

Тенденции

**... НАЙ-ТОЧНИТЕ И КОМФОРТНИ
ЖЕЛЕЗНИЦИ ПРЕЗ 2018 Г.** на стр. 3



Честване

**ВТУ ЗАЩИТИ ПРЕСТИЖНО
МЯСТО ПРЕЗ 2018 Г.** на стр. 4



**ВАШИЯТ НАДЕЖДЕН
ПАРТНЬОР**

www.bdz.bg

гр. София 1080, ул. „Железница“ № 3, тел.: +359 2 987 40 30, факс: +359 2 987 79 83, e-mail: bdzcargo@bdz.bg



БДЖ Е СИМВОЛ В ДЪРЖАВАТА

И всеки, който работи там трябва да се чувства горд

Това заяви на първата си среща с журналисти изпълнителният директор на холдинга Никола Василев. Той обясни, че компанията разполага със значителен обществен ресурс и постоянно е във фокуса на общественото внимание. Затова и хората, които работят в нея, трябва да са със самочувствие, което поради ред причини в последно време донякъде е изгубено. „Онова, което след идването ни преди няколко седмици започнахме да правим, е възстановяване на по-тясната комуникация с отделите в двете дружества, загубена поради личностни разногласия в доскорошното ръководство. С малко по-силен контрол и компетенции от страна на холдинга може да помогнем за постигането на много по-добри

резултати“ – уточни Василев. Едно от основните направления, по които ще се работи, е подобряването на условията на труд, тъй като до този момент не са предприемани сериозни мерки в тази насока. Искаме хората да се чувстват добре, удобно на своето работно място и да са максимално ангажирани за перспективата на БДЖ, добави още Никола Василев. По думите му това е желанието на всички членове на Съвета на директорите, чиято цел е подпомагане на двете дружества, както в икономическо, така и в експлоатационно и социално отношение.

Компанията трябва да бъде изведена от 19-ти век и да влезе в ритъма на 21-ви, убеден е изпълнителният директор. Вече се правят първите стъпки. Ще се

надгражда това, което е постигнато до настоящия момент, защото чисто оперативно е била свършена добра работа по изчистване на финансовите задължения на дружеството. Освен подобряване условията на труд има още две много важни цели, върху които е насочено вниманието, визира най-краткосрочните планове Василев. Това са максималната удовлетвореност на клиентите като потребители на услугата и сигурността им по време на пътуване. Следят се основните показатели в дейността на двете дружества – наличието и техническото състояние на локомотивите, на вагоните, обратната връзка с пътниците. Акцентира се върху разширяването на информационното обслужване на клиентите. На сайта на

БДЖ вече има актуална информация за закъсненията на влаковете, която визуално, чрез мултимедия, беше показана на журналистите по време на срещата. В най-скоро време ще се въведе и информация за движението на композициите. Върху проблема съвместно се работи с НК „Железопътна инфраструктура“.

Вече усилено се извършва дигитална трансформация, каза Григори Григоров, председател на Съвета на директорите. „Това може би малко звучи като оксиморон, но компанията е позиционирана на транспортния пазар, като доставяща услуги и непрекъснатият поток от двустранна информация е много важен за по-нататъшното развитие. Това й място

На стр. 5

Политики

ФРАНЦИЯ ОТВАРЯ ВЪТРЕШНИЯ ЖП ПАЗАР ЗА КОНКУРЕНЦИЯТА



Френското правителство започна процеса на отваряне на пазара за вътрешни пътнически жп превози. Това стана с информационно съобщение за предстоящи конкурси за нови оператори на два от междуградските маршрути Нант — Бордо и Нант — Лион. В момента те се обслужват от дъщерната на френските държавни железници компания SNCF Mobilités. През 2020 г. обаче

се дава възможност да бъдат поети от нови компании. Споменатите направления са сред осемте, които се контролират от централното правителство, а не от регионалните власти.

Информацията за конкурса е публикувана в официалното електронно издание на Европейския съюз. Това е първата стъпка от реформите в железопътния отрасъл на Франция, залегнали

в закон, който бе приет от френския парламент през юни 2018 г. И е свидетелство за готовността на Париж да изпълнява условията от Четвъртия законодателен пакет за железопътния транспорт, чието предназначение е да доизгради единното жп пространство в ЕС.

Обявлението дава възможност на потенциалните кандидати да обмислят с какви предложения да излязат за подобряване на обслужването на пътниците. И какви да бъдат новите услуги, с които могат да участват в съревнованието. След не по-малко от 12 месеца се очаква да се обяви и началото на приемането на кандидатурите за участие в конкурсната процедура. Превозвачът, който бъде избран за победител, ще е задължен от 2022 г. да започне да обслужва двете линии.

За останалите 6 маршрута конкурсите предстоят. Те ще се проведат след като през следващите няколко години приключи модернизацията на тяхната жп инфраструктура.

Иновации

ЯПОНИЯ ЩЕ ТЕСТВА НОВО ПОКОЛЕНИЕ ВЛАК-СТРЕЛА

Японската компания JR Central обяви, че ще проведе скоростни изпитания с прототипа на новото поколение влак-стрела N700S. При тях се предвижда да бъде проверено поведението на състава при движение с максималната скорост - до 360 км/ч, за която е проектиран да развива. На тези тестове се гледа като на демонстрация на безопасността на модерният състав пред потенциалните му чуждестранни купувачи. Интерес към него има от държави като Тайван и САЩ.

Ходовите изпитания на 16 вагонния експрес от ново по-

коление N700S (породна модификация на влаковете-стрели от серията N700) започнаха през март 2018 г. При тях беше достигната максимална скорост от 330 км/ч.

Предвижда се съставите N700S да бъдат пуснати в движение през 2020 г. по високоскоростната жп линия Tokaido Shinkansen. В момента скоростта по трасето, което е с дължина 515 км и свързва градовете Токио и Осака (настоящата и историческата японски столица), е ограничена до 285 км/ч. Но по друг ключов скоростен жп коридор в Страната на

изгряващото слънце – Sanyo Shinkansen (Осака — Хаката), е разрешено влакова скорост до 300 км/ч. Очаква се новите композиции да се използват и по него.

N700S се различава от предшествениците си по модифицираната форма на носовата част и други конструктивни промени, извършени за намаляване на разхода на енергия. Интериорът на новия експрес също е изменен, в резултат на което е подобрен комфорта на пътниците. Взети са и допълнителни мерки за гарантиране на тяхната безопасност.



Инфраструктура

Австралия строи товарен коридор дълъг 1710 км



В Австралия започна изграждането на нов товарен жп коридор с дължина 1710 км. Началото на строителните работи бе дадено в град Паркс (щата Нови Южен Уелс) и се очаква да бъдат завършени през 2025 г. Трасето ще носи названието Inland Rail.

Линията се строи от концерн INLink – съвместно дружество на компаниите Fulton Hogan (Нова Зеландия) и BMD Constructions (Австралия). В първия етап от проекта ще се построи 5,3 км железен път и ще се модернизират други 98,4 км от съществуващата жп инфраструктура между градовете Паркс и Наромин в щата Нови Южен Уелс. Това е само един от общо 13-те жп участъка, където ще бъде прокаран карго коридорът. Най-дългият от тях ще е между Наромин и Нарабри - 307 км, а най-късият от Гори до Хелидон (щата Куинсленд) - 26 км.

С въвеждането в експлоатация на Inland Rail град Паркс ще стане важен транспортен възел за товарни композиции с дължина 1800 м, превозващи контейнери, разположени на две нива (един върху друг). В момента те пътуват между Пърт (Западна Австралия) и Аделаида (Южна Австралия),

а с появата на новия коридор ще могат да се движат и между други две ключови австралийски пристанища - Мелбърн и Брисбейн, разположени в източната част на държавата-континент.

За изграждането на трасето с дължина 1710 км се налага да се реконструират 1100 км съществуваща жп инфраструктура и да бъдат построени 600 км линии. С появата на Inland Rail ще завърши формирането на основната железопътна артерия за товарни превози в направление север - юг от жп мрежата на Австралия. Благодарение на новия железен път времето за доставка на каргото между Мелбърн и Брисбейн ще се съкрати до по-малко от 24 часа. Надеждността на доставките също ще достигне до 98 процента.

Построяването на коридора се оценява за 10,9 млрд. австралийски долара или 7,86 млрд. щатски. Над 85 на сто от средствата за финансиране на проекта се осигуряват от федералното правителство и по линия на държавно-частно партньорство. Останалите – изцяло чрез частен капитал.

По план редовната експлоатация на товарни влакове по Inland Rail трябва да започне през 2025 г.

Сделка

Hyundai Rotem с нова доставка за метрото на Кайро

Египетската агенция за подземен транспорт National Authority for Tunnels поръча 48 нови метро вагони (моторни и прикачни) на южнокорейския жп производител Hyundai Rotem. Те са предназначени за линия 2 на метрополитена на Кайро. Сделката е на стойност 135 млн. долара.

Доставката на подвижния състав трябва да бъде завършена до 2021 г. Предвижда с южнокорейските вагони да бъдат формирани 6 метро влака. Те ще могат да пътуват с максимална скорост 80 км/ч. Според контракта до 2031 г. производителят трябва да осигурява техническото им обслужване, ремонта и резервните части.

През 2012 г. Hyundai Rotem спечели конкурса за доставка на метро състави за линия 1 (през 2012 г.) на подземната железница на египетската столица. Впоследствие, през 2017 г., азиатската компания се пребори и за нов договор за производството на 256 вагона за линия 3. Настоящият е поредният, който тя извоюва.



В СВЕТА И ЕВРОПА: НАЙ-ТОЧНИТЕ И КОМФОРТНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ ПРЕЗ 2018 Г.

Холандските пътнически влакове влязоха в лидерската тройка на най-точните в света. Те се наредиха след Япония и Швейцария, които са многогодишни фаворити по пунктуалност на планетата (а швейцарските композиции и на Стария континент). Това беше една от изненадите на изминалата година. Изследване на британската компания за онлайн продажби на жп билети Loco2 пък посочва кои са най-комфортните европейски железници.

Пътническите влакове в Холандия поставиха нов национален рекорд по точност на движението след като успяха да спазят разписанието в 91,4 процента от пътуванията през 2018 г. Впечатляващият резултат на холандските железници (държавният монополист NS и частните оператори) ги нареди на трето място в класацията на държавите с най-пунктуален жп транспорт в света за миналата година. Първата позиция за пореден път зае прочулата се с над 98-процентната си точност на жп транспорта Страна на изгряващото слънце. А второто място зае Швейцария, чийто релсов транспорт спазва графика в около 95 на сто от случаите и също традиционно е фаворит на Стария континент по този показател.

Цитираната пунктуалност е формирана на базата на осреднените резултати на жп транспорта, опериращ по всички направления. По информация на държавната компания ProRail, която управлява холандската железопътна инфраструктура, по регионалните линии на страната този показател е бил най-висок. Обслужващите ги влакове са регистрирали точност от 94,6 процента, бележейки ръст спрямо 2017 г., когато са съблюдавали разписанието в 93,9 на сто от рейсове. Високоскоростните холандски експреси пък са тръгвали и пристигали по разчет в 82,7 процента от жп трансферите.

Освен тези успехи в ProRail отбелязват и друго постижение. През изминалата 2018 г. броят на големите прекъсвания на движението на влаковете по холандската жп мрежа е намалял с 10 процента (от 627 случая през 2017 г. до 558). За да се минимизират, от ProRail организират дежурства на специализирани инженерни бригади по най-натоварените маршрути от релсовата система.

„Посочените цифри са добри, но това не означава, че

вече можем само да следим жп трафика. Длъжни сме постоянно да се усъвършенстваме“ – коментира изпълнителният директор на ProRail Пиер Еринг. От инфраструктурния оператор обещава да подобрят още повече производителността на жп мрежата. Предвиждат се и инвестиции в модернизацията на жп линиите водещи до Амстердам във връзка с повишаващия се пътнически поток от и към летище Схипхол, което е разположено югозападно от нидерландската столица.

Освен това ProRail продължава своята кампания за отстраняване на външните фактори, които влияят върху забавянията на влаковете. Точността на жп транспорта в Страната на лалетата е в най-голяма зависимост от престъпленията по жп мрежата, случаите на самоубийства и вандализма.

През последните години NS и ProRail инвестират милиарди в развитието на холандските железници и жп мрежа. Държавният жп превозвач вложи 3,5 млрд. евро в нов подвижен състав и модернизация на съществуващия жп флот, за да е в унисон със съвременните тенденции в областта на пътническите превози. Вече втора година компанията е и първата в света, която използва единствено енергия от ветрогенератори (вятърни електростанции) за задвижване на своя електрически подвижен състав. А от началото на 2018 г. беше увеличена честотата на движение на много от влаковете на NS с цел броят на пътуванията да отговори на очакванията на пасажерите.

С оглед намаляване на жп инцидентите ProRail започна инициатива за премахване на всички жп прелези в Холандия, които не са оборудвани с автоматизирани бариери и звукова сигнализация. Това трябва да се осъществи в рамките на 5 години. В партньорство с френския концерн Alstom, инфраструктурният оператор



Холандските пътнически влакове са на трето място по точност в света през 2018 г.

тества и се подготвя да въведе в експлоатация система за автоматизирано управление на влаковите композиции (първоначално на товарните). И това са само част от многото инициативи... Затова не е случайно, че резултатите от полаганите усилия за развитие на жп транспорта в Холандия вече са видими.

Ала засега най-точни, най-удобни и с най-добро обслужване на пътниците в Европа остават федералните железници на Швейцария (SBB). През изтеклата година британската компания Loco2, занимаваща се с онлайн продажби на билети за железниците на 12-те европейски държави с най-развит железопътен транспорт, публикува рейтинг за жп превозвачи с най-комфортни условия на Стария континент. Той е съставен на основата на проучване сред 16 големи железопътни компании за пътнически превози. В т.ч. са SBB, частният британски оператор Virgin Trains, германският жп монополист Deutsche Bahn (DB) и многонационалният скоростен превозвач Eurostar. В хода на изследването представители на жп дружествата са отговаряли на анкета, изискваща подробно да се опишат възможностите и екстрите, които предоставят на своите клиенти.

Според резултатите от допитването федералните железници на Швейцария (SBB) са класирани на първо място по комфорт. Причината е, че предлагат най-големи удобства за транспортиране на семейства,



Завидната пунктуалност на съставите в Холандия се дължи на инвестициите в развитието на железниците и жп мрежата

хора с ограничена подвижност, велосипедисти и любители на различните видове зимни спортове. Както и най-атрактивните зони за деца във влаковите състави и най-гъвкави условия за трансферите. Второто и третото място заемат съответно германският национален оператор DB и австрийските държавни железници (ÖBB).

Deutsche Bahn получава най-висока оценка за ясната си политика на устойчиво развитие. Това включва отговорния подход, прилаган от подбора на храната до използването на екологично чистата слънчева енергия в електросъставите на компанията. Отчетени са и креативни подходи, като този

на пасажерите да се дават отстъпки за горещите напитки, ако предоставят собствени чаши.

От Loco2 отличават и компанията Eurostar за това, че дава възможност на пътниците с ограничена подвижност безплатно да се настаняват във вагони от по-комфортен клас.

DB и ÖBB са определени от специалистите на Loco2 като най-добро решение за туристите. Причината е, че германската и австрийската държавни жп компании не изискват резервация на места, не събират пътнически такси, предлагат безплатен безжичен интернет (Wi-Fi) и много място за багажа.

Ивайло ПАШОВ



Според британското проучване най-комфортни и пунктуални в Европа през миналата година са швейцарските държавни железници SBB



Вече две години електриците на NS се задвижват изцяло с енергия от ветрогенератори

ВТУ ЗАЩИТИ ПРЕСТИЖНО МЯСТО ПРЕЗ 2018 Г.

И доказа, че успешно съхранява образователните си традиции



Като ползотворна и много успешна за ВТУ „Тодор Каблешков“ определи 2018 г. ректорът на университета проф. Даниела Тодорова на честването, проведено на 14 януари. Събитието бе организирано по случай патронния празник на училището. На тази дата преди 168 години се е родил легендарният революционер и апостол на Априлското въстание Тодор Каблешков. От 52 години Вишето транспортно училище носи името на възрожденец-революционер, отдал живота си за свободата на България. Припомняйки този факт, проф. Тодорова подчерта, че в националната ни история със златни букви е записан краткият, едва 25-годишен житейски път, на младия копривщенски герой от Априлската епопея и неуморим радетел за духовното извисяване на българския народ. А за хората, свързани с транспортната професия, той е и един от символите за самотверженост при изграждането на железницата у нас. Защото с изключителна отговорност е изпълнявал служебните си

задължения и умело ги е съчетавал с културно-просветната и революционната си дейност.

Правейки ретроспективен анализ на изтеклата година, проф. Даниела Тодорова не пропусна да отбележи, че университетът продължава да се развива в посока на все по-активно сътрудничество с бизнеса и прилагането на новаторски подход в обучението на студентите, за по-успешната им бъдеща реализация. Ползотворни са били срещите с партньори от образователната сфера и икономиката, както на национално, така и на международно ниво. Като пример Тодорова посочи сключените десетки договори за сътрудничество в Китай, Русия, Турция и други европейски страни. Успешни са контактите, поддържани с „Изпълнителна агенция Българска служба за акредитация“, „Национална компания индустриални зони“, „Централна енергоремонтна база“, „ЧЕЗ - Разпределение България“, „София Франс Ауто“, Национално сдружение на българските спедитори (НСБС) и др. Провеждани са срещи

с представители на бизнеса, сред които „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД „Булмаркет“, „Рейл Карго“, „Виваком“, „Техно-тест“, „Хонда“, „Нодис“, фирма BOSCH, Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, фирма „Хайкад Инфотех“, „Интерлогистика“, „Експрес сервиз“, НТС по транспорта и много други организации. Заедно със стартиралата през 2018 г. инициатива Дни на специалностите по факултети, също много положителни са били отзивите за Деня на студентското управление, както и за двете изложения - на фирми-работодатели „Ден на кариерата“ и на Транс Тренд 2018 „Иновации, бизнес и образование в транспорта“, чийто домакин и съорганизатор е ВТУ.

Още едно признание за училището е високата обща оценка за институционална акредитация от 9.10, която Националната агенция за оценяване и акредитация е дала през миналата година на ВТУ. „Положително бе оценена и средата за дистанционно обучение в нашето училище – съобщи пред препълнената с гости зала „Юбилейна“ проф. Тодорова. - За поредна година всички университети в България взеха участие в проведените анкети за оформяне на рейтинговата система, класираща висшите училища по професионални направления. Така че и през 2018 г. успяхме на практика да докажем, че заемаме престижно място като образователна институция с авторитет и признание. Класацията е доказателство за високото ниво на обучение, което се осъществява тук, благодарение на ерудицията преподавателски състав, състоящ се от 25 професори, 37 доценти, 35 главни асистенти и 17 асистенти. От тях 88 притежават образователната и научна степен „Доктор“ и 8 са „Доктори на науките“. Това е безспорно доказателство, че академичната общност на ВТУ успешно съхранява и развива своите исторически традиции като една от най-старите образователни институции в страната и продължава да обучава висококвалифици-

рани и конкурентноспособни специалисти, които успешно се реализират в почти всички сфери на икономиката на национално и международно ниво. Възпитаниците ни са навсякъде, където има нужда от добре подготвени кадри.”

В присъствието на всички гости проф. Тодорова подписа договор за дарение с фирма АББ България, с чиято помощ е оборудвана изцяло нова лаборатория по „Електрообзавеждане на електрическия транспорт“ към катедра „Електроснабдяване и електрообзавеждане в транспорта“. Друг договор за сътрудничество се сключи и с НК „Железопътна инфраструктура“. Тези документи са потвърждение, че ще продължава ползотворното сътрудничество с партньорски организации от националната индустрия за взаимно подпома-

гане в подготовката на кадри. В рамките на празничния ден бяха открити и две обновени аудитории – по „Електрообзавеждане на електрическия транспорт“, изградена с подкрепата на фирма АББ България и учебна зала по геотехника.

Още в началото на тържественото честване, под звуците на маршовите на Националната гвардейска част, беше посрещнато знамето на университета. По-късно в мразовития януарски ден, отново под негов съпровод, бяха положени венци и цветя пред паметниците на Тодор Каблешков във ВТУ и в Борисовата градина от името на академичния и административен състав на ВТУ, ДП „ТСВ“, клуба на Офицерите от запаса и резерва от ВМТ и други организации като сдружението, което носи неговото име и представители на рода му.

В тържественото честване участваха дългогодишни партньори на ВТУ – представители на транспортни фирми и организации, ректори на университети, бивши випускници. Присъстващите бяха поздравени от Петър Николов – зам.-министър на образованието и науката, доц. д-р Николай Цонков – депутат от Комисията по образование в Народно събрание, проф. Любен Тотев – председател на Съвета на Ректорите, полк. Цветан Тодоров – зам. председател на клуба на Офицерите от запаса и резерва от ВМТ и ВТУ, Яна Вангелова – председател на Националното представителство на студентските съвети, Виолета Божилова – зам.-председател на сдружение „Т. Каблешков“ и др.



Под звуците на духовата музика бе посрещнато знамето на университета



Проф. Даниела Тодорова и представители на АББ България откриха обновената аудитория по „Електрообзавеждане на електрическия транспорт“



В тържествена атмосфера бяха положени венци и цветя пред паметниците на Тодор Каблешков във ВТУ и в Борисовата градина



След подписването на договора за сътрудничество с НКЖИ, генералният директор на компанията Красимир Папукчийски поздрави за патронния празник проф. Тодорова



Подписване на договора за дарение с фирма АББ България

БДЖ Е СИМВОЛ В ДЪРЖАВАТА

От стр. 1

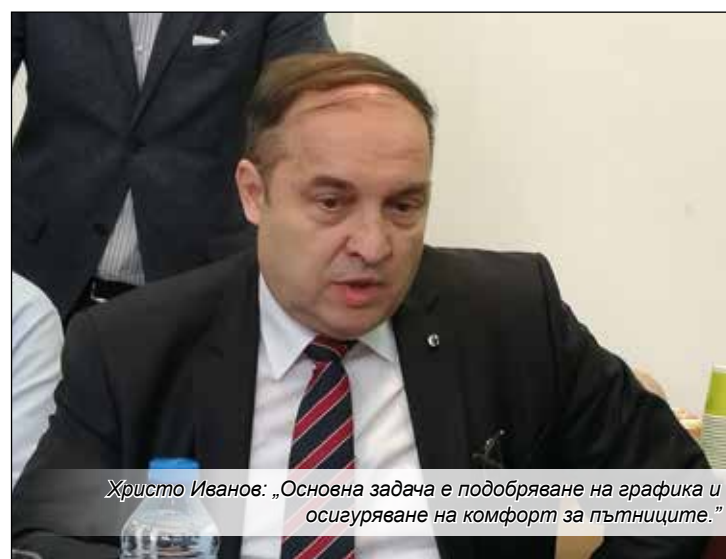
при съвременните условия изисква прилагането на нови управленчески подходи. Един от тях е дигиталният – поясни Григоров. Той ще позволи сравняването на дейността на компанията със сродни на нея в региона и в света. Така, чрез по-детайлен анализ, ще може да се придобие ясна представа на какво ниво се намира спрямо останалите. Григори Григоров подчерта, че се работи в ситуация на ограничен ресурс, защото изчистването на задълженията към кредитиращите банкови институции съвсем не означава ликвидиране на всички задължения към доставчиците. Капиталовият трансфер, който Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията доставя, заедно с паричния поток, генериран от дружествата за пътнически и за товарни превози, изисква ефективното управление на тези средства. Те трябва да са достатъчни за ремонт, за развитие, за нов подвижен състав и за постепенно изчистване на оперативните задължения,

очерта Григоров в най-груб щрих политиката, към която новото ръководство на „Холдинг БДЖ“ ЕАД ще се придържа. Той заяви, че програмата на екипа е с опция до 2024 г., когато приключва договорът на дружеството за пътнически превози с държавата. Защото транспортния сектор в цяла Европа се либерализира и БДЖ трябва да има пълна готовност за новите пазарни условия, в които ще се наложи да оперира. 2019 г. е първата, когато ситуацията ще се стабилизира. Това предполага до две - три години модернизиране на подвижния състав. Товарните превози от дълго време работят на свободен пазар, където конкуренцията е голяма. Сега там задачата е след известния спад да се вдигне пазарният им дял над 50 процента.

При пътническите превози целта е максимално да се натоварят вътрешните ресурси. Морално остарелият парк създава непрекъснатите проблеми, които по думите на изпълнителния директор, предимно ще се решават със собствени сили. Досега, заради

остарялата техника държавният превозвач е отменял около два-три влака на ден. Недостигът на локомотиви дневно е от 4 до 16, а на вагони - около 50. Всеки ден закъсненията са достигали около 1300 минути за всичките приблизително 500 влака. За 2018 г. те се отчитат в размер на 430 хил. минути. Били са отменени 717 композиции при налични 560 влака. Това означава около 80 процента изпълнение на графика, обобща Григори Григоров. За да се излезе от тази ситуация намерението е 57 вагона да се ремонтират със собствени средства. Други 227 вагона са започнали да се реновират в частните заводи „Хан Крум“, „Септември“ и Дряново, с които БДЖ има подписани действащи договори. Беше обяснено, че процедурите за ремонт при възлагане на външни подизпълнители отнемат между 6 месеца и година. Така че единственият спасителен вариант графикът да бъде изпълняван, е да се наемат бързо на лизинг недостигащите превозни средства. Вече се разговаря с чужди компании, които биха отделили под наем временно, между 6 месеца до една година, подвижен състав, съобщи Никола Василев. И поясни, че ще се постъпва по схемата, по която работят повечето от авиокомпаниите. Наетите локомотиви ще попълнят недостига и ще заместят машините, които влизат за ремонт. Подновяването на процедурата, спряна от КЗК, за покупка на нови мотори ще се забави. На практика през следващите 5 години те няма как да пристигнат в страната. Трябва да се направи и обстоен анализ кое е по-изгодно на БДЖ - да има нов подвижен състав или да наема, каквато е международната практика, каза Григоров. По думите му той ще е готов в следващите месеци. Новото ръководство също очаква след 2024 г. да навлязат частни и чужди пътнически жп превозвачи, които ще оперират по българската железопътна инфраструктура. Някои може би ще придобият правото и на субсидията.

Вече са заделени 2 млн. лв. за наемането на около 20 локомотива и около 50 вагона и мотори след провеждането на обществена поръчка, която



Христо Иванов: „Основна задача е подобряване на графика и осигуряване на комфорт за пътниците.“



Светломир Николов, зам.-председател на Съвета на директорите: „Работил съм в НКЖИ и проблемите на железницата са ми познати.“



Никола Василев: „Финансовото състояние на групата е стабилно. Ще надграждаме постигнатото до този момент.“



Григори Григоров: „Приели сме няколко политики за работата на компанията, които вече се прилагат в подготовката на бюджета за 2019 г.“

ще бъде пусната до четири-пет месеца. Към преформатиране на условията отива и още една голяма обществена поръчка на националния превозвач. Става дума за 50-те електрически и дизелови мотори „Дезиро“ на „Сименс. Независимо, че бюджетът ѝ е 137 млн. лева, тя от 2017 г. е замразена. Фактът, че толкова дълго време не може да бъде рестартирана, говори, че нещо и при нея куца, заяви изпълнителният директор. В началото на седмицата е прекратен и търгът за ремонта на локомотивите. Причината е, че при отварянето на офертите е останал само един кандидат, стана ясно от изявлението на новият управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД Христо Иванов. Комисията е преценила липсата на възможност за конкуренция и сравняване на предлаганите условия. И според него основната задача, която стои сега пред дружеството е подобря-

ване на графика за движение. Независимо от обективните пречки и проблеми това може да се постигне с по-добра организация. Другата цел е повишаване на културата на обслужване. „Трябва да направим така, че пътникът да се чувства комфортно и да иска да идва при нас. И ние като жп служители имаме интерес, защото приходите ни ще скачат“ – коментира Христо Иванов.

Колкото до финансовото състояние на „Холдинг БДЖ“ ЕАД - Група, то е стабилно, обобща Никола Василев. Ситуацията в БДЖ е под контрол. Счетоводната печалба за 2018 г. ще бъде 10 млн. лв., но тя трябва да се увеличава. Компанията е приключила 2018 г. с положителен резултат от около 30 млн. лв., като плановите за тази година са той да нарасне с още 20 млн. лв.

Страниците подготви:
Мая Димитрова

АБОНАМЕНТ 2019

Припомняме, че той вече усилено тече.

И през следващата година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име Фамилия
Фирма тел.
Адрес:
пощ. код гр./с.
област ул./жк
№/бл. вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № тел./факс
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация

Железничар

Банкова сметка
на вестника в лева
Титуляр:
„Подделение за почивна дейност“ -
ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BWB179241064295803
BIC: BVBGSGF
Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес:
София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Цената на годишният абонамент
е 24 лв с включено ДДС.



Дървото грейпфрут достига до 5-6 м и има кръгла корона от разпрострени нагоре клонове. Плодът е почти кръгъл или сплеснат до леко крушовиден, с до 10-15 см. ширина и с гладка, фино напукана кора. Цветът на грейпфрута е бледо-лимонов, понякога леко зачервен отвън и бял, порест и горчив отвътре. Вътрешността на плода се състои от 11 до 14 сегмента, отделени с тънки, ципести стени, а съдържанието им е много сочно, сладко-кисело и ароматно.

Дълги години се е считало, че грейпфрутът е разновидност на помелото, докато през 1948 г. цитрусовите специалисти започват да твърдят, че той е случаен хибрид между помело и портокал. Грейпфрутът е описан за първи път през 1750 г. от Грифит Хюджис, който го нарича „забранения плод“ на Барбадос. През 1789 г. Патрик Браун съобщава, че този плод вирее в по-голямата част от Ямайка.

За търговски цели грейпфрута се отглежда отначало главно в Ямайка и Тринидад, но скоро се разпространява и в Бразилия, Южна Америка и Израел. През 1945/46 г. Съединените щати и основно Флорида произвеждат рекордните 2 285 000 т грейпфрут. Други страни, заели се с производството на грейпфрут са: Мексико, Аржентина, Кипър, Мароко, както и някои райони на Южна Америка.

Грейпфрутът вирее при топъл субтропичен климат. Температурните различия влияят върху продължителността на периода от цъфтежа до зрялост на плодовете. Влажността на климата допринася за дебелината на кората, като при сух климат кората е дебела и груба.

Грейпфрутът е богат на калций, фосфор, желязо и витамин А. Той е полезен за сърдечно-съдовата система – подпомага за отстраняването на старите червени кръвни клетки. Сокът от грейпфрут

елиминира запека, подобрява храносмилането, като усилюва отделянето на стомашни сокове. Чрез галактуроновата киселина и пектина, които се съдържат в грейпфрута, се намалява холестерола, а чаша сок от този плод подобрява съня, успокоява нервите и премахва безсънието.

Кората на сочния плод е захаросана и е важен източник на пектин за запазването на други плодове. Маслото от кората, изцедено или дестилирано, често се използва за аромат на безалкохолни напитки. Нарингинът, извлечен от вътрешната кора на грейпфрута, се използва за придаване горчив вкус на тоник напитки, горчивия шоколад и някои видове сладолед.

Плодът се консумира както в сурово състояние, понякога леко подсладен, така и преминал през топлинна обработка. Често се използва в плодови сладкиши, плодови салати, желатини и пудинги.

Патешки гърди с грейпфрут



Необходими продукти:
6 бр. патешки гърди
1 голям грейпфрут
200 г лук (ситно нарязан)
2 с. л. захарен сироп
450 мл портокалов сок
3 скилидки чесън (счукани)
200 г мандарини (нарязани на кръгчета)
3 ч. л. смлян кориандър
1,3 л пилешки бульон
2 с. л. пудра захар
100 мл оцет
4 с. л. олио
черен пипер
сол

Начин на приготвяне:

Запържете в голям тиган лука с 3 с. л. олио. Прибавете сладкия сироп и бъркайки, прържете, докато течността не се изпари и лукът не се „карамелизира“. Махнете тигана от огъня, прибавете оцета и портокаловия сок. Отново поставете тигана на огъня и ва-

рете 5 мин. Прибавете чесъна, кориандъра и бульона. Кипнете и варете без капак 30 мин. Прецедете през сито и отново изсипете в тигана (трябва да се получи 450 мл сос). Излейте останалото олио в малък тиган, поръсете мандарините с пудрата захар и запържете на силен огън от двете страни до образуването на златиста коричка. Запържете в тефлонов тиган с дебело дъно гърдите от двете страни до образуването на златиста коричка. Поставете гърдите във форма, посолете и поръсете с черен пипер и запечете 15-20 мин. Покрийте с капак или фолио и оставете да престои 10 мин.

Преди поднасянето нарежете гърдите на парчета и ги разположете в чиниите или плато. Отгоре украсете със запържените мандарини, резени грейпфрут и полейте с топъл сос.

Салата от авокадо и грейпфрут

Необходими продукти:
1 авокадо
2 розови грейпфрута
сока на 1 и 1/2 лимон
1/4 червена чушка
4 стръка праз
2 с. л. зехтин
черен пипер
захар
сол

Начин на приготвяне:

Разрязваме на половинки авокадото, изваждаме костилката, обелваме и нарязваме на кубчета. Веднага поливаме с лимоновия сок. Разрязваме грейпфрутите напречно и изваждаме с

лъжичка вътрешността, събирайки отделящия се сок. Нарязваме чушката и прераз на много тънки ивици. Разбъркваме всички съставки в купа. Подправяме със захар, сол, черен пипер и заливаме със сока от грейпфрута. След това поливаме със сока от лимона и олиото. Украсяваме салатата с ивици грейпфрут.



МАСКА ЗА ИЗГЛАЖДАНЕ НА БРЪЧКИТЕ С ГРЕЙПФРУТ

Отделяме половин чашка (приблизително 100 г) прясно изцеден сок от грейпфрут, прибавяме две супени лъжици брашно (около 50 г) и разбъркваме до получаването на хомогенна смес.

Към сместа прибавяме и две супени лъжици кисело мляко и отново разбъркваме. Нанасяме кашичката върху измитото лице и престояваме така 15 - 20 мин. Отмиваме с хладка вода и нанасяме крем за лице.



7-ТЕ НАЙ-ПОЛЕЗНИ ФЕРМЕНТИРАЛИ ХРАНИ

Ферментиралите храни са най-добрият начин да заредите организма си с витамини, минерали, пробиотици и ензими. Добрите бактерии подобряват храносмилането, повишават имунитета, подпомагат тялото да запази килограмите си в норма и още куп други ползи за здравето.

Известно е, че храни, като кисело мляко и зеле, са богати на пробиотици - добри бактерии, които растат по време на ферментационния процес.

Кисело мляко

Киселото мляко е млечно кисел продукт, който се получава чрез ферментация на мляко. Пробиотиците в киселото мляко помагат за усвояването на

лактозата.

Ябълков оцет

Ябълковият оцет се получава чрез окисляване на етанола при сладка ферментация на плодовете. Използва се от векове за лечението на гъбички и чревни инфекции.

Кефир

Това е ферментирала млечна напитка, произхождаща от населяващите Централна Азия тюркски, монголски и тибетски народи. Получава се след коагулация на краве, козе или овче мляко с помощта на кефирени зърна. Възможно е и използването на конско мляко - нарича се кумис. Кефирените зърна са комбинация от бактерии и дрожди в матрица от протеини,

липиди и захари.

Кимчи

Кимчи представлява ферментирани зеленчуци, основно зеле и наподобява българското кисело зеле, но с много добавени подправки — лют червен пипер, сок от чесън и лук, домати и други. Това е традиционно корейско ястие.

Темпе

Темпе е традиционен соев хранителен продукт, произлизащ от Индонезия. Прави се с контролирана ферментация на соеви зърна и се оформя в сбита форма, наподобява вегетариански бургер. Ферментационният процес на темпето му придава по-високо съдържание на протеини, диетични фибри



и витамини.

Кисело зеле

Направена от зеле и сол, тази ферментирала храна доставя здравословна доза пробиотици и фибри. Киселото зеле е нискокалорична храна, богата на витамини, минерали и микроелементи.

Мисо

Мисо е традиционна японска подправка, произведена чрез ферментация на соя със сол и гъбата плесен *Aspergillus oryzae* мисо. Пречиства организма от вредните, нездравословни храни, подсилва и имунната система.

Хороскоп за 2019 година



(продължение от бр. 1)



Безни

Годишният хороскоп за 2019 показва, че това ще бъде една страхотна година, защото носи много разнообразни неща. Бъдете готови за някои малки проблеми в началото на годината, тъй като ще има известни препятствия, но това не е нищо, което да не може да бъде преодоляно.

В професионалното поприще ще има спадове и успехи, така че ще трябва да приемете всички предизвикателства, които ще бъдат поставени на пътя ви. Лошо финансово решение или просто лошо влияние ще предизвикат дискомфорт на работното място. Не се паникьосвайте. Заемете се спокойно с решаване на проблема.

По отношение на намирането на приятели или нова любов, бъдете отворени за всички. През 2019 г. ще трябва да се научите как да се справяте с усещането за нервност и безпокойство, както и да избягвате колкото се може повече кавгите. Въпреки че няма да е лесно, пак ще можете да постигнете баланс и стабилност със спокойствие и самоконтрол. За свободните представители на знака шансовете за нови любовни отношения нарастват от април нататък.

Трябва да обръщате внимание на здравето и да не го пренебрегвате. Уверете се, че си отделяте достатъчно време за почивка и спазвате добра диета, за да поддържате балансиран и здравословен начин на живот.



Скорпион

Годишният хороскоп за 2019 показва, че тази година ще ви

предостави много удоволствия. Нещата наистина ще работят за вас, особено по отношение на взаимоотношенията и кариерата. Ще постигнете баланс във всички области. Тези, които се занимават с частен бизнес, ще имат добри шансове да разширят хоризонтите си и идеи, които ще им донесат повече пари. Тези, които имат неразрешени правни проблеми, сега ще успеят да ги разрешат.

Тази година ще има много нововъведения в кариерата. Увеличение на приходите, бонусите, промени на работното място или работната среда - всички тези промени ще бъдат във ваша полза.

Можете да имате проблеми с приятели, както и с по-стари членове на семейството, затова бъдете особено внимателни при комуникацията с тях. Ако искате да поддържате стабилна връзка, ще трябва да избягвате негативните мисли, както и да покажете по-добро разбиране към партньора. Тези, които са свободни, тази година могат да започнат едни чудесни отношения. Не позволявайте на добрите любовни шансове да избягат поради вашата заетост с работа.

Здравето като цяло за представителите на знака ще бъде добро през цялата година.



Стрелец

През 2019 г. ви очаква сериозен напредък в кариерата, както и запознаване с нов човек, който може да се превърне в нещо повече за вас. Ще преодолеете малките проблеми и ще постигнете финансова стабилност. Внимавайте тази година да не станете твърде предвидими за околните. Не пренебрегвайте тайните врагове и конкуренцията.

Насочете усилия да преговаряте за нови бизнес проекти в началото на 2019 г. и да се опитате да подобрите организацията, както и внимателно да планирате действията си в сферата на бизнеса. До средата на годината ще можете да спечелите повече пари и да увеличите салдото по сметката си. Към края на годината някои ще направят дългосрочни инвестиции и вероятно закупуване на недвижими собствениост.

В началото на годината ще бъде полезно да общувате с нови хора, ще се подобри любовния ви живот. А тези, които имат вече връзка да направят усилие да поддържат добри отношения с партньора си, за да не загуби доверие във вас. В областта на любовта втората половина на април ще бъде много динамична. Ще срещнете човек, който силно ще ви привлича. През октомври и ноември някои от вас ще бъдат склонни да влязат в тайна връзка.

В началото на пролетта очаквайте промяна в здравословното състояние поради метеорологичните условия. Понякога може да се почувствате уморени и летаргични, но няма да имате сериозни здравословни проблеми.



Козирог

През 2019 г. ще си поставите много високи цели, особено в областта на финансите, но преди всички залози анализирайте добре ситуацията. В професионалното направление ще впечатлите всички със своята креативност. Ако имате планове за промяна на работата или да напреднете, новата година е идеална за постигането на тези цели.

2019 г. ще ви донесе ново начало в областта на любовта и

ще бъдете насърчавани за нови интересни предизвикателства. Любовният живот ще бъде на първо място сред списъка с приоритетите ви. Очаквайте по-често интимни моменти и пътувания с партньора си, както и укрепване на страстта и романтиката между вас, а дори и „коронясване“ на любовта. Ако сте свободни, годината е идеална за нови взаимоотношения и за влюбване.

Трябва да обърнете повече внимание на здравето, за да предотвратите възникването на проблеми. През цялата година ситуацията обикновено е добра, но не пренебрегвайте дори най-малките признаци и не забравяйте да контролирате хранителните навици. Ще бъдете чувствителни към промените в метеорологичните условия и в околната среда, така че е важно да се премахне стресът колкото е възможно повече и да се практикува йога или медитация.



Водолей

Тази година звездите са склонни да ви помогнат да направите промяна в бизнеса, за която отдавна мислите. Просто не се впускайте в съмнителни договори и компромиси, това може да ви отслаби финансово. Всички бизнес и делови иновации и идеи ще бъдат реализирани най-лесно от август до ноември, а след това печалбите ще се увеличат значително.

Грижата за близките ще бъде от изключителна важност тази година. Внимавайте с егото и суетата, те могат да навредят на връзката ви. Иначе ви очакват много изненади и страсти, които могат да бъдат трансформирани във връзка. В средата на пролетта ще срещнете някой, с когото ще се сбlijите, защото емоциите ще се появят спонтанно между вас.

Нормално е понякога да се чувствате уморени, но това не трябва да ви пречи да продължите с всички възможни сили напред. Вашите физически и ментални нива на енергия

понякога ще бъдат на долната граница, но това не трябва да ви обезсърчава. Вашето здраве може да е крехко в началото на годината и трябва да вземате мерки и да се предпазвате по-добре от вируси и инфекции. Пийте повече течности и бъдете физически по-активни.



Риби

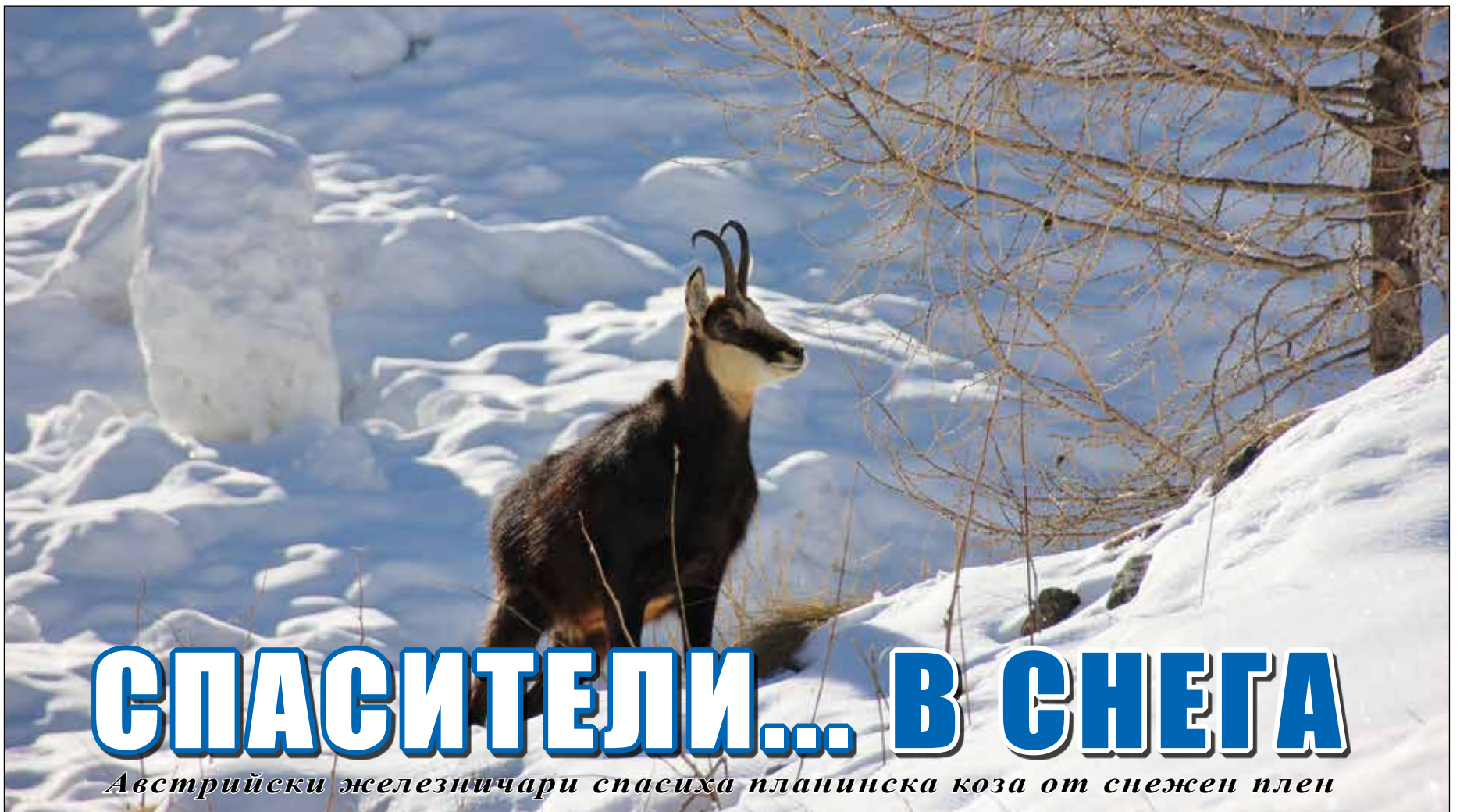
С новата 2019 година се появяват редица промени и нови възможности за вас. Предвижда се сериозен професионален и финансов растеж. Квалификацията ви ще се увеличи значително, ще доведе до достойни резултати. Влиянието на Сатурн ще помогне да укрепите позицията си в живота като ви даде нови възможности за самореализация. И за да получите това, което искате и да реализирате своите планове, ще трябва да работите упорито и да положите доста усилия.

Трябва да бъдете предпазливи, защото може под формата на изкусителни предложения да бъдете въвлечени в интриги, клюки, неприятни ситуации.

В живота ви ще има приятни вълнения. Старайте се да не пропускате благоприятните шансове, да се опитате навреме да забелязвате новите възможности.

Ще видите как някои хора ще напускат живота ви, но други ще дойдат, за да ви направят щастливи и да ви утешат. Препоръчва се да бъдете внимателни с хората, които ви заобикалят. Годината ще тества личните ви отношения, ако имате партньор. Отделете време, за да разберете откъде идват проблемите и се опитайте да ги разрешите. Бъдете готови да преминете през етап, в който връзката ви ще бъде подложена на изпитания, обаче ако ги преодолеете, след това ще бъдете по-обединени от всякога и почти нищо няма да може да ви раздели. Ако сте сами, идва и вашето време и тази година ще срещнете много хора и никога не се знае - може да започнете връзка с някой от тях.





На 9 януари т. г. служители на австрийските държавни железници (ÖBB) прекъснаха работата си по разчистване на снега от планинска жп линия, за да спасят живота на дива коза. Бригадата почистила трасето от покрилите го преспи с помощта на локомотив-снегорин, когато зърнала бедстващата животинка.

Случката се разиграва в националния парк Гезойзе в Централна Австрия. Подобно на много части от страната в началото на годината и той бе обгърнат от дълбока бяла пелена в резултат от силните снеговалежи, довели до временен транспортен колапс в засегнатите провинции. Това принуди ÖBB да задейства специализирана снегочистваща техника и да използва физическата сила на много

свои служители за нормализиране на влаковото движение.

Една от сформираниите бригади получава задача да освободи от снежния плен жп коридора между градовете Адмонт и Хифлау, който минава през природния резерват. Благодарение на мощния локомотив, оборудван със снегоразривна лопата, работата им спори. Последователно участъците от линията биват почиствани от пресните. При навлизането в поредния от тях се появява и планинската коза...

Първоначално тя стои в снега край релсите далече пред пробиващата бялата блокада локомотив. Пръв я забелязва машинистът и започва да надува свирката, за да я прогони. Ала тя не побягва. Дали е затънала и вцепенена от страх при вида

на непознатото превозно средство, не става съвсем ясно. След поредица от звукови сигнали, водачът на машината осъзнава, че опитите му да я подплаши няма да имат успех. Разбира, че животинката ще бъде зарита от снежните маси, които носовата лопата избухва встрани от железния път. Ето защо натиска спирачката.

Локомотивът има дълъг спирачен път по заледените релси и с малко подминава „замръзналото“ чифтокопитно. Снегът от лопатата го обгръща и скрива. Тогава жп бригадата се втурва да го измъкне и спаси.

С лопати за сняг двама от железничарите внимателно разкопават снега около животното. То се оказва напълно невредимо, но е силно уплашено. Остава вцепенено, докато не е почувствало крайниците си напълно освободени. Тогава се окоптва и със скокове през дълбоките преспи се отдалечава и скрива в близката гора.

Спасителната акция е заснета с мобилен телефон. Жп командата докладва за случилото се, а ръководство на ÖBB поздравява своите служители за проявената хуманност. Видеото е качено на страницата на австрийските железници в Twitter и получава хиляди харесвания, споделяния и положителни отзиви. Един от тях е от футболния клуб „Кьолн“, чийто талисман Хенс е планински козел.

Ивайло ПАШОВ



Кадри с моменти от „операцията“ по спасяване на дивата коза



С подобен локомотив-снегорин жп бригадата разчиства затрупаната от пресни жп линия



Австрийските железници се гордеят с хуманното отношение на своите служители към дивото създание

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница – 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница – 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница – по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника – по договаряне
Първа страница – 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница – 1 лв. на кв. см.
Последна страница – 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница – по договаряне



Футболният отбор на Кьолн, чийто талисман е козата Хенс, адмира действията на железничарите