

ОДОБРЯВАМ:

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

**ИНЖ. ХРИСТО ИВАНОВ
УПРАВИТЕЛ БДЖ „ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 40 броя нови електрически винтови крикове за повдигане на пътнически вагони във вагонните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“

I. Обща информация.

1. Възлагаша институция:

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД
гр. София 1080 ул. „Иван Вазов“ №3

2. Техническите изисквания се отнасят за изпълнение на поръчката „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 40 броя нови електрически винтови крикове за повдигане на пътнически вагони във вагонните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“. Тези крикове ще бъдат използвани при технологичния процес за ремонта на пътнически вагони във вагонните депа на „БДЖ -Пътнически превози“ ЕООД. Товароподемността им е необходимо да бъде не по-малка от 15т., за да изпълняват предназначението си. С тяхна помощ се повдигат кошовете на вагоните при всеки ремонт на талиги, колооси или спирачната им система. Криковете работят в комплект по четири на вагон, като осигуряват равномерното повдигане и спускане на коша върху талигите му. Технически характеристики съдържащи основни данни за захранване, товароподемност, минимална и максимална височина на повдигане на товара, скорост на повдигане на товара и др., както и допълнителни изисквания за начина за синхронната работа на отделните крикове, позициониране на криковете около вагона са описани в Приложение 1 към настоящата техническа спецификация.

II. Разпределение на електрически винтови крикове по вагонните депа на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

1. Вагонно депо „Надежда“ – гр. София, ул. „Стевансон“ №5.

Във вагонно депо „Надежда“ е необходимо да бъдат доставени и монтирани общо шестнадесет /16/ броя електрически винтови крика /колони/, които ще бъдат разпределени на четири работни площадки за ремонт на пътнически вагони. Необходимо е криковете влизати в състава на всяка от тези групи от четири крика /колони/ да могат задължително да работят

синхронно в група от по четири колони, така че да се повдигат и спускат вагоните върху талигите си, независимо един от друг за всяка четворка. Необходимо е да съществува техническа възможност, в случай на производствени нужди, дванадесетте крика /колони/ да могат да работят синхронно, т.е. да има възможност за до оборудване така, че да повдигат и спускат върху талигите му освен отделен пътнически вагон и дву- вагонен, три-вагонен или четири-вагонен мотрисен влак.

2. Вагонно депо – Пловдив- гр. Пловдив, Южна индустриска зона

Във вагонно депо Пловдив е необходимо бъдат доставени дванадесет /12/ броя електрически винтови крика, които ще бъдат разпределени на три работни площадки за ремонт на пътнически вагони. Необходимо е криковете влизащи в състава на всяка от тези групи да могат задължително да работят синхронно в група от по четири колони, така че да се повдигат и спускат вагоните върху талигите си, независимо един от друг за всяка четворка. Необходимо е да съществува техническа възможност, в случай на производствени нужди, дванадесетте крика /колони/ да работят синхронно, т.е. да има възможност за до оборудване така, че да повдигат и спускат върху талигите му освен отделен пътнически вагон и дву- вагонен и три-вагонен мотрисен влак.

3. Вагонно депо – Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. "Цар Освободител" №112а.

Във вагонно депо Горна Оряховица е необходимо бъдат доставени дванадесет /12/ броя електрически винтови крика, които ще бъдат разпределени на три работни площадки за ремонт на пътнически вагони. Необходимо е криковете влизащи в състава на всяка от тези групи да могат задължително да работят синхронно в група от по четири колони, така че да се повдигат и спускат вагоните върху талигите си, независимо един от друг за всяка четворка. Необходимо е да съществува техническа възможност, в случай на производствени нужди, дванадесетте крика /колони/ да работят синхронно, т.е. да има възможност за до оборудване така, че да повдигат и спускат върху талигите му освен отделен пътнически вагон и дву- вагонен и три-вагонен мотрисен влак.

III. Изисквания при доставка, монтаж и първоначално пускане в експлоатация на на електрически винтови крика – общо 40 /четирдесет / броя.

При закупуването на електрически винтови крикове за повдигане на пътнически вагони в крайната цена да бъде включена доставка до вагонните депа съгласно разпределението в т. II, а именно:

- Вагонно депо- Надежда – 16 броя.
- Вагонно депо – Пловдив- 12 броя.
- Вагонно депо Горна Оряховица – 12броя.

След доставката на криковете в съответните депа, същите да бъдат първоначално монтирани на съответните работни площиадки и въведени в експлоатация от оторизирани лица на доставчика. Доставчика да проведе обучение по предварително обявен списък на лица от персонала на вагонното депо в което ще се експлоатират доставените и монтирани крикове.

Гаранционният срок на криковете е не по- малко от 24 месеца.

Срокът за доставка, монтаж и първоначално пускане в експлоатация на 40 броя електрически винтови крикове до шест (6) месеца от датата на подписане на договор за доставка. След успешното приключване на доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на криковете в съответните депа, се подписва приемо- предавателен протокол между упомощен представител на Възложителя и Изпълнителя от който е видно че

договореният брой крикове за даденото вагонно депо са доставени, монтирани и въведени за експлоатация.

Ново произведените и доставени крикове да отговарят на Директива 2006/42/EО на европейския парламент и да се придружават от необходимата документация за всеки един от криковете (технически паспорт, сертификати, декларации за съответствие и др.).

Настоящата „Спецификация“ се изготвя в 2(два) еднообразни екземпляра и съдържа 3 (три) страници, които ще се съхраняват в Дирекция „ПЖПС“ и отдел „Обществени поръчки“

Приложения:

1. Приложение1: Технически характеристики на електрически винтов крик за повдигане на ПЖПС с товароподемност не по-малко от 15 000 кг.

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Дир

F

Изготвил:

Г.