

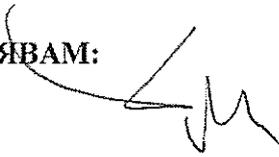


„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:


ПЛАМЕН ПЕШАРОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ - ПП” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН ОТ СЕРИИ 1974 И 2974

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразено със спазване на следните задължителни изисквания:

- „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ” – от 2005 г., „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони”, „Инструкция за извършване проверка, профилактика, настройка, ремонт и изпитания на елементи, възли, блокове и системи от електрооборудването на пътнически вагони при ел.ревизии, среден и капитален ремонт на пътнически вагони – 11.2011 г.” и изискванията на Инструкциите за ремонт и освидетелстване на частите и възлите на пътническите вагони.
- “Технически условия” на „Холдинг БДЖ” ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД – за отделните части, възли и агрегати.
- Заповед № 327/21.05.2008 г. т. 2.1. – всички части, които се доставят с цел подмяна трябва да отговарят на изискванията, залегнали в действащите нормативни актове в железопътния транспорт – БДС EN, фишове на UIC, технически спецификации за оперативна съвместимост /ТСОС/ и др.

I. Необходимо е да се вземат предвид следните изменения и допълнения към тях:

1. Колооси.

Монтиране на колооси с нови колела и нови спирачни дискове /осигурени от Изпълнителя/ при спазване на следните условия:

- „Технически условия” за производство и доставка на колела – отговарящи на „Общи технически условия за производство и доставка на колела ОТУ 2 11/IV от 2011 г.;
 - Колелата задължително да имат допуск до експлоатация, издаден от „БДЖ – ПП” ЕООД, сертификат за качество и гаранции;
 - „Технически условия” за производство и доставка на спирачни дискове - отговарящи на „Общи технически условия за доставка на спирачни дискове на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;
 - Новите спирачни дискове задължително трябва да имат сертификат за качество;
- В случай, че при прекомплектоване на колоос, оста се окаже неподходяща „БДЖ - ПП” ЕООД ще изпрати друга собствена ос / колоос/ за замяна.

2. Буксов възел.

Монтиране на нови лагери и лабиринтни втулки при капитален ремонт. Допускат се само буксови лагери, които са класифицирани и производителят им е сертифициран. Новите лагери трябва да отговарят на действащите технически спецификации и изисквания на „БДЖ – ПП” ЕООД и БДС EN 12080:2007+A1:2010. При демонтиране, лагерите се идентифицират с марка с номера на вагона, от който са демонтирани колоосите, при маркиране на лагерите задължително присъства ИКРП на „БДЖ – ПП” ЕООД, който подписва протокол за демонтираните буксови лагери за всеки един вагон поотделно. Демонтираните части се връщат на Възложителя.

3. Буфери.

При капитален ремонт се монтират нови буфери с нов еластичен елемент – да отговарят на БДС EN 15551:2017 /фиш UIC 527-1/. Осигуряването на буферите се извършва с коронна гайка и шплент.

При среден ремонт се монтират нови металогумени пакети.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

4. Теглични съоръжения.

Ремонтират се съгласно изискванията на Правилниците за капитален и среден ремонт и действащата инструкция. При капитален ремонт се заменят с нови, отговарящи на БДС EN 15 566:2016. Демонтираните се връщат на Възложителя.

5. Странични врати.

Задължителен демонтаж и ремонт в специализирано отделение. Задължително се изпълнява § 66 на „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони на БДЖ”. Липсващи елементи и части се възстановяват.

– За вагони, преминали капитален ремонт и с монтирано главно електрическо табло тип 001.00.00.00.ИЕТО:

- Профилактика и функционална проверка на системата за автоматично блокиране на вратите, посредством бутон „тест” и посредством развъртане на датчика за движение / тахогенератор/;

- Проверка и профилактика на крайните изключватели на вратите;

- Задължително преустройство на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата с цел надеждно водене на щифта и задействане на крайния изключвател. Изготвената документация от Изпълнителя се предоставя за одобряване от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

– За вагони с главно електрическо табло от стар тип в т. 12 „Електрооборудване на вагона” се предвижда подмяна на старото табло с ново тип 001.00.00.00.ИЕТО, утвърдено от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. В тази връзка:

- Изпълнителят изгражда система за автоматично блокиране на страничните врати на вагоните по утвърдената от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД схема с изключение на механизма, задвижващ крайния изключвател на страничната врата, за който се очаква предоставяне на ново техническо решение, което да бъде одобрено от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

- Монтаж на светлинни индикатори за блокирана и деблокирана врата.

- Пренастройване на блока за управление на блокирането на страничните врати така, че деблокирането на вратата да става до една секунда след спиране на влака.

- Заключените врати да се освобождават ръчно в интервала от 5 км/час до 45км/час с аварийна ръкохватка, снабдена със зумер.

– Задължителна подмяна на филтриращите елементи от пневмо-подготвящите групи и входния филтър на инсталацията за високо налягане.

– При среден и капитален ремонт задължително се извършва преустройство на задействането на клапите – да се осъществява посредством въже.

6. Челни и купейни врати.

Ремонтират се съгласно изискванията на §59 на „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“. Задължително възстановяване на заключването с каре.

7. Междувагонни мехове.

При капитален ремонт се монтират нови междувагонни мехове, съответстващи на фиш на UIC 561.

8. Мебелировка и вътешно обзавеждане.

Претапициране на седалките с плат, съгласуван и одобрен от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Седалките да бъдат оборудвани с подглавници тип „пеперуда“.

Задължително оборудване на купетата с пердета при капитален и среден ремонт.

При капитален ремонт да се подменят дунапрена и вложката на седалките и облегалките (гръбчета).

При капитален ремонт да се монтира нов подлакътник.

Елементите за вътрешно декоративно покритие, които се използват, да са с разцветки и качества, съгласувани и одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Преградните стени на купетата при капитален ремонт се подменят с нови, като не се допуска покриването на старите стени с декоративно покритие.

При капитален ремонт задължително се извършва цялостна подмяна на подовото покритие с ново – противоплъзгащо, предназначено за транспортни средства, тговарящо на изискванията на фиш на UIC 564-2 минимум клас „В“.

При среден и капитален ремонт задължително да се извършва възстановяване на елементите на прозорците, като:

- се монтират нови прозорци с подвижна рамка, като в коридора през един се монтират панорамни (без подвижна рамка) прозорци, за които задължително се предвижда монтаж на предпазни ръкохватки.

- се извършва цялостна подмяна на всички стъклопакети, съответстващи на фиш UIC 564-1., всички гумени уплътнения, водачи на подвижните рамки, заключалки и прозоречни механизми.

На всички подадени за капитален ремонт вагони да се извършва подмяна на челната стена и стената откъм коридора на санитарния възел.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

Монтаж на стикери с пиктограми съгласно изискванията на RIC, както и поставяне на:

- стикери на платформите на вагоните за правата на пътниците Регламент (ЕО)1371/2007;

- стикер за „Сигнали за нередности в транспорта“.

- Да се поставят стикери и указателни табели, указващи местата за евакуация;

Да са монтирани „аварийни чукчета“ в салона на вагона с размери съгласно т.5.1 от фиш на UIC564-1, разположени в съответствие с т.5.2 от фиш на UIC564-1;

9. Тоалетни и водни инсталации.

Монтаж на санитарен възел от модулен тип - по документация изготвена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя.

При наличие на санитарен възел от модулен тип – подмяна на деформирани, захабени и счупени елементи от пода и стените на тоалетния възел. Подменящите елементи да отговарят цвеново и по вид на оригиналните. Допуска се при влошен вид на тоалетната, цялостна подмяна на тоалетния модул.

На всички ремонтирани вагони да се извършва вътрешно почистване и измиване на водните резервоари.

Монтиране на бутони с реле време и електромагнитен клапан за дозиране водата на мивката и за измиване на тоалетната чиния.

Изграждане на система за отопление на водата за миене – монтаж на ел. нагреватели (500 – 800 W/220V), нивомер и терморегулатори във водните резервоари, предвиждане на допълнителна мощност в БГУ за захранване на нагревателите. На вагоните с изградено

отопление на водата – се извършва възстановяване, ревизия и ремонт на елементите и функционална проба.

Изграждане на система за самоизточване на водата от водните резервоари и инсталация, при достигната температура на водата в резервоарите по-ниска от 5°C с възможност за ръчно източване. Допуска се реализиране на електрическа система за самоизточване на водните резервоари с възможност за настройване на желаната температура на действие и режими на работа – „ръчен“ и „автоматичен“. Схемата се утвърждава от отдел „Пътнически вагони“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, след проверка и съгласуване.

Изолацията на водните резервоари и тръбопроводите да осигурява защита от замръзване на остатъчната вода след източване при температура на околната среда около -5°C.

Проверка и възстановяване на индикация „WC ЗАЕТО“.

10. Външно боядисване коша на вагона.

Извършва се с двукомпонентни полиуретанови бои, отговарящи на фиш UIC 842-5, по технология изготвена от Възложителя и одобрена от Изпълнителя и съгласно утвърден от „БДЖ - ПП“ ЕООД цетови план. Покритието да осигурява: устойчивост на UV лъчи, механична устойчивост и устойчивост на миещи средства.

Шаблонирането се извършва с боя, ситопечат или самозалепващо фолио. Нанесените шаблони трябва да са устойчиви на изтриване и миещи разтвори.

11. Топловъздушен агрегат /ТВА/.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- почистване на въздуховодите, при необходимост ремонт и възстановяване на същите;

- ревизия и ремонт на механичните части и корпуса на топовъздушния агрегат. При установяване на корозия, деформации или пробиви, да се ремонтира и възстанови изолацията му. Подмяна на уплътненията на капачите с нови.

- в долната част на въздуховодите в купетата да се изработи отвор с декоративна решетка за насочване на въздушния поток в долната част на купето;

- проверка и настройка на клапите на декоративните решетки за насочване на въздушния поток с оглед равномерното му разпределение в купетата;

- ремонт/възстановяване на клапа А за външен, за смесен и за вътрешна циркулация на въздуха. Задвижването на клапата се преустройва в пневматично;

- блокиране на клапа V в положение позволяващо преминаване на въздушния поток само през нагревателите;

- монтиране на нов метален въздушен филтър;

- монтаж на променливотоков двигател и инвертор за захранването му с плавно пускане;

- почистване и проверка на нагревателните секции, подмяна на дефектирали нагреватели;

- почистване и проверка на изолатори ; подмяна на дефектен изолатор;

- проверка и профилактика на защитата от прегряване на ТВА. Монтаж на нов стопяем предпазител /стопилка/ за + 175°C.

- проверка изолационното съпротивление на отоплителните касети с мегаомметър;

При капитален ремонт задължително се извършва:

- подмяна на присъединителните връзки на въздуховодите на отоплителната уредба,

- подмяна на подпрозоречните въздушни решетки и обшивката на подпрозоречния панел.

Топлоизолацията (минерална вата) на въздушните канали трябва да отговаря на изискванията на UIC за негоримост.

12. Електрооборудване на вагона.

При среден и капитален ремонт задължително се извършват:

- Електроинсталация – съгласно заповед № 298/13.06.2011 г.;

- Високоволтова уредба – еднополюсен контакт, разклонителна кутия, главен ел.провод, междувагонни кабели, глуха доза – почистване, профилактика, проверка изолационно съпротивление. При несъответствие – подмяна на дефектен елемент;

- Междувагонната връзка и магистралния провод да са изпълнени/изградени с 18 – жилни информационни кабели съгласно фиш UIC 568. Демонтираните се връщат на Възложителя.

- Монтаж на 2 броя захранващи контакти за напрежение AC 220V 50Hz във всяко купе, захранвани от инвертор със синусоидално напрежение, за включване на консуматори с малка мощност /зарядни устройства за мобилни телефони, лаптопи и др. Монтаж в „шкафа на инвертора за захранване на електродвигателя на вентилатора на топовъздушния агрегат“ и на инвертор за захранване на контактите в купетата с параметри: DC24V (работещ в интервала 18÷29V)/AC220V (синусоидално) с мощност от 1500 до 2000W със защита от късо съединение на изхода, защита от обратно свързване на изхода, защита от пренапрежение на входа. Автоматично включване при наличие на напрежение 1500V и монтаж на реле-време за продължаване работата при отпадане на напрежението 1500V от 0 до 30 минути. От бутон разположен на лицевия панел на главното електрическо табло /ГЕТ/ да има възможност за принудително включване на инвертора. Самоизключване на инвертора при понижаване на входното напрежение под 18V.

- Ремонт на осветителната уредба – по утвърдената от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД документация, работеща в режим „1“, „1/2“ и „Аварийен“. Осветителните тела – луминисцентни 36 W и 18 W да се подменят със светодиодни /по утвърдената документация/, като демонтираните единични инвертори се връщат на „Възложителя“.

- Главно електрическо табло – При среден и капитален ремонт на вагони задължително се монтира ел. табло тип 001.00.00.00.ИЕТО ако същото не е монтирано вече във вагона при предходен ремонт (съответствие с фиш UIC 550). В таблото са разположени:

- лицев панел - затворен зад прозрачен капак отварящ се със специален квадратен ключ. На него са разположени бутоните и превключвателите на командно-контролния панел за управление на осветлението, отоплението, индикаторите за авария и нормална работа, показващи се уреди и др.
- Автоматични предпазители
- Блок – управление вентилация, отопление и охлаждане
- Озвучително-информационна система в съответствие с фиш UIC 558 и UIC 568.
- Окабеляването на вагона да се извърши съгласно EN50264-3-1. Кабелите да отговарят на фиш UIC 895 и да са маркирани по подходящ начин с цел лесна инспекция и поддръжане.

- Терморегулиране – проверка на термодатчиците и терморегулаторите; допуска се замяна на елементите от терморегулирането с други съвременни такива подходящи за влагане в ПЖПС. При монтаж на ново ел.табло с нов контролер за управление и терморегулиране да се предвиди подмяна на датчиците ;

- Почистване на въздушните канали. При корозия и нарушена топлоизолация- подмяна на въздушните канали с нови.

- Проверка на датчик за дебит на въздуха / ветрово реле / - при необходимост – подмяна

- Високоволтов шкаф /ВВШ/ - почистване, профилактика и проверка на високоволтови предпазители – главен 50А и 2 x 25А, реле контрол високо напрежение, разединител на високото напрежение на ВВШ и блокировка на капака. Задължително се подменя уплътнението на капака на ВВШ; При среден и капитален ремонт се монтират нови високоволтови контактори, като демонтираните се връщат на Възложителя.

- Безгенераторна уредба /БГУ/ тип ИТ 30/150, одобрена от „БДЖ-ПП“ ЕООД схема, като се монтират нови предвидени по схемата дросел и силов диод в мидусовата верига на тиристор Т2.

- профилактика и проверка на БГУ
- монтиране на допълнителен високоволтов трансформатор 1500V/220V 50 Hz, с мощност 2kVA за нагревателите за отопление на водните резервоари.

- Акумулаторни батерии / АБ / - при среден ремонт се извършва почистване, промиване, профилактика и проверка на батериите – съгласно инструкцията на фирмата производител; Корекция на електролита преди изравнителен заряд.

Задължително се извършва изравнителен заряд и капацитивен тест, съгласно изискванията на заводите производители; допустим минимален капацитет на АБ 50 % от номиналния.

- При капитален ремонт задължителна подмяна на акумулаторните батерии с нови – никел-кадмиеви 24V 275 Ah \pm 10 Ah.

- Озвучителна система на вагона - монтаж на високоговорители и опроводяване;

- Извършване функционална проверка на енергозахранваща, осветителна, озвучителна и отоплителна уредби.

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

13. Талиги

При капитален и среден ремонт:

- не се разрешава наплавяване на елементи от окачването;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички гумени и металогумени елементи;

- при капитален ремонт задължително се заменят с нови всички демпфери;

- при среден ремонт задължително се извършва изпитване и се представят диаграми за характеристиките на всички вложени при ремонта демпфери и табелките им се подменят/попълват;

- монтаж на нови цилиндрични винтови пружини от буксовото окачване.

- всички цилиндрични винтови пружини от централното окачване задължително се проверяват съгласно §21 от „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ за определяне на годността им, като се представят протоколи от изпитването им. На годните пружини се поставят ламаринени табелки с параметрите им, а негодните се заменят с нови. Отпадналите пружини се предават на „БДЖ - ПП“ ЕООД;

Демонтираните части се връщат на Възложителя.

14. Спирачна система.

При ремонта на вагоните /капитален и среден/ да се заменят с нови, както следва:

- гумени предпазни кожуси на СЦР;

- болтовете и втулките от шарнирните връзки на СЦР и ЛСС;

- металогумените втулки (сайлентблокове) за окачване на комплекта спирачен цилиндър-регулатор (СЦР) и лостова спирачна система (ЛСС) към рамата на талигата;

- въжетата на ръчната спирачка със скъсани нишки и напукани или оголени брони. Да се провери комплектността и състоянието на фитингите и масленките и да се запълни със смазка пространството между въжетата и броните;

- гумените маркучи на гъвкавите връзки от коша към СЦР в талигите;

- уплътнителните пръстени на свързващите глави /муфи/ и крайници;

- маншетите на буталата на СЦР.

- задължително се ревизират и изпитват СЦР.

- гумените съединителни ръкави на въздухопроводите /главен и спомагателен/;

- гумените маркучи на гъвкавите връзки на апаратите против повличане /АПП/;

- металогумените съединители и гумените капачки на АПП.

- въздушните резервоари.

При среден и капитален ремонт при ремонта на спирачните комплекти задължително се изпълняват: Предписание на „БДЖ“ ЕАД от 04.04.2002 г. и Разпореждане на „БДЖ“ ЕАД №28-00-VI-166/22.04.2002 г.

Подменените части се връщат на Възложителя.

15. Противопожарни изисквания.

Всеки пътнически вагон трябва да бъде оборудван с един брой прахов АВС пожарогасител;

Вентилационната система, твърдите нетермопластични материали, текстилните изделия, гумените уплътнения за врати и прозорци, пенливите материали, вътрешните обшивки, модулните панели, електрическите кабели, гумените свързващи проходи, твърдите термопластични материали, подовите настилки, седалките и платовете за тапицирането им да отговарят на изискванията на фиш на IEC 564-2 минимум клас „В“ – отнася се само за нововлагани материали при подмяна.

16. Гаранции.

Съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“ и „Правилник за среден ремонт на пътнически вагони“ със следните допълнения и изменения:

- за сглобката на преокомплектовани колооси - 24 месеца;
- за нови елементи, монтирани при преокомплектоване на колоосите – гаранция съгласно действащите технически спецификации на „БДЖ – ПП“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.
- за ролковите лагери – пробег 600 000 км или 3 години, считано от датата на монтаж. Изчислителната основна номинална дълговечност трябва да бъде 3 000 000 км пробег за не по-малко от 90% от всички монтирани лагери;
- Спирачна система – съгласно „Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони на БДЖ“;
- Високоволтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Нисковолтова инсталация – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Тоалетна (за цялата система) – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- Оборудване на вагона – при среден ремонт 12 (дванадесет) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;
- боя – 5 години без преобоядисване при третиране с 5% воден разтвор на оксалова киселина и препарат за премахване на графити;
- за всички монтирани нови възли, детайли и части – 24 (двадесет и четири) месеца от датата на пускане в експлоатация на вагона;

II. Изисквания за предаване на вагоните от ремонт.

След приключване на цялостния ремонт на вагона и след балансирането му, да се извърши пътна проба организирана от Възложителя и заплатена от Изпълнителя, на разстояние минимум 50 км. в една посока.

За всеки ремонтиран вагон Изпълнителя предоставя на Възложителя:

1. „Технически паспорт на вагона“, съдържащ:
 - Конструктивни чертежи на нововградените елементи, възли и детайли;
 - Електрически схеми на нисковолтовата инсталация на вагона и на главното електрическо табло;
 - Техническа документация за отделните електрически блокове и възли, вкл. монтажна схема и схема на връзките за новите елементи;
 - Инструкции за експлоатация и ремонт на захранващата, осветителната, отоплителната и озвучителна системи;
 - Техническа документация за главното електрическо табло, вкл. монтажна схема и схема на връзките в таблото;
 - Размерни схеми за балансиране на вагона и теглово балансиране след ремонт;
 - Протокол за електрическите изпитания на системите на вагона.
 - Протокол от капацитивен тест на акумулаторната батерия.
 - Сертификат за качество на стопяем предпазител /стопилка/ за + 175⁰С.
 - Протоколи от изпитанията на отделните части и агрегати;
 - Протокол за приемателно изпитание на автоматичната спирачка;
 - Протокол от пътна проба на вагона;
 - Сертификат за качество за използваните материали;
 - Декларация за съответствие за използваните материали;
 - Сведения VI-13 и известие обр. ВП-10а;
2. Документация съгласно договора за ремонт.

III. Общи изисквания към влаганите изделия, елементи и материали и доставчиците им.

1. Изисквания към влаганите изделия, елементи и материали.

Всички влагани изделия, елементи и материали трябва да отговарят на конструктивната документация и технически спецификации, одобрени от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Всички промени в конструкцията в процеса на работа, свързани с подмяна на влаганите изделия, елементи и материали, се предлагат/разработват от завода, извършващ ремонта на вагоните, и се одобряват от отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Заменените части /теглително, буферно и спирачно оборудване/ да се снабдят с „БДЖ - ПП“ маркировка. Маркирането да се направи в съответствие със спецификациите на БДЖ, фишовите на UIC и инструкциите на RIC.

2. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

2.1. Изисквания към производителите/доставчиците на влаганите изделия, елементи и материали.

Производителят трябва да бъде сертифициран по изискванията на системата за управление на качеството съгласно стандартите от серията ISO 9000 или сертифициран по IRIS за производството на съответното изделие (само за произвежданите от него изделия) или еквивалент от съответния упълномощен орган. Доставката на всяко влагано изделие или материал да се придружава от сертификата за качество и декларация за съответствие;

2.2. Изисквания към кандидата за извършване на ремонта – Да бъде сертифициран при спазване на критериите, определени съответно в приложение № 5б (изисквания и критерии за оценка), съгласно чл. 62б, ал 9 от Наредба № 59 за функция № 4 (функция по извършване на поддържането), съгласно чл. 62б, ал 7 от същата Наредба - да предостави заверено копие на валиден сертификат;

След избор на изпълнител, пълният комплект от документацията по техническата спецификация се предоставя от изпълнителя за предварителна заверка в отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

При приемане на вагоните от ремонт се изпраща покана до отдел „Пътнически вагони“ към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и съответното вагонно депо (ВД), стопанисващо вагона, които предприемат действия по приемане на вагоните от ремонт.

Представителите на „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД имат право за проверка на технологичното оборудване и квалификацията на персонала, зает с ремонта на вагоните.

Съгласувано с:

..... инж. Бойко Стоилов
Директор дирекция „ПЖПС“

..... инж. Николай Ангелов
Ръководител отдел „Пътнически вагони“

Изготвил:

..... инж. Красмир Стоянов
Ръководител сектор в отдел „ПВ“