СЕДМИЧНИК ЗА ЖП ТРАНСПОРТ, БИЗНЕС, СПЕДИЦИЯ И ЛОГИСТИКА

Железничар

RAILWAYMAN

27 април - 3 май 2017 г. Цена 60 ст. София, година XXVI, брой 8 www.facebook.com/RailwaymanBulgaria

Обслужване

СЛЕД ПРОМЕНИТЕ – ПРОБЛЕМИ В ЕСТОНСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ

на стр. 3

Седмицата

РИСКОВА МОДА И ОНЛАЙН ПРОВОКАЦИИ

на стр. 4

„ТВОЯТ ЧАС" Е НОВИЯТ ОБРАЗОВАТЕЛЕН ПРОЕКТ

С европейско финансиране, в който се включи професионалната гимназия по жп транспорт „Никола Корчев"

Денят в професионалната гимназия е необичайно оживен. Учениците от клуба „Компютърът – прозорец към света" се вълнуват от предстоящата среща със съучениците, преподавателите, родителите си и другите гости, за които са подготвили няколко интересни презентации. Те членуват в един от петте клуба, създадени в началото на тази учебна година във връзка с проекта на Министерството на образованието и науката - „Развитие на способностите на учениците и повишаване на мотивацията им за учене, чрез дейности, развиващи специфични знания, умения и компетентности „ – фаза 1, финансиран от Оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж", съфинансирана от ЕС чрез европейските структурни и инвестиционни фондове.

Краткото му име е „Твоят час", обяснява директорката на гимназията Николая Найденова. Стартира през септември 2016 г. във всички български средни училища и е разделен, според учебните заведения на няколко категории. Важен критерий е процентът на младите хора, които участват в него. В „Никола Корчев" от 79 ученика, от девети до дванайсети клас - редовна форма на обучение, са се включили 59 младежи, които по собствено желание са подали заявления, уточнява Найденова. Но преди това преподавателите са направили проучвателна анкета за интересите на всеки един от тях и какъв каква нужда има от подобряване и усъвършенстване на познанията и уменията си по отделните предмети. На тази база се учредяват пет клуба: „Компютърът – прозорец към света", „Английският език – моят приятел", „Светът на философията", „ЖП моделизъм" и тенис. Първите три са класифицирани в тъй наречената група за обучителни затруднения, а другите два в групата по интереси. Но разделението е твърде условно и в никакъв случай не трябва да счита, че учениците имат образователни пропуски. По-скоро желанието им е да задълбочат познанията си по отделни дисциплини, които изучават, казва Николая Найденова и добавя в подкрепа на твърдението си ограничения брой младежи, най-много десет, които по регламент могат да участват във всеки един от посочените клубове. Като пример дава философията, включена и във финалния изпит при дипломирането в 12-ти клас. Тя е общообразователен предмет за професионалните гимназии. И заедно с биологията, математиката, химията, физиката или държавно-квалификационните изпити по теория и практика на професията може да е втора свободноизбираема дисциплина.

В останалите два клуба, класифицирани в категорията по интереси, достъпът е по-широк и в тях, още от самото начало, са се включили повече от 16 младежи. Жп моделистите вече имат готов макет на миниатюрна железопътна инфраструктура със съответния заобикалящ я ландшафт, гари и спирки, които в момента конструират. По линиите ще пътуват и миниатюрни влакови композиции, когато работата по него напълно приключи, казва Мила Христоскова от 10-ти клас.В момента тя конструира спирка Цепина. Първите модули са направени още по времето на друг, по стар проект, наречен „Успех", а сега се доизграждат нови – малки работещи светофари, както и сигнализация, чрез които идеята на практика ще придобие завършен вид. Но една от най-големите гордости на моделистите е светофарът, подарен от частна фирма и монтиран на входа на гимназията. Те са се включили активно в изработването на светлинната му система, свързали са я с училищния звънец и сега, когато се обявява краят на всеки учебен час, тя светва с определен цвят. В кабинета пък, където миниатюрната жп инфраструктура е разположена, има и действаща бариера, още един светофар и други технически приспособления. Чрез тях учениците усъвършенстват практическите си познания. Те са и гордостта на преподавателя им по специалните предмети инж. Валентин Лаков, който винаги демонстрира възможностите на тези уреди, когато дойдат гости.

Мила Христоскова, както и деветокласникът Кристиян Русинов са сред най-активните членове на

На стр. 5

ГЕРГЬОВСКИ РЕТРО ВЛАК ОТ ГОРНА ОРЯХОВИЦА

Това е поредното развлекателно пътуване, организирано от БДЖ за всички, които обичат емоционалните преживявания и железницата. Композицията ще се тегли от парен локомотив - серия 16.27 и на Гергьовден - 6 май ще тръгне в 09:40 ч., но този път от Горна Оряховица. Ще се движи до гара Трявна и ще спира във Велико Търново, Дряново и Бачо Киро, където желаещите ще могат да прекарат приятно празничния ден в Дряновския манастир. Локомотивът е произведен през 1948 г. в Австрия и днес в света се движат само два от тази серия – единият, който ще бъде начело на празничната композиция е съхранен в България, а другият се намира в Люксембург.

По време на пътуването ще се заснема и музикален клип на певицата Хилда Казасян. Цената на двупосочния билет със запазено място е 29 лв. В състава на композицията пак ще бъде включен и вагонът на Борис III от „Корона експрес", който ще има възможност да се разглежда като музей на колела докато пътува.

След пристигането в Трявна, пътниците ще могат да получат автографи от певицата Хилда Казасян и да си направят селфита, както с нея, така и с машиниста Алберт Иванов и екипа му.

Билетите за атракционното пътешествие, организирано от БДЖ, вече се продават на билетните каси на гарите в Горна Оряховица, Велико Търново, Дряново, Трявна, Варна, Русе, Пловдив и София. То е част от новата туристическа програма на БДЖ, която обединява както пътуването с ретро-композиции, така и със съпровождащите ги изненади и развлекателни туристически преживявания.

Още подробности за нея и за намеренията на националния жп превозвач, с които приятно ще разнообразява уикендите и празничните дни на клиентите си през предстоящия сезон, ще намерите в следващия - брой 9 на в. „Железничар".

БДЖ ЗА ТРЕТИ ПЪТ ПАРТНЬОР НА „БАЙК&РЪН ЗА ЧЕПЪН"

И тази година „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД се включи в организацията на състезанието „Байк&рън за Чепън" като осигури композиция с вагони за превоз на велосипеди на участниците в него. Надпреварата по планинско бягане и колоездене се проведе за шести път край Драгоман, а националният железопътен превозвач за трета поредна година е официален партньор на организаторите.

Не беше случайно съвпадението на инициативата с Деня на земята - 22 април. Отново през целия съботен ден любителите на природата и спорта в района на Драгоман и Чепън планина не само показаха уменията си по планинско бягане и колоездене, предназначено за всички възрасти, но и се запознаха с неповторимите природни забележителности в околността. Заради Деня на Земята тази година турът се проведе в две части. Най-напред опитни гидове компетентно разказваха на туристите за особеностите и привичките на различните птичи видове, живеещи в райна на Драгоманското блато. Беше направен и ботанически фото-тур на Чепън планина, който включваше неповторими гледки от връх Петровски кръст, където фотолюбителите заснеха редки видове растения. Най-малките, дошли с родителите си на състезанието, участваха в изследователска работилница на площада в Драгоман.

Припомняме, че основната цел на „Байк&рън за Чепън" е да популяризира живота в хармония с природата, а велосипеда и бягането като здравословни начини за придвижване. Затова и като представител на най-екологичния обществен транспорт, дружеството за пътнически превози на БДЖ за трети път осигурява композиция с вагони за превоз на участниците и велосипедите им. За по-удобното придвижване националният жп превозвач прикачи допълнително специални вагони към два пътнически влака, движещи се по маршрута – сутрешният, заминаващ от Централна гара София в 07:45 ч. и следобедният бърз влак, който тръгва от гара Драгоман в 17:40 ч. и пристига в София в 18:45 ч.

Предизвикателство

ОСТРА КОНКУРЕНЦИЯ ЗА СКОРОСТНАТА ЖП МАГИСТРАЛА В КАЛИФОРНИЯ

Пет международни консорциума ще участват в конкурса за избор на стартов оператор на перспективната високоскоростна железопътна магистрала в Калифорния (California High-Speed Rail). Администрацията, оглавяваща проекта, обяви, че е получила заявки от търговски обединения, включващи компании от Китай, Германия, Великобритания, Италия и Испания.

В законно установения срок (4 април т.г.) заявки в California High-Speed Rail Autority са били подадени от следните консорциуми:

- China HSR ETO Consortium (вкл. компаниите China Railway International Co, Ltd Beijing Railway Administration, China Railway Eryuan Engineering Group Co, Ltd China Railway Corporation);
- DB International US (DB International USA Inc, Deutsche Bahn AG, Alternate Concepts Inc, HDR Inc.);
- FS First Rail Group (Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A, FirstGroup plc, Trenitalia Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, CentoStazioni S.p.A, Italferr S.p.A, McKinsey & Company Inc.);
- RENFE (Renfe - Operadora, Globalvia Inversiones S.A.U, Adif);
- Stagecoach Group plc (Stagecoach Group plc, Coach USA Administration Inc.).

Тендерът за начален железопътен оператор по бъдещото скоростно трасе бе обявен през декември 2016 г. Транспортната администрация на щата Калифорния ще разгледа предложенията на претендентите и предвижда да обяви победителя в конкурса през това лято.

Предпочетеният консорциум ще обслужва бъдещата жп комуникация в периода до провеждането на нов конкурс за определяне на основен нейн оператор. Той ще бъде натоварен и с ролята на консултант в процеса на проектирането и строителството на бъдещото жп трасе.

California High-Speed Rail трябва да свърже Сан Франциско и Лос Анджелис през 2029 г. На по-късен етап се предвижда удължаване на жп магистралата до Сакраменто и Сан Диего. Дължината ѝ ще е 1300 км. Първият участък от Калифорния до Силиконовата долина обаче се очаква да бъде пуснат в експлоатация още през 2024 г.

Очаквания

ИНДИЯ СЪЗДАВА НЕЗАВИСИМ ЖП РЕГУЛАТОР

Индийското правителство одобри предложението за създаване на независим регулаторен орган на железопътните превози. Той ще се нарича Управление за развитие на жп транспорта (Rail Development Authority - RDA). Призван е да отговаря за определянето на тарифите за товарните и пътническите жп трансфери и да осигурява равни търговски условия за операторите и инвеститорите. На него ще се разчита и да повиши инвестиционната привлекателност на жп отрасъла чрез реализация на системна и последователна политика, в т. ч. и в периодите на смяна на правителствата в страната.

Появата му е планирана за четвъртото тримесечие на 2017 г. Предполага се, че като резултат от създаването му ще се повишат тарифите за пътнически превози, които се субсидират от държавата в продължение на много десетилетия.

RDA трябва приоритетно да обърне внимание на решаването на проблемите с огромния дисбаланс в доходността на индийските железници (Indian Railways, IR) от пътническите и товарните превози. Според изследване, проведено по поръчка на Министерството на жп транспорта на Индия през 2015 г. (2015 White Paper on Indian Railways), железниците на страната имат една от най-ниските доходности от пътнически превози в целия свят - 0,01 долара от пътник за пропътуван километър. За сравнение в Китай този показател е 0,027, в Русия - 0,067, в Япония - 0,094, а в Германия - 0,062 долара.

В същото време в сферата на товарните превози индийските железници постигат една от най-високата доходност в света - 0,01 долара за тон-километър. Товарните влакове на редица водещи държави реализират далеч по-скромни резултати. При карго жп транспорта на Китай същият показател е 0,0058, а при този на Русия и САЩ – съответно - 0,0075 и 0,0051 долара.

През миналата година загубите на IR от пътническите превози се оценяват на 320 млрд. рупии (4,9 млрд. долара). Те се компенсират благодарение на държавната субсидия и печалбата от товарните жп трансфери.

Директна връзка

Първи контейнерен влак между Лондон и Китай

На 27 април в китайския град Иу ще пристигне първият контейнерен влак, превозил стоки по маршрута от Лондон до Поднебесната империя. Съставът пое на път преди около 3 седмици от логистичния хъб DP World London Gateway, разположен източно от британската столица. Той се състои от локомотив на компанията DB Cargo и 34 вагони-платформи, превозващи контейнери с уиски, автомобилни детайли, продукти на фармацевтичната промишленост и детски храни. Маршрутът е дълъг около 12 000 км. Преминава през Франция, Белгия, Германия, Полша, Беларус, Русия и Казахстан.

Припомняме, че през този януари от Иу към Великобритания тръгна първият китайски карго влак, натоварен със стоки за бита (дрехи, чорапи, чанти, портфейли). С това бе открита редовна товарна железопътна комуникация между двете държави, а Лондон стана 15-ия европейски град, до който директно се доставят различни китайски стоки. Оттогава всяка седмица от Иу към Албиона поема ускорен контейнерен влак, който достига крайната точка по маршрута за три седмици и половина.

Доставки

Siemens изпълнява доставка на DB Regio

DB Regio — компанията за регионални жп превози на германските държавни железници (DB) поръча 24 електросъстава Mireo на концерна Siemens. Контрактът предвижда и доставката на 15 двуетажни електрички Desiro HC. Заявената жп "флотилия" ще осигурява железопътните комуникации в долината на Рейн, основно между градовете Карлсруе и Базел (в провинция Баден Вюртемберг).

Покупката на нов подвижен състав е мотивирана от конкурса за изпълнение на регионални превози във въпросната германска провинция, които DB Regio спечели неотдавна. Той гарантира също от 2020 г. в продължение на 12,5 години и изпълнението на пътническите превози там. Регионалният жп оператор се наложи в проведения наскоро конкурс с ангажимента си да реструктурира системата на пътническото движение. Компанията ще осигури по-добре обособени местни и междурегионални железопътни комуникации. Предвижда се първите да бъдат обслужвани от електричките Mireo, а вторите от двуетажните състави Desiro HC.

Mireo са ново поколение регионални влакове. Благодарение на олекотената им конструкция и използването на енергоефективни компоненти, те имат по-ниско потребление на енергия. Предвидена е и възможност в тях да се монтира система за натрупването ѝ. Така ще може да се използва при движение по неелектрифицирани участъци. В зависимост от нуждите на оператора композициите от типа могат да включват между два и седем вагони.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

СЛЕД ПРОМЕНИТЕ – ПРОБЛЕМИ В ЕСТОНСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ

Само три години след като осъвремени целия си подвижен състав държавната компания за железопътни пътнически превози на Естония - Eesti Liinirongid (Elron) се сблъска с неочакван проблем. Модерните й влакове Flirt, доставени от швейцарския жп производител Stadler Rail, се оказаха с прекалено изнежени колела за суровия прибалтийски климат...

Преди три години естонските железници обновиха изцяло пътническия си жп флот

Между 2013 и 2014 г. държавните железници на Естония сътвориха истинска революция като замениха целия си остарял бивш съветски пътнически жп флот с модерни швейцарски електрически и дизелови състави Flirt. Тогавашният министър на икономиката и комуникациите на страната Урве Пало определи случилото се като „уникално събитие не само в национален, но и в световен мащаб". И изтъкна, че в нито една държава до момента не са били подменяни напълно всички пасажерски композиции и то само с изцяло нови.

До юли 2013 г. подвижният състав на Elron включваше само електрички ЭР2 и ЭР12, произведени още през 70-те години в Рижкия вагоностроителен завод. Те бяха модернизирани, но въпреки това оставаха безвъзвратно технически и морално остарели. Затова до края на същата година бяха пенсионирани и по маршрутите им тръгнаха 18 модерни швейцарски електросъстава Flirt, закупени от Stadler Rail. До есента на 2014-а в жп флота на държавния превозвач се вляха още 20 композиции от същия тип, но дизелови.

Уви, еуфорията на естонците не продълже дълго. „По време на тригодишната експлоатация на пътническите влакове Flirt се установи, че колелата им са произведени от стомана R8, неподходяща за климата на Естония. В условията на голям студ и висока влажност се получава термично втвърдяване на повърхността докато се движат. В резултат на това в тях започват да се появяват шлаки и пукнатини и експлоатационния живот на железопътните колесни двойки намалява наполовина" – се отбелязва в доклада на компанията Elron за резултатите от последната финансова година.

По-бързото износване на колелата на композициите Flirt се прояви в края на гаранционния им период и започна сериозно финансово да натоварва естонския пътнически превозвач. Досега компанията е сменила 8 процента от колелата на произведените в Швейцария влакове. Това е наложило извънпланови разходи в размер на 251 000 евро. В същото време е установено, че от възможно най-бърза подмяна се нуждаят още 328 колесни двойки. Изчисленията сочат, че за целта превозвачът ще трябва да се бръкне с още 3,1 млн. евро.

В същото време през 2016 г. общите разходи за техническото обслужването и за ремонт на естонските Flirt са възлезли на 1,4 млн. евро. Съотнесени върху всеки един от тях те са от порядъка на 36 000 евро на влак. Към сметката обаче трябва да се добавят и похарчените за извънплановите ремонтни дейности през годината 810 000 евро, от които 251 000 отиват за замяна на колелата.

При закупуването на швейцарските влакове от Elron уверяват пробегът им да е около 120 000 км на година. Но към настоящия момент при много от съставите Flirt (най-вече дизеловите) той достига до 180 000 км годишно заради това, че бързото износване на колелата периодично налага спиране от експлоатация на част от композициите за ремонт. А това натоварва останалите.

Тези обстоятелства принудиха естонския пътнически жп оператор да търси алтернативи за справяне с кризата. Взе се решение с течение на времето на влаковете да се монтират по-износоустойчиви колела (от друг тип стомана). Паралелно, в края на миналата година ръководството му обяви, че възнамерява да придобие и три нови пътнически композиции за 30 млн. евро. Идеята е те да са от друг производител и да заместват изведените от строя за ремонт и по-точно за подмяна на колелата Flirt-ове.

Мениджърът по продажби и развитие на Elron Рони Конго обяснява, че до решението за придобиване на допълнителна партида съвременни влакове се стига заради все по-честата необходимост от ремонти и техническо обслужване на сега експлоатираните швейцарски състави. А това заплашва да доведе до недостиг на нужния за безпроблемно обслужване подвижен състав.

Такъв в момента се усеща по линията Талин - Тарту. Именно по това основно за Elron направление се очаква да бъдат съсредоточени и допълнителните състави, които ще се поръчват. Възлагат се надежди те да помогнат за увеличаването на пътниците по него, които сериозно са намалели. За да може това обаче да стане от железницата първо ще трябва да се постараят да увеличат пропускателните способности на главните гари по маршрута, откъдето се разпределя потока пасажери. Балтийският жп терминал в Талин например трудно поема пътниците през пиковите часове. Ето защо от Elron възнамеряват да го разширят.

Комфортът на швейцарските влакове е несравним със спартанския интериор на пенсионираните съветски състави

Балтийската гара в Талин ще да бъде реконструирана, за да приема повече модерни влакове и пътници

Проблемите с колелата се отразяват на приходите на естонските железници

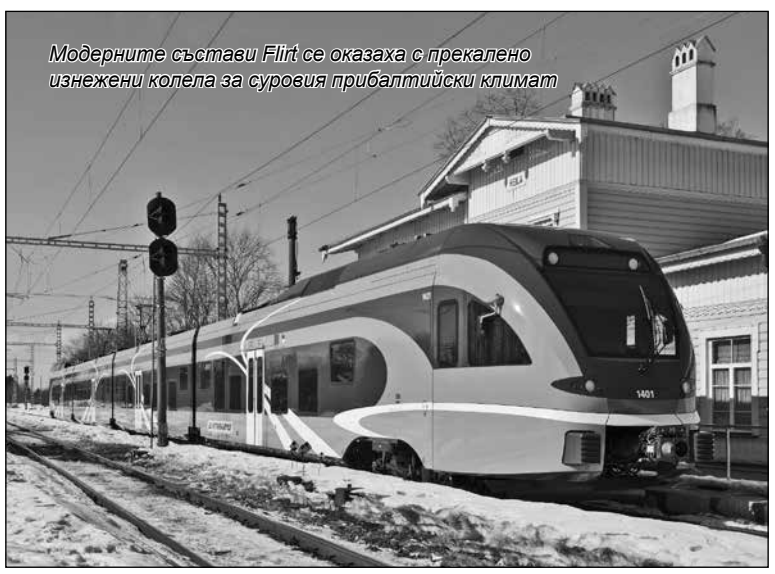
„Засега имаме планове да построим още два перона там. В допълнение към това искаме да направим и реконструкции на гарата и жп мрежата й, позволяващи на влаковете оперативно да отпътуват в различни направления" – коментира пред медиите директорът по развитието на превозвача Анвар Салометс. Разчетите сочат, че строителните дейности ще струват около 4 млн. евро, а срокът за приключването им е 2020 г. Вероятно подобен проект ще бъде реализиран и на жп гарата в Тарту (Източна Естония).

Специалистите са единодушни, че непредвиденото ускорено стареене на колелата на съставите Flirt трудно би могло да се предвиди. То се влияе от редица съвкупни фактори, като геометрията на железопътното платно, съставът на стоманата на релсите, метеорологичните условия. По-важни сега са мерките, които се вземат за преодоляването на кризата. Защото от нея компанията вече губи не малко.

Търговският приход на Elron през миналата година спадна с 10,6 процента (до 35,4 млн. евро). В резултат на това дружеството регистрира и 4,2 млн. евро чиста загуба. За сравнение година по-рано то има чиста печалба от 1,6 млн. евро.

Ивайло ПАШОВ

Остарелите съветски електрически състави ЭР2 бяха заменени от швейцарските влакове


Модерните състави Flirt се оказаха с прекалено изнежени колела за суровия прибалтийски климат

РИСКОВА МОДА И ОНЛАЙН ПРОВОКАЦИИ

Предизвикват последния трагичен случай във Варна, твърдят експерти по безопасността и сигурността в БДЖ

Върху този проблем акцентира и Мирослав Писов, ръководител отдел „Вътрешна сигурност и безопасност в „Холдинг БДЖ" ЕАД, непосредствено след последния случай, станал преди седмица с 14-годишен тийнейджър от Варна, тежко пострадал от токов удар, причинен от волтова дъга при опит да си направи селфи близо до контактната мрежа. Но един от най-смущаващите факти е че само през последните две години, при подобни ситуации, са загинали 6 деца. Освен любопитство и безразсъдното желание да се покажат герои в очите на приятелите си младежите са подложени и на онлайн провокации, свързани с увлечението по опасни интернет игри, коментира Мирослав Писов. Една от тях е „Синият кит", идваща от Русия и бившите съветски републики, бързо разпространяваща се и у нас, посочва той и обръща внимание, че не по-малко вредна е и друга, чийто сюжет е свързан с железниците.

Достатъчно е да се влезе в някоя от социалните мрежи и се напише Subway first, за да се разбере, че става въпрос за едно безсмислено, твърде опасно състезание, в което сърфиращият трупа точки при успешно маневриране по жп линиите между бързо движещи се влакове, катери се по покривите им в непосредствена близост до контактната мрежа, докато те преминават през тунели и преодолява други опасни ситуации, свързани с безопасността на движение. Тази игра донася толкова повече дивиденти, колкото по-голям е превъзмогнатия риск. От значение е и категорията на вагоните, характерът на контактната мрежа, а критерият за повече набрани точки е кой ще успее да оцелее, обяснява Мирослав Писов, който е и председател на работна група, създадена още през миналата година за превантивна работа срещу опасното явление „рисково селфи". Според него генезисът му преди всичко е комерсиален, стимулиран от интернет бизнес кампания, създаваща умишлено предварително състояние на еуфорична емоция, на която младежката психика е твърде податлива. „Ако селфито е с по-голям брой лайкове, вдига рейтинга на съответния сайт, а той от своя страна става по-привлекателен за рекламодателите – навлиза Писов в комерсиалните детайли на процеса. - Най-лошото е, че законодателството в интернет пространството няма правен статут. Така без да се усетят децата неусетно са въвлечени в нерегламентирания и опасен виртуален бизнес като се спекулира с емоциите им."

Всичко това стана причина още през миналата година да се предприемат безкомпромисни мерки и да се потърсят най-успешните пропагандни контра действия за създаването на трайна култура на безопасно поведение, която трябва да стане национална политика в транспорта, коментира още той. Необходимо е и чрез конкретни законодателни действия да се ограничат провайдърите на подобни агресивни игри. Вече е заснет, от ученици за ученици, образователен филм за огромния риск от модата да се снима под жиците с 25 хиляди волта напрежение. Той е част от програмата „Опасни игри", включена в националната кампания, подкрепена от „Холдинг БДЖ" ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура", МВР, Столична община и Държавна агенция за закрила на детето - ръководител на проекта. Изработени са и съвместни информационни брошури от БДЖ и НКЖИ, одобрени по този проект и разпространени през септември 2016 г. в гарите и училищата. Паралелно дружеството за пътнически превози на БДЖ изготвя на достъпен език информационен електронен продукт с наименованието „Правила на безопасно поведение в районите на железопътния транспорт", за който в. „Железничар" подробно информира в бр. 24 от 20 октомври м. г. Напомняме, че тази кампания е създадена с идеята деца да обучават други свои връстници. Във връзка с нея НКЖИ през миналата година проведе и няколко открити урока в софийски училища, в близост с интензивно жп движение.

При последния трагичен случай във Варна обаче, независимо че територията на цялото локомотивно депо е маркирана с предупредителни знаци за опасност от образуване на волтова дъга или токови удари, групата деца на възрастта на пострадалия Даниел Костов издебват, когато охраната тръгва на обичайната си проверка, за да влезнат в него, а

Тези предупредителни знаци насочват вниманието към опасностите във всяко локомотивно депо у нас.

той самият започва да се катери по стълбата на локомотив, който му е харесал за снимка. По изявления на служители на депото, съобщават от пресцентъра на холдинга, не са единични случаите, когато въпреки засилената охрана тийнейджъри намират пролуки и се промъкват, опитвайки да се качват по машините, за да си правят селфи. Често пъти не само работещите в депото, но и от съседния автосервиз се налагало да крещят, когато забележат невръстните нарушители, за да ги предпазят и привлекат вниманието на охраната. Още повече, че експлоатационната обстановка там е специфична, защото локомотивното депо във Варна се намира непосредствено до централната жп линия. До него има и прелез, а това са все обстоятелства непозволяващи изцяло да бъде оградено, уточняват железничари, добре запознати с мястото на инцидента.

В изпратената до медиите позиция от пресцентъра на БДЖ цитират преподавател по техника на високите напрежения от Техническия университет в София. По думите му в момента на токов удар се развива температура над 6 хиляди градуса, а въздухът става на плазма. Разстояние от 2 метра и по-близо до контактната мрежа е директен риск за живота на човек. Моментът пък, в който се появява волтовата дъга, зависи и от влажността на въздуха, и от жеста на посягане към мрежата. Експертът пояснява, че детето е извадило голям късмет, защото се е получила ударна вълна, която го е изхвърлила от локомотива. В такива случаи съществуват още две възможности - дъгата да го „прикове" върху металната повърхност на машината и момчето моментално да стане на въглен или да се скъса контактната мрежа, а проводникът с протичащия по него ток да падне върху детето и отново да го изпепели. При така възникналия инцидент то е останало живо. Другият шанс е възникването само на един заряд и включилата се моментално автоматична защита на електропровода, предотвратила още един възможен унищожителен удар.

Така изглежда съвместната информационна брошура, подготвена от специалисти на БДЖ и НКЖИ.

ОБРАТНА ВРЪЗКА

Здравейте!

На Цветница пътувахме с „Баба Меца". Искаме да благодарим за невероятното преживяване и прекрасните емоции, които събрахме по време на пътуването. Поздравления за организацията! Чест и почитания към машиниста Ангел Алексиев и неговия екип!

Поздрави,
М. Маркова

~~~~~~~~

Имам предложение, свързано с възстановяването, поне един ден в седмицата - събота или неделя, на пътническия влак по линията София - Драгоман - Калотина – Станянци. Още по-добре, ако е с дизелова тяга, ще бъде едно неповторимо изживяване, което ще навее много спомени на доста хора, обичали да пътуват по тази линия преди да се спрат пътническите композиции по нея. Тя преминава през живописното дефиле на река Нишава и има спирки на два забележителни манастира - Чепърлянски и Разбоишки.

Влакът може да тръгне от София в 8:00 ч. и на Драгоман ще е около 9:00 ч., а на Станянци, предполагам към 10:00 ч.

Предлагам спирките да са на Костинброд, Сливница, Драгоман, Калотина, Беренде, Чепърлянци , Разбоище и Станянци. Преди имаше и други, но в момента и тези ще са достатъчни.

На връщане предлагам влакът да тръгва от Станянци около 15:30 ч., съответно от Драгоман около 16:30 и в София да е около 17:30 ч.

Ако възстановяването му по разписание се окаже невъзможно, поне веднъж месечно, от март до септември, да се организират атракционни пътувания. Или два - три пъти, през същия период, да има развлекателни влакове с парен локомотив. Например на 15 август, когато е празникът на Разбоишкия манастир и той е много посещаван.

Ангел Лазаров
Имел адрес:
lazarov8484@abv.bg

~~~~~~~~~~~

На 22 февруари 2017 г. пътувах от Плевен до белодробна болница Велинград в инвалидна количка. Благодаря, за съдействието и организацията, която направи БДЖ. На всички гари, където сменях влак много хора ми помагаха. С уважение и благодарност и към железничарите, които по това време бяха на работа. За съжаление не успях да взема имената им.

Поздрави:
Иван Антонов

„ТВОЯТ ЧАС" Е НОВИЯТ ОБРАЗОВАТЕЛЕН ПРОЕКТ

От стр. 1

клуба „Компютърът – прозорец към света", на чиито специално подготвени презентации имам възможност да присъствам. Във въвеждащата лекция, изнесена от Кристиян, е включена доста богата информация за историята на гимназията, за възможностите и дисциплините, които могат да се изучават в нея, както и за патрона й - Никола Корчев. Това е опълченецът, спасил Самарското знаме, а след Освобождението години наред е работил като локомотивен машинист в българската железница.

По време на този, нека условно го наречем „открит познавателен урок", подготвен по сценарий на математичката Ирена Петрова, която като лектор по информатика и технологии е ръководител на клуба се подчертава, че една от основните му цели е да създаде интерес у младежите към използването на приложния софтуер в различни професии. Децата вече са научили как се макетират календари и други брошури, нужни на професионалната гимназия. „За учениците е не само удоволствие, но и гордост да създават такива продукти, увличат се от работата и не им тежи, въпреки че заниманията са след продължителния и уморителен учебен ден – е мнението на преподавателката им. – Обичат да пипнат това, което са направили и когато имат успех разбират, че при постоянство няма непостижими желания." Според нея по принцип проектът на Министерството на образованието и науката е много полезен, достатъчно добре организиран и провокира младежкото творчество и амбиция към нови познания.

Двата клуба – по компютри и моделизъм са успели да организират срещи с българските частни жп моделисти, от чиято натрупана практика е имало какво да научат. Посетили са и ВТУ „Тодор Каблешков", където утрешните железничари са демонстрирали как компютърът намира приложение в обучението на локомотивни машинисти.

Докато правеше презентацията си Кристиян Русинов подчерта, че клубът по философия дава възможност на съучениците му ясно и последователно да изразяват мнението си и да защищават позициите си. Помага им при коментирането на различни теми и ежедневните проблеми, пречупвайки ги през философските практики. Английският разширява езиковата култура и възможностите за комуникиране. Тенисът пък възпитава физически умения и приобщава, чрез турнирите и състезанията, към здравословен начин на живот.

Към всичко това Николая Найденова, която над 20 години преподава в професионалната гимназия по железопътен транспорт „Никола Корчев", цитира няколко обобщаващи статистически факти. След наблюденията, направени през последните години от нея и от колегите й убедително се налага изводът, че средният бал на постъпващите ученици е с около една единица по-нисък от успехът, който те имат при завършването си. Отдава го на мотивацията им, която в началото е значително по-ниска, но след процеса на обучение и най-вече на изучаваните специални предмети, тя безспорно скача. Последната статистика показва, че над 30 – 40 от възпитаниците на гимназията работят вече в различните структури на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД и в ремонтните цехове на двете дружества. Някои от по-отдавна завършилите са намерили реализация в столичното метро, а по-малко - като билетобагажни касиери в различни гари на страната. Повечето обаче веднага стават помощник-локомотивни машинисти, а след допълнителна квалификация в учебния център на БДЖ, самостоятелно поемат машината. Допълнителна подробност, на която Найденова обръща внимание е, че помощник-локомотивните машинисти завършват „Никола Корчев" с пълноправен сертификат, издаден от ИА „Железопътна администрация", където полагат и финален изпит. Специалността „Осигурителни и комуникационни системи" в жп инфраструктурата дава възможност за професионално развитие в НКЖИ, всички офиси на мобилните оператори, сигнално-охранителните системи и кабелните телевизии.

Николая Найденова над 20 години преподава само в професионалната гимназия по железопътен транспорт.

Ирена Петрова, чрез опита си, създава интерес у младежите към приложния софтуер.

Мила Христоскова и деветокласникът Кристиян Русинов са сред най-активните членове на клуба „Компютърът – прозорец към света"

Инж. Валентин Лаков демонстрира възможностите на техниката, чрез която учениците се учат на практически умения.

Страниците подготви:
Мая Димитрова

ГЕРГЬОВДЕН

На 6-и май се чества един от най-хубавите пролетни празници – Гергьовден. На този ден източноправославната църква почита паметта на св. великомъченик Георги Победоносец.

Св. Георги е роден в Кападокия, Мала Азия. На 20-годишна възраст му е дадена военната титла – трибун, след като се проявява като виден пълководец. Убит е през 303 г., по време на управлението на император Диоклетиан, тъй като е защитавал християнската вяра.

На иконите св. Георги Победоносец е изобразяван винаги на кон, а в краката му лежи убитата от него ламя. Той се счита за светец-покровител на войната и войската.

Гергьовден се празнува от българския народ като един от най-големите пролетни празници, съвпадащ с разцвета на природата. Срещу Гергьовден и на самия празник се извършват множество обичаи и обреди, целящи да подсигурят здравето на хората, приплода на животните и опазването на основния животински продукт – млякото.

Централен момент в обредността е задояването на овцата, която първа се е обагнила през годината. Тя се окичва с венец от кърпина, глог, здравец, коприва, завързани с червен конец. Същият венец се окачва и на вратата на кошарата. Задояването на млякото прави млада жена. На менчето, в което се дои млякото се привързва китка цветя с червен конец. На Гергьовден за пръв път се приготвя и прясно сирене, което не се соли, за да не пресъхне млякото на овцете. То също се окичва със зеленина: чесън, бук, глог, коприва.

Наред с обичаите за здраве и плодородие се извършват и обреди за прогонване на злото, което може да повлияе зле на животните и да отнеме плодовитостта и млечността им. Народът упражнява защитна магия чрез използване на растения и храсти, покрити с тръни и бодли, жилещи и лютящи, със силна и натрапчива миризма - чесън, коприва, глог, кърпина.

Нощта срещу Гергьовден е добра за правене на магии, тогава „играе" заровеното имане, а св. Георги ръси земята с роса за здраве и изцеление от болести. Поверието гласи, че който се окъпе в течаща вода на този ден, ще бъде здрав през годината, а жени, които нямат деца, ако се отъркалят голи в сутрешната роса – ще заченат.

На Гергьовден се сключват новите договори между калфи и чираци, овчари и ратаи, тъй като народът дели годината на два цикъла: летен – от Гергьовден до Димитровден, и зимен – от Димитровден до Гергьовден.

Най-важният обред на празника е жертвеното агне. За курбан се коли първото оагнило се агне. То трябва да е мъжко и да е бяло. По пръсналата кръв се гадае за реколтата и за здравето на стопаните. С жертвената кръв бележат челата на децата и праговете на къщите, за да не влизат болести и магии.

Гергьовденската трапеза е обща и се прави на зелено. Освен агнето и обредните хлябове на нея се слагат мляко, пресен чесън, червено вино.

ПЪРХОТЪТ – УПОРИТИЯ НЕПРИЯТЕЛ

Пърхотът (или себореята) е сред най-често наблюдаваните болести, а причините за появата му са обект на изследване повече от 150 години. Специалистите са склонни да отдават голямо значение на фактора наследственост, а както и на проблеми с: храносмилателния тракт, централната нервна система, хормоналния и имунен статус на организма, а също така хроничните инфекции и лошата храна.

Пърхотът се причинява от микроскопични гъбички, които се появяват по естествен начин и много бързо се размножават. Симптомите на себореята са обилните бели люспи, сърбежът, възпалената, суха или груба кожа на главата. Най-добрите противопърхотни продукти съдържат катран, цинк пиритион или селен и са леки и нежни към косата. За съжаление, хората, които имат пърхот много по-често се обръщат за съвет към фризьора си, отколкото към лекар. Консултацията със здравен специалист е задължителна.

Не забравяйте, че стресът често стои в основата на образуването на пърхот и други кожни заболявания на главата. Трябва да се приемат и около 2 литра течности на ден, за да се поддържа влагата в кожата на главата. Подходящо е да се консумира много лук, магданоз, чесън и моркови.

Народните лечители съветват да се направи отвара от 100 г бял равнец в 1 л вода, която да се вари 15 мин. на тих огън. С

охладената и прецедена отвара трябва всекидневно да се масажира кожата на главата.

РОЗМАРИН

В Европа розмаринът е донесен от монаси и бързо се е превърнал в любима подправка за Средиземноморската кухня. В див вид расте по цялото Средиземноморие, Черноморието и по-специално в Кипър. У нас розмаринът

се използва сравнително по-рядко. В България розмаринът е известен още с народните названия ливанче, бабин косъм, индирлия и морска роса. В много песни и предания се разказва, че с божествения си аромат розмаринът прогонва силите на злото, вселява в душата на човека спокойствие, а в дома му щастие.

Розмаринът представлява вечнозелен полухраст. Клончетата му са покрити с тесни, завити в краищата листа. В основите на тесните листа са събрани в снопчета синкави или виолетови цветове. Растението цъфти от юни до август.

Розмаринът има тръпчив и неповторим вкус, който облагородява както сладки, така и солени ястия. В неголеми количества подправката се добавя към овощни супи, салати, месни пълнежи, печено месо, печени птици, гъби и към маринати. В умерени количества розмаринът придава особен аромат на месни, пилешки, спаначени и грахови супи. Използва се за придаване на приятен специфичен вкус на печено агнешко, говеждо, овнешко и телешко.

Розмаринът има лечебно действие при ниско кръвно налягане, нервни разстройства, чувство за напрегнатост, при състояния на общо изтощение и полова слабост. Подправката оказва благоприятно действие върху цялостната дейност на стомаха и червата. Етерично масло от розмарин се използва за разтривки, укрепва нервите и разширява кръвоносните съдове.

Гергьовско агне

Необходими продукти:
1 агне (8-10 кг)
1 агнешки комплект
3 връзки зелен лук
2 връзки лапад
1 връзка джоджен
1 връзка магданоз
1 връзка калоферче
1 кг ориз
500 г гъби
200 г краве масло
3-4 с. л. червен пипер
черен пипер
сол

Начин на приготвяне:
Агнешкият комплект се сварява и се нарязва на дребно. Лукът се задушава в половината масло, прибавят се гъбите с ориза, част от бульона и се вари, докато оризът омекне. Прибавят се подправките и солта.
Агнето се пълни с плънката, коремът се зашива с конец. На дъното на тавата се поставят лозови клонки. Върху тях се слага агнето, намазва се отвън с останалото масло и се поръсва с червен пипер. Отгоре се завива с булото и се покрива с листата лапад. Сипва се около половин педя вода. Тавата с агнето се покрива с алуминиево фолио и се пече 4-5 часа.

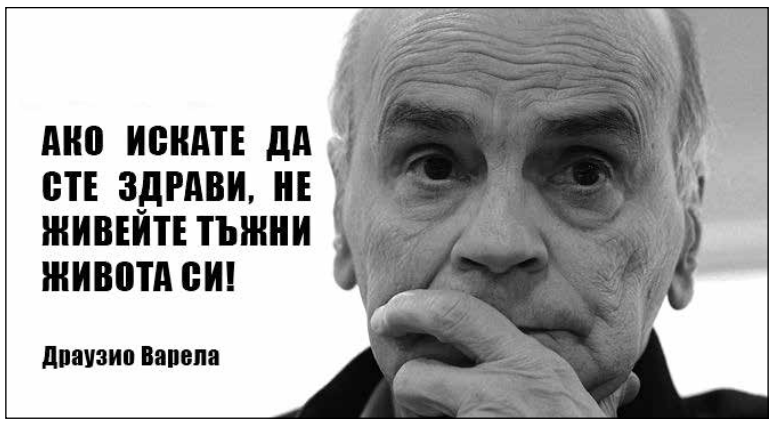
Агнешка дроб-чорба

Необходими продукти:
200 г агнешки бял дроб
120 г ориз
50 г краве масло
2 глави лук
1-2 моркова
3-4 домата
девесил
розмарин
магданоз
черен пипер

за застройката:
1 яйце
200 г кисело мляко
2 с. л. брашно

Начин на приготвяне:
Нарязаният на дребно лук, настърганите моркови и част от дребно нарязаните домати се задушават до полуомекване в мазнината с добавка на малко сол. Залива се с прецедения бульон, в който се е варил дробът. След кипването на бульона се прибавят полусвареният дроб, нарязан на дребно, почистеният ориз и останалите дребно нарязани домати. Супата се вари още 30-40 мин. 10 мин. преди да бъде свалена от котлона се поръсва с девесил и розмарин. Накрая се застройва с варена застройка от млякото, брашното и яйцата.
При сервиране се подправя с черен пипер и се поръсва със ситно нарязан магданоз.

АКО НЕ ИСКАТЕ ДА СТЕ БОЛНИ...



Д-р Драузио Варела е популярен учен и преподавател по онкология и имунология, роден в бразилския мегаполис Сао Пауло. На 73 години, той е носител на Нобелова награда за медицина през 2010 г. Това са неговите простички, но безценни правила за пълноценен живот. Д-р Варела твърди, че неспазването им е в основата на болестите на днешните хора.

7 съвета от бразилския лекар-легенда Драузио Варела. Представяме ви опита и мъдростта на прочутия бразилец в седем житейски максими:

... НАМИРАЙТЕ РЕШЕНИЯ! Всеки човек, който е изтъкан от негативизъм в мислите си бива връхлетян от нови проблеми и не намира решението им. Този тип хора са подвластни на клюките, песимизма и жалването. Помнете, че вместо да съжалявате за мрака наоколо, е по-добре да запалите клечка кибрит. Ето, например пчелата – тя е толкова малка, но пък произвежда едно от най-полезните и сладки неща на земята. Всяка негативна мисъл води след себе си негативна енергия, която от своя страна се трансформира в болест! Ние сме това, което мислим.

... ВЗЕМАЙТЕ РЕШЕНИЯ! Дълбоко в себе си всеки нерешителен мъж или жена остава в неспирно терзание, пълна тревога и съмнение като цяло. Агресиите, тревогите и проблемите се акумулират от човешката нерешителност. Всеки пише своята житейска история именно с решенията си. А да вземете едно решение е да спечелите едни ценности и предимства като отречете или изгубите други. Хората, които са нерешителни, често имат изявени нервни проблеми, проблеми с кожата и стомаха.

... НЕ ЖИВЕЙТЕ ТЪЖНИ ЖИВОТА СИ! Дълъг живот носят смехът, щастието, добрият хумор и почивката. Тези състояния на духа възстановяват здравето ни. Всеки човек, който е щастлив е дарен да подобрява мястото, в което живее. Знайте, че от ръцете на доктора ни спасява добрият хумор, а щастието е терапия и здраве!

... НЕ ЖИВЕЙТЕ СПОРЕД ВЪНШНИЯ СИ ВИД! Не крийте това, което сте, не се преструвайте, не позирайте и не създавате представа за себе си, че сте добре, ако не сте. Акумулирате тонове тежест в себе си, ако искате на всяка цена да бъде в очите на другите безгрижен и перфектен. Нима искате да сте като бронзова статуя с глинени крака? Няма нищо по-пагубно за човешкото здраве от това да живеете зад маски, фасади и подчинени на външния си вид. Не се превръщайте в лъскави хора с къси корени, защото съдбата Ви ще Ви отведе в болницата, в аптеката, а болката ще е Ваша постоянна спътница.

... ПРИЕМАЙТЕ! Липсата на самоувереност и отказът да приемате отчуждава хората. В основата на пълноценния и здравословен живот е да сме едно със себе си. Ако не приемете това, рискувате да се превърнете в деструктивни, завистливи, имитативни, ревниви и свръх състезателни хора. Приемайте критики и приемете, че сте приемани. Знайте, че това е терапия, мъдрост и здрав разум.

... ИЗКАЗВАЙТЕ ЧУВСТВАТА СИ! Не пестете чувствата и емоциите си, в противен случай ще си докарате болести като язва, гастрит, гръбначни и лумбални болежки. Потискането на чувствата с времето води до рак! Едва тогава отиваме при специалист, на когото да споделим нашите грешки, нашите „тайни"! Отлична терапия и силен лек са говоренето, диалогът, думата!

... ВЯРВАЙТЕ! Човек не може да създаде стабилно приятелство, ако не комуникира, не се доверява, не създава стабилни и дълбоки връзки. Недоверието е липса на вяра в самата вяра и във вас самите. Без доверие не може да съществува каквото и да е взаимоотношение.

Тест

Мърморко ли сте?

1. Когато ви попитат „Как сте?", Вие:
а) започвате да се оплаквате от проблеми
б) отговаряте винаги, че сте добре
в) отговаряте според настроението си

2. Когато се чувствате неразположени:
а) гледате да изглеждате във форма
б) използвате го като извинение, за да поеме друг работата ви
в) постоянно хленчите и търсите съчувствие

3. Когато сте имали проблеми в службата, изкарвате ли лошото си настроение вкъщи:
а) понякога изпускам нервите си
б) стремя се да съм спокоен
в) често

4. Ако ваш познат не изпълни поетото към вас обещание, Вие:
а) ще продължавате да мърморите докато не го изпълни
б) ще го оставите на мира
в) повече няма да го молите за нищо

Сега изчислете сбора на Вашите точки!

	а	б	в
1.	0	2	1
2.	2	1	0
3.	1	2	0
4.	0	1	2

От 0 до 4 точки:
Вие сте от хората, които непрекъснато хленчат за нещо. Не сте в състояние да прикривате лошото си настроение и проблемите си, а напротив – постоянно ангажирате околните с тях.

От 5 до 8 точки:
Вие не сте типичен мърморко. Понякога обаче от каприз или просто не издържате на напрежението и Вие започвате да се оплаквате като истински мърморко. За радост, се осъзнавате навреме, преди да сте станали досаден на всички.

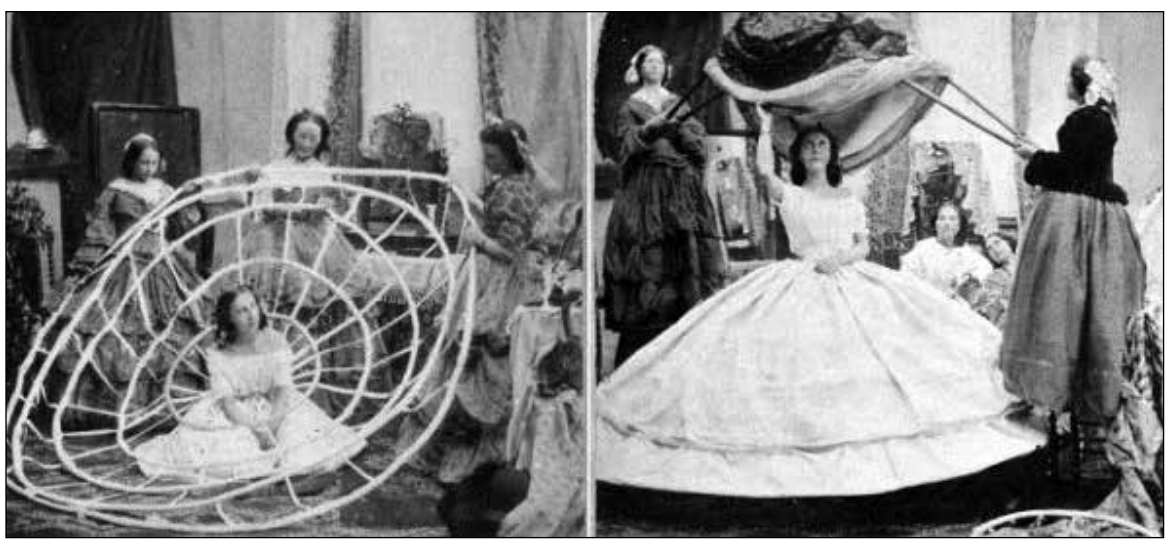
КРИНОЛИНЪТ – РОКЛЯТА, УБИЛА НАД 3000 ЖЕНИ

Кринолинът е идеалът за Викторианската епоха. Роклята с характерна женска пола с обръчи е била масово разпространена. Носели са я както камериерки, така и аристократки.

Уникалната рокля е била идеал на цяла една епоха. За разлика от т. нар. фартингейли и кошове кринолинът е носен от всички жени от всички социални прослойки. Те не е била признак за социално положение. В онези години това се превръща в основна тема за карикатури с камериерки, носещи кринолини, подобно на дамите, за които се грижат. Това предизвиква неодобрението на по-високата класа.

Освен сред богаташите модата скоростно се превръща в основен предмет на разискване в западните медии. Причината е, че има много проблеми, свързани с тези дрехи. Основните са размерите им и трудностите с обличането и носенето им.

През 50-те и 60-те години на XIX век в Англия над 3000 жени са загубили живота си в пожари, свързани с кринолини. Това на пръв поглед може да ви се стори невъзможно, но е самата истина.



При един от инцидентите умира 14-годишно момиче – прислужница в заможно семейство. Разказът за смъртта ѝ е поместен в местния вестник. Роклята ѝ се запалва, докато тя се опитвала да достигне няколко лъжици на рамката на камината. Девойката почива след часове наред агония вследствие от сериозните изгаряния.

Един от случаите на масова смърт отнема живота на между 2 и 3 хиляди души през 1863 г. В църква в Сантяго в Чили избухва пожар. В паниката хората се блъскат и така огънят лесно се пренася от една на друга и без това лесно възпламенима кринолинова рокля на жените.

Рискът от кринолинът обаче не се ограничава в този от пожари. Някой неволно можел да настъпи роклята или по-лошото – тя да бъде защипана под колелата на каретите. Вятърът пък можел да надуе роклята и да отнесе дамата надалеч. Това налага скоростното изхвърляне на кринолина от модните линии и от всеки дамски гардероб.

Железничар
София 1080, ул. „Иван Вазов" 3
„Холдинг БДЖ" ЕАД
www.bdz.bg
Главен редактор Мая ДИМИТРОВА
Предпечат и дизайн Фидел Ангелов
Материали се приемат на електронен носител
E-mail: maya02@abv.bg
Печат: Рамбрикс ЕООД ISSN 0861-0851

ДОКОСВАНЕ ДО ЯПОНИЯ С „ЧЕТИРИ СЕЗОНА"

Нов луксозен влак с футуристичен дизайн ще вози туристи из най-красивите кътчета на Източна Япония

(Продължава от бр. 7)

Железопътната компания JR East предвижда супер луксозният хотел на релси Shiki-Shima да пътува по 7 живописни маршрута. От мегаполисите Токио и Киото до емблематични населени места и забележителности в западните и източните части на най-големия остров от японския архипелаг - Хонсю. Пътниците ще могат да избират между жп турове с различна продължителност - от 2 до 4 дни.

Любопитното е, че дестинациите на елитарния влак ще се променят през всеки сезон. При някои от круизите е планирано съставът дори да преминава през подводния тунел към остров Хокайдо. По този начин пътниците винаги ще имат ново приключенско изживяване. И неповторими срещи с величествените гори, полета и бреговата ивица на Страната на изгряващото слънце, с невероятна култура, кулинария и занаяти от различните японски региони. Дизайнерът на влака Кен Окуяма изтъква, че всичко в интериора е подчинено на това да „позволи на пътниците максимално да се наслаждават на потока на времето и пространството".

От JR East съобщават, че локомотивът на композицията е дизел-електрически. Благодарение на системата си за адаптиране на напрежението EDC, той ще може да я движи както по електрифицирани участъци с различно напрежение, така и по неелектрифициран железен път.

Първият железопътен круиз на Shiki Shima е планиран за началото на май. Тогава луксозният състав трябва да разходи своите гости от Киото до Шимоносеки – град в югозападния край на главния японски остров Хоншу. Пътешествието ще е с продължителност два дни, а най-евтиния билет за него е 320 000 йени (2700 долара). Тази сума гарантира едно място в двойните луксозни апартаменти на композицията, all inclusive на борда на влака, пъстра забавна и екскурзионна програма.

По-продължителните (3- и 4-дневни) воояжи по време на луксозния жп круиз също няма да са евтини. Цените за двойно настаняване започват от 500 000 йени (около 4500 долара), а за единичното - от 750 000 йени (около 6750 долара). Най-скъпо излизат екстрите в делукс апартаментите – 1,15 млн. йени (10 230 долара) на човек.

Въпреки солените цени местата във влака за премиерното пътуване вече са изчерпани. Бързо се разпродават и билетите за останалите пътувания до края на годината. От април на касите на JR East се приемат резервации и за рейсовете на Shiki Shima през идния зимен сезон (декември 2017 – март 2018 г.).

Единственият близък японски аналог на новия супер луксозен „бутиков хотел на релси" е 7-звездната жп композиция Seven Stars in Kyushu („Седем звезди в Кюшу"). Тя влезе в строя в края на 2013 г. и се състои от 7 вагона, разчетени само за 28 пътници. Неин проектант е индустриалният дизайнер Ейджи Митока, който не веднъж е създавал визията на подобни състави. С нея железопътната компания JR Kyushu обслужва два туристически маршрута на остров Кюшу - третият по големина (35 640 км) и втори по население (над 14,7 млн. души) остров от японския архипелаг. И докато при нея е заложено на стилния ретро дизайн, интериорът на Shiki Shima представлява уникална смесица от футуризъм и модернистичен японски традиционализъм.

Ивайло ПАШОВ

В къта за отдих в делукс апартаментите има камина...

... А банята е с вана от японски кипарис

„Стандартните" луксозни апартаменти

Интериорът на бар-салона

Shiki-Shima ще пътува по 7 живописни маршрута из островите Хонсю и Хокайдо

От JR East обещават безупречно обслужване във влака

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента
До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0.50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции
До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1.80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.50 лв. на кв. см
За цяла страница - по договаряне

АБОНАМЕНТ 2017

И през тази година вестник „Железничар" ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесената сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име ..... Фамилия .....

Фирма ..... тел. .....

Адрес:

пощ. код ..... гр./с. .....

област ..... ул./жк .....

№/бл. ..... вх. ..... ет. ..... ап. .....

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № ..... тел./факс .....
2. Материално отговорно лице .....
3. Адрес на фирмата по регистрация .....

Железничар

Банкова сметка на вестника в лева
Титуляр:
„Поделение за почивна дейност" - ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
Банка: **Юробанк България АД**

*Изпратете този талон на факс **(02) 987 71 51** или на адрес:*
София 1000, ул. Иван Вазов №3

*За справки: **0889 413 003***

Годишен абонамент
24 *лв.*