

ДОГОВОР

№.....

Днес,..... г. в гр.София между представители на страните:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, гр. София, със седалище и адрес на управление: гр. София, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано заедно от Любен Лилянов Нанов – Управител и Иван Георгиев Вълчев - Прокурист, наричани по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

....., със седалище и адрес на управление:....., регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията под №....., ЕИК №....., ИН по ДДС № BG..... – представлявано от, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”,
За чуждестранен изпълнител.....

на основание чл. 112, ал. 6, във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влезли в сила - Решение №/.....2020 год. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, и Решение №/.....2020 год. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията на настоящия договор за временно и възмездно ползване 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива.

(2) Възложителят може да се възползва от опция за наемане на допълнителни до 5 (пет) магистрални електрически локомотив. Наемът на 5 (петте) броя електрически локомотива се извършва задължително, а опцията, в случай на експлоатационна необходимост на Възложителя.

(3) Правилата за наемане на петте електрически локомотива се прилагат и при доставката на допълнителните до 5 (пет) броя електрически локомотива.

(4) Локомотивите отговарят на изискванията, посочени в Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Приложение № 1 към договора и са индивидуализирани в Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ- Приложение № 2 към договора.

(5) Предметът на договора включва и следните дейности:

- въвеждане на локомотивите в експлоатация на територията на Република България;
- ремонт на електрическите локомотиви за срока на наема;

¹ Настоящият договор е проект, като същият служи за основа за водене на преговорите.

- текуща техническа поддръжка (планова и извънпланова) за срока на наема;
- доставка на необходимите консумативи, материали и резервни части, за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка в рамките на срока на наема;
- обучение на персонал на Възложителя.
- застраховка "Имущество"/застраховка "Релсови превозни средства" на локомотивите по време на изпълнение на поръчката

Чл. 2. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че локомотивите са негова собственост или, че има право да ги пренаема. Изпълнителят гарантира, че трети лица нямат права (претенции) по отношение на обекта на наема, които могат да се противопоставят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Възложителят не може да продава, да залага, да извършва други разпоредителни действия с наетите локомотиви, както и да прехвърля собствеността върху тях като гаранция или по друг начин да ги обременява със задължения. Възложителят се задължава да опазва техниката с грижата на добър стопанин.

(3) Локомотивите обект на наема могат да бъдат пренаемани с предварителното писмено съгласие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всяко пренаемане на локомотивите или друго разпоредително действие свързано с използването им от трета страна, независимо дали същото има възмезден характер или е безвъзмездно се извършва само в писмена форма. Пренаемането не освобождава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от общите му договорни задължения и от задължението му да заплаща наемната цена.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 3. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му. Срокът на наема е 24 (двадесет и четири) месеца и започва да тече, считано от датата на доставка на петте електрически локомотива.

(2) Петте електрически локомотива се доставят в срок до(не повече от 60 (шейсет) дни от датата на влизане в сила на договора.

Забележка: Клаузата се допълва с предложението от офертата на участника, въз основа на която последният е определен за изпълнител на поръчката.

(3) Допълнителните до 5 (пет) електрически локомотива (опцията) се доставят в срок до..... (не повече от 90 (деветдесет) дни, след като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на доставката им.

Забележка: Клаузата се допълва с предложението от офертата на участника, въз основа на която последният е определен за изпълнител на поръчката.

(4) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на доставката на допълнителните до 5 (пет) електрически

локомотива в срок от 6 месеца от влизане в сила на договора, правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да упражни опцията се погасява.

(5) Срокът на опцията започва да тече от момента на доставката на локомотива/ите, включени в обхвата ѝ и е до изтичането на срока по чл. 3, ал. 1 от настоящия договор. В случай, че възложителят упражни правото си на подновяване на договора, срокът на опцията може да се удължи с 12 (дванадесет) месеца.

(6) Изпълнителят се задължава да осигури обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя в срок до(не повече от 60 (шейсет)) дни от датата на влизане в сила на договора.

Забележка: Клаузата се допълва с предложението от офертата на участника, въз основа на която последният е определен за изпълнител на поръчката.

Чл. 4. Възложителят предвижда възможността за удължаване на срока на договора/подновяване на договора по смисъла на чл.21, ал.1 от ЗОП във вр. с чл.6 от ППЗОП. Правото на възложителя може да бъде еднократно упражнено, като допълнителната продължителност на договора е 12 (дванадесет) месеца. Възложителят може да се възползва от правото си на подновяване до 2 (два) месеца преди изтичане срока на наема. Подновяването се реализира чрез изрично писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за удължаване срока на договора в предвидения срок.

Чл. 5. (1) Доставката на електрическите локомотиви се счита за надлежно осъществена когато същите са доставени на територията на Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул. Заводска №1.

(2) Изпълнителят ще предаде на Възложителя наетите локомотиви на мястото на доставка. Наетите локомотиви ще бъдат предадени с Приемо-предавателен протокол за приемане на локомотивите под наем, подписан от страните по настоящия договор, който ще е неразделна част от него.

(3) Изпълнителят се задължава да предаде наетите локомотиви с минимум следните документи:

1. пълен комплект технически документи за всеки един електрически локомотив, съставляващи досието на превозното средство.

2. разрешение за разширен район на използване: разрешение за тип возило и/или разрешение за пускане на возило на пазара за вече разрешен тип возило и/или возило, за които е необходимо за да се разшири районът на използване съгласно, без промяна на проекта на возилото или друг вид разрешение въз основа, на което наетите локомотиви могат да бъдат експлоатирани от Възложителя на територията на Република България.

3. застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество" на наетите локомотивите².

4. други разрешения, издадени от трети страни необходими за експлоатацията на локомотивите (в случай, че е приложимо).

Чл. 6. Задължението за въвеждане в експлоатация на електрическите локомотиви на територията на Република България е на Изпълнителя. Възложителят се задължава да окаже съдействие на Изпълнителя, в случай на необходимост.

Чл. 7. (1) Възложителят има право да провери локомотивите за несъответствия или дефекти, при предаването им под наем. При приемане на локомотивите Възложителят ще ги провери съвместно с Изпълнителя. Ако локомотивите не се отклоняват от Техническото предложение на Изпълнителя, страните ще подпишат Приемо-предавателен протокол за приемане на локомотивите под наем.

(2) В случай, че Възложителят установи несъответствия или дефекти по локомотивите, същият е в правото си да откаже приемането на локомотивите под наем. В този случай, Изпълнителят се задължава да поправи/отстрани дефектите и/или несъответствия и да предаде владението на локомотивите на Възложителя или да достави на Възложителя други локомотиви, които отговарят на договорните условия. В горната хипотеза, датата на доставка на локомотивите ще бъде датата, на която Възложителят придобива владението върху локомотивите, в съответствие с изискванията на договора.

(3) Страните по договора ще отбележат всякакви несъответствия и/или дефекти в Приемо-предавателния протокол за приемане на локомотивите под наем.

III. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЛОКОМОТИВИТЕ. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОТОВНОСТ.

Чл. 8 (1) Възложителят е оператор на наетите локомотиви. Същият носи рисковете произтичащи от експлоатацията, включително от съхранението на локомотивите.

(2) Локомотивите могат да бъдат използвани от персонал на Възложителя обучен за тяхната експлоатация, с изключение на случаите по пренаемане при спазване на изискванията по чл. 2, ал.3 на настоящия договор.

(3) Възложителят е длъжен да притежава всички разрешителни, одобрения, оторизации или други документи, от които произтичат нормативни задължения за експлоатация на локомотивите обект на наема.

² Застраховката има имуществен характер, като се допуска представянето ѝ под друго наименование.

Чл. 9 (1) Локомотивите могат да бъдат използвани от Възложителя в контекста на основния му предмет на дейност - превоз на пътници с железопътен транспорт и произтичащите от него бизнес операции в дружеството. Всякаква друга употреба на техниката изисква предварителното писмено съгласие на Изпълнителя.

(2) Техниката трябва да бъде поддържана в състояние на сигурност и готова да бъде използвана в движение по всяко време.

Чл. 10 Оперирането с наетите локомотиви трябва да се извършва в съответствие с всички законови изисквания, в съответствие с относимите за експлоатацията на локомотивите нормативни изисквания на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, изискванията за експлоатация на производителя на локомотивите, включително в изпълнение на всички дадени по време на инспекциите и проверките от Изпълнителя предписания.

Чл. 11 Възложителят се задължава да използва само професионално квалифициран персонал, като в случай, че ангажира трета по договора страна, всяка от тях трябва да отговаря на законовите изисквания и условията, определени от производителя за всички дейности свързани с експлоатирането на локомотивите.

Чл. 12. (1) Изпълнителят се задължава да осигурява експлоатационна готовност на локомотивите. Под „експлоатационна готовност” следва да се разбира показателят, изчислен на база колко локомотиви са на разположение за експлоатация от Възложителя в даден ден от срока на наема.

(2) Експлоатационната готовност на електрическите локомотиви, изключваща периодите на планова поддръжка трябва да бъде най-малко 80%. Определеният процент експлоатационна готовност означава, че след доставката и въвеждането в експлоатация на 5 (петте) магистрални електрически локомотива, годни за експлоатация и на разположение на Възложителя следва да бъдат поне 4 електрически локомотива във всеки един ден от срока на наема.

(3) В случай, че Възложителят заяви доставката на допълнителните 5 (пет) магистрални електрически локомотива, определеният процент експлоатационна готовност означава, че след доставката и въвеждането им в експлоатация на разположение на Възложителя следва да бъдат поне 8 електрически локомотива във всеки един ден от срока на наема.

(4) Посоченият в ал.2 процент експлоатационна готовност на електрическите локомотиви, изключва периодите на престой в резултат на непреодолима сила.

(5) В случай, че експлоатационната готовност на локомотивите падне под определения от Възложителя процент за повече от 10 (десет) дни, за всеки локомотив, който не е в разполагаемост на Възложителя, Изпълнителят се задължава в срок от

..... (не по-дълъг от 15 (петнадесет) дни да осигури заместващ такъв с идентични или сходни характеристики.

***Забележка:** Сроктът, в който трябва да се осигури заместващ локомотив е предмет на преговори при провеждане на обществената поръчка. Клаузата се допълва с предложението от офертата на участника, въз основа на която последният е определен за изпълнител на поръчката.*

IV. НАЕМНА ЦЕНА. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 13. (1) Общата наемна цена за доставката на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива, включени в предмета на обществената поръчка е в размер на (словом:.....) лв. без ДДС.

(2) Стойността на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер равен на този по ал. 1, както следва (словом:.....) лв. без ДДС.

(3) В общата наемна цена по ал. 1 и ал. 2 са включени разходите за транспортиране, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020. В цената се включват и разходите на Изпълнителя за:

- въвеждане в експлоатация на територията на Република България на доставените магистрални електрически локомотиви;
- ремонтът на локомотивите за срока на наема;
- извършването на планова и извънпланова техническа поддръжка за срока на наема;
- разходите за консумативи, материали и резервни части за извършване на ремонт и планова и извънпланова техническа поддръжка за срока на наема;
- разходите за застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество" на локомотивите за срока на наема;
- разходите за обучение на 25 (при упражнено право на опция в пълен обем на още 25) правоспособни машиниста от експлоатационния персонал на Възложителя;
- разходите за обучение на 10 лица от ремонтния персонал на Възложителя.
- разходите за локомотивите за срока на наема за всеки километър пробег на локомотив, над определения минимален годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.

(4) Посочената стойност по ал. 2 е стойността на опцията в пълен обем.

***Забележка:** Клаузите се допълват с предложението от офертата на участника, въз основа на която последният е определен за изпълнител на поръчката.*

(5) Месечната наемна цена на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотива до 250 000 км. е в размер на(словом.....) лева без ДДС.

(6) Разходът за надпробег на локомотив за срока на наема (за всеки километър пробег на локомотив, над определения планиран годишен пробег на локомотив от 250 000 километра) е в размер на (словом.....) лева без ДДС.

(7) В цената по ал. 6 се включват разходите на Изпълнителя за:

- ремонт на локомотива за срока на наема;
- извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на локомотива за срока на наема;
- разходите за консумативи, материали и резервни части за извършване на ремонт и планова и извънпланова техническа поддръжка на локомотива за срока на наема;
- разходите за застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество" на локомотива за срока на наема.

Чл. 14. (1) Авансово плащане в размер на (не повече от три месечни наемни вноски), съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, дължимо в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, считано от датата на представяне на следните документи: проформа фактура за авансово плащане, както и гаранция, обезпечаваща пълния му размер /100%/. Изплатеният от Възложителя аванс се приспада пропорционално до пълното усвояване или възстановяване на аванса³.

(2) Месечната наемна цена за локомотивите е дължима и ще бъде заплащана по сметката на Изпълнителя, предварително до 15 число на всеки календарен месец.

(3) В случай, че началото на наемането на локомотивите не е на първо число на календарния месец, Възложителят ще дължи на Изпълнителя пропорционална вноска по наема в размер на 1/30 от месечната сума за всеки календарен ден от датата на доставка до първия ден на следващия месец. Същото правило важи и ще се прилага и съответно, ако краят на отдаването на локомотивите под наем не съвпада с последния ден на месеца.

(4) Месечната наемна цена за локомотивите за първия месец от договора за наем е дължима и платима не по-късно от 5 дни след като Изпълнителят предаде владението върху локомотивите на Възложителя.

Чл. 15. В края на всеки 12 (дванадесет) месеца от срока на наема, Възложителят и Изпълнителят ще извършат проверка на километража на всеки отдаден нает локомотив. Въз основа на показанията на километража Възложителят ще заплаща дължимото възнаграждение при условията на чл. 13, ал. 6 от настоящия договор.

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извърва плащането на месечната наемна цена на локомотивите в срока по чл. 14, ал.1 от настоящия договор след представянето на оригинална данъчна фактура, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, с адрес: 1080 София, ул. "Иван Вазов" № 3. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа и следните данни: № на договора и номерата на наетите локомотиви.

(2). Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка, клон, ИВАН:, ВИС:, Титуляр:

³ В случай, че е приложимо. Забележка: Възможността за авансово плащане се уговаря на етапа на преговори, както и условията за възстановяването му. Изпълнителят може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда в чл. 14, ал. 2 и сл.

(3). При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на обстоятелството на посочените в настоящия договор адреси за кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

V. РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА НА ЛОКОМОТИВИТЕ

Чл. 17. (1) Ремонтът и техническата поддръжка на наетите локомотиви включват всички планови прегледи, инспекции и ремонти на локомотивите, както и непланирани ремонти (случайни и аварийни).

(2) Ремонтът и техническата поддръжка на електрическите локомотиви са включени в обема на поръчката и се извършват от Изпълнителя. Разходите по извършването им са включени в стойността на договора.

(3) Техническата поддръжка (плановата) ще се извършва на територията на Република България.

(4) Мястото/местата за извършване на ремонт на наетите локомотиви е/са:....., съответно мястото/местата за извършване на техническата поддръжка на наетите локомотиви е/са:

* Броят и конкретното/е място/места за извършване на ремонта и на техническата поддръжка са предмет на договоряне. В случай, че мястото/местата на извършване на ремонта и техническата поддръжка е/са на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя, по време на преговорния процес страните ще определят условията за извършването на посочените дейности.

Забележка: *В случай, че мястото/местата на извършване на ремонта и техническата поддръжка е/са на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя при подписване на договора за възлагане на поръчката страните по него ще сключат и договор за извършване на ремонт и техническа поддръжка.*

(5) Изпълнителят гарантира, че всички резервни части и свързаните с тях доставки ще бъдат одобрени от производителя на локомотивите за съответната употреба.

VI. ПОГУБВАНЕ НА ЛОКОМОТИВИТЕ, ПОВРЕДИ И ОТГОВОРНОСТИ. ЗАСТРАХОВКИ.

Чл. 17. Рискът от погубване на локомотивите, цялостно или структурно увреждане, кражба и намаляване на стойността им (по нататък употребено като събирателното „Погубване”), както и рискът от повреда на техниката ще бъде поет от Изпълнителя, освен ако погубването или повредата не се дължат на умисъл или груба небрежност от страна на Възложителя.

Застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество"

Чл. 18. Изпълнителят има задължението да осигури застрахователното покритие на локомотивите по застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество". Застраховката трябва да е валидна за срока на наема и да покрива основно рисковете от погубване и/или увреждане на локомотивите, както и всякакви непредвидени щети по тях. Застрахователната сума на подлежащите на застраховане локомотиви не може да бъде по-малка от тяхната балансова стойност.

Застраховка "Гражданска отговорност"

Чл. 19. Възложителят има задължението по време на срока на наема да има действаща задължителна застраховка "Гражданска отговорност" към трети лица, свързана с експлоатацията на наетите локомотиви. Условието на застраховане трябва да са съобразени със законовите изисквания за този вид застраховка, съгласно националното законодателство на Република България.

VII. ПРАВО НА ИНФОРМИРАНост. ПРАВО НА ИНСПЕКТИРАНЕ НА НАЕТИТЕ ЛОКОМОТИВИ.

Чл. 20. (1) Възложителят е длъжен незабавно да информира Изпълнителя за всякакви значими събития във връзка с наетите локомотиви и тяхната експлоатация, т.к. при настъпване на следните застрахователни събития:

1. Погубване, пълна или частична повреда, кражба, намаляване на стойността на локомотивите или прекъсване на техническата им пригодност;

2. Имуществени вреди на трета страна във връзка с експлоатацията на Техниката.

3. Издаване/публикуване или основателни предположения от издаване на законодателни актове относими към експлоатацията на локомотивите.

(2) Възложителят е длъжен незабавно да информира Изпълнителя и при промени или изменения във връзка с политиките по застраховане на локомотивите.

Чл. 21. Изпълнителят има право да инспектира и проверява състоянието на наетите локомотиви. В случай, че Изпълнителят е загрижен, че може да настъпи нарушение на договора, Изпълнителят може да се възползва от това си право по всяко време, без да е необходимо предварително да уведомява Възложителя. В тази хипотеза Изпълнителят има право на достъп до помещенията на Възложителя за целите на инспекцията.

VIII. ГАРАНЦИИ

Чл. 22. (1) Гаранция за изпълнение в размер налв., представляваща 2,5% от общата стойност на договора по чл. 13, ал. 1, без ДДС.

(2)⁴ Гаранция за авансово предоставените средства с която Изпълнителят се задължава да обезпечи 100% авансово предоставените средства по този договор с „Гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства“ в размера на плащането по чл. 14, ал.1 от настоящия договор.

(3) Гаранциите по ал. 1 и ал. 2 се представят в една от следните форми по избор на Изпълнителя:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, или
- застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в оригинал, или
- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД - „Банка: „ЦКБ“ АД, IBAN:BG04 CECB 9790 33G1 3736 03, BIC: CECBVBGSF.

(4) Гаранцията по ал. 2 се представя заедно с искане за авансово плащане. Гаранцията обезпечаваща авансовото плащане и е със срок на валидност от датата на искането за авансово плащане до пълното приспадане на аванса, и се освобождава до 3 дни след връщане или усвояване на аванса, като Изпълнителят е длъжен да поддържа валидността на гаранцията за авансово плащане до пълното приспадане или връщане на аванса.

(5) Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранциите по ал. 1 и ал. 2 са учредени в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността им да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването им, като същите да бъдат в превод на български език.

Чл. 23. (1) Гаранцията за изпълнение се задържа от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. При закъснение на изпълнението на договора.
2. При неизпълнение на задълженията – частично или изцяло.

Чл. 24. Гаранция за изпълнение /когато е банкова гаранция/ или застраховка се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

Чл. 25. При усвояването на гаранцията за изпълнение, когато същата е под формата на паричен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения, ако има такива.

⁴ В случай, че е приложимо.

Чл. 27. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията за изпълнение, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

Чл. 28. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договарят продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 10 (десет) дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора гаранцията за изпълнение да бъде в размер, съгласно определения в чл. 22, ал. 1 от настоящия договор.

Чл. 29. (1) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(2) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

Чл. 30. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
2. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(2) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

Чл. 32. При подновяване на договора и/или при упражнено право на опция ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 10 /десет/ дни от получаване на съответното уведомяване да представи гаранция за изпълнение (изменена или нова), в размер съответстващ на изискванията на настоящия раздел и съобразен с продължителността и обема на упражнените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможности.

IX. САНКЦИИ

Чл. 33. При забавена или неизпълнена доставка на магистралните електрически локомотиви, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5 % на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10 % от общата стойност на договора по чл. 13, ал. 1 и произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са в по-голям размер.

Чл. 34. В случай, че в предвидения в чл. 12, ал. 5 срок, Изпълнителят не осигури заместващ локомотив, същият дължи парично обезщетение на Възложителя за всеки неосигурен локомотив. Размерът на обезщетението по предходното изречение е сума пропорционална на месечната наемна цена и представлява 1/30 от нея. Обезщетението е дължимо, считано от определената дата на доставка на заместващия локомотив до деня на доставката и се дължи за всеки календарен ден от съответния месец.

Чл. 35. При закъснение на всяко плащане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността по чл 13, ал. 1 от настоящия договор.

Чл. 36. При едностранно прекратяване на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или направени разходи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в следствие на неизпълнение от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на дейностите, регламентирани в договора или други нормативни документи, касаещи предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да заплати неустойка в размер на сумата, представляваща общата наемна цена за съответния брой (дължими и заявени) магистрални електрически локомотиви за срок от два месеца, към датата на прекратяване на договора.

Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те превишат неустойката.

Х. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 38. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 39. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаване на ръка;
- датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата или по куриер;
- датата на получаването, когато е изпратено по електронна поща;
- датата на приемането, когато е изпратено по факса.

Чл. 40. За валидни адреси за приемане на съобщенията, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи по договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ
гр. София, 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
Дирекция „ПЖПС”

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ
гр.
ул.
тел.

Отдел ”.....”
тел.
факс:
e-mail.....

факс
e-mail.....

Чл. 41. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА ЗА НАЕМ.

Чл. 42. Възложителят има право да прекрати договора, ако Изпълнителят не осигури използването на локомотивите под наем, съгласно постигнатите в настоящия договор уговорки.

Чл. 43. (1) Възложителят има право да прекрати договора, ако има важна причина, която прави изпълнението на договора неприемливо за него.

(2) Важна причина е налице, ако уговореното в договора използване на локомотивите не е осигурено или е отказано на Възложителя в цялост или частично, както и в случай че Изпълнителят не успял да отстрани повреди по локомотивите или да осигури заместващ локомотив повече от два пъти.

Чл. 44. (1) Изпълнителят може да прекрати договора, ако е налице основателна причина за това, която прави изпълнението на Договора за наемане неприемлив за него.

(2) Такава причина може е налице, в случай че:

1. Възложителят забавя повече от два пъти, изцяло или частично плащания към Изпълнителя за дължими суми по договора или други дължими суми.

2. Застрахователната полица, която Възложителя е длъжен да осигури и да поддържа по силата на този договор не е действаща или не покрива по ефективен начин рисковете по експлоатация на локомотивите обект на наема или продължаването ѝ /поддържането и в сила е сериозно застрашено.

3. Възложителят, в контекста на осъществяваната от него железопътна транспортна дейност, застрашава или нарушава условията за безопасна експлоатация на локомотивите по начин, който поражда сериозни опасения или повторно или в противоречие с инструкциите на регулаторните/контролните органи в Република България.

4. Лицензът на Възложителя да извършва превоз на пътници с железопътен транспорт е отнет.

5. Възложителят нарушава което и да е основно задължение според договора за наем и Възложителят не е успял да предостави доказателство на Изпълнителя, че е поправил това нарушение в рамките на 10 работни дни след искане на Изпълнителя до него.

(3) В случай на прекратяване на договора по реда на този раздел:

1. Възложителят трябва да върне наетите локомотиви на Изпълнителя без забава.
2. Изпълнителят е длъжен да възстанови на Възложителя неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако има такива*). Когато прекратяването на Договора е по вина на Изпълнителя, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (*ако има такива*).

XII. ВРЪЩАНЕ НА НАЕТИТЕ ЛОКОМОТИВИ. УСЛОВИЯ НА ВРЪЩАНЕ.

Чл. 45. (1) В края на срока на договора за наем или в случай на предсрочното му прекратяване, Възложителят трябва да върне локомотивите на Изпълнителя, ведно с прилежащите към тях документи.

(2) Локомотивите трябва да бъдат върнати обратно на Изпълнителя (предадени в негово владение) на мястото на приемането им за изпълнение на наемния договор.

Чл. 46. (1) При връщане на локомотивите, същите трябва да бъдат в добър търговски вид, чисти и без повреди. С изключение на обичайната им амортизация локомотивите трябва да са в състояние в което не са налице технически или видими дефекти или недостатъци. Локомотивите трябва да отговарят на всички относими законови изисквания.

(2) Ако Възложителят е сложил отличителни знаци или табели, или е одобрил такива от трета страна, Възложителят трябва да ги премахне за собствена сметка. Изключение правят официални идентификационни знаци и кодове на датата на връщане .

(3) Дефектите по локомотивите, които са забелязани от Изпълнителя при връщането им от Възложителя трябва или да бъдат отстранени/поправени без забавяне от Възложителя или поправени за сметка на Възложителя от трето лице, посочено от Изпълнителя. Докато локомотивите не бъдат върнати без отстраняване на констатираните при връщането им дефекти, Възложителят трябва да плати парична компенсация еквивалентна на размера на дължимата наемна цена за периода на задържането им.

Чл. 47. В случай, че страните не могат да постигнат съгласие по отношение на състоянието на локомотивите към датата на връщането им, или са налице несъответствия между актуалните условия и изискванията такива, същите се споразумяват спорът да бъде

решен от трето, определено от тях лице. В този случай, всяка от страните ще поеме половината от разходите за ангажирането му.

Чл. 48. Възложителят и Изпълнителят се съгласяват да изготвят протокол за връщане на локомотивите.

XIII. СПОРОВЕ

Чл. 49. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 50. В случай, че не бъде постигнато съгласие по предходния член, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред, пред компетентния български съд в гр. София, като се прилага българското материално и процесуално право.

XIV. ФОРСМАЖОР

Чл. 51. При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегнатата страна се задължава да уведоми в тридневен срок другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да ѝ представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

Чл. 52. Страните по настоящия договор не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на непреодолима сила.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

Чл. 53. Страните по договора ще си съдействат при изпълнението му, като всяка от тях ще проявява загриженост към изискванията и съображенията на другата страна. Всяка страна ще осигурява информация, която другата страна изисква с цел да се отговори на договорните и законови задължения.

Чл. 54. И двете страни ще третират съдържанието на този договор и приложенията към него като конфиденциална информация. Изключение ще се прилага спрямо трети лица, когато същите са в изпълнение на законови задължения, както и доколкото такава разкритие е необходимо за правилното водене на бизнеса или за изпълнение на законови задължения.

Чл. 55. Изменения, поправки и допълнения по договора и приложенията към него могат да бъдат извършвани при спазване на изискванията на чл.116 от Закона за обществени поръчки и са валидни, когато са извършени в писмена форма.

Чл. 56. В случай, че някоя от постигнатите между страните договорености е нищожна или неприложима в цялост или частично, същата няма да засяга останалата част от договора за наем. Невалидните или неприложимите клаузи трябва да бъдат заменени в съответствие с духа и целите на този договор. Пропуски в изискванията трябва да се запълнят в съответствие с духа и целите му.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Нанов

Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

Иван Вълчев

Прокуриснт на „БДЖ – ПП” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ: