

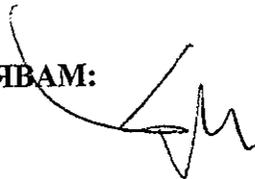


„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:


ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 1940 И 2040

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел.ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.“ и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.
- “Технически условия“ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.
- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:

1. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия“ за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.;
- Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП“ ЕООД, сертификат за качество и гаранции;

В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже негодна, „БДЖ - ПП“ ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос/ за замяна.

2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП“

ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колоосите. При маркирането на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП” ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фиш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шплент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Липсващи елементи и части се възстановяват.

– За вагони, преминали капитален ремонт и с монтирано главно електрическо табло тип 001.00.00.00.ИЕТО:

- Профилактика и функционална проверка на системата за автоматично блокиране на вратите, посредством бутон „тест“ и посредством развъртане на датчика за движение / тахогенератор/;

- Проверка и профилактика на крайните изключватели на вратите;

- Задължително преустройство на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата с цел надеждно водене на щифта и задействане на крайния изключвател. Изготвената документация от Изпълнителя се предоставя за одобряване от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

– За вагони с главно електрическо табло от стар тип в т. 12 „Електрооборудване на вагона“ се предвижда подмяна на старото табло с ново тип 001.00.00.00.ИЕТО, утвърдено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. В тази връзка:

- Изпълнителят изгражда система за автоматично блокиране на страничните врати на вагоните по утвърдената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД схема с изключение на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата, за който се очаква предоставяне на ново техническо решение, което да бъде одобрено от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

- Заклучените врати да се освобождават ръчно в интервала от 5 км/час до 45км/час с аварийна ръкохватка, снабдена със зумер.

– Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмо-подготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане.

– При среден и капитален ремонт задължително се извършва преустройство на задействането на клапите – да се осъществява посредством въже.

6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително се подменят ключалките /тип „каре“/ за заключване на вратите.

7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фиш на UIC 561.

8. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

Претапициране на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“.

Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградните стени на купетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, тговарящо на изискванията на фиш на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фиш UIC 564-1, всички гумени уплътнения, водачи на подвижните рамки, заключалки и прозоречни механизми. На всички подадени за капитален ремонт вагони да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;
- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация.

- Да са монтирани „аварийни чукчета“ в салона на вагона с размери съгласно т. 5.1 от фиш на UIC 564-1, разположени в съответствие с т. 5.2 от фиш на UIC 564-1.

9. Тоалетни и водни инсталации.

Монтаж на санитарен възел от модулен тип - по документация, изготвена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари-

Монтиране на бутони с реле време и електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния.

При капитален ремонт въвеждане на отопление на водата за миене – монтаж на ел. нагреватели (500 – 800 W/220V), нивомер и терморегулатори във водните резервоари, предвиждане на допълнителна мощност в БГУ за захранване на нагревателите. На вагоните с изградено отопление на водата – се извършва ревизия и ремонт.

Изграждане на система за самоизточване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C с възможност за ръчно източване. Допуска се реализиране на електрическа система за самоизточване на водните резервоари с възможност за настройване на желаната температура на задействане и режими на работа-„ръчен“ и „автоматичен“. Схемата се утвърждава от отдел „Пътнически вагони“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, след проверка и съгласуване.

Изолацията на водните резервоари и тръбопроводите да осигурява защита от замръзване на остатъчната вода след източване при температура на околната среда около -5°C.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фиш UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цетови план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на химикали.

Шаблонирането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миенци разтвори.

11. Топловъздушен агрегат /ТВА/.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Ревизия и ремонт на механичните части и корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира посредством изрязване, изправяне и заваряване, като след това се възстанови изолацията му.
- Подмяна на уплътненията на капачите с нови.
- Монтиране на нов въздушен филтър.
- За вагони с преустроено двуканално в едноканално отопление:
 - Почистване на въздуховодите;
 - Проверка на изолацията на въздуховодите и при необходимост локално възстановяване;
 - Настройване на изходните клапи в купетата, по одобрената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД схема за равномерно постъпване на загрятия въздух в купетата;
- За вагони, на които не е извършено преустройство на отоплението:
 - Преустройство на двуканалната система за отопление в едноканална
 - Монтаж на променливотоков двигател за задвижване на вентилатора и инвертор за захранването му с плавно пускане;
- Почистване и проверка на нагревателни секции; подмяна на дефектирани нагреватели.
- Почистване и проверка на изолатори, подмяна на дефектните изолатори.
- Проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопяем предпазител /стопилка/ за $+175^{\circ}\text{C}$.
- Проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър.
- Възстановяване на парната инсталация и профилактика на парния топлообменник в топовъздушния агрегат – съгласно § 75 – „Парна отоплителна система“ от Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ – 05.2005 год.

12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- на вагони на които не е монтирана „Безгенераторна енергозахранваща уредба /БГУ/, да се монтира „БГУ“ одобрен от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД тип, в която да се заложи и трансформатор за захранване на нагревателите на водните резервоари. БГУ да работи в паралел с генераторната уредба, по схеми за вагони с и без многонапреженови изборачи, съгласувани и одобрени от „БДЖ – ПП“ ЕООД.
- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;
- Високоволтова уредба – еднополюсен контакт, разклонителна кутия, главен ел.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;
- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18- жилни информационни кабели съгласно фиш UIC 568. Демонтираните кабели се връщат на Възложителя.
- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz във всяко купе, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др./. Монтаж в шкафа на инвертора за захранване на електродвигателя на вентилатора на топовъздушния агрегат и на инвертор за захранване на контактите в купетата с параметри: DC24V(работещ в интервала 18÷29V)/AC220V/синусоидално/ с мощност от 1500 до 2000W със защита от късо съединение на изхода, защита от обратно свързване на изхода, защита от пренапрежение на входа. Включване автоматично при наличие на напрежение 1500V и реле-време за продължаване работата при отпадане на напрежението 1500V от 0 до 30 минути. От бутон разположен на лицевия панел на главното електрическо табло /ГЕТ/ да има възможност за принудително включване на инвертора. Самоизключване на инвертора при понижаване на входното напрежение под 18V.
- Осветителна уредба – работеща в режим „1“, „1/2“ и „Аварийен“. Осветителните тела – луминисцентни 36 W и 18 W да се подменят със светодиодни, като демонтираните единични

инвертори се връщат на „Възложителя”. Допуска се използването на енергоспестяващи или светодиодни осветителни тела, които се съгласуват с „БДЖ - ПП“ ЕООД;

- Главно електрическо табло – При среден и капитален ремонт на вагони задължително се монтира ел. табло тип 001.00.00.00.ИЕТО (в съответствие с фиш UIC 550), ако същото не е монтирано вече във вагона при предходен ремонт. В таблото са разположени:

- лицева панел - затворен зад прозрачен капак отварящ се със специален квадратен ключ. На него са разположени бутоните и превключвателите на командно-контролния панел за управление на осветлението, отоплението, индикаторите за авария и нормална работа, показващите уреди и др.;
- Автоматични предпазители;
- Блок – управление вентилация, отопление и охлаждане;
- Озвучително-информационна система в съответствие с фиш UIC 558 и UIC 568.

- Окабеляване на вагона - да се извърши съгласно EN50264-3-1. Кабелите да отговарят на фиш UIC 895 и да са маркирани по подходящ начин с цел лесна инспекция и поддръжане.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите, допуска се замяна на елементите от терморегулирането с други съвременни такива, подходящи за влагане в ПЖПС. При монтаж на ново ел.табло с нов контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха /ветрово реле/ - при необходимост подмяна.

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Многонапрежен избирач - за вагони с налично многонапрежено високоволтово захранване съгласно фиш UIC552, избирачът на напрежение /селектор и превключвател/ се възстановява. При доказана функционална негодност на наличните селектор и превключвател, същите се подменят за сметка на „Изпълнителя” с подходящи съвременни елементи за избиране на подаденото напрежение и превключване на нагревателните секции за 1000, 1500 и 3000 волта.

- Генераторна уредба – почистване на елементи и профилактика на шкаф „блок изправители”. Проверка на генератори, задължителна подмяна на лагери, проверка на фазните изводи/при необходимост локално бандажиране и лакиране/. Проверка на захранващия кабел на генератора, съгласно методиката на т.3.4 от Заповед №298/13.06.2011г. на ИД на „ХБДЖ”. Кабели не отговарящи на критериите определени в методиката се заменят с нови за сметка на „Изпълнителя”.

- Проверка на регулатор и изправителен блок – продухване и почистване на диодните блокове. Задължителна проверка на стенд на регулатора и генератора.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

- При среден ремонт на акумулаторните батерии се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah \pm 10 Ah.

- Профилактика и при необходимост ремонт на вентилационната система на шкафа на АБ. Озвучителна система на вагона:

- Проверка на високоговорители и монтаж на нови от „Изпълнителя”, ако същите не са налични.

- Монтаж/възстановяване на високоговореща уредба, съгласно изискванията на фиш UIC568. Слушалката да е снабдена с комутатор и да бъде монтирана в подходяща ниша в зоната на главното електрическо табло /ГЕТ/ с достъп посредством ключ „каре”.

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

13. Талиги

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи
- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;
- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложине при ремонта демпфери и се подменят/попълват табелките им;
- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.
- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД;
- При среден ремонт задължително извършване на дефектоскопия на подвесните болтове и гайки на люлките в централното окачване.

- При капитален ремонт задължително се подменят с нови гайките и подвесните болтове. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

14. Спирачна система.

При среден и капитален ремонт на вагоните да се заменят с нови, както следва:

- Гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/.
 - Гумените маркучи на гъбкавите връзки на апаратите против повличане /АПП/.
 - Металогумените съединители и гумените капачки на АПП.
 - Въжетата на ръчната спирачка със скъсани нишки и напукани или оголени брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазка пространството между въжетата и броните.
 - Въздушните резервоари.
 - Уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и крайници.
 - Всички втулки и болтове на ЛСС.
 - Маншетите на буталата на СЦ.
 - Задължително се ревизират и изпитват РЛС.
- Подменените части се връщат на Възложителя.

15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумени уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, вътрешните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тапицирането им да отговарят на изискванията на фиш на UIC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

16. Гаранция.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без пребоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба /организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя/ на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона”, съдържащ:
 - Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;
 - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
 - Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
 - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
 - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
 - Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
 - Сертификат за качество на стопяем предпазител /стопилка/ за + 175⁰С.
 - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.
 - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.
 - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
 - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
 - Протокол от пътна проба на вагона;
 - Сертификат за качество за използваните материали;
 - Декларация за съответствие за използваните материали;
 - Сведение VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт;

III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ГП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовете на UIC и инструкциите на RIC.

2.Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителят трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставка на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификат за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 5б (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна заверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

Съгласувано с

..... инж. Бойко Стоилов
Директор дирекция „ПЖПС“

..... инж. Николай Ангелов
Ръководител отдел „Пътнически вагони“

Изготвили:

..... инж. Красимир Стоянов
Ръководител сектор в отдел „ПВ“