

ДОГОВОР

№...../.....20...г.

Днес,20... год., в гр. София, между:

„БДЖ–ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, вписано в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ при Агенция по вписванията, ЕИК № 175405647, ИН по ДДС – BG 175405647, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от Любен Лилянов Нанов – Управител и Филип Николов Алексиев – Прокуррист, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна,

и

....., вписано в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, ЕИК №....., ИН по ДДС – BG , лиценз №от год. за извършване на , издаден от , представлявано от - , наричано по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение №/.....2019 г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по ЗОП, решение №...../..... 2019 г. за предварителен подбор на кандидатите и решение №/..... 20.. г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави 10 (десет) броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви, наричани по-долу за краткост **“Локомотиви”** и да осигури гаранционна поддръжка на доставените локомотиви, при условията и сроковете на настоящия договор и приложенията към него. Локомотивите, предмет на настоящия договор, трябва да отговарят на изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ - Приложение № 1, неразделна част към настоящия договор, Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение №2 и Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №3, част от настоящия договор.

(2) В предмета на обществената поръчка се включват и следните дейности:

- въвеждане в експлоатация на новопроизведените локомотиви, преди тяхната доставка;
- планова и извънпланова техническа поддръжка в рамките на гаранционния срок на електрическите локомотиви съгласно „Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД””, - Приложение № 1, неразделна част към настоящия договор;

- обучение на 10 лица ремонтен персонал и 10 лица експлоатационен персонал на

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно изискванията от Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“;

- доставка на необходимите консумативи, материали и резервни части, за извършване на планова за планова техническа поддръжка за 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви до изминаване на пробег от 600 000 км /деветстотин хиляди километра/ от всеки един локомотив;

- аварийна техническа поддръжка съгласно раздел III, т.4, т.4) Аварийна техническа поддръжка от „Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“”, приложение към документацията за участие.

(3) Аварийните ремонти, включени в предмета на договора, се извършват, според вида и обема на настъпилите вреди на съответния новопроизведен електрически локомотив. Разходите за аварийен ремонт включват труд и резервни части. Страните подписват констативен протокол за установяване на състоянието на съответния увреден локомотив, в който описват видовете и обема работи и необходимите резервни части и агрегати за смяна или възстановяване. На основание посочения протокол ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя остойностена сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в срок до 15 дни от датата на констативния протокол за аварийен ремонт, в която са посочени цените за труд, резервни части и материали и срок за ремонт/възстановяване/. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приеме остойностената сметка, страните подписват споразумение за извършване на аварийен ремонт на новопроизведен електрически магистрален локомотив на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, в което се посочва срокът за извършване на ремонта/възстановяването. За предаването на локомотива за извършване на аварийен ремонт представителите на страните подписват приемо-предавателен протокол. Възложителят заплаща в срок до 30 дни от датата на подписания от страните протокол за приемане на локомотива след извършения ремонт. Максималната стойност на всички аварийни ремонти по настоящия договор е до 5 % от общата стойност на договора.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие 54 (петдесет и четири) месеца, който обхваща дейностите по доставка на 10 бр. новопроизведени магистрални електрически локомотиви и дейностите по гаранционна поддръжка.

(2) При оферирани по-дълъг гаранционен срок от участника срока на договора ще се удължи на основание чл.116 от ЗОП, респективно гаранционната поддръжка, когато е приложимо.

III. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА. МЯСТО НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ГАРАНЦИОННАТА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА

Чл. 3. (1) Всички 10 (десет) броя локомотиви, предмет на настоящия договор следва да са доставени в срок до 24 (двадесет и четири) месеца от датата на сключване на договора, съгласно условията на настоящия договор и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

1. Доставката на 1 (един) брой локомотив, се осъществява в срок до/не по-късно от 18 (осемнадесет)/ месеца от подписване на договора и представяне на авансово плащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, когато е приложимо.

2. Доставка на всички 10 (десет) броя локомотива до /не по-късно от 30 месеца/ месеца от датата на подписване на договора, и представяне на авансово плащане от Възложителя, когато е приложимо */съгласно предложения график в окончателно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/*.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя, цялата необходима документация съгласно Техническите изисквания: инструкции, упътвания и сертификати, както и списък със специалните инструменти, необходими за обслужване и поддръжка на локомотивите и др., заедно със съответния локомотив, което се отразява като приложение към приемно-предавателен протокол. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури пълен комплект технически документи за всеки един електрически локомотив, необходими за досието на железопътното превозно средство.

Чл. 4. (1) Място на доставката за всички локомотиви е: Република България, гр. София, ул. Заводска № 1 Локомотивно депо София.

(2) Локомотивите се приемат окончателно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, когато електрическият локомотив е доставен на посочения в ал. 1 адрес, отговаря на условията по настоящия договор и е придружен със следната документация:

1. Примателно-предавателен протокол подписан от представители на страните след производството на всеки локомотив и функционалните проверки на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с приложенията към него;

2. Разрешение за въвеждане в експлоатация за всеки електрически локомотив, на територията на Република България, издадено от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Чл. 5. Техническата поддръжка в рамките на гаранционния срок ще се извършва в база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

IV. ГАРАНЦИОНЕН СРОК. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА

Чл. 6. (1) Гаранционният срок на всеки един доставен новопроизведен магистрален електрически локомотиви е с продължителност /минимум 24/ месеца, от датата на доставка. */Посочва се съгласно окончателното Техническо предложение на участника определен за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/*.

(2) Гаранционната техническа поддръжка, за всеки локомотив, започва да тече от датата на приемно-предавателния протокол за доставка на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия и срокове 10 бр. новопроизведени локомотиви, съгласно настоящия договор и Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № 2 към договора;

2. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ качествено и навременно изпълнение на дейностите по обучението и по техническа поддръжка на доставените 10 бр. новопроизведени локомотиви, съгласно условията на настоящия договор и „Техническа спецификация и изисквания за Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически

локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № 2 към договора;

3. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изискуемата, съгласно този договор, документация, инструкции, списък с консумтиви и части, както софтуер за поддръжка на новопроизведените локомотиви, при тяхната доставка (преди получаването на първия локомотив).

4. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейностите по доставка и поддръжка съгласно настоящия договор и приложенията към него.

5. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадий на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

6. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в раздел IX от настоящия договор.

7. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка и монтаж, които не са в съответствие с „Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД““ и с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към договора.

8. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи копие на договор за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител. В случай на промяна или използване на нов подизпълнител по време изпълнението на договора, подизпълнителят, следва да отговаря на изискванията за изпълнение на поръчката в съответната част, от документацията за участие.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената по договора в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор и приложенията към него.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно предложеното в офертата му, която е приложение към настоящия договор, като осъществи при посочените в настоящия договор условия и срокове доставката, на 10 бр. новопроизведени и въведени в експлоатация локомотиви, съгласно условията на настоящия договор и „Техническа спецификация и изисквания за доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-

Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на Изпълнителя – Приложение № 2 към договора;

2. Да изпълни качествено и навременно дейностите по обучението и по техническа поддръжка на доставените 10 бр. новопроизведени и въведени в експлоатация локомотиви, съгласно условията на настоящия договор и Техническа спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор, и приетото Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 към договора;

3. Да предостави изискуемата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документация, инструкции, списък с консумтиви и части, както и софтуер за поддръжка на новопроизведените локомотиви, при тяхната доставка (преди доставката на първия локомотив);

4. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

5. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП. В случай на промяна или използване на нов подизпълнител по време изпълнението на договора, подизпълнителят, следва да отговаря на изискванията за изпълнение на поръчката в съответната част, от документацията за участие.

VI. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 11, (1) Общата стойност, за изпълнение предмета на договора е в размер на лв. (словом), без ДДС и включва всички дейности по изпълнение на предмета на договора, както следва:

1. Цена за доставка на един брой новопроизведен електрически магистрален локомотив (..... словом), лв. без ДДС. Обща стойност за 10 бр. локомотиви лв. без ДДС;

Цената е с включена доставка, транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска № 1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2010.

**В Цената за един новопроизведен магистрален електрически локомотив по т.1 е с включена доставка, транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2010 и се включват всички разходи на Изпълнителя за:*

- производство на електрически локомотив;
- въвеждане в експлоатация на доставения новопроизведен електрически локомотив;
- гаранционна поддръжка на локомотивите;

- цена на необходимите консумтиви, материали и резервни части, за извършване на планова техническа поддръжка за един новопроизведен магистрален електрически локомотив в рамките на гаранционния срок (до изминаване на пробег от 600 000 км /шестстотин хиляди километра/). В стойността на необходимите консумтиви, материали и резервни части, за извършване на плановата техническа поддръжка за

електрическия локомотив да бъде включено и доставката на комплект, материали и резервни части необходими за извършване на еднократна смяна на бандажни гривни/моноблокови колела и полагащия се ремонт на ходова част на локомотива.

- обучение на експлоатационния персонал на Възложителя за 1 брой локомотив;
- обучение на ремонтния персонал на Възложителя за 1 брой локомотив.

2. Поддръжката на новопроизведените локомотивите в рамките на гаранционния срок е включена в цената на доставка и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не дължи отделни плащания.

(3) Срок за извършване на плащането за доставка:

1. Авансово плащане в размер на % /не повече от 25 %/ от стойността от договора.

1.2. Срокът за извършване на авансово плащане е както следва: до 30 календарни дни, след сключване на договора и датата след представена гаранция, обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане, при условие че са представени следните документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.2.1. проформа фактура за авансово плащане в оригинал. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в изискуемите срокове, съгласно условията на ЗДДС, да издаде и оригинална фактура за авансовото плащане, след получаване на плащането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

1.2.2. гаранция обезпечаваща 100 % сумата на авансовото плащане, в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Гаранцията за авансовото плащане е с минимален срок на валидност до 10 дни след датата на реална доставка на локомотивите.

2. Окончателно плащане в размер на % /не по-малко от 75 %/ от цената за доставка на всеки един локомотив по чл. 3, ал. 1, т. 1 и т.2 от договора

(4) Срокът за извършване на окончателно плащане на доставени локомотив/локомотиви 30 дни след окончателно приемане на всеки един локомотив. Условия за извършване на окончателното плащане за доставка на локомотивите е предоставянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, в седем дневен срок от датата на протокола за приемане от на всеки локомотив/партида локомотиви, на следните документи:

1. Фактура в оригинал, издадена на името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД с МОЛ Любен Нанов и Филип Алексиев, на адрес - 1080 София, ул."Иван Вазов" №3, съдържаща освен задължителните реквизити № и предмет на договора, и приспадната част от сумата, която представлява авансово платените средства;

2. Приемателно-предавателен протокол, подписан между страните след производството на локомотива/ локомотивите, на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. Приемо-предавателни протоколи за приемане на всеки локомотив, подписани между страните на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

4. Разрешение за въвеждане в експлоатация на територията на Република България, издадено от ИА „ЖА”.

Забележка: Изпълнителят може да не се възползва от правото си на авансово плащане, като в този случай начинът на плащане се урежда по чл.9, ал.4 от проекта на договор.

(5) При непредставяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок и на посочения адрес на цитираните в ал. 3 и ал. 4 документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

(6) Всяко плащане ще се извършва, в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:, клон/офис:, IBAN:, BIC:

При промяна на посочените данни, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от настъпване на промени на посочените в настоящия договор адреси за кореспонденция. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

(7) На плащане подлежат само доставените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ локомотиви, по реда и условията на раздел VII от настоящия договор.

(8) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва предвидените плащания, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VII. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ. ПРЕМИНАВАНЕ НА РИСКА.

Чл. 12. Предаването от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на новопроизведените локомотиви се извършва на два етапа:

1. **На територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, комисия с участието на упълномощени представители на двете страни, изготвя и подписва Предавателно-приемателен протокол след провеждане на функционални изпитания на всеки новопроизведен локомотив.

2. Окончателното предаване на локомотива/вите, се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.....№....., за което упълномощени представители на двете страни подписват Предавателно-приемателен протокол за всеки отделен локомотив.

Чл. 13. (1). Функционална проверка на системите на новопроизведените локомотиви се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Тестовите се извършват от производителя на локомотивите в присъствието на упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Функционалните тестове приключват с подписване на протокол/и за функционални изпитания от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които стават част от документите, придружаващи всеки новопроизведен локомотив.

(2). Протоколът/ите по ал.1, отразява/т обстоятелството, че локомотивът/ локомотивите са произведени съгласно Техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Протоколът/ите следва да е/са неразделна част от приемателно-предавателния протокол, който се подписва при предаването на локомотивите на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3). При организиране на функционалните тестове на системите на новопроизведените локомотиви, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен, 10 (десет) работни дни преди провеждане на функционалните изпитания, да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността си за извършване на тестовите, датите на провеждането им.

(4). Всички разходи по поддържането на локомотивите в готовност за извършване на изпитанията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5). Разходите по командироване на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за подписване на горепосочените документи са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 14. Окончателното предаване на локомотивите се извършва на територията на Р. България, гр.София, Локомотивно депо София, ул."Заводска" №1, като за всеки локомотив се изготвя отделен Предавателно-приемателен протокол, подписан от упълномощени представители на двете страни. Всеки локомотив се придружава от документите, посочени в Техническата спецификация Раздел III, т.2 - Приложение № 1 към настоящия договор и съответните превозни документи.

Чл. 15. С подписване на Предавателно-приемателен протокол при условията на предходния член върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преминава собствеността на съответния локомотив и рискът от повреждането и погиването му. Всички рискове, свързани с експлоатацията на локомотивите при условията на настоящия договор са в тежест на Възложителя, който носи риска от момента на предаването, респективно получаването, на всеки отделен локомотив в указания пункт на доставка - Р. България, гр. София, Локомотивно депо София, ул. "Заводска" № 1.

VIII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените локомотиви.

Чл. 17. В случай на повреди, настъпили в рамките на гаранционния срок на новопроизведените локомотиви, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в договорените гаранционните срокове.

Чл. 19. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което електрическият локомотив е извън експлоатация поради причина на рекламацията до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 20. (1) В срок до 10 (десет) дни от датата на получаване на уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, установени в рамките на гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол.

(2) При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 21. В случай че не се яви представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 10 /десет/ дневния срок след надлежно уведомяване, се счита че рекламацията е приета и срокът за нейното отстраняване, определен в чл. 16 от настоящия договор, започва да тече след изтичане на 10-дневния срок по чл.18, ал.1 от настоящия договор.

Чл. 22.(1) Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на Р.България в срок до 30 /тридесет/ календарни дни от датата на подписване на съвместния протокол за рекламация, респ. от датата на акта на независим акредитиран орган на територията на Република България.

(2) Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на протокол за отстранени повреди от упълномощени представители на страните.

(3) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не се яви и не изпрати представител за отстраняване на рекламационния дефект, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да отстрани недостатъка, като направените разходи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и може да се удържат от всяко дължимо плащане. С времето на извършване на ремонта се удължават договорените гаранционни срокове.

Чл. 23. Описаното в този раздел ред рекламационно производство е приложимо и по отношение дейностите по гаранционна поддръжка до /минимум 24 месеца/ месеца.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 24. (1) Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на// лв. което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, в полза на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

(2) Гаранцията за изпълнение се представя, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

Или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „Централна кооперативна банка” АД, гр. София, IBAN BG 04 CECB 9790 33GI 3736 03, BIC CECB BGSF.

Или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за авансово предоставени средства в размер на 100% от стойността на аванса.

(2) Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – Банка ЦКБ АД, IBAN: BG85CECB9790 33G1 3736 00, BIC: CECBBGSF

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(3) Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава пропорционално на доставените и приети от Възложителя локомотиви в срок до 5 (пет) работни дни след усвояване на аванса. Възложителят усвоява съответната пропорционална част от авансово предоставените от него средства, чрез извършване на плащане по окончателно предоставената от Изпълнителя фактура, от която авансът е приспаднал.

Чл. 25. Когато гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

Чл. 26. (1) Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(2) При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, за решението си и за размера на усвоената част от

гаранцията.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

Чл. 28. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, съгласно уредения в чл. 34, ал. 2 и 3 ред, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X, до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

Чл. 29. (1) В случай, че Банката, издала Гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръх задължнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(2) В случай, че Застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръх задължнялост, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

Чл. 31. При едностранно прекратяване / разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора и се възстановява преведения аванс от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /когато е приложимо/.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на Договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

Чл.33.(1) Гаранцията за авансово плащане обезпечава 100% стойността на аванса, определен в чл.11, ал.3 от настоящия договор и се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите посочени в чл. 24, ал.2 от договора.

(2) Гаранцията за авансово плащане трябва да е учредена в срок, съобразен с договореното в чл.11, ал.3 от настоящия договор и се освобождава в срок до 5 (пет) работни дни след връщане или усвояване на аванса.

(3) Когато гаранцията за авансово плащане е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

(4) Когато гаранцията за авансово плащане е под формата на застраховка или банкова гаранция, то същите следва да бъдат безусловни и неотменяеми и във форма предварително съгласувана с Възложителя.

Забележка: В случай че определеният участник за ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществената поръчка не е оферира авансово плащане, чл. 33 няма да се прилага.

X. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 34. При забавено, неточно или некачествено изпълнение на някоя от дейностите по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от стойността на съответното неизпълнение, но не повече от 10% от стойността на договора или произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

Чл. 35. При пълно неизпълнение без основателна причина на дейностите по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от стойността на договора и произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. В този случай, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на неусвоената част от авансово платените суми ведно със законната лихва върху тях, в случай, че е приложимо.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 37. При забавено изпълнение на отложените плащания по договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки ден забава, но не повече от 10 % от стойността на договора.

Чл. 38. (1) Отделно от санкциите по чл. 34-36, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица в резултат от некачествено изработени електрически локомотиви, до изтичане на гаранционния срок по раздел IV от договора.

(2). В случай на лошо извършен гаранционен ремонт на електрически локомотиви, в резултат на което има пострадали хора, обезщетенията, които са предявени и се дължат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XI. СПОРОВЕ

Чл. 39. (1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат решавани чрез медиация.

(3) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 2, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред като се прилага българското материално и процесуално право. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 40. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязано върху куриерската разписка, когато е изпратено по куриер.
- датата на приемането – при изпращане по факс;
- датата на приемането на съобщение по електронен път със задължително потвърждение, че съобщението е получено.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор и предаване на документи по чл. 11 от договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София 1080

ул. "Иван Вазов" № 3

отдел: „.....”

.....

Моб.Тел.

Ел.поща:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(4) При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми писмено другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в ал.3 ще се считат за редовно получени.

XIII. ФОРСМАЖОР

Чл. 41. (1) Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" /форсмажор/.

(2) Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XIV. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 42. Страните третираат като конфиденциална, всяка информация по повод изпълнението на настоящия договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не предоставя на трети лица или да разгласява публично, под каквато и да е форма, без изричното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, конфиденциална информация по смисъла на този договор. Посоченото задължение, не се отнася, когато такава информация, следва да се предостави по силата на закон, подзаконов или друг нормативен акт, на компетентен държавен или разследващ орган, с оглед изпълнение на неговите функции.

XV. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

Чл. 43. (1). При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно

свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Закона за защита на личните данни ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент (ЕС) 2016/679 и ЗЗЛД.

XVI. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 44. Изменения на настоящия договор се извършват само при наличие на основанията по чл. 116 от ЗОП и следва да са в писмена форма.

Чл. 45. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 46. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. с окончателното му изпълнение
6. с изчерпване на стойността на договора;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

Чл. 47. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от тридесет дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Чл. 48. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България – Закон за обществените поръчки, Правилник за прилагане на ЗОП, Търговски закон и др.

Настоящият договор се състои от..... страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ПРИЛОЖЕНИЯ НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ДОГОВОРА:

1. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯ за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”;

Приложения:

2. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /съгласно постигнатите окончателни договорености/;

3. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /съгласно постигнатите окончателни договорености/.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Лилянов Нанов

Управител на

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....

Филип Николов Алексиев

Прокуриснт на

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД