.

4. Липсващи части и възли се описват в Протокола за предаване на локомотива за подемен ремонт, осигуряват се от Изпълнителя и се фактурират като разходи за сметка на Възложителя.

5. Изпълнителят сваля инвентара от локомотива при предаването му за подемен ремонт и изготвя опис, и съхранява съответните части.

6. Локомотивите се предават за подемен ремонт, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

7. Локомотива се счита за предаден и приет за извършване на подемен ремонт след подписване на протокола за предаване на локомотива за подемен ремонт. За начална дата за

извършване на подемен ремонт се счита датата на постъпване на локомотива за ПР в базата на Изпълнителя. Обстоятелството се доказва с превозен/и документ/и.

V. Предаване на локомотивите от подемен ремонт.

1. След приключване на ремонтните работи се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите и се попълва протокол **обр. ЛС 002 – 9/19**, който се подписва от комисия, състояща се от оправомощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно **ПП_ПЛС 413/19** и се попълва протокол, **обр. ЛС 002 – 0/19**.

3. Извършват се функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно **ПП_ПЛС 413/19**. Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи **обр. ЛС 002 – 1/19** и **обр. ЛС 002 – 2e/19**. Протоколите се попълват в три екземпляра.

4. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно **ПП_ПЛС 414/19** и се попълват измервателни карти, **обр. ЛС 007 – 6.6/ 19**.

5. Преди провеждането на пътните проби Изпълнителят предварително уведомява с телеграма Възложителя, не по-късно от 10 /десет/ дни. Възложителят се задължава да осигури локомотивен инструктор и инспектор – приемчик /ИКРП/.

6. Оправомощените представители на Изпълнителя и Възложителя съставят и подписват протокол за предаване на локомотива след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3/19**, след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания.

7. За дата на приключване на ремонта се счита датата на подписване на протокол за предаване на локомотива след подемен ремонт – **обр. ЛС 002–3–1** на територията на Възложителя.

8. При предаване на локомотива от подемен ремонт, Изпълнителят окомплектова локомотива със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

9. Приемане на локомотива от подемен ремонт.

Техническото приемане на локомотива от подемен ремонт става на територията на Изпълнителя, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби и подписване на протокол **обр. ЛС 002 – 3/19**.

Окончателното приемане на локомотива от подемен ремонт става на територията на Възложителя с подписване на протокол **обр. ЛС 002–3–1** от представители на Възложителя и Изпълнителя.

10. Транспортни разходи

Транспортните разходи при придвижване на локомотивите от подемен ремонт са за сметка на Изпълнителя и следва да се включат в цената на услугата,

11. Отпаднали и демонтирани части, възли и детайли при ремонта.

Отпадналите и демонтирани резервни части от локомотивите при подемен ремонт, се описват от Изпълнителя и подлежат на връщане на Възложителя. До предаването им на Възложителя, Изпълнителят отговаря за почистването и съхранението на отпадналите и демонтирани резервни части. Транспортирането на отпадналите части от територията на Изпълнителя до територията на Възложителя след извършване на ПР е за сметка на Възложителя.

В случаите, когато в процеса на дефектовка и ремонт на подадения за ПР локомотив/и Изпълнителя, констатира:

- неизправности по тяговия трансформатор, отстраняването на които е свързано с демонтаж на трансформатора от коша на локомотива, разглобяване на същия и извършване на ремонтно-възстановителни дейности по магнитопровод, намотки, тоководещи шини и други елементи от оборудването инсталирано вътре в трансформатора;

- открит ехо-дефект в оста/ите на колоосите при проведена ултразвукова дефектоскопия /УЗД/ и който ехо-дефект не може да бъде отстранен, с предвидените за целта ремонтно-възстановителни дейности,

същия, може да изиска от Възложителя да му бъдат предоставени годни такива /тягов трансформатор/и и/или ос/и на колоос/и /. Предоставянето на тези агрегати става след двустранно съгласуване между страните.

VI. Срок за извършване на подемния ремонт на един локомотив и гаранционен срок след извършване на подемен ремонт с възстановителен ремонт:

1. Срок за извършване на подемен ремонт на един локомотив: - не по малко от 90 и не повече от 180 календарни дни от датата на постъпване на локомотива в ремонтната база на Изпълнителя.

2. **Гаранционният срок след извършване на подемен ремонт: 225 000 km.** след извършения подемен ремонт, но не-повече от 12 месеца, от датата на протокола за приемаето на локомотива от подемен ремонт **обр. ЛС 002-3-1.**

3. Приемането на локомотива от подемен ремонт не освобождава Изпълнителя от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на заводските стационарни, функционални и пътни проби, а установени през време на гаранционния период.

4. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, получени в следствие на некачествено извършен подемен ремонт, в гаранционния период /до достигане на **225 000 km.** или **12 месеца**/ се категоризират като рекламационни ремонти.

5. Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват и са за сметка на Изпълнителя.

По време на гаранционния период на локомотивите, ремонтите по необходимост /РН/ се отстраняват от Изпълнителя и/или негов оправомощен представител, с изключение на случаите, когато неизправностите се дължат на неправилна експлоатация.

Приложения:

1. **Приложение №1** - "Правилник за подемен ремонт на модернизирани електрически локомотиви серия 46200"- ПЛС129/15"

2. **Приложение №2** - „Списък на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4"

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

СПИСКЪК

на частите подлежащи на задължителна подмяна, при извършване на подемен ремонт /ПР/ с възстановителен ремонт на 5 броя модернизирани електрически локомотиви с №№ 46219.2, 46229.1, 46231.7, 46238.2 и 46242.4

№	Възел/наименование	Каталожен №	Чертежен №	Дименсия	Кол. на локомотив	Кол. за ПР
1	Венец зъбен - зъбен съединител ТД	735E-3- 903-006	D.208-98	бр.	6	6
2	Колело зъбно - зъбен съединител ТД	735E-3-903-007	D.208-99	бр.	6	6
3	Семеринг за ТД ф215хф180х16	735E-3-903-015		бр.	12	12
4	Вал торсионен	735E-3-902-007	D.208-95	бр.	6	6
5	Фланец към торсионен вал	735E-3-902-014		бр.	6	6
6	Металогумен елемент ф86,4/20-68,8	735E-3-902-005a	BL.318-74	бр.	48	48
7	Корпус на еластичен съединител	735E-3-902-005	BL.106-79A	бр.	6	6
8	Лагер за ТД - преден	NUP230 MC3		бр.	6	6
9	Лагер за ТД - заден	NU1036 MC3		бр.	6	6
10	ГЗК с z=73 зъба за V=130км./ч.		D.314-35 Co	бр.	6	3
11	МЗК с z=20 зъба за V=130км./ч.		D.314-34 Co	бр.	6	3
12	Вал за МЗК	735E-3-901-010	D.427-68	бр.	6	6
13	Лагер за МЗК - NJ 324 EM/C3	735E-3-901-022		бр.	12	12
14	Хамутен лагер - 23956 Г/С3	735E-3-901-036		бр.	12	12
15	Сайлентблок триделен ф129/50-105	735E-3-901-039	D.208-75	бр.	12	12
16	Болт ексцентричен М42-230	735E-3-901-041	D.314-31Co	бр.	6	6
17	Болт ексцентричен М42-270	735E-3-901-084	D.317-38Co	бр.	6	6
18	Втулка конус-горна ф60/40-29	735E-3-901-086	BL.412-83.1	бр.	6	6
19	Втулка конус-долна ф58/45-25	735E-3-901-087	BL.412-83.2	бр.	6	6
20	Комплект болтове и втулки за ЛСС	735E-3-200-100		к-т.	1	1
21	Авт. Регулатор за калодки тип RL350	735E-3-200-002		бр.	6	6
22	Сайлентблок Ball Joint 014	735E-3-076-005	BL.302-92	бр.	2	2
23	Сайлентблок гол. тип XNS 3535	735E-3-051-074	D.313-43	бр.	24	24
24	Сайлентблок мал. тип XNS 3561	735E-3-051-075	BL.311-88	бр.	8	8
25	Трислоен металогумен елемент	735E-3-031-042	BL.102-31	бр.	16	16
26	Петслоен металогумен елемент	735E-3-031-043	BL.102-32	бр.	8	8
27	Носач на металогумен елемент - десен	735E-3-031-238	BL.108-09	бр.	8	8
28	Носач на металогумен елемент - ляв	735E-3-031-239	BL.108-09-1	бр.	8	8
29	Носач на металогумен елемент - десен	735E-3-031-240	BL.108-03	бр.	4	4
30	Носач на металогумен елемент - ляв	735E-3-031-241	BL.108-03-1	бр.	4	4
31	Металогумен елемент /пендулар/	735E-3-030-026	BL.302-81	бр.	16	16
32	Сайлентблок LB 2084	735E-3-030-029	D.208-75	бр.	8	8
33	Тампон ANB 100	735E-3-030-046	D.426-86	бр.	2	2
34	Еластичен елемент	735E-3-030-034	BL.414-97	бр.	8	8
35	Амортисьор хидравличен хоризонтален ZF42 1700 125 328	735E-3-030-047		бр.	8	8
36	Амортисьор хидравличен вертикален ZF42 1700 125 329	735E-3-030-048		бр.	8	8
37	Лагер буксов 23234 CA/C3-W33	735E-3-010-003		бр.	12	12
38	Бандажи ф 1255x1090x143			бр.	12	12
39	Профилна стомана 3,5 м./5кг.на бандаж			кг.	60	60

Забележка: 1. На локомотиви, на които следва да бъдат подменени носачите за ГЗК z=73, разходите се отнасят към допълнителния обем ремонт /до 20%/.

Съгласували:

..... и.н.ж. Велик Тонев
Директор на дирекция "ПЖПС"

..... и.н.ж. Стефан Костов
Директор на дирекция "Локомотиви"

Изготвил: и.н.ж. Стефан Костов
Ръководител на направление "Ремонт на ТПС"