



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПШ” ЕООД



ОДОБРЯВАМ:

ФИЛИП АЛЕКСИЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-ПШ” ЕООД



МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

в процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:
*за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални
електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“*

Критерият за оценка на офертите е „Оптимално съотношение качество/цена”, където класирането на допуснатите до участие оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка” - (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените показатели в комплексната оценка, както следва:

№	Показатели	Обозначение	Дименсия	Максимален брой точки
1	Показател – „Цена за един новопроизведен магистрален електрически локомотив”	Ц _{лок}	лева/брой	50
2	Показател – „Срок на гаранцията”	С _{гар}	Месеци	10
3	Показател – „Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив”	Ц _{пш}	лева	20
4	Показател – „Срок на доставка на първия 1 брой локомотив”	С _{1брой}	месеци	10
5	Показател – „Срок на доставка на всички 10 броя локомотиви”	С _{10брой}	месеци	10

Указания за определяне на оценката по всеки показател

Общо валидно правило за оценка по показатели, е следното:

На участника с най-добра оферта ще бъдат присъдени максимален брой точки.

Показатели при които оценката на останалите участници се формира на основа най-доброто предложение се извършва, както следва:

При показатели, за които най-малкото предложение е най-добро следва (най-доброто предложение ÷ оценявано предложение) * максимален брой точки.

При показатели, за които най-голямото предложение е най-добро следва (оценявано предложение ÷ най-добро предложение) * максимален брой точки.

Показатели при които оценката на участниците не се формира от съпоставянето с най-доброто предложение се извършва посредством предложените формули и поясненията към тях.

1. Определяне на точки по показател „Цена за един новопроизведен магистрален електрически локомотив” – Ц_{лок}. Точките на i – тия участник /Т_{Цлоки} / по показателя се определя със следната формула:

$$T_{\text{Цлок}i} = 50 \times \frac{\text{Цлок}_{\text{min.}}}{\text{Цлок}_i}, \text{ /точки/където:}$$

„50” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„Цлок_{min.}” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„Цлок_i” – цената на оценявания *i* – тия участник /лв./;

„T_{Цлокi}” – точки по показател Цлок на *i* – тия участник.

2. Определяне на точки по показател „Срок на гаранцията”- C_{Гар}. Точките на *i* – тия участник /T_{Сгарi}/ по показателя, се определят със следната формула:

$$T_{\text{Сгар}i} = 0,0052084 \times (\text{Смес}_i)^2 - 2, \text{ /точки/, където:}$$

0,0052084 – коефициент;

2 – коефициент;

С_{мес} – Предложен гаранционен срок от *i* – тия участник /месеци/;

T_{Сгарi} – Точки по показател C_{гар} на *i* – тия участник;

„10” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Предложения от участника гаранционен срок - C_{мес} не може да бъде по-малък от 24 месеца.

2. Формулата за определяне на T_{Сгарi} – Точки по показател C_{гар} на *i* – ти участник се прилага, за гаранционен срок C_{мес} в интервала от 24 месеца до 48 месеца;

3. Участници предложили гаранционен срок C_{мес} по-голям от 48 месеца получават максималния брой точки 10 по показател Срок на гаранцията C_{гар}. За тези участници не се прилага формулата за T_{Сгарi}.

3. Определяне на точки по показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив” – Ц_{ПП}. Точките на *i* – тия участник /T_{Цппi}/ по показателя, се определят по следния начин:

3.1 Определяне на Ц_{ППi}

$$\text{Ц}_{\text{ПП}i} = \text{Ц}_{\text{МАТ}i} + T_i \times 24,99 - \text{/лева/}$$

Ц_{МАТi} – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един локомотив на *i* – тия участник /лева/;

T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един локомотив на *i* – тия участник /човеко-часове/;

„24,99” – часова ставка /лева/час/.

3.2 Определяне на точките /T_{Цппi}/ на *i* – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив” – Ц_{ПП}.

$$T_{\text{Цпп}i} = 20 \times \frac{\text{Ц}_{\text{ППmin}}}{\text{Ц}_{\text{ПП}i}} - \text{/точки/}$$

Ц_{ППi} – Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив на *i* – тия участник /лева/;

Ц_{ППmin} – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтия цикъл, до достигане на пробег на локомотива - 1 200 000 км. включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт.

4. Определяне на точки по показател „Срок на доставка на първия 1 брой локомотив” – $C_{1бройi}$. Точките на i – тия участник / $T_{C1бройi}$ / по показателя се определят със следната формула:

$$T_{C1бройi} = \frac{324}{C_{1бройi}} - 17, \text{ /точки/, където:}$$

324 – коефициент;

17 – коефициент;

$C_{1бройi}$ – Предложен срок на доставка на първия 1 брой локомотив от i – тия участник /месеци/;

$T_{C1бройi}$ - Точки по показател $C_{1бройi}$ на i – ти участник.

„10” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия 1 брой локомотив не може да бъде по-голям от 18 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 18 месеца на първия 1 брой локомотив се отстранява.
2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия 1 брой локомотив за период от 12 месеца до 18 месеца.
3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 10 точки, като за този участник формулата не се прилага.

5. Определяне на точки по показател „Срок на доставка на всички 10 броя локомотиви” – $C_{10брояi}$. Точките на i – тия участник / $T_{C10брояi}$ / по показателя се определят със следната формула:

$$T_{C10брояi} = \frac{405}{C_{10брояi}} - 12,5, \text{ /точки/, където:}$$

405 – коефициент;

12,5 – коефициент;

$C_{10брояi}$ – Предложен срок на доставка на всички 10 броя локомотиви от i – тия участник /месеци/;

$T_{C10брояi}$ - Точки по показател $C_{10брояi}$ на i – ти участник.

„10” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка - $C_{10броя}$ по-малък от 18 месеца получава 10 точки, като за този участник формулата не се прилага.
2. Предложения от участника срок на доставка – $C_{10броя}$ не може да бъде по-голям от 30 месеца.
3. Формулата за определяне на $T_{C10брояi}$ - Точки по показател $C_{10броя}$ на i – ти участник се прилага, в интервала от 18 месеца до 30 месеца.
4. Участници предложили срок на доставка $C_{10броя}$ по-голям от 30 месеца се отстраняват.

6. Определяне на комплексната оценка (КО) с максимален брой точки 100. Показателят КО се определя по следната формула:

$$КО_i = T_{Цлокi} + T_{Cграi} + T_{Цппi} + T_{C1бройi} + T_{C10брояi} - \text{/точки/}$$

При определянето на петте показателя и комплексната оценка за всяка оферта да се има предвид следното:

1. Оценка и дробните числа се закръглят до втория знак след десетичната запетая.
2. Крайното класиране ще се извърши на база на получената комплексна оценка в низходящ

ред, т.е. офертата получила най-голям брой точки **КО** съгласно сбора по формулата се класирана първо място и т.н.

3. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, се прилагат разпоредбите на чл. 58, ал.2 и ал.3 от ППЗОП.
4. Показатели, „Цена за един новопроизведен магистрален електрически локомотив” и „Стойност на планова техническа поддръжка на един локомотив”, следва да бъдат посочени до два знака след десетичната запетая.
5. Показатели с дименсия /месеци/, следва да бъдат положително цяло число.

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679