

ДОГОВОР

№.....

Днес,..... г. в гр.София между представители на страните:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, гр. София, със седалище и адрес на управление: гр. София, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията под № 1660/2007 110, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано заедно от управител инж. Христо Игнатов Иванов, наричан по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

....., със седалище и адрес на управление:....., регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията под №....., ЕИК №....., ИН по ДДС № BG.....– представлявано от, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”,
За чуждестранен изпълнител.....

на основание чл. 112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, и влязло в сила Решение №/.....2019 г. на Управителя на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да произведе и достави срещу възнаграждение при условията на настоящия договор:

- 14 (четиринадесет) броя новопроизведени второкласни вагони;
- 10 (десет) броя новопроизведени първокласни пътнически вагони;
- 8 (осем) броя новопроизведени второкласни вагони - пригодени за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност;
- 8 (осем) броя новопроизведени вагони – вагон-бистра,

съгласно Техническата спецификация - Приложение № 1 и Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № 5 - неразделна част от настоящия договор, наричани по-долу за краткост “ВАГОНИТЕ”.

Чл.2. Изпълнителят произвежда и доставя на Възложителя ВАГОНИТЕ на 4 (четири) партиди, както следва:

- Първа партида от 10 броя вагони – състояща се от 7 (седем) броя второкласни вагона, 3 (три) броя второкласни вагона - пригодени за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност;
- Втора партида от 10 броя вагони – състояща се от(съгласно техническо предложение на изпълнителя и протокол от проведените преговори);
- Трета партида от 10 броя вагони – състояща се от(съгласно техническо предложение на изпълнителя) и протокол от проведените преговори;
- Четвърта партида 10 броя вагони – състояща се от(съгласно техническо предложение на изпълнителя и протокол от проведените преговори);

II. СРОК НА ДОГОВОРА И СРОК НА ДОСТАВКА

Чл. 3. (1). Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие 24 (двадесет и четири) месеца.

(2) Срокът на доставка на първата партида е(съгласно техническото предложение на изпълнителя, но не повече от 365 /триста шестдесет и пет дни). Срокът за доставка започва да тече от датата на подписване на договора.

(3) Срокът на доставка на останалите вагони, разпределени на три партии по 10 броя, по видове, съгласно техническото предложение на изпълнителя и протокол от проведените преговори, в срок не повече от 18 месеца от датата на сключване на договора).

(4) Общият срок на доставка на всички вагони, предмет на настоящия договор е(съгласно техническото предложение на изпълнителя и протоколите от проведените преговори, които са неразделна част от договора, но не повече от 18 месеца от датата на сключване на договора).

(5) В срока на доставка на първа партида съгласно чл.3, ал.2 от настоящия договор Изпълнителя се задължава да достави и монтира **2 (два) броя стендове** за контрол и изпитване на спирачни цилиндри-регулатори, ведно с необходимата документация и инструкции.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 4. (1) Общата стойност на договора е определена в размер на лв./евро (словом), без ДДС., в т.ч.:

1. Единична цена за новопроизведен първокласен вагон лв./евро без ДДС и обща стойност за 10 бр. новопроизведени първокласни вагона лв./евро без ДДС;

2. Единична цена за новопроизведен второкласен вагон лв./евро без ДДС и обща стойност за 14 бр. новопроизведени второкласни вагона лв./евро без ДДС;

3. Единична цена за новопроизведен второкласен вагон, пригоден за превоз на за лица с увреждания и лица с намалена подвижност лв./евро без ДДС и обща стойност за 8 бр. новопроизведени второкласни вагона, пригодени за превоз на за лица с увреждания и лица с намалена подвижност лв./евро без ДДС;

4. Единична цена за новопроизведен вагон-бисро лв./евро без ДДС и обща стойност за 8 бр. новопроизведени вагон-бистра лв./евро без ДДС;

Цената е с включена доставка, DDP Вагонно депо „Надежда” определена съгласно условията на Инкотермс 2010.

Когато цената е определена в евро, дължимата сума се определя по левовата равностойност по курса на БНБ в деня на плащане.

(2) Цената/цените по чл. 4. (1) т.1, т.2, т.3 и т.4 са с включени всички разходи по изпълнението предмета на настоящия договор.

(3) Транспортните разходи за придвижване на вагоните от територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (до посочения чл. 4, ал. 4 пункт) са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Придвижването на Вагоните от територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършва след подписване на Приемателно-предавателни протоколи от приемането на вагоните на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно **Раздел IV**.

(4). Рискът от погиване на вагоните и/или възникването на липси и повреди по тях, при транспортиране до крайния пункт, Вагонно депо „Надежда”, гр. София, Р. България, за предаване на вагоните, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема и заплаща всяка партида, включително и при предсрочното ѝ предаване.

Чл. 5.(1). Начин на плащане:

1. авансово плащане в размер на% (не повече от 30%) от общата стойност на договора в срок до 30 календарни дни, след представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на проформа фактура за авансово плащане, както и гаранция, обезпечаваша 100% от сумата на авансовото плащане. Изпълнителят издава фактура за авансовото плащане не по-късно от 5 дни от датата на получаване на плащането.

2. Плащането на стойността на всеки/всички доставен/и вагон/и, след приспадане на съответната пропорционална част от авансовото плащане, се извършва в срок до 30/тридесет/ календарни дни.

3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извърши окончателно плащане за съответната партида, на съответно доставените/я вагон/и в срок от 30 дни след подписване на Предавателно-приемателен протокол за всеки един вагон за окончателното му приемане на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно Приложение № 3, и срещу представяне на:

- оригинална фактура, издадена на името на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес - 1080 София, ул. “Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Христо Игнатов Иванов. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, номера на вагона;

- подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Предавателно-приемателен протокол за приемане на всеки един вагон от съответната партида на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно Приложение № 2;

- подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Предавателно-приемателен протокол за окончателно приемане на всеки един вагон от съответната партида на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно Приложение № 3;

- подписан от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ Предавателно-приемателен протокол за приемане на документация, съгласно т. 38 от Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ.

Забележка: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай, начинът на плащане се урежда по реда на чл. 5, ал. 1, т. 4 от настоящия договор.

4. Отложено плащане ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва в срока, посочен в чл. 5, ал. 1, т.3, след окончателното приемане на всяка партида, доставен/и вагон/и на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представяне от страна на Изпълнителя на документите по чл. 5, ал. 1, т. 3 от настоящия договор.

(2). На плащане подлежат само вагоните, приети по предвидения в този договор ред. При непредставяне в срок на горесцитираните документи, както и при представяне на документи, неотговарящи на нормативните изисквания или съдържащи некоректни данни, на посочения адрес, срокът за плащане на услугата се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите или колкото е необходимо, за да бъдат отстранени несъответствията.

(3). Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в **банка**, **клон**, **IBAN:**, **BIC:**, **Титуляр:**

При промяна на посочените данни ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на обстоятелството на посочените в настоящия договор адреси за кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

IV. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ВАГОНИТЕ И ПРЕМИНАВАНЕ НА РИСКА.

Чл. 6. (1). Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на новопроизведените вагони се извършва на два етапа:

1. Предавателно-приемателен протокол за всеки вагон, съгласно Приложение № 2, който се подписва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след тяхното производство. Протоколът се подписва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от комисия с участието на упълномощени представители на двете страни.

2. Окончателното предаване на вагоните от съответната партида, се извършва с двустранно подписване на Предавателно-приемателен протокол за всеки вагон, съгласно Приложение № 3, който се подписва при предаване на вагоните на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от комисия с участието на упълномощени представители на двете страни.

3. Подписване на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на Приемателно–предавателен протокол за приемане на документация и софтуер, съгласно Техническата спецификация, а именно упоменатите в: т. 37, т. 38.1 „За всеки вид пътнически вагон”, т. 38.2 „За всеки вагон”, т. 39, т. 40, т. 41, т. 42 и т. 43.

(2). Функционална проверка на системите на новопроизведените вагони се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Тестовите се извършват от производителя на вагоните в присъствието на упълномощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ негови представители.

Функционалните тестове приключват с подписване на Предавателно-приемателен протокол Приложение № 2 от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който става част от документите, придружаващи всеки отделен вагон от съответната партия.

(3). Приемателно - предавателният протокол за предаването и приемането на вагоните на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдържа:

дата;

място на предаване и приемане на вагоните;

членовете на комисията по чл. 5, ал. 2, т. 1 от настоящия Договор;

типа, серията и номера на вагона;

номерата на талигите;

(4). Приемателно - предавателният протокол за предаването и приемането на вагоните на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съдържа:

дата;

място на предаване и приемане на вагоните;

членовете на комисията по чл. 5, ал. 2, т. 2 от настоящия Договор;

типа, серията и номера на вагона;

(5). Разходите по командироване на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за подписване на горепосочените документи са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6). При организиране на функционалните тестове на системите на новопроизведените вагони, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. В срок от 15 (петнадесет) календарни дни преди провеждане на функционалните тестове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността му за извършване на тестовите, датите на провеждането им и номерата на съответния/те вагон/и и предоставя програма за провеждането им.

2. Всички разходи по поддържането на вагоните в готовност за извършване на изпитанията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 7. ВАГОНИТЕ се доставят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на територията на Р. България на посочения в чл. 4, ал (4) пункт, като всеки вагон се предава и приема с отделен Предавателно-приемателен протокол, подписан от упълномощени представители на двете страни. Всеки вагон от партидата се придружава от документите, посочени в Техническата спецификация - Приложение № 1 към настоящия договор и съответните превозни документи.

Чл. 8. С подписване на Предавателно-приемателен протокол при условията на предходния член, върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преминава собствеността на съответния вагон и рискът от повреждането и погиването му. Всички рискове, свързани с експлоатацията на вагоните при условията на настоящия договор са в тежест на Възложителя, който носи риска от момента на предаването, респективно получаването, на всеки отделен ВАГОН в указания пункт на доставка - Вагонно - ремонтно депо „Надежда”, гр. София, Р. България.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

- Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, вагоните, предмет на настоящия договор в уговорените срокове, количество и качество.;

- Да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото за изпълнение на Договора, но без с това

да пречи на изпълнението;

- Да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него отчети, доклади, разработки, материали или съответна част от тях;

- Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на некачествено извършена доставка в съответствие с уговореното в Договора.

- Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения доставката на пътнически вагон/и от съответната партида, съгласно Техническа спецификация– Приложение № 1, Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № 5 и График за доставка на вагоните – Приложение № 7 неразделна част от настоящия договор.

- Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в **Раздел X** от настоящия договор.

- Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители. /Тази точка ще фигурира само в случай че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/

- По всяко време да командирова за своя сметка длъжностни лица за текущ контрол по целия етап на производство на съответния/те вагон/и или партида.

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

- Да участва, чрез упълномощени представители, при приемането на вагона/ите, предмет на настоящия договор, заедно с представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор;

- ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

- Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

- Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация за изпълнение на договора.

Чл. 13 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да извърши възложената поръчка качествено, в пълен обем съгласно договореният срок;

2. Стриктно да съблюдава изискванията, заложили в Техническата спецификация на Възложителя, която е неразделна част от настоящия договор, като организира и координира цялостния процес, съгласно приетата оферта;

3. Да изпълни поръчката качествено и в срок, в съответствие с Техническото си предложение, което е неразделна част от настоящия договор.

4. Да предостави на Възложителя възможност за извършване на технически контрол при изпълнение на поръчката;

5. Да отстранява за своя сметка всички дефекти и неизправности, констатирани от Възложителя в рамките на гаранционния срок;

6. Да извести писмено Възложителя за готовността за предаване и приемане на новопроизведените вагони от съответната партида;

7. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че съответната партида вагони е готова и предлага датата, на която ще се извършат функционални изпитания и предаване на вагоните, минимум 15 (петнадесет) дни преди датата на изпитанията.

9. Да предаде ВАГОНИТЕ от съответната партида заедно с необходимите документи от Техническите спецификация - Приложение № 1.

10. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал.2 и 11 от ЗОП. */Тази точка ще фигурира само в случай че Изпълнителят е посочил в офертата си, че ще ползва подизпълнители/.*

11. Да поеме разходите за обучение на 14 броя служители от персонала на Възложителя, съгласно т.51 от Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - Електрическо оборудване | – 3 броя; |
| - Климатични системи | – 2 броя; |
| - Спирачно оборудване | – 2 броя; |
| - Вакуумни тоалетни | – 2 броя; |
| - Електронно оборудване | – 2 броя; |
| - Ходова част | – 3 броя. |

Обучението на служителите на Възложителя следва да се проведе на територията на Изпълнителя **преди получаването на първата партида вагони**, съгласно чл.3, ал.2 от настоящия договор, като разходите за командировка на обучаващите се лица са за сметка на Възложителя.

12. Изпълнителят се задължава да осигури следгаранционни наличности и производство на необходимите резервни части и материали за вагоните и на вградените в тях системи за минимум 16 годишен период от датата на изтичане на гаранционния срок, съобразно „Каталог на резервните части”.

VII. ГАРАНЦИОНЕН СРОК И ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Чл.14.(1). Гаранционният срок на всеки доставен при условията на настоящия договор новопроизведен вагон е /минимум 60/ месеца от датата на подписване на приемателно-предавателния протокол по чл. 6, ал. 1, т. 2 от настоящия договор.

(2). Гаранционното обслужване на пътническите вагони се извършва на територията на Възложителя в Р. България (Вагонно депо „Надежда” гр. София) за сметка на Изпълнителя с обучения персонал на Възложителя под контрола на представители на Изпълнителя.

(3). Изпълнителят осигурява обслужване на вагоните и на вградените в тях системи за периода на гаранционния срок на територията на Р. България, като осигурява необходимите наличности от резервни части и материали.

(4). Изпълнителят гарантира производство на резервни части, съгласно „Каталог на резервните части”, за вагоните за минимум(не по-малко от 16 /шестнадесет/) годишен период от датата на изтичане на гаранционния срок.

VIII. КАЧЕСТВО. РЕКЛАМАЦИИ.

Чл. 15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените вагони.

Чл. 16. (1) В случай на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените вагони, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с Изпълнителя. В този случай ремонта се извършва за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за извършения ремонт се запазват всички гаранционни срокове, предвидени в чл. 14, ал. 1 от настоящия договор. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не съгласува дейностите и/или стойностите, се прилагат правилата на ал.2.

(4). Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в срок до 5 (пет) дни от откриването на дефекта. В срок до 5 (пет) дни от получаване на уведомлението Изпълнителят информира Възложителя дали ще изпрати свой представител за констатиране на дефекта и подписване на протокол (съгласно Приложение № 4).

(5). Установените дефекти се отстраняват на територията на Р.България от Изпълнителя в срок не по-дълъг от 5 (пет) дни от датата на удостоверяване на рекламацията. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован. При невъзможност за отстраняване на дефектите на територията на Р България, страните допълнително договарят условията на ремонта, като всички разходи са за сметка на Изпълнителя. При отстраняване на дефектите и приемане на ремонтния вагон, страните подписват приемно-предавателен протокол.

(6). По време на ремонта до отстраняване на дефекта спира да тече гаранционния срок на вагона от датата на констатиране на дефекта до датата на отстраняването му.

Чл. 17. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят рамките на гаранционния срок в срок до 5 (пет) дни от откриване на дефекта.

Чл. 18. В срок до 10 (десет) дни от уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол Приложение № 4. Уведомлението се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор, както и на електронен адрес, факс и пощенски адрес.

Чл. 19. В случай, че Изпълнителят не изпрати свой представител, дефектът се удостоверява с акт на “Булгарконтрола” АД, или друга оторизирана независима организация за стоков контрол и същия търпи санкциите по условията на чл. 34, ал.2.

Чл. 20. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 21. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати свой представител, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да предприеме действия по отстраняване на установения дефект изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Разходите по ремонта се установяват с ремонтна карта и калкулация.

Чл. 22. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което вагонът е извън експлоатация.

Чл. 23. Вагонът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на протокол за отстранени повреди от упълномощени представители на страните.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА:

Чл. 24. Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на /словом:/ лв. без ДДС, което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, дължима на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ -

Пътнически превози” ЕООД – Банка ЦКБ АД, IBAN: BG85CECB9790 33G1 3736 00, BIC: CECBVBGSF.

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

Чл. 25. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

Чл. 26. Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, представена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в документацията за участие, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

3. В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или и се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

Чл. 27. Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 28. Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

3. В случай, че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

Чл. 29. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 30. Гаранцията за изпълнение се освобождава поэтапно, пропорционално на доставените и приети от Възложителя вагони в срок до 30 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 31. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в Договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице. След всяко поетапно освобождаване на банковата гаранция, се представя нов оригинал на банкова гаранция за остатъка от неизпълнената част от предмета на договора.

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение е престояла при него законосъобразно.

ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА:

Чл. 33.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за авансово предоставени средства в размер на 100% от стойността на аванса.

(2) Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – Банка ЦКБ АД, IBAN: BG85CECB9790 33G1 3736 00, BIC: CECBVBGSF

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(3) Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава пропорционално на доставените и приети от Възложителя вагони в срок до 3 (три) дни след усвояване на аванса. Възложителят усвоява съответната пропорционална част от авансово предоставените от него средства, чрез извършване на плащане по окончателно предоставената от Изпълнителя фактура, от която авансът е приспаднал.

Х. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 34. (1) При забавено изпълнение на задълженията, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от тази стойност или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на вагона поради рекламация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи обезщетение в размер на 100.00лв. /сто лева/ на ден. Обезщетението се дължи след изтичане на срока за отстраняване на дефекта по чл.16, ал. 5 от настоящия договор.

Чл. 35. При пълно неизпълнение на доставката, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 % от общата стойност на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 37. В случай, на закъснение в плащане на извършените услуги, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на неизпълнението

ХІ. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 38. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени

представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 39. За дата на получаване на съобщението се смята:

- датата на предаване на ръка;
- датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
- датата на получаването, когато е изпратено по електронна поща;
- датата на приемането, когато е изпратено по факса;
- датата на доставка, отбелязано върху куриерската разписка, когато е изпратено по куриер.

Чл. 40. За валидни адреси за приемане на съобщенията, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи по т.3.8. от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ

гр. София, 1080

ул. "Иван Вазов" № 3

Дирекция „ПЖПС”

Отдел "Пътнически вагони"

тел.

факс:

e-mail:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ

гр.

ул.

тел.

факс

e-mail:

Чл. 41. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

ХІІ. СПОРОВЕ

Чл. 42. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 43. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 42. от настоящия договор, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

ХІІІ. ФОРСМАЖОР

Чл. 44. При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегнатата страна се задължава да уведоми в **тридневен срок** другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да ѝ представи съответни официални документи, издадени от компетентни инстанции на дадената държава.

Чл. 45. Страните по настоящия договор не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на непреодолима сила.

ХІV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 46. (1) Този Договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на Договора;
2. С изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 10 /десет/ дни от настъпване на невъзможността.
4. При прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. При условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без писмено предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;

2.2. не отстрани в договорените в настоящия договор срокове, констатирани нередности;

2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;

2.4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Чл. 47. (1) Всяка от страните, може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безпредметно.

Чл. 48. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 49. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правопримемство, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

Чл. 50. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред доставки, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако има такива*). Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (*ако има такива*).

XV. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

Чл. 51. (1). При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Закона за защита на личните данни ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни,

предоставени при и по повод изпълнение на договора.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД.

Настоящият договор се състои от /...../ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

Приложения № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Предавателно-приемателен протокол за приемане на новопроизведени вагони на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Предавателно-приемателен протокол за приемане на новопроизведени вагони на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Рекламационен протокол;

Приложение № 5 – Техническо предложение на Изпълнителя;

Приложение № 6 – Ценово предложение на Изпълнителя;

Приложение № 7 – График за доставка на вагоните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. Христо Иванов

Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД