

ДОГОВОР
№ 01-04-22/2018 г.

Днес, 19.03 2018 г. в гр. София, между представители на страните:
„БДЖ - Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС № BG 175403856, представлявано от инж. в качеството на Управител, наричано за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна
и

„БЕЛ-ЕЛЕКТРИК” ООД, със седалище и адрес на управление: област Пазарджик, община Септември, гр. Ветрен 4480, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 112118413, ИН по ЗДДС № BG 112118413, представлявано от I в качеството на Управител, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и влезли в сила-Решение № 3/05.01.2018г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за откриване на процедура на пряко договаряне по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, делима на 8 обособени позиции”, с уникален номер на поръчката в Регистъра на обществените поръчки 01558-2018-0003 и Решение № 8/20.02.2018 г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, срещу възнаграждение и при условията на този договор, възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, съгласно приложенията към договора по обособени позиции, както следва:

1. обособена позиция № 1: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07“;
2. обособена позиция № 2: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за вентилатори, охлаждащи тяговите двигатели в лок.серия 07“;
3. обособена позиция № 3: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за компресорите на ел. лок. серия 46“;
4. обособена позиция № 4: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46“;
5. обособена позиция № 5: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за охлаждане на маслото на ТТр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46“;
6. обособена позиция № 6: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за отопление на кабините сер.43 тип 2АРС 71 2sB“;
7. обособена позиция № 7: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за отопление на кабините сер.43 тип 3АРС 71 2sB“;
8. обособена позиция № 8: „Възстановяване чрез пренавиване на ел. двигатели за горивокачваща помпа сер.55“.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя услугите в съответствие с Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД“ (Приложение № 1), Техническото предложение на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната обособена позиция (Приложение № 2) и Ценовото му предложение (Приложение № 3) за съответната обособена позиция, представляващи неразделна част от този договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.2. Договорът влиза в сила от датата на сключването му и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от страните задължения по договора, но за не повече от 12 месеца, считано от датата на подписването му.

Чл.3.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя за пренавиване ротора/статора/електрическите двигатели, на партиди в съответствие с нуждите на Възложителя, с месечно уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на ротора/статора/електрическите двигатели за пренавиване се извършва с приемно-предавателен протокол, двустранно подписан от оправомощени лица на страните.

(2) Мястото на изпълнение на договора е на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с адрес: гр. Пазарджик, ул. „Константин Величков“ № 97.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл.4.(1) За предоставяне на услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовите предложения за съответната обособена позиция (Приложение № 3 към договора), както следва:

1. за обособена позиция № 1:

1.1. цената за пренавиване на 1 брой ротор на електрически двигател за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е в размер на **1 000,00 лв. без ДДС;**

1.2. общата стойност за пренавиване на 30 броя ротори на електрически двигатели за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е в размер на **30 000,00 лв. без ДДС;**

2. обособена позиция № 2:

2.1. цената за пренавиване на 1 брой статор на електрически двигател за вентилатори, охлаждащи тяговите двигатели в лок.серия 07 е в размер на **950,00 лв. без ДДС;**

2.2. общата стойност за пренавиване на 16 броя статори на електрически двигатели за вентилатори, охлаждащи тяговите двигатели в лок.серия 07 е в размер на **15 200,00 лв. без ДДС;**

3. обособена позиция № 3:

3.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за компресорите на ел. лок. серия 46 е в размер на **1350,00 лв. без ДДС;**

3.2. общата стойност за пренавиване на 20 броя електрически двигатели за компресорите на ел. лок. серия 46 е в размер на **27 000,00 лв. без ДДС;**

4. обособена позиция № 4:

4.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46 е в размер на **272,00 лв. без ДДС;**

4.2. общата стойност за пренавиване на 15 броя електрически двигатели за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46 е в размер на **4 080,00 лв. без ДДС;**

5. обособена позиция № 5:

5.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за охлаждане на маслото на Ттр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46 е в размер на **1225,00 лв. без ДДС;**

5.2. общата стойност за пренавиване на 10 броя електрически двигатели за охлаждане на маслото на Ттр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46 е в размер на **12250,00 лв. без ДДС;**

6. обособена позиция № 6:

6.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за отопление на кабини сер.43 тип 2АРС 71 2sb е в размер на **100,00 лв. без ДДС;**

6.2. общата стойност за пренавиване на 6 броя електрически двигатели за отопление на кабини сер.43 тип 2APC 71 2sb е в размер на 600,00 лв. без ДДС;

7. обособена позиция № 7:

7.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за отопление на кабини сер.43 тип 3APC 71 2sb е в размер на 100,00 лв. без ДДС;

7.2. общата стойност за пренавиване на 3 броя електрически двигатели за отопление на кабини сер.43 тип 3APC 71 2sb е в размер на 300,00 лв. без ДДС;

8. обособена позиция № 8:

8.1. цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за горивокачваща помпа сер.55 е в размер на 1400,00 лв. без ДДС;

8.2. общата стойност за пренавиване на 4 броя електрически двигатели за горивокачваща помпа сер.55 е в размер на 5600,00 лв. без ДДС.

(2) В цената влизат разходите за извършването на услугите, вложените нови материали и вложени нови части за съответните обособени позиции (цената за вложените нови лагери за обособени позиции № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8 и цената за вложените нови електрографитни четки за обособена позиция № 8), съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

(3) Стойността на договора е в размер на 95 030,00 лева без ДДС (деветдесет и пет хиляди и тридесет лева и нула стотинки) и 114 036,00 лева с ДДС (сто и четиринадесет хиляди и тридесет и шест лева и нула стотинки) (наричана по-нататък „Стойността на Договора“).

Чл.5.(1). Всяко плащане по този договор се извършва въз основа на следните документи:

1. приемно-предавателен/лни протокол/и за приемане на услугите, извършени за съответната/ите партида/и пренавити ротора/статора/електрическите двигатели, подписан от оправомощени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от договора;

2. схема за пренавиването на съответния ротор/статор/електрически двигател и удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването му;

3. оригинална фактура за дължимата сума за изпълнение на услугите за съответната/ите партида/и, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на името на “БДЖ - Товарни превози” ЕООД с адрес: гр. София, п.к. 1080 ул. “Иван Вазов” № 3 с МОЛ – инж.

Информацията е заличена на основание чл.2 от ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа следните данни: № на договора за услуга и предмет на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 календарни дни, след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал.1.

(3) Всички плащания по този договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.72 ОТ ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по чл.5, ал.3 от договора в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.6.(1). При подписването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора без ДДС, а именно 4 751,50 (четири хиляди седемстотин петдесет и един лева и петдесет стотинки) лева, под формата на парична сума, разпределена както следва:

1. за обособена позиция № 1 - в размер на 1 500,00 лв.;
2. за обособена позиция № 2 - в размер на 760,00 лв.;
3. за обособена позиция № 3 – в размер на 1 350,00 лв.;
4. за обособена позиция № 4 – в размер на 204,00 лв.;
5. за обособена позиция № 5 – в размер на 612,50 лв.;
6. за обособена позиция № 6 – в размер на 30,00 лв.;
7. за обособена позиция № 7 – в размер на 15,00 лв.;
8. За обособена позиция № 8 – в размер на 280,00 лв.

(2) „Гаранцията за изпълнение“ служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Чл.7. Гаранцията за изпълнение е внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва: „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.72 ОТ ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С
ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

Чл.8.(1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договора и окончателно приемане на услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл.5, ал.3 от договора;

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл.9.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на договора в срок до 30 (тридесет) работни дни след датата на влизане в сила и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(3) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(4) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за изпълнение и договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) работни дни да допълни гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, така че във всеки момент от действието на договора размерът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл.6, ал.1 от договора.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл.4 – 5 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор;

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя услугите, спазвайки изискванията в Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1 към договора), и да изпълнява задълженията си по договора в уговорените срокове и качествено, в съответствие с договора и останалите Приложения;

2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите по чл.5, ал.1 от договора;

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл.30 от договора;

5. да щемпелова свой номер на корпуса на ротора/ статора/ел.двигателя, в случай, че не се чете заводския, като същият номер се вписва в приемно-предавателния протокол, с който се предават възстановените ротори, статори и ел.двигатели.

6. представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ схемата, по която е извършено пренавиването на роторната намотка/статорната намотка/електрическите двигатели, при предаването на възстановените ротори, статори и електрически двигатели;

7 да извърши вакуумно импрегниране с електроизолационен лак и последващо изпичане, след пренавиването на роторните намотки/ статорните намотки/ електрическите двигатели;

8. да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при деобобинаж се окаже, че статорния пакет е сериозно повреден. Двигателят се ремонтира само след допълнително съгласуване с представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

9. да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите медни проводници и отпадналите при смяната лагери (за обособени позиции № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8) и електрографитни четки (за обособена позиция № 8) с приемно-предавателен протокол, подписан от оправомощени лица на страните;

10. да уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на възстановените чрез пренавиване ротори/ статори/ електрически двигатели, преди изтичане на срока по чл.3, ал.1 от договора.

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава услугите в уговорения срок, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да поиска преработване и/или допълване на документите в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

4. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от уговореното /в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по договора/;

Чл.13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на услугите за всяка една партида възстановени чрез пренавиване ротори/статори/електрически двигатели, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този договор;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;

3. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с чл.30 от договора;

4. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

5. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 6-9 от договора;

6. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответните за всяка обособена позиция броя ротори/статори/електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, на партиди в съответствие с нуждите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

7. да осигури оправомощените лица при предаването за възстановяване ротори/ статори/ електрически двигатели. и при приемането на възстановените чрез пренавиване ротори/ статори/ електрически двигатели;

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК. РЕКЛАМАЦИИ.

Чл.14.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за предаване на възстановени чрез пренавиване ротори/статори/ електрически двигатели преди изтичане на срока по чл.3, ал.1 от договора.

(2) Предаването на всяка една партида възстановени чрез пренавиване ротори/статори/ електрически двигатели от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с приемно-предавателен протокол, подписан от оправомощени представители на двете страни. В документа се нанася номера от корпуса на ротора/статора/електрически двигатели и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на: омическо съпротивление на отделните фази; изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им, като за комплектованите двигатели се мери пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

(3) При предаването на всеки възстановен чрез пренавиване ротор/статор/електрически двигател, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ схемата, по която е извършено пренавиването.

Чл.15. Гаранционният срок на възстановените ротори/ статори/ електрически двигатели е шест месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

Чл.16.(1) Рекламации за отклонение от качеството, скрити дефекти и недостатъци се правят до един месец след изтичане на гаранционния срок, ако са възникнали и констатирани в рамките на същия.

(2) Рекламацията се удостоверява с протокол между представители на страните, за чието разглеждане или съставяне ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да се яви или изпрати свой представител, в седемдневен срок от поканата, на посочения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ адрес. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява от независима организация за контрол.

(3) Услугата по възстановяване чрез пренавиване, за която е налице рекламация, не подлежи на плащане и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възстановяване на стойността на некачествената услуга в срок до 7 /седем/ дни и санкциите по чл.17 от договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява недостатъците на услугата по възстановяване на роторите/статорите/ електрическите двигатели за своя сметка, в срок до 10 календарни дни.

(5) За отремонтiranите в условията на гаранцията ротори/ статори/ електрически двигатели, започва да тече нов гаранционен срок.

VII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.17. При неизпълнение на задълженията по настоящия договор, неправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,2% (нула цяло и два на сто) на ден, но не повече от 5% (пет на сто) от стойността на неизпълнението или произлезлите от това неизпълнение щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по-големи.

Чл.18. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на услугите на конкретен ротор/статор/електрически двигател или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1 към договора), ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено услугите за съответния ротор/статор/електрически двигател, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл.19. При прекратяване на договора поради виновно неизпълнение на някоя от страните, виновната страна дължи неустойка в размер на 5% (пет на сто) от стойността на договора.

Чл.20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл.21. Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.22.(1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.2 от договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация;
3. при пълно неизпълнение на договора;
4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 /тридесет/ календарни дни;

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани констатирани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** недостатъци, в срока, определен в чл.16, ал.4 от договора;

6. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

7. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

Чл.23.(1) Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП.

(3) Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването и

в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл.24. При предсрочно прекратяване на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.25.(1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на договора.

Чл.26. При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл.27.(1) Страните по договора се задължават да не разкриват пред трети страни информацията, във връзка с изпълнението на договора („**конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с ремонтната дейност и техническите процеси. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в чл.28, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

Чл.28. Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по договора.

Чл.29. Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната страна, всички нейни поделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл.30. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл.31. Никоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл.32. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл.33.(1) Никоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до седем дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл.34. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл.35.(1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: гр. София-1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД. дирекция Ремонт на локомотиви и товарни вагони

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: гр. Пазовци, ул. „М. Величков“ № 97,

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл.36 За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.37. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл.38. Този договор се състои от 10 (десет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ - Приложение № 1;

2. Технически предложения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за обособени позиции № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7 и № 8 - Приложение № 2;

3. Ценови предложения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за за обособени позиции № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7 и № 8 - Приложение № 3.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

„БДЖ-ТОВАРНИ
ПРЕВОЗИ“ ЕООД

инж. .

Управ

„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Еле

Упр

„БЕЛ





“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Ил.Вазов” №3, гр.София 1000
тел. +359 2 932 43 05
факс: +359 2 987 79

www.bdz.bg
bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ: /

Приложение № 1
към Договор № 01-04-22/2019

**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „РЕМОНТ НА
ЛОКОМОТИВИ И ТОВАРНИ ВАГОНИ”**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за “Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрически и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД”

Техническата спецификация е делима на осем обособени позиции.

об.поз. №	Параметри Предназначение	ТИП	Захр. напрежени е U	Мощност P	Ток под товар I max.	Ток на празен ход I пр.з.	Обороти	cos φ	схема на съвързване Δ (Y) (-)	друго	комплект ция / само якмата	необход има за период от 1 год (бр.)
1	вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок. серия 07	MB-2	394 V	24 kW	I max. 54 A		2000 об./мин.				Само ротор	30
2	вентилатори, охлаждащи тяговите двигатели в лок. серия 07	A2-72-S-100	288/394 V	24 kW	82/48 A		1970 об./мин.				Само статор	16
3	за компресорите на ел.лок. сер.46	MCL-D	3x380V	22 kW	I max. 42.7 A	10 + 12 A	1480 об./мин.	0,83	Δ	ПЕТ 2F φ 0,95	комплект ован	20

4	за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46	MCG 2	110V	240W	4.4A	0,3-0,4A	1400 об./мин		постоянно токов със смесено възбуждане	паралелното възбуждане задължително с ПЕТ-2F ф 0,21	комплект ован	15
5	за охлаждане маслото на Ттр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46	AMV2A-1	3x 380 V	18,5 kW	37,62A		1460 об./мин.	0,85	вариант1-Δ 380V вариант2-Y 380V		комплект ован	10
6	за отопление кабини сер. 43	2APC 71 2sB	180 / 260 V	130W	1.8 / 1.2A		2800 об./мин.				комплект ован	6
7	за отопление кабини сер. 43	3APC 71 2sB	180 / 260 V	130W	1.2 / 2.3A		2846+2907 об./мин.	0,88 + 0,52			комплект ован	3
8	за горивокачваща помпа сер. 55	GC2Pa44a	120 V	2,5 kW	20 A		1500 об./мин.				комплект ован	4

Изпълнението на услугата да е на партии, определени според нуждите на ремонтните локомотивни депа с по месечно уведомление на изпълнителя и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за "Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигателя за спомагателни машини в електрически и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД"

1. Възложителя ще предостави за пренавиване статорните / роторните намотки от ел. двигателите по обособени позиции №1 и №2 и комплектовани електродвигатели по обособени позиции №3, №4, №5, №6, №7 и №8.

2. След деобивяване на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса да се почистват и измиват. Подменя се каналната изолация.

След пренавиване да се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане.

3. За електродвигател тип GC2Pa44a – об. позиция №8, след демонтажа:

➤ За ротора:

- След деобивяване се проверява изолационното съпротивление на колектора спрямо оста и магнитопровода.

- Проверява се оста за биене.

- След пренавиване и импрегниране, колектора и челните съединения се почистват чрез струтоване. Каналите между ламелите на колектора се фрезват. Колектора се шлайфа.

- Почистват се от лак леглата на лагерите и присъединителните резби. Монтират се нови лагери.

➤ За статора:

- Полосите се демонтират. Проверява се цялостта на полюсните бобини за наличие на язви или междувивково окъсяване визуално и чрез измерване на омическото съпротивление. Подменя се повърхностната изолация на полюсите и се импрегнират с електро - изолационен лак и последващо изпичане. Подполюсната изолация се заменя с нова, като се спазва междуполусното разстояние.

4. Изпълнителя представя за приемане пренавитите електродвигатели / статори / ротори и своя схема, по която е извършил пренавиването. За комплектуваните електродвигатели задължително се заменят лагерите с нови, а за обособена позиция №8 и нови електрографитни четки .

При представянето се попълва приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, изпълнителя щемпелова свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази.
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им.
- За комплектуваните електродвигатели се мери пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

Съставител:

2
—

Изготвил:

10

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

стр.

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.1
КЗМ 2020692 № 01-0422

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ВЕНТИЛАТОРИ, ОХЛАЖДАЩИ РАДИАТОРИТЕ В ЛОК.СЕРИЯ
07“

ОТ
БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване роторите на електрическите двигатели по обособена позиция №1, на партиди в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на роторите за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването на роторната намотка ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавитите ротори и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавитите ротори ще се извърши с двустранно подписан

1 / 2
Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;

5. Гаранционният срок на възстановените ротори е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител)



ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.2
към договор № 01-04-22/03

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ ЕЛ.
ДВИГАТЕЛИ ЗА ВЕНТИЛАТОРИ, ОХЛАЖДАЩИ ТЯГОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ В ЛОК. СЕРИЯ
07

от БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,
/изтисва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр. Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване статори на електрическите двигатели по обособени позиции № 2, на партии в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на статорите за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнетопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването на намотките ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр. Пазарджик, ул. „Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавиваните статори и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавиваните статори ще се извърши с двустранно подписан

Информацията е заличена на основание чл. 2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;

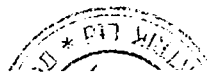
5. Гаранционният срок на възстановените статори е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.



дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител)

11

11

11

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.3
към Договор № 04-04-22/08

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА КОМПРЕСОРИТЕ НА ЕЛ. ЛОК. СЕРИЯ 46“

от **БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,**
/изписва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 3, на партии в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавиваните комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавиваните комплектовани

електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

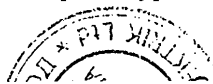
5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.



дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител)

115 -

115 -

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.4
към Договор № 01-04-22/2016

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА СЕРВОМОТОР НА АТП ЗА ЕЛ.ЛОК. СЕРИЯ 46“

от БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 4, на партиди в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнетопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.„Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавиваните комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която съм извършил пренавиването. Предаването на пренавиваните комплектовани

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик

(управител)

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.5
към договор № 01-07-22 /29/

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА МАСЛОТО НА ТТР И ОХЛАЖДАНЕ
РЕОСТАТНИ РЕЗИСТОРИ - ЗА ЕЛ.ЛОК. СЕРИЯ 46“

от **БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,**
/изтисва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 5, на партии в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнетопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

4. Ще представим за приемане пренавитите комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавитите комплектовани електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

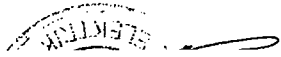
6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

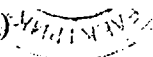
7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик


Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител) 

А Г





ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.6
към договор № 04-22/20

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ ЕЛ.
ДВИГАТЕЛИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ НА КАБИНИ СЕР.43 ТИП 2АРС 71 2SB“**

от БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,
/изтисва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 6, на партии в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавиваните комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавиваните комплектовани

12
Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик



п Информацията е заличена на основание чл.2 от
п ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител)

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page, including the number '11' and several illegible signatures.

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.7
Ком. док. № 01-07-22 /2018/

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ ЕЛ.
ДВИГАТЕЛИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ НА КАБИНИ СЕР.43 ТИП ЗАРС 71 2SB“**

от **БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,**
/изписва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 7, на партиди в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавиваните комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавиваните комплектовани

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпеловам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

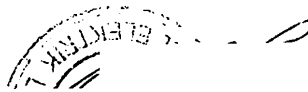
6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

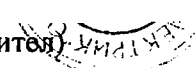
7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик


Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

(управител)


ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2.8
към договор № 01-04-22/а

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ГОРИВОКАЧВАЩА ПОМПА СЕР.55“

от **БЕЛ – ЕЛЕКТРИК ООД,**
/изписва се името на участника/
BG 112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявеното от Вас пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция.

Декларираме, че сме се запознали с поканата за участие, приложенията към нея и условията за участие в откритото от Вас пряко договаряне, и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Възложителят да ни предостави за пренавиване комплектовани електрически двигатели по обособени позиции № 8, на партии в съответствие с нуждите на Възложителя, с по месечно уведомление до нас и съгласуване на сроковете за подаване за и от ремонт, като срокът за възстановяване не следва да е повече от 20 дни след подаването. Предаването на комплектованите електрически двигатели за пренавиване ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол.

2. Услугата ще се извърши в съответствие с приложената към поканата Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1). След деобиниране на дефектиралите намотки, магнитопровода и корпуса ще се почистват и измиват. Ще се подмени каналната изолация. След пренавиването ще се извърши вакуумно импрегниране с електро - изолационен лак и последващо изпичане. За комплектованите електрически двигатели задължително ще заменим лагерите с нови и нови електрографитни четки. След демонтажа ще извършим следното:

2.1. за ротора:

- след деобиниране се проверява изолационното съпротивление на колектора спрямо оста и магнитопровода.

Информацията е заличена на основание чл.2 от
ЗЗЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП

- проверява се оста за биене.
- след пренавиване и импрегниране, колектора и челните съединения се почистват чрез струговане. Каналите между ламелите на колектора се фрезуват. Колектора се шлайфа.
- почистват се от лак леглата на лагерите и присъединителните резби. Монтират се нови лагери.

2.2 за **статора**: Полюсите се демонтират. Проверява се цялостта на полюсните бобини за наличие на язви или междувивково окъсяване визуално и чрез измерване на омическото съпротивление. Подменя се повърхностната изолация на полюсите и се импрегнират с електро-изолационен лак и последващо изпичане. Подполюсната изолация се заменя с нова, като се спазва междуполусното разстояние.

3. Място на изпълнение, с адрес: гр.Пазарджик, ул.“Константин Величков“ 97.

4. Ще представим за приемане пренавитите комплектовани електрически двигатели и своя схема, по която е извършено пренавиването. Предаването на пренавитите комплектовани електрически двигатели ще се извърши с двустранно подписан приемно-предавателен протокол, в който се нанасят номерата на корпуса (ако не се чете, ще щемпелувам свой номер) и резултатите от извършените в момента на приемане измервания на:

- Омическо съпротивление на отделните фази;
- Изолационно съпротивление на намотките към корпус и помежду им;
- Пусков ток и ток на празен ход на всяка фаза.

5. Гаранционният срок на възстановените електрически двигатели е 6 (шест) месеца, от датата на подписване на приемно-предавателния протокол по чл.14, ал.2 от проекта на договора и предоставяне на удостоверение за качество/гаранционна карта за пренавиването.

6. Декларираме, че сме запознати с всички условия, вписани в проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие) и ги приемам.

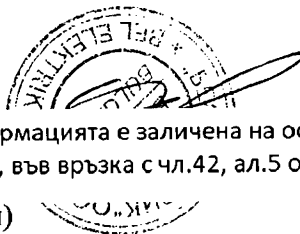
7. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

8. Ще изпълним поръчката в съответствие с настоящото ни предложение и ценовото предложение за горепосочената обособена позиция.

9. В случай, че нашето предложение бъде прието и бъдем определени за изпълнител, в рамките на нормативно установения срок по чл. 112, ал.6 от ЗОП преди сключване на договора ще представим документите, посочени в поканата за участие в процедурата.

дата 20.01.2018г.
гр Пазарджик

подпис _____
печата _____
(ин: 33ЛД, във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОП)
(управител) _____



31.
11
4

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.1
към договор № 01-04-22/2018

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ВЕНТИЛАТОРИ, ОХЛАЖДАЩИ РАДИАТОРИТЕ В ЛОК.СЕРИЯ
07“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой ротор на електрически двигател за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е 1000 лв. без ДДС;

2. Общата стойност за пренавиване на 30 броя ротори на електрически двигатели за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е 30000 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 1.

В цената влизат разходите за извършването на услугата и материалите, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

_____, до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

ПОЛПИС
ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
(ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
СДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.2
към дог. № 01-04-22/2018г.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ВЕНТИЛАТОРИ, ОХЛАЖДАЩИ ТЯГОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ В ЛОК. СЕРИЯ 07“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой статор на електрически двигател за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е 950 лв. без ДДС;

2. Общата стойност за пренавиване на 16 броя статори на електрически двигатели за вентилатори, охлаждащи радиаторите в лок.серия 07 е 15200 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 2.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик


ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
по
осНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
(ЕДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП
(Управител) _____

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.3
РБМ 202. № 01-04-22/2018г.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА КОМПРЕСОРИТЕ НА ЕЛ. ЛОК. СЕРИЯ 46“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изтисва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“, за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за компресорите на ел. лок. серия 46 е 1350 лв. без ДДС;
2. Общата стойност за пренавиване на 20 броя електрически двигатели за компресорите на ел. лок. серия 46 е 27000 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 3.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

До 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

ПО ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ПЕЧ. ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
(ЕЛ. ДОПЪЛНЕНИЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП)

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.4
ЛМ 202. N 04-04-22/2018

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: “ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА СЕРВОМОТОР НА АТП ЗА ЕЛ.ЛОК. СЕРИЯ 46“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изтисва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции” за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46 е 272 лв. без ДДС;
2. Общата стойност за пренавиване на 15 броя електрически двигатели за сервомотор на АТП за ел.лок. серия 46 е 4080 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 4.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева посредством банков трансфер по сметка на Изпълнителя в банка.

до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
подпечОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
(ЕлЕДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП
(Упц _____)

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.5
КЗМ 202 01-04-22/228.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА МАСЛОТО НА ТТР И ОХЛАЖДАНЕ
РЕОСТАТНИ РЕЗИСТОРИ - ЗА ЕЛ.ЛОК. СЕРИЯ 46“

от **БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,**
/изписва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции” за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за охлаждане на маслото на Ттр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46 е 1225 лв. без ДДС;

2. Общата стойност за пренавиване на 10 броя електрически двигатели за охлаждане на маслото на Ттр и охлаждане реостатни резистори - за ел.лок. серия 46 е 12250 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 4.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

до 30 (тридесет) календарни дни след

извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

подпис

ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.6
ВМ 202. № 01-04-22/2018.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ НА КАБИНИ СЕР.43 ТИП 2АРС 71 2SB“

ОТ

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“ за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за отопление на кабини сер.43 тип 2АРС 71 2sb е 100 лв. без ДДС;

2. Общата стойност за пренавиване на 6 броя електрически двигатели за отопление на кабини сер.43 тип 2АРС 71 2sb е 600 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 6.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

, до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

поИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ПОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
(Е) ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП
(УГ)

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.7
към Договор № 01-04-22/2/18

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ НА КАБИНИ СЕР.43 ТИП ЗАРС 71 2SB“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изтисва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции“ за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за отопление на кабини сер.43 тип ЗАРС 71 2sb е 100 лв. без ДДС;

2. Общата стойност за пренавиване на 3 броя електрически двигатели за отопление на кабини сер.43 тип ЗАРС 71 2sb е 300 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 7.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:!

до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

ПОДПИС
ПЕЧ
ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
(Е)ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
(У)ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 3.8
към договор № 01-04-22/2016

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8: „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРЕНАВИВАНЕ НА
ЕЛ. ДВИГАТЕЛИ ЗА ГОРИВОКАЧВАЩА ПОМПА СЕР.55“

от

БЕЛ-ЕЛЕКТРИК ООД,
/изписва се името на участника/
112118413
/БУЛСТАТ, ЕИК/
гр.Ветрен
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с участието си в пряко договаряне по ЗОП с предмет: „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, делима на 8 обособени позиции” за горепосочената обособена позиция, предлагаме да изпълним поръчката съгласно посочените от възложителя условия за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка и направеното от нас Техническо предложение при следните финансови условия:

1. Цената за пренавиване на 1 брой електрически двигател за горивокачваща помпа сер.55 е 1400 лв. без ДДС;
2. Общата стойност за пренавиване на 4 броя електрически двигатели за горивокачваща помпа сер.55 е 5600 лв. без ДДС, представляваща общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 8.

В цената влизат разходите за извършването на услугата, съгласно Техническа спецификация за „Възстановяване чрез пренавиване на електрически двигатели за спомагателни машини в електрическите и дизел – електрически локомотиви, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“ (Приложение № 1), цената за вложените нови лагери и нови електрографитни четки, като транспортните разходи са за сметка на Възложителя.

3. Условия и начин на плащане - плащането се извършва в лева, посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка:

з, до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на услугата за съответната партида и представяне на документите, посочени в раздел III, чл.5, ал.1 от проекта на договора (Приложение № 11 към поканата за участие).

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашето предложение е 3 (три) месеца след датата, определена за краен срок за представяне на офертите за участие, посочен в поканата.

дата 20.01.2018г.
гр. Пазарджик

подпис



ИНФОРМАЦИЯТА Е ЗАЛИЧЕНА НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2 ОТ ЗЗЛД И ЧЛ.72 ОТ
ДОПК, ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛ.42, АЛ.5 ОТ ЗОП