

# ОДОБРЯВАМ:

инж. Бойко Стоилов

Директор, дирекция „ТЖПС“  
„БДЖ - ПП“ ЕООД икв. Р. Славков  
30.08.18г.

Информацията  
е заличена на  
основание чл. 2  
от ЗЗЛД и във  
връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за доставка на резервни части за карданна предавка на електрически локомотиви серия 44 и 45”, необходими за нуждите на „БДЖ - ПП“ ЕООД, за едногодишен период

1. Предмет на доставката: Предлаганите за доставка резервни части за карданна предавка се произвеждат и доставят по:

- каталожен и чертежен номер от каталога на производител на локомотиви серия 40, „Шкода”, или

- чертежи и технически изисквания на завода-производител, заверени за производство и доставка през 2017-2018 година, с оригинален подпис и печат, съответстващи на чертежите и техническите изисквания на оригиналните и съгласувани от Възложителя.

2. Документи, придружаващи доставката на резервните части при всяка партида:

- Сертификати за качество, придружени с приемателни протоколи или други еквивалентни документи /измервателни карти, измервателен лист и др./, за потвърждаване на съответствието на качествата на резервните части с Техническата спецификация, Партидна спецификация и настоящите Технически изисквания на Възложителя, отговарящи за всеки вид резервна част, с изписване на данните от маркировката, издадени от производителя, с оригинален подпис и печат;

- Сертификат за качество на всеки карданен вал (поз. №2 от техническата спецификация на Възложителя), придружен от сертификат за материал, включително протоколи за химичен състав и механични характеристики на материала, ултразвукова и магнитна дефектоскопия, с изписване на данните от маркировката, издадени от производителя, с оригинален подпис и печат;

3. Срок на доставка:

- Първа партида - до 90 дни от датата на сключване на договор;

- Втора партида - от 110 до 120 дни от датата на сключване на договор;

- Трета партида - от 140 до 150 дни от датата на сключване на договор.

4. Гаранционен срок: Не по-кратък от 12 месеца от датата на влягане в експлоатация и срок на съхранение не по-кратък от 18 месеца от датата на доставка.

5. Маркировка: трайно нанесена маркировка, която задължително да съдържа знак на завода-производител, марка на материала, пореден номер на изделието, месец и година на производство. Маркировката да не нарушава качествата на резервната част.

6. Опаковка: стандартна опаковка на завода-производител, обичайна за този вид изделия, гарантираща и запазваща целостта им, и изключваща евентуални повреди при транспортирането им. Всяка опаковка да е обозначена с стикет с фирмена марка на производителя и описание на изделията с посочени означения, съгласно спецификацията към договора.

Опаковката да бъде включена в печата.

7. Чертежи - чертежна документация на производителя на локомотиви серия 40, „Шкода”, гр. Пилзен, Чехия, с номера на чертежите за: поз. №1 - Чертеж № Ed 200 258; поз. №2 - Чертеж № Ed 100 331; поз. №3 - Чертеж № Ed 200 424; поз. №4 - Чертеж № Ed 100 104; поз. №5 - Чертеж № Ed 100 173; поз. №6 - Чертеж № Ed 200 205 и поз. №7 - Чертеж № Ed 200 304.

Съгласувано с:

Информацията  
е заличена на  
основание чл. 2  
от ЗЗЛД и във

връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

инж. Венцислав Славков  
вл „Ремонт на ТПС“

И. Шопева  
Ръководител сектор „Технически“

инж. Е. Христова  
Р-л сектор „ТО на доставки за ЕЛ и МВ“