СЕДМИЧНИК ЗА ЖП ТРАНСПОРТ, БИЗНЕС, СПЕДИЦИЯ И ЛОГИСТИКА

Железничар

RAILWAYMAN

4 - 10 май 2017 г. Цена 60 ст. София, година XXVI, брой 9 www.facebook.com/RailwaymanBulgaria

Иновации

ШВЕЙЦАРСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ ЩЕ ЦИФРОВИЗИРАТ

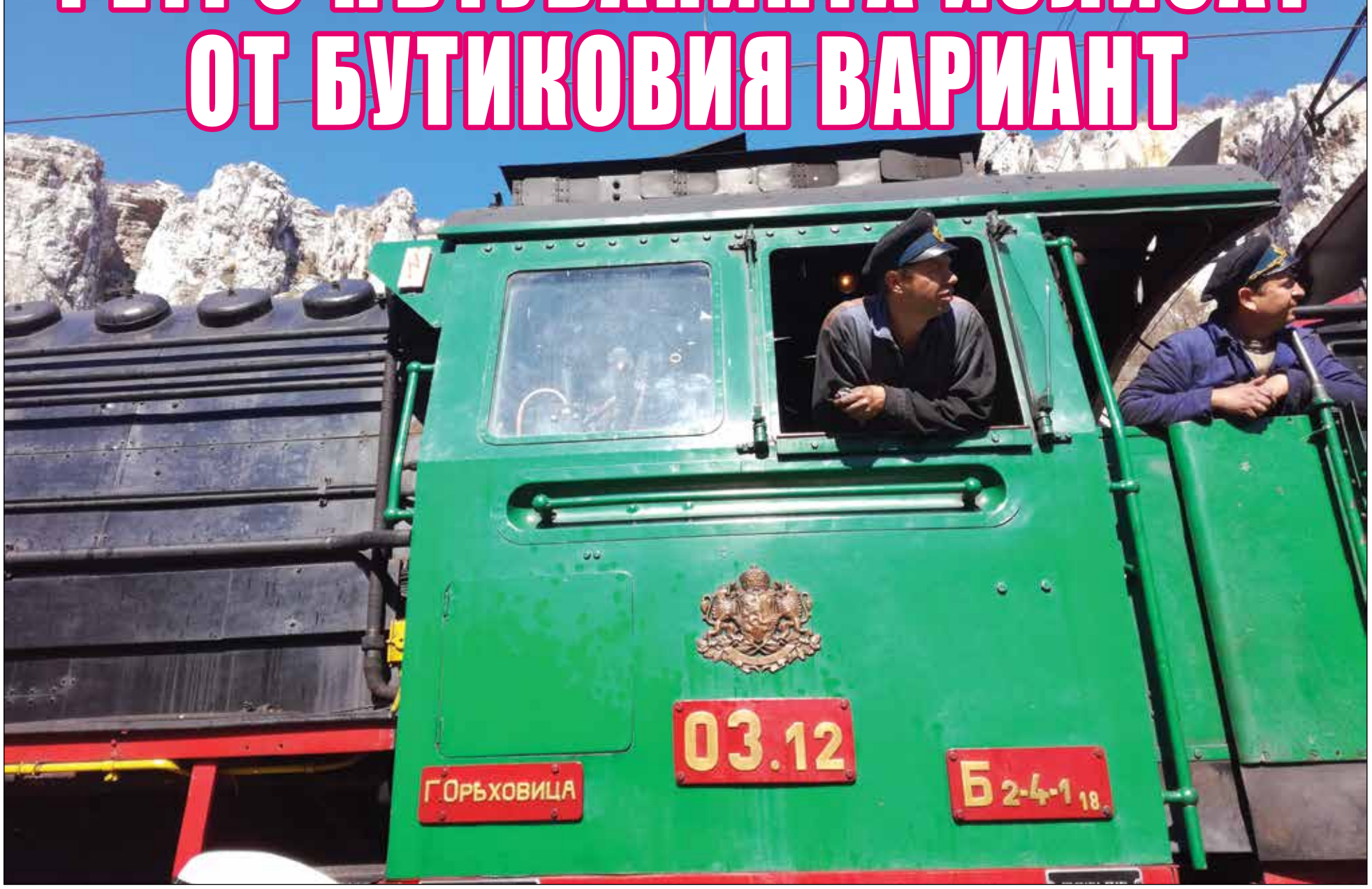
на стр. 3

Изложение

СЪХРАНЕНАТА ПАМЕТ

на стр. 4

РЕТРО ПЪТУВАНИЯТА ИЗЛИЗАТ ОТ БУТИКОВИЯ ВАРИАНТ



В „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД обмислят концепция за разширяването им

България е една от малкото страни в Европа, съхранила уникално наследство от старинни железопътни композиции, парни и дизелови локомотиви. Това не са само са музейни експонати, но част от тях и в момента могат да пътуват по националната жп мрежа, връщайки ни години назад, когато парната тяга е била единственото средство за придвижване с влак. И докато до скоро тези специализирани пътувания в повечето случаи се търсеха като бутикова услуга, предимно от определена категория чужди туристи, сега идеята на „Холдинг БДЖ” ЕАД и дружеството за пътнически превози е тя широко да се популяризира и стане достъпна, както за българските любители на ретро воаяжите, така и за гостите от чужбина. Интересът е голям - и в страната, и зад граница. Видя се на Лазаровден и на Цветница, когато популярният вече възстановен ретро локомотив „Баба меца” потегли с десет вагона и една цистерна с вода за Кюстендил и Черепиш. Местата по двете направления за броени дни се разпродадоха. И макар че над 1000 души изпитаха удоволствието от нетрадиционното пътуване, разочарованието у тези, които не успяха да се качат се оказа значително по-голямо.

Същото е и сега, когато за Гергьовден от Горна Оряховица през Велико Търново, Дряново, Бачо Киро и Трявна, отново беше обявено пускането на атракционен влак с парен локомотив - серия 16.27, произведен през 1948 г. в Австрия. Както вече съобщихме в бр. 8 от 20 април т.г., в момента в света се движат само два такива експоната – единият е възстановен в България, а другият се намира в Люксембург. Оказа се, че местата и този път не достигат. Наложи се от БДЖ да реагират бързо със съобщението за допълнително прикачване още един вагон. Освен възможността да се посети Дряновския манастир, една от най-големите забележителности в тази част на България, в Трявна ученици от местното училище по дърворабработване ще подарят на машиниста Албърт Иванов, който е реставрирал локомотива, негов миниатюрен прототип от дърворезба. Според предварителния сценарий, пътниците от влака ще се включат в шествие към града, където в продължение на три часа ще се забавляват с богата програма, изпълнена с тревненски гергьовски обичаи. В това време на гарата местните жители ще могат да разгледат безплатно един от вагоните на цар Борис III от „Корона експрес”, също част от композицията.

„Това вече няма да са епизодични пътувания”, отбелязва управителят на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД инж. Христо Иванов. Той обяснява, че и в министерствата на туризма и на транспорта, и в БДЖ, има разбиране и нагласа за развиването на съвместна дейност. Обмислят се общи туристически пакети, в които центърът ще са атракционните пътувания с влак, придружени от богата развлекателна програма и културни и етно изненади. Те ще се предлагат в различни региони на страната, така че по възможност да се обхванат най-много забележителности, а и повече хора да се включат в тях, потапяйки се в неповторимата атмосфера на нетрадиционното пътуване.

На срещата, проведена наскоро в Министерството на туризма, в която освен инж. Христо Иванов са участвали изпълнителният директор на холдинга инж. Георги Друмев, служебният министър на туризма Стела Балтова и представители на туроператорите, партньорството до този момент е било оценено

На стр. 5

Иновации

SNCF С ЩЕДРИ КОМПЕНСАЦИИ ПРИ ЗАКЪСНЕНИЯ

Френските държавни железници (SNCF) въведоха нова схема за компенсации на пътниците на влаковете-стрели TGV и на междуградските си бързи влакове. Според нея пътниците вече получават обезщетение в случай, че съставите регистрират закъснение от 30 и повече минути.

Нововъведената системата на SNCF е по-щедра от разписаното в нормативите на Европейския съюз за такива случаи. Европравилата задължават жп превозвачите да компенсират клиентите си при закъснения от повече от 1 час. Френският жп монополист обаче предлага ваучери на стойност 25 процента от цената на платения билет дори при нарушаване на графика от 30 минути. Ако изоставането от разписанието е над 2 часа, вместо предвижданата от ЕС компенсация в размер на до 50 на сто от стойността на превозния документ, националните железници на Франция разширяват своята отговорност до 75 процента, ако закъснението е над 3 часа.

Нещо повече компанията е готова да обезщетява своите клиенти във всички случаи, включително при изоставане от разписанието по независещи от нея причини. Такива като лошото време, откриването на подозрителни предмети по гарите и в съставите, прояви на вандализъм, наличие на чужди тела върху релсите... А именно заради такива обстоятелства една трета от влаковете не тръгват или не пристигат на време.

Клиентите на SNC са максимално улеснени в търсенето на компенсации. Просто трябва да отправят молба за това през сайта на превозвача или специално мобилно приложение. Впоследствие могат да получат съответния ваучер от билетна каса на някоя от жп гарите и трябва да го използват до края на текущата година.

През 2016 г. точността на скоростните състави TGV е в рамките на 89,8 процента, а на междуградските експреси – на 88,7 процента. При статистиката се приема, че влаковете-стрели са пристигнали навреме, ако нямат отклонение от разписанието над 5 минути. От SNCF изразяват увереност, че ще могат да гарантират пристигане на своите пътнически композиции със закъснения до половин час благодарение на мащабните инвестиии в инфраструктурата и в нов подвижен състав през последните години.

Само през м.г. бяха обновени 6000 км жп линии от мрежата на френските железници (29 600 км). В нови влакове компанията инвестира 1,2 млрд. евро. Освен това тя тя ежежодно харчи по 150 млн. евро за модернизация на жп флота си.

Технологии

TOSHIBA ЛАНСИРА ХИБРИДНИ ЛОКОМОТИВИ В ЕВРОПА

Японската корпорация Toshiba и германския товарен жп оператор DB Cargo преговарят за съвместна разработка и производство на 100 маневрени хибридни локомотиви. Предвижда се те да бъдат снабдени с дизелов двигател и тягова акумулаторна батерия. Прототипите трябва да бъдат готови до края на 2019 г., тъй като по това време немския карго превозвач ще трябва да осъвремени жп флота си.

Значителна част от маневрените дизелови локомотиви на DB Cargo вече са на възраст от около 40 години и експлоатационния им живот изтича. Замяната на остарелите машини с хибридни ще позволи съществено да се намалят потреблението на гориво, разходите за техническо обслужване и нивото на шум при работа на локомотичния парк на немската компания. Освен това ще се повиши надежността и експлоатационната му готовност. В тази връзка от ръководството на превозвача са заинтересовани да разширят кръга от доставчици на теглителен състав и да получат достъп до нови технологии, които са слаба разпространени на европейския пазар.

Темповете на внедряване на иновации при товарния подвижен състав на Стария континент се забавят. Затова конкуренцията сред жп производителите е много остра на фона на като цяло заниженото в момента търсене на карго локомотиви. От своя страна азиатските компании изпитват известни затруднения заради недостатъчен опит в работата с европейските оператори и сложните процедури за сертифициране на техниката им.

Toshiba вече има опит с производството на хибридни локомотиви в Япония. Концерна достави такива (позлзващи като основен източник на енергия литиево-йонни батерии) на японския карго превозвач Japan Freight Rail. Същите са оборудвани със спомагателен дизелов двигател с мака мощност. Максималното тягово усилие на тези локомотиви достига 200 кН, мощността на всички колела — 500 кВт, а експлоатационната скорост е 40 км/ч.

Политика

Администрацията на Тръмп да свие субсидията на железниците

Администрацията на американския президент Доналд Тръмп планира да намали до 16 млрд. долара бюджета на министерството на транспорта за 2018 г. Така то ще разполага с 2,4 млрд. долара (13 процента) по-малко отколкото през настоящата година. От съкращението ще бъдат засегната най-вече субсидията за влаковете на държавния междуградски жп превозвач Amtrak, градския релсов транспорт и федералните програми за инвестиции в крайградския жп превози - TIGER и New Starts (или общо 50 проект в 23 щата).

Правителството на САЩ възнамерява напълно да лиши от федерална подкрепа жп съставите, обслужващи дългите маршрути, ко ито генерират загуби. Като аргумент от кабинетът изтъкват, че услугите от този сектор са отговорност най-вече на Amtrak. Оттам препоръчва на националния жп оператор да фокусира собствените си ресурси в жп комуникации, които получават постоянна субсидия и носят добри печалби. Такъв доходоносен маршрут е например Североизточния жп коридор (Бостън — Ню-Йорк — Вашингтон) с дължина 735 км.

През м.г. компанията Amtrak успя да покрие 94 на сто от разходите си от изкараните приходи. Предлагаемото съкращение на държавната субсидия заплашва да доведе до ликвидиране на далечните пътнически жп комуникации в 23 от общо 46-те щата, в които оперира държавния превозвач.

Друга програма на Amtrak, която се очаква да бъде засегната от свиването на финансирането е Gateway. Тя предвижда изграждането на допълнителни тунели по Североизточнаата жп магистрала между Нюарк и гара Пен в Ню Йорк. Тя се смята за жизнено важна за запазването и развитието на междуградските влакови трасфери в региона.

Софтуер

Смарт - приложение мери плавно ли се движат влаковете

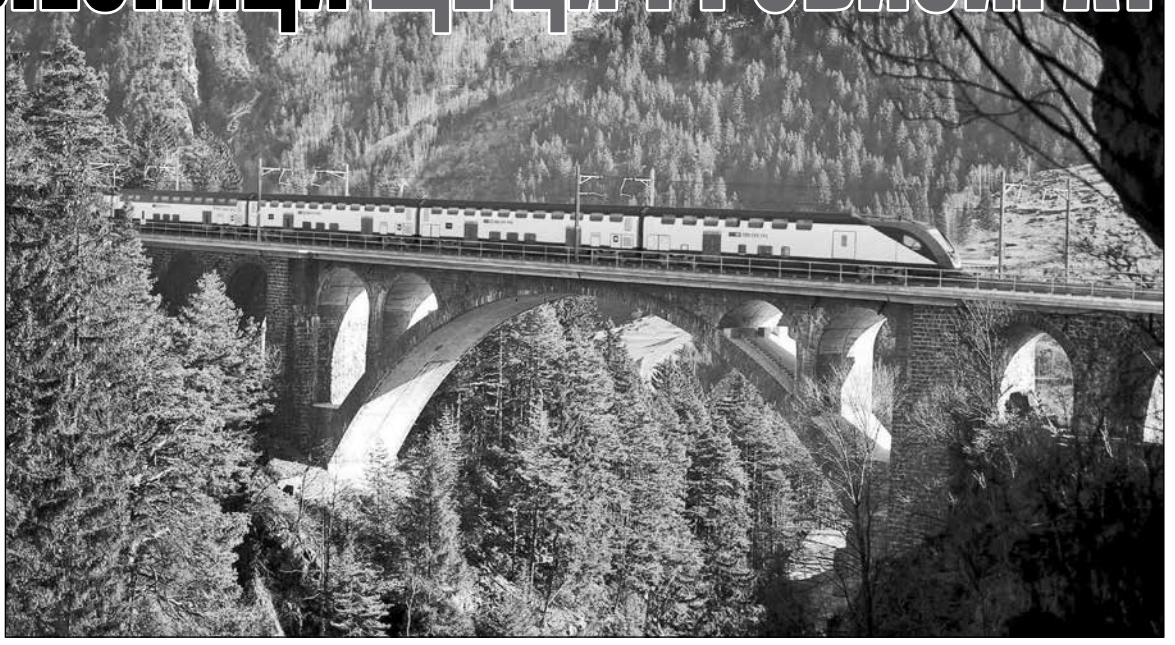
Учени от Бирмингамския университет са разработили приложение за смартфони, което дава възможност на пътниците да оценяват доколко плавно се движат влаковете. Събираната по този начин информация ще позволи на специалистите на операторите на железопътната инфраструктура непрекъснато да получават данни за наличието на придърпвания и вибрации по участъците, по които се движат жп съставите.

Създателите на новия софтуерен продукт твърдят, че това е първия, в който се използват невронни мрежи за привързване на получените чрез смартфоните данни към местността и за оценка на качеството на жп движението. Иновацията е базирана на наличните в съвременните мобилни телефони акселерометри, които са достатъчно точни, за да могат те да бъдат използвани за целите на изследванията.

Страницата подготви: **Ивайло ПАШОВ**

ШВЕЙЦАРСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ ЩЕ ЦИФРОВИЗИРАТ

Швейцарските федерални (държавни) железници (SBB) постепенно предвиждат да преминат към използване на влакове без машинисти. Това става ясно от представената неотдавна програма за развитие на релсовия транспорт на страната „Стратегия – 2020”. В нея ръководството на компанията планира до края на десетилетието да пусне в експлоатация жп състави с дистанционно управление и цифрова система за управление на влаковото движение.



В документа е заложено през близките години да бъдат реализирани едновременно няколко ключови за пътническите жп превози проекти. Като резултат от успешното им осъществяване от SBB очакват съществено повишаване на тяхната ефективност и увеличаване на пътническия поток с 30 процента.

От швейцарския жп монополист възнамеряват да постигнат това чрез целеви инвестиции в иновации, разработени от неговите специалисти. Желанието на ръководството на концерна е да обедини потенциала на новите технологии с преимуществата на швейцарската жп мрежа (изключителната точност, надеждност, високо ниво на обслужване).

Прилагането на нововъведения трябва доведе до автоматизация на значителна част от работните дейности в SBB. Това, според борда на директорите на компанията, ще направи железниците на конфедерацията много по-ефективни и мобилни, а оттам и конкурентноспособни. Защото в съвременните условия останалите видове транспорт постепенно стопяват преднината, която железниците имат по отношение на цена/качество на услугите и на екологичните преимущества.

В изпълнение на „Стратегия – 2020” швейцарските железници предвиждат серия от тестове на пасажерски влакови композиции с дистанционно управление. Те ще да бъдат провеждани по железопътни маршрути с малка дължина, основно в района на големите градски агломерации. Сред участъците, определени за целите на експеримента, например е линията Ньошател - Ла Шо дьо Фон (Западна Швейцария).

За повишаването на превозните способности на пътническия жп транспорт на конфедерацията се очаква да спомогне и внедряването на по-модерни и ефективни технологии за управление на влаковото движение. Предвижда се те да засегнат и обслужването на железопътната мрежа. Ръководството на компанията има идеи за използване на дронове за контрол на състоянието на релсовите трасета.

От успеха на мерките, заложени в „Стратегия - 2020” на SBB, се очаква увеличаване на пътническия поток с 30 процента

Почти всички услуги на железниците на Швейцария вече са достъпни онлайн

Процесът на цифровизация и автоматизация на услугите на SBB вече е в ход. От миналата година компанията представи нова онлайн платформа с приложения, позволяващи на клиентите й бързо да намират разписанието на влаковете, за да планират пътуванията си. Същите гарантират на пътниците получаване на своевременна информация за отмяна на жп рейсове и също така им позволяват да заплащат онлайн своите билети.

От 11 ноември м. г. националният железопътен оператор на Швейцария предоставя и друга нова услуга - продажба на първата в света дигитална криптовалута биткойн (Bitcoin). На повече от 1000 автомата за продажба на билети, монтирани по швейцарските гари, всеки желаещ може да обмени швейцарски франкове за биткойни. За целта той просто трябва да има QR код към активен биткойн портфейл и валиден номер на швейцарски мобилен телефон.

От SBB обявиха, че пускат услугата тестово, за да проучат доколко силно е търсенето на виртуалната валута от клиентите им в страната. Тя ще се предлага в продължение на 2 години. Партньор на държавния жп монополист в инициативата е компанията SweePay, специализирана в доставката на електронни плащания и дистрибуцията на финансови услуги. Засега с виртуалната валута не могат да се купуват билети за влаковете на SBB, но в бъдеще това вероятно ще стане възможно.

Чрез иновацията от SBB отговарят на желанията на швейцарците, които се оплакват, че им е трудно да придобиват биткойни само чрез банките. Така швейцарския жп монополист отговаря на обществените настроения и адаптира своята инфраструктура, така че да е в полза на клиентите си. Сега те могат да се сдобият с виртуалното разплащателно средство докато минават през гарите на път за работа или на прибиране към вкъщи. Билетните автомати са изключително широко разпространени и на разположение 24 часа в денонощието.

Засега с виртуалната валута не могат да се купуват билети за влаковете на SBB, но в бъдеще вероятно ще е възможно

До 2030 г. се очаква в конфедерацията да се появи и товарно метро

В по-далечна перспектива (2030 г.) автоматизацията се очаква да засегне и товарните жп превози в Швейцария. През последната година в конфедерацията сериозно се обсъжда проект за създаване на дистанционно управляемо подземно карго метро. Предвижда се мрежата му се разпростира по цялата територия на страната и да бъде обслужвана от автоматични метро състави, чиято средна скорост да е около 30 км/ч.

Ако замисъла се реализира в пълна степен товарната подземна железница трябва да свърже основните административни и икономически центрове в конфедерацията. Проектът обаче няма да е никак евтин и това поставя под въпрос бъдещето му. Първата фаза от евентуалното му изпълнение предполага изграждане на карго комуникация между Золотурн, Цюрих и столицата Берн. Само един от главните участъци от тази мрежа – от градовете Херкинген/Нидербип до Цюрих – се оценява на 3,4 млрд. долара…

Идеята за товарното метро не е нова за Швейцария. В миналото са дискутирани варианти за нейното осъществяване с частично финансиране от федералния бюджет. Ала тази възможност е отхвърлена и сега потенциалното му реализиране е планирано само с частни капитали. Интерес към начинанието са изразили държавните железници SBB, трите най-големи вериги супермаркети в страната - Migros, Coop и Manor, националния телекомуникационен концерн Swisscom, федералните пощи Die Post и застрахователната компания Mobiliar.

Тези дружества вече са финансирали изготвянето на технико-икономическа обосновка на проекта за подземно карго метро. От него става ясно, че появата на такава релсова мрежа не само е технически постижимо, но и че в обозримо бъдеще тя ще стане напълно рентабилна.

Ивайло ПАШОВ

ТРАНС ТРЕНД 2017 – ДЕМОНСТРАЦИЯ НА ИНОВАТИВНИЯ ДУХ

И проф. Даниела Тодорова беше провокирана от красивия ретро силует на Фиат.

Два от малкото слънчеви пролетни дни на април - 26-ти и 27-ми бяха посветени на първото по рода си национално изложение ТРАНС ТРЕНД 2017 - „Иновации, бизнес и образование в транспорта", чийто домакин и съорганизатор стана ВТУ „Тодор Каблешков", заедно със списанията „Хайдрайв" и АТТ. Мащабното представяне, събра на едно място заинтересованите страни от бързо променящия се свят на инженерните технологии. На него се срещнаха транспортният, спедиторският, логистичният и дистрибуторския сектори на бизнеса със студентите и докторантите от ВТУ и други висши училища и образователни институции.

Основната идея на събитието беше да се покажат последните технологични достижения на водещите производители и разработчици в посочените области,както и за изграждането на устойчиво сътрудничество между бизнеса и образованието. ТРАНС ТРЕНД 2017 съчетаваше изложбена част с щандове на различни производители и семинар в четири панела, посветени на транспортните технологии и иновации. Идеята на организаторите на изложението бе да запознаят представителите на научните транспортни среди и младите хора, които сега навлизат в тях с последните иновационни достижения и технологии в сектора. Паралелно се предоставяха различни възможности за кариерно развитие на студенти от различните транспортни специалности, с перспектива за подбор на кадри от страна на заинтересованите компании.

Интересните модели автомобили, електромобили, ретроавтомобили, камиони, влекачи, системи за зелена енергия, интелигентни логистични решения привлякоха вниманието на посетителите. Висшето военноморско училище „Никола Йонков Вапцаров" и ВТУ „Тодор Каблешков" демонстрираха своите тренажорни комплекси.

В изложението участваха 24 фирми, от които основни партньори на ВТУ бяха „Скания България", „ТП Ивеко", „Порше БГ", „Frotcom България» и Висше военноморско училище. Със свои експонати се представиха и Рено Нисан България, Турботракс България, Транспрес ООД, Олимп – Предпазни екипировки, DISCORDIA, „Димбо" ООД, София Франс Ауто, Мото Пфое, „Роберт Бош" ЕООД България, ЗК АД, ХАДО БЪЛГОРИЯ, Джи Пи Ес контрол, Национална браншова организация за електрическа мобилност, Шенкер България, „БДЖ Пътнически превози" ЕООД, Дестинация България, Ретро Кар Клуб, Goodyear, Готи.

При откриването на изложението ректорът на ВТУ „Тодор Каблешков" проф. д-р инж.-икон. Даниела Тодорова ректорът подчерта, че научният потенциал на учебното заведение, което ръководи, както и студентите и докторантите в него се стремят да са в крак с времето, в което живеем, време на непрекъснато развитие и технологичен напредък. „Очите ни са обърнати към съвременния ход на бизнеса, процесът на обучение и подготовка в университета ни са съобразени с най-новите и водещи тенденции в транспортното и икономическото образование. От своя страна, представителите на бизнеса определено предпочитат да попълват редиците си с младите ни специалисти, те виждат в тях залог за прогрес на работното място и качествени знания и умения. Така че, уверено мога да се обърна към вас, уважаеми представители на бизнеса, вие сте на най-правилното място!", заяви още проф. Тодорова

В ТРАНС ТРЕНД 2017 участваха зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Любомир Хаджийски, кметът на община Слатина Наталия Стоянова, проф. д-р инж. Стоян Братоев – изпълнителен директор на „Метрополитен" София, генералният директор на НКЖИ Красимир Папукчийски, главният директор на ДП „Транспортно строителство и възстановяване" Валери Василев, управителят на фирма „Транс Балкани" ООД и член на Съвета на настоятелите на ВТУ Георги Минчев. На изложението дойдоха и флотилен адмирал проф. доктор на военните науки Боян Медникаров – началник на Висше военноморско училище и генерал-майор Груди Ангелов – началник на Военна академия „Георги Стойков Раковски". То привлече интересът и на много любители на транспортната техника и иновациите в нея.

Служебният транспортен министър Христо Алексиев специално поздрави организаторите му изтъквайки, че внедряването на иновативни продукти и решения е от изключителна важност за развитието на транспорта. По думите му съвременните условия на глобализация, конкурентоспособността и устойчивостта на транспортните предприятия зависят от способността на фирмите да се адаптират към иновациите и новите пазарни потребности. В поздравителния адрес на Христо Алексиев, прочетен от зам.-министър Хаджийски се обръщаше внимание, че „важен фактор в този процес е подготовката на специалисти за транспортния сектор. Много са примерите за млади хора, които благодарение на своята енергия, модерно мислене и професионализъм, се превръщат в истински лидери. България днес се нуждае именно от такива образовани и модерно мислещи хора, които да ускорят промените и да помогнат за побързото развитие на транспорта и информационните технологии".

През втория ден изложението бе посетено от извънредния и пълномощен посланик на Азербайджан у нас Наргиз Гурбанова, която е доктор на философските науки. Повод за срещата й с проф. Тодорова бе и предстоящият 95-годишен юбилей на ВТУ „Т. Каблешков". Тя с голямо внимание изслуша лекцията на флотилен адмирал проф. Боян Медникаров в препълнената аула на ВТУ и приветства присъстващите. Там Даниела Тодорова й връчи грамота за принос в развитието на иновациите, бизнеса и образованието в транспорта. След приключване на тържествената част, посланик Гурбанова се запозна с тренажорните комплекси на транспортния университет и ВВУ „Н. Й. Вапцаров", а после разгледа и част от университетския кампус, високо оценявайки възможностите, които в него се предлагат на студентите.

На заключителната вечер, в края на втория ден, проф. Даниела Тодорова връчи плакет и грамота на отличените за представянето си фирми. Сред тях бяха „ТП Ивеко" – панел „Технологии за задвижване", Скания България – панел „Свързаност", ВВУ „Н. Й. Вапцаров" – панел „Спедиция и транспорт", "Роберт Бош" България – панел „Екология и зелена енергия". Останалите участници получиха грамоти, които ще им напомнят за първото по рода си изложение у нас, организирано по инициатива на висши транспортни учебни заведения.

СЪХРАНЕНАТА

Пред нас висок, слаба мъж, над 60 години, се разхожда по турските керемиди на разпадащ се под натиска на забравата покрив, Той продължава да търси да и да сглобява оживелите частици на едно гордо минало. Това е Методи Панайотов, главният герой на документалното кино есе „Сантиментална история" на режисьора Ралица Димитрова и оператора Пламен Герасимов, опитали се в 30 минути да разкажат за каузата, събрала мечтата за съхранението на родния край, който разрухата и късата човешка памет не са щадили.

Късче по късче, вещ по вещ, бурма по бурма са живите днес свидетелства на една отминала епоха, когато се поставят основите на българската индустрия. В продължение на години са пазени на тавана на един дом на хора, прекланящи се пред родовата памет. Днес те вече се намират в частния музей „Иван Балабанов" в кочериновското село Бараково. В него са родени и основните радетели за създаването му – братята Методи и Иван Панайотови, успели да ги изровят от руините, на най-голямата в началото на 20-и век на Балканите, фабрика за мукава и хартия на фамилия Балабанови.

Включен в наситената програма на тазгодишното издание на „София филм фест" разказът, който подхващат създателите на „Сантиментална история" е непрекъснат сблъсък между безхаберие и отговорност. Независимо че отразява постоянната борба между тях той не буди самосъжаление. Оптимизмът е чувството, завладяващо зрителя през цялото време. Защото енергията на вдъхновителя му Методи Панайотов е толкова голяма, че трайното впечатление остават победите, макар и трудно извоювани от героя. Той не се афишира като артист, а откровено заявява пред камерата: „Това е нашата история, нашият миг от живота. Чувствам се като дете, родено във фабриката на Балабанов. Тя и всички, свързани с нея трябва да бъдат живи в съзнанието на поколенията. Такава беше идеята на моята сантиментална история."

Сред трудните завоевания на Методи не са само спасяването на Рилска река или борбата срещу опита опита на самозабравил се кмет да превърне родното село Бараково в бунище. Нито запазването на стените на Балабановата фабрика от окончателното им изличаване „под чуковете на мускулестите момчета", нахълтали преди десетина години в нея, с идеята за модерно строителство. Сред най-съкровените сбъднати мечти на Методи Панайотов обаче е възстановената вече част от Рилската железница, както и реставрацията на школото, създадено и поддържано навремето от индустриалеца Иван Балабанов. Затова и в ретроспективните епизоди на „Сантиментална история", преклонението и възхищението от отношението към работниците на един от строителите на съвременна България, струи от всеки кадър.

Посланик Наргиз Гурбанова даде висока оценка на тренажорите във ВТУ

РЕТРО ПЪТУВАНИЯТА ИЗЛИЗАТ ОТ БУТИКОВИЯ ВАРИАНТ

От стр. 1

като много успешно. Според министър Балтова продуктът носи приходи и сътрудничеството ще трябва да продължи с нови и още по-разнообразни идеи. Разговаряно е за подписването на меморандум между двете министерства, чрез който ще бъдат регламентирани развитието на бъдещите взаимоотношения.

Заради големия интерес, в дружеството за пътнически превози в момента се подготвя Концепция за атракционните превози през 2017 г., съобщава още инж. Иванов. Тя предвижда разширяването им в няколко посоки. Освен за конкретни дати като предстоящите, например 24 май – денят на българската писменост и 1 юни – денят на детето, ще се организират и за други, свързани с национални, регионални или църковни празници, панаири, фестивали, посещения на забележителности. Предвижда се и разширяване на контактите с нови туроператори, които са готови да популяризират този специфичен туристически продукт в чужбина. Заявките досега предимно са правени оттам за чужди туристи, почитатели на изключително ценния подвижен жп състав, често „главен герой" в различни фотосесии и кинопродукции.

Тъй като не всички вагони от най-търсените композиции „Корона експрес" и „Витоша експрес" са в движение, концепцията предвижда капитален ремонт на четири от тях – по два от първата и от втората, уточнява инж. Иванов. „Намерението е по възможност най-бързо да бъдат възстановени и предложени на клиентите", добавя той. Вече са постъпили заявки за следващата 2018 г. за жп турове по теснолинейката Септември – Добринище. Така че се търсят различни финансови възможности за възстановяването на още един локомотив, който ще обслужва маршрута, а в последствие и на няколко теснопътни вагона, към които интересът не е по-малък. Започва и възстановяването на една товарна композиция от различни по вид и серии стари вагони, излезли от употреба. Тя ще включва както открити, така и закрити модели. За осъществяването на тъй наречените „индустриални пътувания" се обмислят варианти да се използва потенциала на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД. Стремежът оттук нататък е да се реагира по-гъвкаво, за да се отговаря адекватно на исканията на туроператорите. Обикновено става въпрос за чужди туристи, чието хоби е да снимат товарни композиции, движещи се в различни краища на страната и участъци от националната жп мрежа. Придружават ги с автобуси, от където имат възможност да фотографират целият маршрут или да правят кратки фото паузи. Такова пътуване вече е осъществено от началото на годината. Необходимо е обаче да се обърне още по-голямо внимание на този сегмент, за да не се получава разминаване между търсене и предлагане на продукта.

Според специалистите в туристическия бранш, перспективите за развитието му са сериозни, а страната ни има значителен потенциал в тази насока. Като пример посочват Франция, Германия, Полша, Япония. За да станат по-стабилни позициите ни на туристическия пазар зад граница, туроператорите предлагат по-гъвкави финансови схеми, нужни за продаването с отстъпка на блок места за бизнеса. В сравнение например с Германия възможностите на атракционните пътувания у нас не са използвани рационално. Във Федералната република 160 жп линии са обединени в сдружение на музейните и туристически влакове VDMT. За една година то е превозило 1,9 млн. пътници.

До преди две – три години в структурата на дружеството за пътнически превози в БДЖ е съществувало специално звено за такъв вид жп турове, което е отговаряло и за състоянието на специализирания ретро състав. Впоследствие е останал само един човек да развива дейността. Имайки предвид многообещаващата перспектива, намерението е да се създаде самостоятелно звено с много по-голяма пазарна ориентация, обяснява Христо Иванов. Един от приоритетите му ще бъдат поддържането на интензивни контакти с туристическия бранш, от където ще се получава най-вярна информация за търсенето и предлагането на комбинирания продукт. Това ще направи и посрещането на различните гари. Дори съветваха фейсбук приятелите си да не се лишават от емоционалното преживяване.

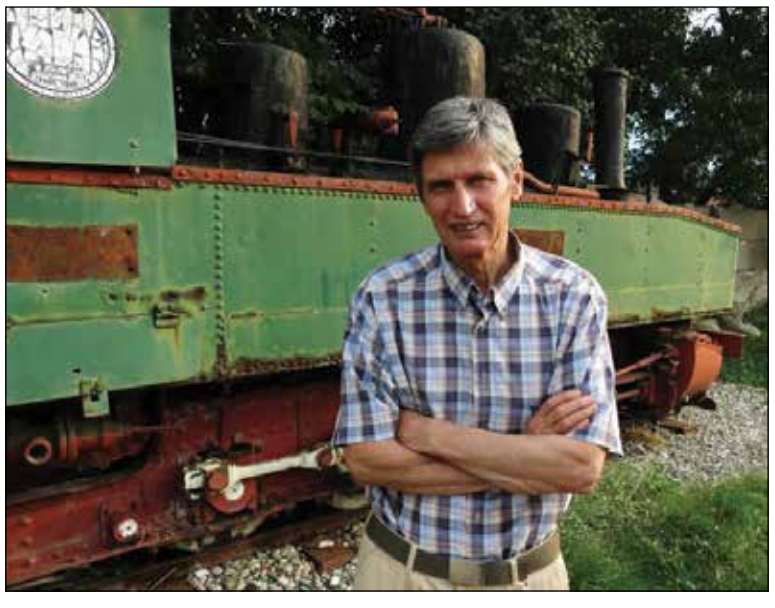
У нас привлекателните маршрути не са малко. На 24 май атракционен влак пак ще пътува, но между Пловдив и Хисаря. Планират се и три други пътешествия - за ученици по трасето София - Банкя, и още две, които ще включват Варна и Плиска. На 1 юни - Деня на детето, „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД смята да организира пътуване до Копривщица или други възрожденски градове. При всеки от тези турове ще могат съпътстващо да се посетят, извън жп линията, местни забележителности. Обмисля се подобно пътуване за Фестивала на розата в Казанлък на 3 и 4 юни, към който проявяват голям интерес корейски и японски туристи. Друго намерение е да се организира посещение на Празника на черешата в Кюстендил. В Концепцията на дружеството за развитие на атракционните превози са посочени още значителен брой направления на по-кратки разстояния, от които най-дългото е 88 км. В тях са включени Враца – Лакатник, Горна Оряховица – Царева ливада – Габрово, Ловеч – Троян, Левски – Свищов, Варна – Мадара – Шумен, Кърджали – Подкова, Момчилград – Мост, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Асеновград, Карлово – Калофер, Стара Загора – Казънлък, Септември – Велинград, Банско – Аврамово и др. маршрути, свързани с живописна природа, исторически забележителности или дати на национални празници.

При срещата с ръководството на БДЖ министър Балтова е съобщила, че ще направи препоръка на следващия редовен кабинет, да продължи интензивно да развива започнатото, тъй като перспективността на продукта е категорична.

Страниците подготви
Мая Димитрова

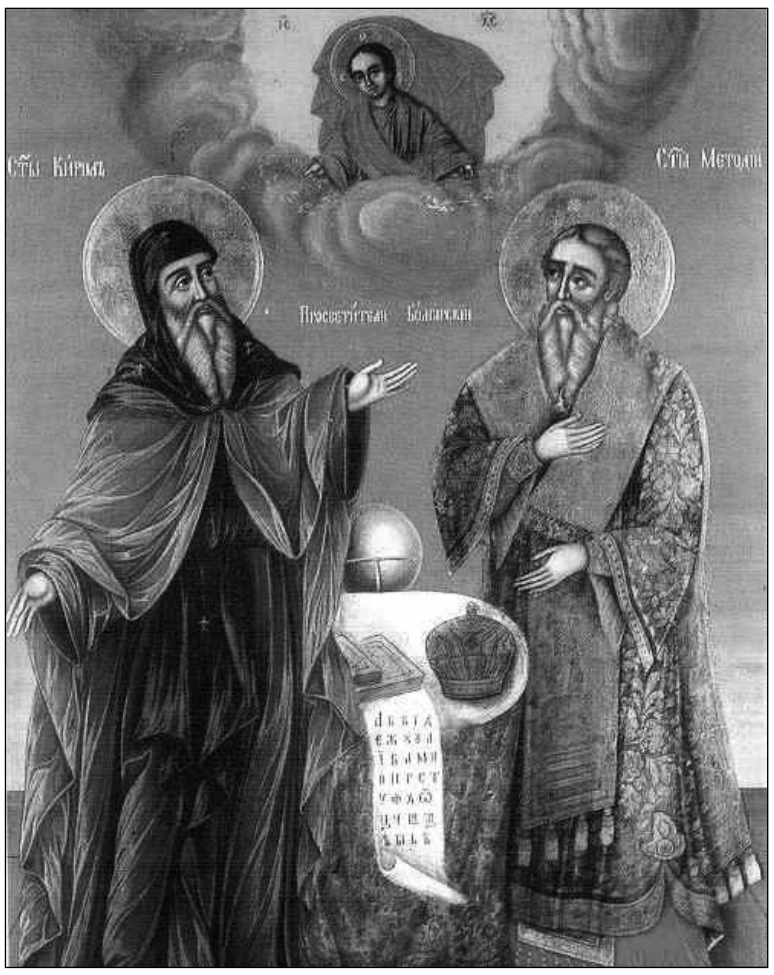
ПАМЕТ

Събирачът и пазител на паметта за отминалите времена на кочериновския край, след пет-шест годишни преговори с различни ръководства на железниците, през миналата година успя да докара от депото в Дупница, пред входа на частния музей локомотив 489. Да го излъска от ръждивата му „украса" и да го стегне почти като нов. Наситени с много хумор, точно тези епизоди, отразяващи транспортирането, няма как да не породят усмивка у зрителя, при вида на съседското магаре, което изнемощяло тегли парният локомотив до музея. Независимо от бюрократичните затруднения, сега Методи Панайотов благодари на „Холдинг БДЖ" ЕАД за оказаната помощ и за възможността на 25 юни т.г. да открие обновената музейна експозиция.



Удовлетворен е и, че след дълги уговорки е успял да убеди свой съселянин да демонтира от оградата си част от автентична жп линия, произведена през миналия век в германския завод Тисен. Чудак за много от съвременниците си, той със собствени средства възстановява около 200 – 300 м. от теснопътната жп линия заедно с парния локомотив и няколко бракувани реставрирани вагони. Всеотдайната последователност на героя на „Сантиментална история" не остана неоценена. Освен искрените овации на публиката, в препълнения салон на Дома на киното в София, той получи и искрената признателност на украинската диаспора в България. От нейно име, Антонина Якимовна, председател на фондацията „Мати Украйна" му подари сборник, в който място е намерил списък, издирен от Панайотов, с имената на всички украинци, потърсили след войните у нас убежище и намерили дом и прехрана в Балабановата фабрика.

Георги Друмев преди потеглянето на празничния ретро влак от Черепиш



СВ. РАВНОАПОСТОЛНИ МЕТОДИЙ И КИРИЛ

На 11-и май Българската православна църква почита Светите равноапостоли братята Кирил и Методий.

Делото на светите братя Константин-Кирил и Методий слага своя отпечатък както върху развитието на славянството, така и върху цялата европейска цивилизация. Създаването на славянското писмо е едно от най-забележителните и най-важни събития в историята на славянската култура.

Методий е роден през 815 г., а брат му Кирил през 820 г. в Солун. Кирил създава славянското писмо и превежда най-необходимите текстове за просветната си дейност сред славяните още във Византия, преди да се отправи за Велика Моравия през 863 г. Там ги изпраща византийският император по молба на моравския княз Ростислав, който иска да създаде славянска църква и по този начин да се противопостави на германизацията. Кирил и Методий остават в Моравия около три години и половина. Поради възникналите конфликти с немското духовенство те отиват през 867 г. в Рим, за да защитят своето дело пред папата. Кирил умира в Рим на 14 февруари 869 г., а Методий на 6 април 885 г.

Кирил и Методий са едни от най-забележителните личности от европейското средновековие и в известен смисъл са свързващото звено между славянските народи, Византия и Запада. Отначало църквата празнува поотделно паметта на всеки от двамата братя на датите на кончините им – св. Кирил на 14-и февруари, а св. Методий – на 6-и април. Но поради Великия пост, когато църковния устав забранява да се чества паметта на светците, за ден на празника им е избран 11-и май.

Възникването на славянската писменост, чиито създатели са св. св. Кирил и Методий, бележи огромна промяна не само в историческия живот на славяните, но и върху цялата европейска цивилизация. И не е никак случайно, че през 1980 г. първият папа славянин Йоан Павел II обявява двамата Солунски братя за съпокровители на Европа.

ТОП ТЕНДЕНЦИИ ПРИ МОДНИТЕ АКСЕСОАРИ ЗА ПРОЛЕТ/ЛЯТО 2017

Разголени тела с бронзов загар - през топлите месеци сме готови за атрактивни, масивни и пъстроцветни модни аксесоари.

При колиетата миналогодишните лидери чокърите, (от английски “chokers” - нашийници), изпускат лидерската позиция за сметка на дългите гердани с огромни медальони.

Актуалните обеци са все така масивни, ефектни и щури. Хит е носенето само на една голяма обеца или на две различни. Гривните са по много и също са обемни. На всеки пръст по пръстен е топ тренд.

Революцията на спортната мода се отразява и на аксесоарите. Супер модерни са бейзболните шапки и козирките в ярки цветове. През лятото се пазете от слънчевите лъчи със сламени шапки. Дантелени и ръкавици без пръсти са истински фетиш за дръзките момичета и техните фенове.

Коланите са широки тип „корсет“, а спортните чорапи чудесно се съчетават със сандали.

Големи гривни, по много

Дори да сте почитателки на минимализма и дискретните бижута, забравете за всички предразсъдъци по отношение на големите бижута. Комбинирани с мярка и с вкус, те са незаменими помощници в изгражданто на индивидуален стил. Конкретно за гривните – през пролет/лято 2017 носете по една или няколко големи гривни на едната или на двете китки.

Бейзболни шапки

Не е нужно да сте запалена спортна фенка, нито да залагате предимно на спортния стил в облеклото. През новия моден сезон шапките с козирка са толкова актуални, че може да ги добавяте към всякакви тоалети. Отворените козирки също са хит.

Широки колани

В океана от модели тази година изпъкват широките колани тип „корсет“. Подчертават талията и завършват стайлинга по неповторим начин. Ластични, с връзки, с големи катарами, разнообразието е богато и изборът зависи изцяло от вас.

Различни обеци

При такива лудости в съвременната мода истински странно е, че все още носим обеците в комплект. През новия моден сезон дизайнерите ни провокират да комбинираме по две напълно различни огромни обеци.

Ръкавици за фетиш

Те няма да стоплят ръцете ви, нито ще ги предпазват от агресивни външни въздействия. Но ще ви направят неустоима изкусителка. Дантелените ръкавици векове наред предизвикват не само погледи, а ръкавиците без пръсти излъчват дързост, която провокира възбуждащо сърцебиене.

Масивни обеци

Най-модерните обеци са наистина огромни, многоцветни и дори кичозни.

Само една обеца

Още един мит за обеците е разбит на пух и прах. Освен, че не е нужно да са еднакви, вече не е необходимо да са и две. Една дълга и масивна обеца е напълно достатъчно.

Сламени шапки

Едва ли е нужно да са топ тренд, за да се навием да носим сламени шапки през лятото. С цялата им практичност в летните жеги, те са важни за здравето и красотата на косата и кожата ни. Но когато са толкова модерни, носенето им е още по-приятно.

Дълги гердани с медальони

Тазгодишният победител при колиетата. Дълъг гердан с огромен медальон. Толкова са натрапчиви, че целият стайлинг се върти около тях. Изработени са от различни материали – от скъпоценни камъни и благородни метали до пластмаса и дърво.

За всеки пръст по пръстен

Поредната тенденция при бижутата, която е контрапункт на дискретността. Не само че всеки пръстен е забележим сам по себе си, но и се накичват на всичките пръсти на двете ръце.

Спортни чорапи

Ако преди години не ви е минавало през ума да съчетаете чорапи и сандали, вече сякаш свикнахме с тази лудост. През пролет/лято 2017 хит са спортните чорапи с хоризонтални ивици.

КАКВО Е ОКСИДАТИВЕН СТРЕС?

Един от най-големите врагове на нашия организъм е оксидативният стрес. Това е натрупването на свободни радикали, които могат да увредят различни клетки. До известна степен, оксидативният стрес е неизбежен, той е резултат от нашето дишане или, както някои учени казват - цената, която плащаме, затова, че използваме кислород. Организмът ни има защита срещу оксидативния стрес, но тя е с известен капацитет и ако нивото на свободни радикали е прекомерно високо, се повишава рискът от увреждания. Оксидативният стрес е и един от основните „виновници“ за възрастовите промени в организма ни и стареенето.

Всекидневно човешкият организъм е подложен на въздействието на редица стресови ситуации, замърсители (цигарен, автомобилен дим), нерационално хранене, слаба двигателна активност и токсини, което възпрепятства нормалното протичане на метаболизма и производството на енергия. В резултат на това се затруднява работата на органите и системите, отговорни за отделянето на токсините от организма.

Това, от своя страна, може да бъде предпоставка за редица неразположения като:

– Лесна умора
– Липса на здравословен сън
– Раздразнителност
– Наднормено тегло
– Отслабване на имунната система
– Повишена чувствителност на кожата

Когато става дума за орган, който ни пази от всевъзможни токсини, никой не може да се мери с черния дроб. Той може да извършва над 500 биохимични реакции и ни защитава от всевъзможни токсини. Неговите възможности обаче, също не са безкрайни и ежедневната борба с потенциалните увреждащи фактори оставя следа върху черния ни дроб и с времето е възможно да лимитира капацитета му. Адекватната хепатопротекция е от ключово значение за осигуряване на добра детоксикация.

Как да му помогнем? Природата ни предлага голямо разнообразие от растения, които имат доказани антиоксидантни свойства, които предпазват клетките на организма от оксидативен стрес и подпомагат нормалната функция на имунната система. Растителните екстракти от коприва, аспержи, джинджифил и зелен чай са познати и използвани от векове. Те съдържат витамини, минерали, етерични масла и флавоноиди. През последните години се установи, че екстрактите от коприва и аспержи притежават противовъзпалителен ефект, а зеленият чай, джинджифилът и копривата помагат за поддържане нормални нива на кръвната захар.

ХОРОСКОП НА ДРЕВНИТЕ ГЪРЦИ

Така нареченият черен хороскоп на древните гърци се състои от 10 „тъмни" знака, всеки от които е посветен на митично създание. Мрачната нотка в този зодиак обаче не трябва да ви плаши, защото той нашепва любопитни тайни от дълбините на вашата душа.

8 януари – 12 февруари: Кентавър

Вие сте импулсивни и дори първични натури. Водещи са страстите и емоциите, благодарение на които нерядко избухвате и реагирате по-остро от необходимото. Кентавърът е наполовина човек, наполовина кон. Именно това е причината за двойствеността на характера ви. Животинската ви природа често надделява над разума.

13 февруари – 18 март: Харпия

Злопаметни и отмъстителни – това са "тъмните" ви черти. Не познавате значението на думата "прошка". Когато някой ви нарани, впрягате целия капацитет на високия си интелект, за да създадете коварен и изпипан план за мъст.

19 март – 24 април: Пегас

Вие сте може би най-големите добряци в елинския зодиак. Стига обаче да не бъдете поставяни в окови. Защото личната ви свобода за вас е над всичко. Не понасяте скуката и рутината, затова и връзките ви не са от най-дълготрайните.

25 април – 30 май: Цербер

Подобно на триглавото куче, пазещо изхода на подземния свят, вие сте непреклонни и нетърпими към всичко, което не се вписва в представите ви. Трудно допускате хора до себе си и сте склонни към интровертност и депресивни състояния.

31 май – 3 юли: Сатир

Вие сте сладострастниците на елинския зодиак. Поставяте плътските удоволствия над всичко, склонни сте към изневери и непостоянност в любовта. Изключително суетни сте, но зад фасадата от перфектно поддържана кожа и хубав грим криете завидно висок интелект.

4 юли – 10 август: Сирена

По примера на морските сирени в древногръцката митология, които примамват и отвличат корабокрушенците, вие владеете до съвършенство изкуството на съблазняването. Ловко манипулирате всички около себе си и нямате навика да зачитате чуждото мнение и желание.

11 август – 15 септември: Грифон

Осанката на митичния грифон съчетава в себе си образите на краля на животните (лъв) и краля на птиците (орел). Затова вие се чувствате като крале на света и често сте прекалено себични. Открити сте и не понасяте "игрички под масата". Материалната страна почти не играе роля в живота ви.

16 септември – 22 октомври: Химера

Притежавате висок интелект и меко и фино поведение. Винаги постигате целите си, умеете да прикривате емоциите си и сте на "ти" с лъжата и лицемерието.

23 октомври – 30 ноември: Сфинкс

Определено сте човек на крайностите. Един ден сте на ръба на депресията и психическия срив, а на следващия буквално преливате от щастие. Егото ви е огромно и често изпадате в конфликтни ситуации.

1 декември – 7 януари: Минотавър

Големият ви е проблем е, че сте нерешителни. Склонни сте към депресивни състояния. Ранимата ви душа търси само и единствено любов и разбиране и страда много, когато бива разочарована.

ВСЕКИ ГО ПРАВИ ПРЕДИ ДА ЗАСПИ, НО НЕ ОСЪЗНАВА НЕГАТИВНОТО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДОБРИЯ СЪН

Известен факт е, че гледането на електронни устройства преди лягане определено не влияе положително върху добрия сън. Повечето от нас обаче го правят въпреки всичко. В края на краищата – какво по-хубаво от това да видиш какво са правили приятелите ви през деня?

Business Insider е проучил как точно това поведение се отразява на мозъка и телата ни. Кратката версия е – лошо.

Ето защо:

Основният проблем идва от там, че вашият циркаден ритъм (той определя кога тялото ви отделя хормони) се контролира от излагането на светлина. Съответно, когато проверите телефона си през нощта, той изпраща поток от фотони директно в очите ви и казва на мозъка ви да не отделя мелатонин – хормонът, който ви кара да се чувствате уморени.

С други думи – ще бъдете по-дълго будни, а това от своя страна ще ви накара да проверявате телефона още и още… Накрая, когато мозъкът ви се е наситил, вероятно ще са минали близо 2 часа от първоначалното ви лягане.

Всичко това може и да не звучи прекалено лошо. Тепърва обаче учените започват да разбират защо сънят е толкова важен. От една страна, 7-9-часово спане на нощ позволява на активните ни неврони да си почиват. От друга, то поддържа и невроглиите – клетки, които са от съществено значение за прочистването на невротоксините, натрупващи се в мозъка през деня. Когато не се наспиваме достатъчно, тези клетки не могат да свършат работата си и съответно нашата памет и внимание страдат.

Да не говорим, че недостатъчното спане влияе и на метаболизма ви. Затова и учените препоръчват - следващият път, когато си легнете, просто оставете смартфона си настрана.

Тест

Работата – страст или задължение?

1. Оставате ли след работно време?
А) Никога;
Б) Когато шефът ме накара;
В) Когато имам работа.

2. Случва ли ви се да отивате по-рано на работа?
А) Не;
Б) Само ако се налага;
В) Да.

3. Взимате ли си работа за вкъщи?
А) Много рядко;
Б) Ако няма друг изход;
В) Често.

4. Случва ли ви се през уикенда да мислите за работа?
А) Понякога размишлявам по някой проблем;
Б) Често пъти се притеснявам;
В) Да.

5. Срещате ли се след работа с колеги?
А) С някои;
Б) Стига ми комуникацията с тях по време на работа;
В) Само с тях излизам.

6. Кое е първото нещо, за което се сещате сутрин?
А) За най-различни неща;
Б) Пак съм на работа;
В) Какво трябваше да свърша днес в службата.

7. Кое е най-важното в работата ви?
А) Удовлетворението, че правя нещо полезно;
Б) Парите;
В) Имам възможността да правя това, което искам.

8. Ползвахте ли годишната си отпуска?
А) Да;
Б) Не цялата;
В) Нито един ден.

9. Случвало ли ви се е да звъните в работата си, докато сте на почивка?
А) Само ако някой ме е търсил;
Б) Не;
В) Да, доста често.

10. Разговаряте ли в семейството си за служебни неща?
А) Понякога;
Б) Никога;
В) Често.

Повече отговори "А"

Работата ви дава наслада и играе огромна роля в живота ви, но не сте й роб. Смятате, че семейството е от не по-малко значение. Имате приятели, с които се срещате с охота. Амбициозни сте, но не до болестно състояние.

Повече отговори "Б"

Домът е вашата крепост. В него се спасявате от света, който на моменти ви стъписва. Работата за вас е неприятна необходимост. Може би сами не сте си дали шанса да усетите вкуса на успеха? Не усещате ли, че може да ви хареса?

Повече отговори "В"

Професията играе решаваща роля в живота ви. Заради нея сте се отдръпнали от приятели и роднини, забравили сте купоните и почивките. Ако продължавате да възприемате организма и психиката си като машина, която работи на пълни обороти, може да ви сполети неочаквана авария.

Вицове

Кондуктора:

- Господине, качили сте се на бърз влак, а билетът ви е за пътнически. Ще трябва да доплатите!

- По-добре намалете скоростта. Аз не бързам...

***

Двама пияни пътуват във влака от Варна до София. Някъде около Карлово единия пита:

- Ти за къде пътуваш?

- За София, а ти?

- За Варна.

- Еее, докъде стигна техниката! Пътуваме в различни посоки, а се возим в един влак.

***

Полицай търси нещо на тротоара. Минава пешеходец и го пита:

- Какво търсите, господин полицай?

- Загубих си свирката.

- А къде точно падна?

- Ей там - в храстите.

- А защо я търсите тук?!?

- Защото е по-светло...

Железничар
София 1080, ул. „Иван Вазов" 3
„Холдинг БДЖ" ЕАД
www.bdz.bg
Главен редактор Мая ДИМИТРОВА
Предпечат и дизайн Фидел Ангелов
Материали се приемат на електронен носител
E-mail: maya02@abv.bg
Печат: Рамбрикс ЕООД ISSN 0861-0851

НАЙ-ПЛЕНИТЕЛНАТА ЖП ЛИНИЯ В АФРИКА

Железопътната линия Outeniqua Choo-Tjoe е смятана за най-забележителната на Черния континент. Тя минава покрай удивително красивото крайбрежие на провинция Западен Кейп (югозападнен ЮАР) и на езика на местното племе Кхойкхой Outeniqua означава Медна земя.

Историята на появата й е малко мрачна. Първата част от трасето е изградена още през 1908 г., но заради сериозна авария, случила се няколко дни след неговото откриване, движението на влаковете е спряно. Възобновено е отново цели 20 години по-късно, след окончателното завършване на железния път.

Линията е изградена в един от най-живописните райони на Южна Африка – в т.нар. Градински път. Това непокътнато от човешка ръка райско кътче поразява с девствената си природа, многообразната си флора и отразява разнообразието на ланшафта на Южна Африка. Гори, многобройни реки и потоци, езера, красиви заливи с бели пясъчни плажове и уединени буни, планински проходи, водопади, дюни и скали – там има всичко, което може да покори със своята красота сърцето на всеки човек. Пасторалната картина се допълва от прекрасния крайбрежен климат, който остава умерен през цялата година и е определян за втория по мекота в света след този в Хавай.

Релсовият път минава покрай крайбрежието на Индийския океан, а на места е заобиколен от величествените планински масиви Аутениква. Той е с дължина почти 68 км и свързва два малки града в Западната Капска провинция. Това са разположената на брега на уютна лагуна и обградена с гори южноафриканска столица на стридите Найсна и тихия курорт Джордж, известен с великолепните си голф игрища.

Във времето, в което е изградено трасето, маршрутът играе важна роля в пътническите и товарни жп превози в Южна Африка. През следващите десетилетия обаче постепенно се превръща повече в туристическа забележителност. И ако през 1992 г. годишно по него са преминавали около 40 000 души, то през 2003 г. вече пътуват 115 000 души, 70 на сто от които са чуждестранни гости.

Пътешествието по Outeniqua Choo-Tjoe е невероятно изкушение за туристите. Възможността да се впуснат в увлекателно приключение със старинен парен състав и да се докоснат до райската природа в района им действа като опиат. По време на железопътните 3 - 4-часови вояжи, едноименната композиция (Outeniqua Choo-Tjoe Train), осигурява невероятни изживявания на пътниците.

Тя пътува сред гори, долини и планини и по стръмни скалисти брегове. Пресича високи виадукти, спуска се до безкрайните пясъчни плажове на курорта Уайлдърнес, преминава над долини, реки и лагуни, край езера и водопади. Малко преди пристигането в Найсна е и един от най-величествените и опасни участъци от трасето – жп мостът над вливащата се в Индийския океан река Кайманс. При преходът по него пътешествениците имат чувството, че влакът лети над вълните.

Жп линията Outeniqua Choo Tjoe бе последната в света, по която редовно се движеха състави, теглени от парни локомотиви. Те пътуват по нея до юни 2009 г., когато маршрутът временно е закрит заради влошеното състояние на линията, което я прави опасна. С разрешението на властите обаче, по участъци от линията и днес се разрешава да се движат по-малки и леки туристически влакове. В тях се качват основно търсачи на силни усещания, които са привлечени от криещата редица заплахи за здравето и живота изоставена жп дестинация.

След няколко неуспешни опита да продадат линията държавните железници на ЮАР (Transnet) сега се канят да я възстановят. А от министерството на транспорта на страната обявиха, че ще помогнат за ремонтирането й в името на развитието на туризма.

Ивайло ПАШОВ

Маршрутът на влака преминава през един от най-живописните райони на Южна Африка – в т.нар. Градински път

Курортните градчета по маршрута на Outeniqua Choo-Tjoe са изключително атрактивни

Парните композиции редовно пътуват по линията до 2009 г.

Властите в ЮАР планират да възстановят забележителния железен път

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента
До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0.50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции
До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1.80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1.50 лв. на кв. см
За цяла страница - по договаряне

АБОНАМЕНТ 2017

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесената сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име ..... Фамилия .....

Фирма ..... тел. .....

Адрес:

пощ. код ..... гр./с. .....

област ..... ул./жк .....

№/бл. ..... вх. ..... ет. ..... ап. .....

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № ..... тел./факс .....
2. Материално отговорно лице .....
3. Адрес на фирмата по регистрация .....

Железничар

Банкова сметка на вестника в лева
Титуляр:
„Поделение за почивна дейност“ - ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
Банка: **Юробанк България АД**

*Изпратете този талон на факс **(02) 987 71 51** или на адрес:*
София 1000, ул. Иван Вазов №3

*За справки: **0889 413 003***

Годишен абонамент
24 ***лв.***