

ДОГОВОР

№/.....2019г.

Днес,2019г., в гр.София, между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **инж.Христо Игнатов Иванов**– Управител, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

....., със седалище и адрес на управление:, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК №, ИН по ДДС №, представлявано от, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №/.....2019 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на открита процедура по ЗОП, и решение №/.....2019 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши, подемен ремонт /ПР/ на 7 /седем/ броя електрически локомотива с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202, съгласно условията и сроковете посочени в настоящия договор и Технически условия за „Извършване на подемен ремонт /ПР/на 7 /седем/ броя електрически локомотива №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202”, Приложение №1 към настоящия договор.

(2) Предметът на договора обхваща, извършване на подемен ремонт /ПР/ на електрически локомотиви с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202и включва:

- Задължителен /основен/ обем ремонт, който се извършва съгласно изискванията на „Правилник за деповски ремонт и поддържане на електрически локомотиви на БДЖ” – сигн. № ЛС 0103 – Приложение №2 от Приложение №1 и “Правилник за заводски ремонт на електрически локомотиви серии 44 000 и 45 000” – сигн. № ПЛС 127/05 – Приложение №1 от Приложение №1 на договора– Технически условия за „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 7 /седем/ броя електрически локомотива с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202”;

- Задължителен обем допълнителен ремонт, който се извършва съгласно дейностите посочени в Приложение №3 от Приложение №1 – Технически условия, като в единичната стойност на ПР се включва, стойността на всички резервни части, материали, агрегати и възли, както и вложения труд за демонтаж, разглобяване на всички агрегати и възли, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, ремонт, задължителна смяна на части, възли, материали, както и последващ монтаж и след ремонтни изпитания, съгласно заложените изисквания в Приложение №1 на договора – Технически условия за „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 7 /седем/ броя електрически локомотива №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202”, включително разходи за транспорт и застраховка;

- допълнителен обем ремонт /ремонт по състояние/, който се определя от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатира се след демонтажа

и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващо извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия и др., съгласува се от представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се удостоверява с двустранно подписани констативни протоколи с пълното описание на допълнителните ремонтни операции /труд/, необходимите резервни части и материали.

Стойността на този допълнителен ремонт /ремонт по състояние/ не може да надвишава 20% от единичната стойност на ПР на 1 /един/ локомотив. Не се допуска неувоената част от стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/ за всеки един локомотив да се включва в стойността на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/ на друг локомотив.

Чл. 2. (1) Подемният ремонт, предмет на договора, следва да се извърши от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със следните документи:

1. Технически условия за „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 7 /седем/ броя електрически локомотива №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202” – **Приложение №I** към настоящия договор.

2. Вътрешни нормативни документи, протоколи и размерни карти, на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, изчерпателно изброени в Техническите условия и включени в **Приложение №II** към настоящия договор.

3. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, **Приложение №III** към настоящия договор.

4. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, **Приложение №IV** към настоящия договор.

5. Двустранно съгласуван График за подаване за подемен ремонт на 7 /седем/ броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000.

Чл. 3. При изпълнението на дейностите по извършването на подемния ремонт /ПР/, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва нормативните документи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на подемен ремонт, както и протоколите и размерните карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на подемен ремонт на електрическите локомотиви.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 4.(1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е **24 /двадесет и четири/месеца**.

III. СРОК, МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 5. Срок за извършване на подемен ремонт на един локомотив серия 44000/45000: дни от датата на постъпване на локомотива за ПР в базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Обстоятелството се доказва с превозен/ни документ/и.

Чл. 6.(1) Място за извършване на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000-..... /адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Мястото за извършване на гаранционен ремонт в рамките на гаранционния срок на извършения подемен ремонт на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като във втория случай организацията на транспорта на локомотива/ите и транспортните разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 7. (1) Място за предаване на локомотивите за подемен ремонт /ПР/: Локомотивно депо София, Р. България, гр. София, ул. „Заводска“ №1.

(2) Място за техническото предаване на локомотивите от подемен ремонт: на територия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително за отстраняване на забележки от извършения

подемен ремонт и показани неизправности по време на проведени стационарни, функционални и пътни проби - /адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер / на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Място за окончателно предаване на локомотивите от подемен ремонт: на територия ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ –Р. България, гр. София, ул. „Заводска“ №1 Локомотивно депо София.

(4) Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Локомотивно депо София, гр. София, ул. „Заводска“ №1 до/от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора, по подемен ремонт на 7 бр. локомотиви, съгласно Техническите условия– **Приложение №I** към настоящия договор.

2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейностите по отделните етапи съгласно настоящия договор.

3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4. Да задържи или усвои съответната част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора или да начисли неустойка в размера, определен в раздел X от настоящия договор.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествен ремонт, който не е в съответствие с Техническите условия и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към договора.

6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители(*в случай, че това е приложимо*).

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да подава за извършване на подемен ремонт, локомотиви от същите серии /44 и/или 45/, но с различни номера от първоначално посочените, в случай че техническото състояние на някой от описаните по номера от седемте броя локомотиви не позволява извършването на подемен ремонт. Тази хипотеза не нарушава общата бройка от 7 локомотива.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в офертата му, която е приложение към настоящия договор.

2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на

поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален/ни екземпляр/и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок. *(в случай, че това е приложимо)*

V. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 12. (1) Общата цена за изпълнение на всички дейности, предмет на договора е в размер до..... (.....словом) лева без ДДС, съгласно ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №IV към договора.

Общата цена на договора се състои от следните компоненти и цени:

1. Единична стойност за извършване на подемен ремонт на 1/един/ брой електрически локомотив серии 44 и/или 45/ словом...../ в лева без ДДС.
2. Обща стойност за извършване на подемен ремонт на 7/седем/ броя електрически локомотива серии 44 и/или 45/ словом...../ в лева без ДДС.
3. Обща стойност на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние/ за 7 броя електрически локомотиви с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202, която е в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив и е в размер на /но не-повече от 20% от стойността по т.2/
4. В стойността на цялостното изпълнение на услугата предмет на договора е включена стойността на всички резервни части, материали, агрегати и възли, всички разходи за вложения труд за демонтаж, разглобяване на всички агрегати и възли, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, ремонт, задължителна смяна на части, възли, материали, последващ монтаж, както и след ремонтни изпитания, транспортни разходи, застраховки, съгласно заложените изисквания в Техническите условия – Приложение №I към настоящия договор.

Чл. 13. Заплащането на дейностите предмет на договора, ще се извършва по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка:, клон....., ВИС:, IBAN:.....
Титуляр.....;

Чл. 14. (1)Срок за извършване на плащането за дейността по подемен ремонт:

A) Вариант 1: Оферта с авансово плащане:

1. Авансово плащане в размер на 30 % от стойността посочена в чл.12, ал.1, т.2.
2. Срок за авансово плащане до 15 работни дни, при условие, че са представени, следните документи на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
- проформа фактура за авансово плащане;
- гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане;
3. Окончателно плащане на останалите 70 % от единичната цената за изпълнение на основния обем на дейностите по подемен ремонт за всеки един локомотив и стойността за изпълнение на допълнителния обем ремонт /ремонт по състояние до 20% от стойността на единичната цена за ПР/ за всеки един локомотив, се извършва в срок до 30 календарни дни от представяне на документите по чл.14, ал.2 от договора.

(2) Условия за извършване на окончателното плащане за дейността по подемен ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности, е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола /обр. ЛС 002-3-1/ за приемане от подемен ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ инж. Христо Иванов, на адрес - 1080 София, ул. ”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3/19** и Протокол за предаване на локомотив №..... в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-3-1**;
3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:
 - Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на подемен ремонт – **обр. ЛС 002-10/18**;
 - Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след подемен ремонт – **обр. ЛС 002-9/19**;
 - Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив– **обр. ЛС 002-0/19**;
 - Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-1/19**;
 - Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт– **обр. 002-2е/19**;
 - Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № След подемен ремонт- **обр. ЛС 002-5/в случай че е приложимо/**
 - Комплектен протокол за пълно освидетелствуване на колоосите на локомотиви - **обр. ЛС 007-4/40**.
 - Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - **обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/19**.
 - Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - **обр. ЛС 007-6.4/19**.
4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на подемен ремонт */в случай че е приложимо/*
5. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли.
6. Копия на одобрените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности /ремонт по състояние/.

Б) Вариант 2: Оферта с отложено плащане:

(3) Изцяло отложено плащане за изпълнение на основните дейности по подемен ремонт, включително за изпълнение на допълнителния обем ремонтни дейности /ремонт по състояние/, се извършва в срок до 30 /тридесет/ дни от представяне на документите по ал.4.

(4) Условия за извършване на плащането за дейността по подемен ремонт, включително извършените допълнителни ремонтни дейности /ремонт по състояние/ е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул. ”Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола/**обр.ЛС002-3-1/** за приемане от подемен ремонт на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ инж.Христо Иванов, на адрес - 1080 София, ул. ”Иван Вазов” №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора;
2. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3/19** и Протокол предаване на локомотив №..... в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС 002-3-1**;

3. Протоколи за приемане и протоколи от след ремонтни изпитания, и карти за измерване подписани от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

- Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на подемен ремонт – обр. ЛС 002-10/18;
- Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотива след подемен ремонт – обр. ЛС 002-9/19;
- Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – обр. ЛС 002-0/19;
- Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт - обр. ЛС 002-1/19;
- Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след подемен ремонт – обр. 002-2e/19;
- Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № След подемен ремонт- обр. ЛС 002-5/в случай че е приложимо/
- Комплектен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви - обр. ЛС 007-4/40.
- Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 44/45 - обр. ЛС 007 - 7. 44 - 45/19.
- Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 - осни локомотиви - обр. ЛС 007-6.4/19.

4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на подемен ремонт /в случай че е приложимо/

5. Сертификати за качество на вложените нови части, възли, агрегати и детайли;

6. Копия на одобрените от възложителя констативни протоколи и калкулации, ако са извършени допълнителни ремонтни дейности /ремонт по състояние/.

***Забележка: В окончателният договор ще остане един от двата варианта, в зависимост от оферирания начин на плащане – с авансово плащане или с отложено плащане, като ненужния вариант се изтрива.**

(5) При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок и на посочения адрес на цитираните в ал. 2 документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

VI. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

Чл. 15. (1) Локомотивите се предават и приемат за извършване на подемен ремонт на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Локомотивно депо София, ул. „Заводска” № 1 от представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт.

(2) Локомотивите се предават и придвижват до територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след двустранно съгласуван график в срок до 30 дни от датата на сключване на договора. При изготвяне на графика, страните спазват следните изисквания:

1. Графикът се изготвя за период(предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „Общ срок за изпълнение на 7 /седем/ броя подемени ремонти“).

2. Срокът за изпълнение на ПР на всеки един локомотив е дни (предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „Срок за изпълнение на 1 /един/ подемен ремонт“).

3. Преди успешното приключване на подемния ремонт /ПР/ на първия локомотив по график, не се допуска подаване на други локомотиви за ПР.

4. Не се допуска едновременно в подемен ремонт /ПР/, да бъдат повече от 3 /три/ локомотива.

5. Подаването на последния локомотив в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за

подемен ремонт /ПР/, е не по-малко от календарни дни (дните оферирани за извършване на подемен ремонт на един локомотив) преди края на графика.

При необходимост и при съгласие на страните, първоначално съгласувания график може да бъде променен.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ локомотива за подемен ремонт, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

(4) Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на подемен ремонт след подписване на протокола по ал. 1. За начална дата за извършване на подемен ремонт се счита датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което се доказва с превозен/ни документ/и.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ 10 /десет/ дни преди провеждане на стационарните и функционалните изпитания, както и пътните проби на локомотива/ите, за изпращане на негови представители.

(6) Локомотивът се счита за предаден и приет от извършване на подемен ремонт, след:
- Техническо приемане на територията на Изпълнителя и подписване на „Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - обр. ЛС 002-3/19”;
- Окончателно приемане на територията на Възложителя и подписване на „Протокол за предаване на локомотив №..... в експлоатация след ПР – обр. ЛС 002-3-1”.

За дата на приемане на локомотива от подемен ремонт, се счита датата на подписване на протокол обр. ЛС 002-3-1 и тази дата се счита за начало на гаранционния срок.

(7) Отпадналите и демонтирани резервни части от локомотивите при подемен ремонт, се описват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подлежат на ВРЪЩАНЕ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. До връщането им, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за тяхното съхранение, съгл. Раздел V, т.11 от Приложение №I.

VII. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Чл. 16. (1) Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44000/45000, трябва да бъдат оригинални или еквивалент и да отговарят на техническите изисквания на каталожни/чертожни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44000/45000. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, трябва да бъдат придружени от сертификат за качество.

(2) Всички агрегати, възли и части, на които е извършен ремонт/възстановяване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е необходимо да бъдат придружени от сертификат за качество, оформен с оригинален подпис и печат с вписано заключение за съответствието с техническите изисквания на каталожни/чертожни номера от каталога на производителя на всеки агрегат, възел и част от комплектовката на електрическия локомотив серия 44000 или 45000.

Чл. 17.(1) Гаранционен срок след извършен подемен ремонт на електрически локомотив серия 44000 или 45000 е 225 000 км. след извършен подемен ремонт, но не-повече от 12 месеца, от датата на протокола обр. ЛС 002-3-1. Гаранционните срокове текат поотделно за всеки локомотив.

При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извън експлоатация, поради причина на рекламацията, до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

(2) Неизправностите, настъпили по време на експлоатация, при които електрическият локомотив е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегати или части от оборудването му, получени вследствие на некачествено извършен подемен ремонт, в гаранционния период /до достигане на 225 000 км./ се

категоризират като рекламационни ремонти.

(3) Приемането на локомотива от подемен ремонт не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на заводските стационарни функционални и пътни проби, а установени през гаранционния период.

(4) Всички агрегати, възли, резервни части, материали и консумативи, както и труд, транспортни разходи и застраховки, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват от и са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 18. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извън експлоатация поради причина на рекламацията до отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове по раздел VII.

Чл. 20. (1) Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват в деня на откриването им.

(2) В 5-дневен срок от уведомяването за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол **обр. ЛС 002 – 4**. Уведомяването се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор, както и на електронен адрес, факс и пощенски адрес. В уведомяването изрично, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ декларира, че санкциите от раздел X на настоящия договор се налагат на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от деня следващ деня, в който е изпратено уведомяването.

Чл. 21. При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 22. (1) Установените неизправности се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок не по-дълъг от 30 /тридесет/ календарни дни от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация или от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България. В случай на необходимост от по-дълъг период за отстраняване на дефекта или недостатъка, страните съгласуват друг срок.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай ремонта се извършва за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за извършения ремонт се запазват всички гаранционни срокове, предвидени в раздел VII от настоящия договор.

Чл. 23. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на **Обр. № ЛС 002-5 – Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №** след подемен ремонт.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА И ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 24. (1) Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на/ лв. и представлява 5 % от стойността, посочена в чл. 12 ал. 1 т. 2 на договора, в полза на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

(2) Гаранцията за изпълнение се представя, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ -

ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - ЦКБ АД, гр. София, IBAN: BG04 CECB 9790 33G1 3736 03, BIC: CECBVBGSF

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(3) Гаранцията за изпълнение на договора, покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по ИЗПЪЛНЕНИЕ на договора. Гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X, се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в срок от 30 дни след приключване на договора.

Чл. 25. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

Чл. 26.(1) Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(2) При усвояване на гаранцията, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки.

Чл.28. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, съгласно чл. 24, ал. 3, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X, до 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора.

Чл. 29. (1) В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или и се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2) В случай, че Застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

Чл. 31.(1) При едностранно прекратяване/разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване/разваляне на договора, което не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от заплащане на претърпени щети, ако са големи размери.

(2) В случай, че е договорено и извършено авансово плащане, при едностранно прекратяване на договора поради неизпълнение на задълженията от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява изцяло гаранцията за авансовото плащане.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на Договора, ако в

процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

Чл. 33.(1) Гаранцията за авансово плащане обезпечава 100% стойността на аванса, определен в чл.14, ал.1 от настоящия договор и се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите посочени в чл. 24, ал.2 от договора.

(2) Гаранцията за авансово плащане трябва да е учредена в срок, съобразен с договореното в чл.14, ал.1 т.2 от настоящия договор и се освобождава в срок до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

(3) Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за авансово плащане е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

Забележка: В случай че определеният участник за ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществената поръчка не е оферирал авансово плащане, чл. 33 няма да се прилага.

Х. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 34.(1) При забавено изпълнение на подемния ремонт, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от единичната стойностна подемния ремонт за всеки отделен локомотив, но не повече от 10% от тази стойност или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на локомотива поради констатирани неизправности след извършения подемен ремонт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 900.00 /деветстотин/ лева на ден. Неустойката започва да тече от деня следващ датата на изпращането на уведомлението за настъпилото рекламационно събитие.

1. Възложителят уведомява Изпълнителя за рекламацията и за сформирването на съвместна комисия в база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Съвместната комисия се свиква не по-късно от предвидения 5-дневен срок.

2. Изпълнителят има за право да изпрати представители за членове на съвместната комисия.

3. В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители за членове на съвместната комисия, се счита че рекламацията е приета без възражения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 35. При пълно неизпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от стойността по чл.12 ал.1 т.2 или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 37. При забавено изпълнение на дължими плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,2 % на ден от просроченото плащане, но не повече от 10% от единичната стойност на всеки един локомотив.

Чл.38.(1) Отделно от санкциите по чл.34-36, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица в резултат от некачествено извършен подемен ремонтна електрическите локомотиви серии 44000 и 45000 до изтичане на гаранционния срок по раздел VII от договора.

(2) В случай на лошо извършен подемен ремонт на електрически локомотиви серии 44000 и 45000, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които са

предявени и се дължат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XI. СПОРОВЕ

Чл. 39.(1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

(3) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 40.(1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със задължително потвърждение, че съобщението е получено.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София 1080
ул. "Иван Вазов" № 3
отдел: „.....”

.....
Моб.Тел.

Ел.поща:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

(4) При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в ал.3 ще се считат за редовно получени.

XIII. ФОРСМАЖОР

Чл. 41.(1) Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

(2) Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIV. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 42. Изменения на настоящия договор се извършват само при наличие на основанията по чл. 116 от ЗОП и следва да са в писмена форма.

Чл. 43. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 44. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение;
6. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

Чл. 45. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;
5. при неуспешно извършен ПР от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на първия подаден по графика локомотив.

Чл.46. Този Договор се сключва на български език, който е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за негова сметка.

Чл. 47. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България – Закон за обществените поръчки, Правилник за прилагане на ЗОП, Търговски закон и др.

Настоящият договор се състои от..... страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ДОГОВОРА:

I.Приложение №I - Технически условия за „Извършване на подемен ремонт /ПР/ на 7 броя електрически локомотива с №№ 44 117, 44 125, 44 144, 45 146, 44 120, 44 158 и 44 202” на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

II.Приложение №II - Нормативни документи /правилници, инструкции, предписания, методики, размерни карти свързани с ремонта на ТПС в „БДЖ-ПП”ЕООД/, посочени в Технически условия /CD диск/

III.Приложение №III - Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

IV.Приложение №IV - Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

V. Двустранно съгласуван график за подаване за подемен ремонт на 7 /седем/ броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000 /изготвя се и се подписва след сключване на договора, съгласно чл. 15, ал.2от договора/

VI. Гаранция за изпълнение на договора

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Христо Игнатов Иванов
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
.....