

НА 24 МАЙ С „ВЛАК НА БУКВИТЕ“ И С „ТРАКИЙСКИ РОМАНС“



Нетрадиционно „Холдинг БДЖ“ ЕАД ще отбележи тази година Деня на славянската писменост. С „Влака на буквите“ до Баня ще пътуват 130 ученици и преподаватели, избрани със съдействието на инспекторатите по образование. Композицията със специалните гости ще бъде теглена от станалия вече много популярен, не само сред българската обществено, но и за чуждите любители на ретро пътуванията, най-мошен парен локомотив в Европа - Баба Меца.

За първи път, заедно с българските си връстници тържествено ще честват най-светлия ни национален празник на грамотността и ученици-бежанци, които редовно посещават български училища. Така те по-бързо се интегрират към живота на новите си съученици. Сред наградените деца са и ромски младежи, които явяват в силата на науката и културата и искат да се образуват.

В 10:20 ч. на първи коловоз на Централна гара София, под звуците на духовия оркестър на Столична община, ще започне празникът. Тя организира и дари средства за музикалната програма на „Влакът на буквите“. Заместник-кметът по културата Тодор Чобанов е подписал участието на Софийския духов оркестър към общински културен институт „Искър“, с диригент Юли Дамянов и на детския танцов ансамбъл „Зравец“ към дома на културата „Средец“, с ръководител

Георги Стоянов. За първи път на произведенията, изпълнени от оркестъра, ще акомпанират железничарски свирки. Към тях ще се присъедини и свирката на Баба Меца.

В състава на влака се включва и вагонът „Трака-трак книжарница“, където от „Хеликон“ подготвят награди за всички деца, които отговорят правилно на организиранияте викторини. Предвиден е и специален набор книжки за децата-бежанци, които тепърва овладяват българската азбука.

Поради огромния интерес, проявяван от любителите на пътуванията с парна тяга, извън предварително планираното, към състава са добавени още четири пътнически вагона, за да могат повече хора да се качат във „Влака на буквите“. Така те ще имат възможност пряко да участват в празника на родоначалниците на българското писмо – светите братя Кирил и Методий. Потеглянето към Баня е в 10:45 ч.

С пристигането на гарата там, децата ще бъдат посрещнати от други ученици, които подготвят собствена програма. Сред тях ще са и два детски ромски оркестъра. Още със слизането си, танцьорите от влака ще започнат да играят под ритъма, подказан им от малките оркестранти от Велико Търново. Те ще се включат в програма и като опитни музиканти ще подкрепят малчуганите-ромчета и техните тромпети.

По същото време към Пловдив ще пътува композицията „Тракийски романс“, теглен от парния локомотив 05.01 – най-бързата, машина от тази модификация, която някога сме притежавали. Тя развива 120 км/ч. Наричат я още „Пловдивския влак“, защото години наред е пътувала по трасето между Града на тепетата и Бургас. Композицията потегля в 09:00 ч. от Централна гара София. В състава му е включен и вече традиционният музей на колела – личният вагон на Борис III от „Корона експрес“. Цената за двупосочен билет е 59 лева, а за еднопосочен – 39 лв.

С пристигането си в Пловдив, ретро съставът веднага се подготвя, за да тръгне по направление Пловдив – Хисаря – Пловдив. За него цената на двупосочен билет е 28 лв. От Пловдив към Хисаря той ще потегли в 13:00 ч., а връщането от Града на тепетата за София ще е в 18:00 ч.

Всички деца до 7-годишна възраст пътуват безплатно, но без да ползват самостоятелно място, а седящи в скута на родителите си или срещу представяне на копие от акт за раждане.

През цялото време на воаяжа, огнярят ще захранва с лопатата си горивната камера на локомотива с около 10 тона въглища. Пътниците в двата атракционни влака на БДЖ ще получат и специални тематични подаръци.

ЖП ВРЪЗКА „ИЗТОК – ЗАПАД“ - СРЕД НАЙ-ПЕРСПЕКТИВНИТЕ НАПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУ АЗИЯ И ЕВРОПА

Развитието на железопътната връзка по направление „Изток – Запад“, е един от най-ефективните начини за превоз на стоки и товари между държавите от двата континента. Около това мнение се обединиха по време на срещата си министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски и заместник-министърът на външните работи на Азербайджан, който е и главен преговарящ с Европейския съюз и Световната търговска организация - Махмуд Мамад-Гулиев. В разговора, проведен в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, участва и Наргиз Гурбанова, извънреден и пълномощен посланик на Азербайджанската република в София.

Министър Московски и г-н Махмуд Мамад-Гулиев, подчертаха необходимостта от развитието на пътните и железопътните връзки по направление Персийски залив - Черно море. Българският транспортен министър представи отличните възможности, които нашите черноморски пристанища и терминалите в тях предоставят за различни видове товари, транспортирани между страните от Черноморския и Каспийския региони. Заместник-министър Гулиев заяви, че на тези портове може да се доставя и природен газ. Една от дискутираните теми беше и използването на потенциала на речните ни пристанища при извършването на международни превози по направление Европа – Азия.

Очаква се през втората половина на годината експерти в сферата на ИКТ сектора на Азербайджан да посетят България, за да обменят опит със своите колеги у нас, по различни теми от взаимен интерес и да обсъдят възможностите за разширяване на сътрудничеството в сферата на информационните технологии.

Заместник-министър Гулиев и Наргиз Гурбанова отправиха официална покана към министър Ивайло Московски да посети Република Азербайджан. Махмуд Мамад-Гулиев е на посещение в България по повод отбелязването на 25 години от установяването на дипломатически отношения между двете страни.



Иновации
**IZY ПРОМЕНИ
РЕАЛНОСТТА** на стр. 3

Висшето транспортно училище навършва 95 години
Проф. д-р инж. икон. Даниела Тодорова – ректор на ВТУ „Тодор Каблешков“:
**ОСНОВНИЯТ КАПИТАЛ
ПРИ НАС СА ХОРАТА** на стр. 5

Пазари

АЛИАНС НА НЕЗАВИСИМИТЕ ЖП ПРЕВОЗВАЧИ



В Брюксел бе учреден алианс Allrail, който ще представлява интересите на независимите пътнически и товарни железопътни превозвачи. В него влизат 30 европейски оператора, сред които едни от най-новите европейски компании от бранша - Leo Express и RegioJet (Чехия), MTR Express (Швеция), Westbahn (Австрия), NTV (Италия) и Trainline (Великобритания).

Ключов акцент в дейността на новата организация е пълното отваряне на пазара за железопътните превози във всички страни – членки на Европейския съюз. Алиансът ще се бори още за осигуряване на недискриминационен достъп до инфраструктурата и финансирането на покупките на подвижен състав. Също така за въвеждане на конкуренти такси за използването на жп инфраструктурата и реализация на принципа на открития обмен на данни между жп компаниите.

Инвестиция

„РЖД“ КУПУВА 450 ЛОКОМОТИВА ДО КРАЯ НА ГОДИНАТА

Руските държавни железници („РЖД“) предвиждат да придобият до края на 2017 г. 210 електрически (21 пътнически и 189 товарни) и 240 дизелови локомотива (19 пътнически, 86 товарни, 135 маневрени). За закупуването им в инвестиционната програма на компанията е залегнал бюджет от 57,2 млрд. рубли (1,02 млрд. долара).

Сред предвидената за покупка локомотивна техника има и няколко единици с по-модерни енергетични системи. Сред тях са 4 двусистемни пътнически електролокомотива ЕП20 и 10 товарни - с тягови асинхронни двигатели 2ЭС10.

В момента руските железници разполагат с локомотивен



жп флот, наброяващ над 20 000 единици. На част от тях предстои модернизация през насто-

ящата година. Бюджетът, определен за целта, е 3 млрд. рубли (ок. 53 млн. долара)

Комуникации

4G ИНТЕРНЕТ ЗА ВЛАКОВЕТЕ-СТРЕЛИ ВЪВ ФРАНЦИЯ



До края на 2018 г. всички френски високоскоростни композиции ще бъдат напълно оборудвани със стабилен безжичен 4G достъп до Интернет. За да осигурят безпроблемен достъп на пътниците до све-

товната мрежа френските държавни железници (SNCF) ще разчитат на антенна система.

Предвижда се влаковете-стрели да улавят сигналите на 4G-мрежата посредством антени, установени на покривите на

вагоните и други, разположени по протежение на жп линиите (през интервал от 3 км). По този начин провайдерите твърдят, че ще успеят да осигурят стабилна интернет свързаност.

До момента жп маршрутът Париж - Лион е единственият, по който пасажерите се радват на непрекъснат достъп до глобалната мрежа чрез Wi-Fi. От ръководството на SNCF са уверени, че до година и половина услугата вече ще бъде достъпна за около 300-те влака-стрели, опериращи във Франция.

След масовото ѝ внедряване се очаква от нея да започнат да се възползват все повече клиенти на високоскоростната железница. Засега само 20 на сто от пътуващите между Париж и Лион редовно сърфират из мрежата.

Разширяване

Немски карго оператор и с пътнически превози

Регионалният товарен жп оператор Bentheimer Eisenbahn поръча 5 дизелови пътнически състава Coradia Lint 41 на френския концерн Alstom. С тях германската компания планира да започне да извършва превози в рамките на проект за възстановяване на 30-километровия пътнически жп маршрут Бад-Бентхайм - Нордхорн - Нойенхаус в провинция Долна Саксония.

Превозът на пасажери по направлението е преустановен още през 1974 г. и заменен с автобусен, осъществяван под контрола на жп компанията. През 2015 г. обаче федералните и местни власти се договориха да заделят 17 млн. евро за модернизация на железопътната инфраструктура с идеята за възвръщане на пътническите жп комуникации.

От Bentheimer Eisenbahn планират новата услуга да стартира от 20 декември 2018 г. Съставите Coradia Lint 41 са заявени в тривагонна конфигурация. Те ще имат дължина 42 м, тегло 73 тона и 118 седящи места (8 в първа класа). Планирано е да пътуват по маршрута със скорост до 80 км/ч през интервал на движение от един час. Вагоните им ще са климатизирани и оборудвани с модерна система за информиране на пътниците, Wi-Fi, тоалетна, места за детски колички и лавици за багаж. В тях ще са монтирани и билетни автомати.

Интересно е, че контрактът за покупката на влаковете е сключен без конкурс. Bentheimer Eisenbahn избира Alstom, тъй като френската компания е единствена, която се ангажира да достави в кратки срокове дизелови композиции, отговарящи на нейните изисквания. А именно – сертифицирани за експлоатация във Федералната република и осигуряващи достъпност на хората с ограничена подвижност.



Намерения

Нова китайска високоскоростна композиция

Китайският производител на подвижен жп състав CRRC планира да разработи до 2020 г. нов сериен високоскоростен влак, който ще се движи до 400 км/ч. Проектът е възложен на Чанчунската компания за жп транспорт, която е дъщерна на концерна.

„При проектирането и производството планираме да използваме нови материали като въглеродни нитове и алуминиеви сплави. Те ще ни позволят да намалим общото тегло на влака и да повишим енергийната му ефективност“ – коментира Цяо Фен, старши инженер от конструкторския екип. Според него се очаква новият експрес да употребява средно с 10 процента по-малко енергия в сравнение с настоящите най-модерни китайски влакове-стрели, чиято експлоатационна скорост е до 350 км/ч.

От CRRC възнамеряват да произвеждат перспективните композиции, както за местния пазар, така и за експорт. В този план новият проект добре се вписва в плановете на Поднебесната империя за усиление на световното влияние на страната, чрез правителствената програма за т.нар. „Нов път на коприната“.

Очаква се прототипът да бъде готов до края на 2019 г. Предвидено е той да премине тестове по железопътната магистрала Пекин - Шънян.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

IZY ПРОМЕНИ РЕАЛНОСТТА

ЕДНА ГОДИНА ВЕЧЕ БЮДЖЕТНАТА ЖП КОМПАНИЯ СЕ РАДВА НА ВСЕ ПОВЕЧЕ КЛИЕНТИ



Евтините влакове се движат по-бързо от автомобилния и са по-достъпни от авиационния транспорт



Съставите IZY имат много приятен и функционален интериор



Изгодните цени на билетите спечелиха много фенове на евтините състави

Европейският високоскоростен железопътен оператор Thalys отбелязва първата годишнина на своите нискотарифни превози между Париж и Брюксел. През миналата пролет компанията сюрпризира приятно своите клиенти като пусна атрактивни бюджетни композиции по маршрута. Те оперират под бранда IZY и са лесно разпознаваеми благодарение на зелено-виолетовата си визия. Изгодните цени на билетите им, започващи от 10 евро, бързо им спечелиха фенове.

За една година рейсове между двете европейски столици, влаковете IZY (преоборудвани скоростни състави TGV) са превозили малко над 400 000 пътници. Според статистиката на Thalys през този период те са пътували със завидна за железопътния транспорт запълненост. Очаквано тя е била най-висока през уикендите - средно 80 на сто. Аналогична (80 процента) е и клиентската оценка за удовлетвореността от услугата (жп трансфера и обслужването). Но винаги има какво още да се желае. Навърх годишнината от превозвача обявиха, че планират мерки за повишаване на превозните способности на влаковете IZY по направление. Предстои и адаптация на модела, по който се осъществяват нискотарифните жп превози, за да се повиши ефективността на рентабилността и икономическата стабилност. В тази връзка от средата на 2017 г. част от съставите IZY вече ще пътуват обединени. По този начин ще се осигурят допълнителни места за някои от най-натоварените рейсове. В същото време влаковото разписание ще бъде променено, а броят на влаковете, обслужващи едно направление - намален. Търсеният ефект е с по-малко подвижен състав да се превозват повече пасажери. Очаква се първона-

чално пътниците да се увеличат с 6 процента, а на по-късен етап трендът още да нараства. Това, че по маршрута ще оперират по-малък брой композиции ще позволи да се намалят таксите, заплащани от Thalys за използване на железопътната инфраструктура. Те съставляват около 30 процента от общите експлоатационни разходи на композициите IZY. В същото време новата политика предвижда също да се подобри и обема на предлаганите услуги, като акцентът ще е върху пътуващите за развлечения и прекарване на свободното време. От превозвача са предвидили много нововъведения, които ще зарадват не само тази група пътници, а всички. Така например, когато билетите за местата във втора класа се изчерпят - на клиентите ще бъде позволено да се настаняват в първа класа на цената на второкласния превозен документ. Този подход е оправдан от гледна точка на максималното използване на наличните места. Политиката спрямо разписанието също ще е много гъвкава. То ще се преразглежда на всяко тримесечие, за да може оперативно да се реагира на промените в търсенето на местата. Например по време на ученическите ваканции, в сезона на летните отпуски, около големите празници и т. н. Любопитно е, че в началото от Thalys се надяваха чрез ниските тарифи да увеличат с 10 процента броя на пътниците си по маршрута Париж - Брюксел - Париж. Постигнатото обаче надмина прогнозите. По оценка на компанията финансовата достъпност на билетите за вла-

ковете IZY е довела до неколкратно по-висок ръст в железопътните пътувания по коридора Париж - Брюксел. 60 процента от пасажерите на нискотарифните композиции по-рано не са използвали услугите на железниците, а половина от тях изобщо не са си позволявали воаяжи за развлечения. По-рано повечето от настоящите им клиенти са предпочитали трансферите с автобусите и личните автомобили (в т.ч. влизат и т.нар. споделени пътувания). Но услугата IZY промени реалността. Чрез въвеждането на евтините жп трансфери железопътната компания Thalys се стреми да отговори най-вече на конкуренцията на гореспомнатото споделено пътуване с леки коли. То набира все по-голяма популярност през последните години. Особено сред младежите. „Услугата IZY е насочена най-вече към младите хора и семейства, пътуващи за развлечения, ваканция или туристическа обиколка до някоя от двете европейски столици“ - коментира генералния директор на Thalys Аниес Ожие. От дебютното пътуване на композициите IZY, осъществено на 3 април м. г. от гара Брюксел - Юг, зелено - виолетовите състави пътуват по два пъти на ден във всяка посока с изключение

на петък и неделя. В тези два дни от седмицата те изпълняват по още един - трети - курс. Цените на билетите за low-cost съставите на Thalys са изключително атрактивни. Най-евтиният от тях струва само 10 евро. Този превозен документ обаче не гарантира седящо място. Ако пътникът иска хем да пътува почти за без пари, хем да седне може да си го осигури срещу 15 евро - толкова е стойността, гарантираща място на разгъваща се седалка. Билетите, които осигуряват разполагането на стандартно пътническо кресло започват от 19 евро в една посока и достигат до 59 - 69 евро. Колкото по-комфортно иска да пътува клиентът (напр. до прозорец и далеч от WC-ата), толкова повече трябва да плати. За малчуганите обаче от компанията предлагат детски билети на гарантирана цена от 10 евро. За да се вмести в предвидените разходи Thalys се старае да намалява инфраструктурните си разходи. За целта влаковете IZY не се движат само по-скоростните трасета между двете столици, но използват и железни пътища с по-ниски скорости в определени участъци. Това води до увеличаване продължителността на пътуването средно с 53 минути в посока. Така евтиният трансфер отнема около 2 часа и 13 минути (при около 1 час и 22 минути с класическите влакове-стрели TGV на Thalys). Композициите IZY обаче в никакъв случай не пътуват бавно. Средната им скорост е 312 км/ч. Така че бюджетните състави при всички случаи се движат по-бързо от автомобилния транспорт и са в пъти по-евтини от авиационния (дори от повечето нискотарифни авиопревозвачи, при които има куп условия).



За година нискотарифните композиции превозиха над 400 000 пътници



Новата нискотарифна услуга на Thalys е насочена най-вече към младите хора и семейства, пътуващи за развлечения

Другото неудобство, което свикналите с екстрите жители на Западна Европа трябва да преглътнат, е липсата на вагон-ресторант. Европейският скоростен превозвач го е спестил в композицията, за да минимизира разходите по обслужването му и спести някои такси за ползване на жп мрежата. Но компромисът е доста поносим за около 2 часа път. Пък и в IZY има автомати за закуски и напитки, както и малко кафене. Така, че, ако искате да пътувате евтино по тази дестинация - не го мислете! Оправдано е отвсякъде, а и за разлика от бюджетния авиотранспорт и споделеното пътуване влаковете IZY са много по-достъпни, сигурни и комфортни.

Компанията Thalys е съвместно предприятие на френските (SNCF) и белгийските (SNCB) железници. 60 на сто от акциите в нея принадлежат на националния жп оператор на Франция, а останалите 40 на сто - на превозвача на Белгия. Влаковете-стрели на Thalys обслужват скоростните жп маршрути Париж - Брюксел, Брюксел - Амстердам, Брюксел - Дортмунд, както и редица други, които са качени на сайта на превозвача.

Ивайло ПАШОВ



Зелено-виолетовите бюджетни състави IZY вече година пътуват между Париж и Брюксел



Най-евтиният билет, гарантиращ стандартно място в бюджетните състави, е само 19 евро



ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ „НИКОЛА КОРЧЕВ“

СПЕЦИАЛНОСТИ:

- ◆ Търговска експлоатация на железопътен транспорт – 7. клас
- ◆ Осигурителни и комуникационни системи в жп инфраструктура – 7. и 8. клас
- ◆ Локомотиви и вагони – 8. клас
- ◆ Електрообзавеждане на железопътна техника – 8. клас (дневна и заочна форма)



ПРИЕМ след 7. клас: по документи

БАЛООБРАЗУВАЩИ ОЦЕНКИ:

- ◆ Оценки от националното външно оценяване по Български език и литература и по Математика
- ◆ Годишни оценки по Български език и литература, География и Информационни технологии



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРАВОСПОСОБНОСТИ:

- ◆ Управление на МПС
- ◆ Помощник-локомотивен машинист
- ◆ Заварчик



УДОБЕН ТРАНСПОРТ:

- ◆ Автобуси: 79, 309
 - ◆ Трамваи: 6, 7, 11, 12, 19
 - ◆ Метростанции: Мария Луиза, Хан Кубрат
- гр. София, бул. Илиянци 2
тел. 02 831 3855; 02 832 8038
e-mail: pgjpt@abv.bg

www.pgjpt-sf.info

Проф. д-р инж. икон. Даниела Тодорова – ректор на ВТУ „Тодор Каблешков

ОСНОВНИЯТ КАПИТАЛ ПРИ НАС СА ХОРАТА



Проф. Даниела Тодорова вече 22 г. е член на академичния състав на ВТУ „Тодор Каблешков“, а от няколко месеца е избрана и за негов ректор. Тя не крие, че за нея този факт е гордост и чест, защото точно през изминалите години, стъпка по стъпка, се е изграждала като преподавател и учен. Научила е много, благодарение на помощта на колегите си, които по пътя на развитието ѝ винаги са я подкрепяли. Опитът и знанията, натрупани през това време (четири години като заместник-ректор по научноизследователската и международна дейност, четиринадесет - като заместник-ръководител на катедра „Икономика и счетоводство в транспорта“ и продължителна работа в редица други органи за управление) са формирали безспорните ѝ качества на зрял ръководител. Пак те са причината за волята, силата, дръзновението ѝ и в момента, когато заедно с екип от професионалисти, ще ръководи в следващите нелеки години Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“.

Даниела Тодорова е доктор по икономика, професор по научна специалност „Икономика и управление на транспорта“ в катедра „Икономика и счетоводство в транспортта“ на ВТУ. През 1994 г. завършва висшето си образование с отличие в Московския държавен минен университет - специалност „Икономика и управление на отраслите – профил транспорт“. Тогава придобива образователната и квалификационна степен „Магистър – инженер-икономист“. През 2004 г. провежда специализация в Московския държавен университет по транспорт в специалности „Икономика на транспорта“ и „Финанси и кредит“. През 2009 г. получава от ВАК диплом за образователната и научна степен „Доктор“ по научна специалност „Икономика и управление на отраслите“ - профил транспорт за защитен дисертационен труд „Усъвършенстване на инвестиционната политика на железопътния транспорт в пазарни условия“. Член е на съюза на учените в България. Научните ѝ интереси са в областта на транспортната политика, икономиката на транспорта, инвестиционната политика, устойчивото развитие на транспорта, анализ разходи и ползи на инфраструктурни проекти, ценообразуване на транспортната услуга, бизнес планиране и управление на инвестиционни проекти, управление на персонала. Има над 120 публикации у нас и в чужбина. Ръководител и член е на екипи при разработването и изпълнението на 22 научноизследователски проекта, от които 7 са международни по европейски програми.

Между 2013 и 2016 г. е заместник ректор по научноизследователската и международна дейност във ВТУ „Тодор Каблешков“.

- Г-жо Тодорова, как приехте избирането ви за ректор – като задължение или предизвикателство?

- Разбира се, че като предизвикателство и най-вече голяма отговорност. Защото пред мен, първата жена ректор на ВТУ „Тодор Каблешков“, стоят сериозни задачи, а и трябва да оправдая доверието, което ми гласуваха моите колеги. Усилията ми са насочени към съхранение, приемственост и развитие на академичните традиции, прозрачно и всеотдайно управление, което помага за утвърждаването на висшето училище в перспективен транспортен университет. Следвам основни принципи и ценности. На първо място между тях е законността, а именно строго спазване на българските закони, правилниците на ВТУ „Тодор Каблешков“, както и решенията на органите му за упра-

вление. Работата ми като ректор е подчинена на установения академичен дух, придружена от откритост, на която много държа. А също така и на обмен на мнения, съобразени с интересите на учебното заведение - приемственост, принципност, обективност, прозрачност, компетентност, етичност, коректност, академична свобода, взаимно уважение, недопускане на неравнопоставеност в колективните органи за управление. Целта е да съхраним обединеността и сплотеността на колектива. Още преди няколко месеца, когато седнах на ректорския стол, напълно бях преосмислила какво ми предстои. Така че без колебание поех и другото предизвикателство - за кариерна и социална ангажираност към хората, които работят тук. Една от приоритетните максими, от които не бих отстъпила е управление, продължаващо

политиката за развитие на ВТУ „Тодор Каблешков“ като модерен учебен и научно-изследователски комплекс със съвременни лаборатории, учебни зали и спортни съоръжения. А също и от провеждането на последователна политика, насочена преди всичко към увеличаване на студентите и докторантите.

- Бихте ли очертали приоритетите в личната си визия за развитието на училището?

- Всеки човек е индивидуалност и има свой стил на управление. Аз също имам свой стил и ще продължа чрез изпълнението на основни приоритети, заложи в моята мандатна програма. Ще се опитам да усъвършенствам образователните услуги, чрез обвързка на бакалавърските и магистърските специалности с ефектите от негативните демографски тенденции, сериозната конкуренция между висшите учи-

лища, но и според потребностите на трудовия пазар. Например договорените поръчки от „Метрополитен“ ЕАД за обучение на специалисти по различни образователни програми ще бъдат безусловно осъществени. Ще насочим вниманието си към изпреварващо разработване и обучение по програми, включващи новите постановки и изисквания за развитие на националния и европейския железопътен транспорт. С други думи, ще рече, подготовка на специалисти за експлоатация на високоскоростни влакове и съоръженията за тях. Активно ще търсим нови и актуални ниши за развитие на образователни програми, конкретно ориентирани към потребностите на бизнеса. Това по естествен начин ще доведе до разширяване на спектъра на бакалавърските и магистърските специалности, включително и чрез

създаване на съвместни програми за обучение на български и на чужд език, с наши и чуждестранни университети - партньори на ВТУ „Тодор Каблешков“. Тук бих припомнила, че те съвсем не са малко – в Полша, Чехия, Русия, Сърбия, Китай, Казахстан а отскоро и в Азербайджан. Намеренията ми са да разширяваме и разнообразим формите за учене през целия живот, които предоставят гъвкавост в образователната услуга и предлагат конкретни умения и компетентности. В тази връзка вече обмисляме някои нови предложения и дистанционно обучение по отделни специалности. И ако трябва да обобщя в едно изречение акцентът в следващите няколко години - той е усилена работа за довършване на процедурата за преобразуване на ВТУ „Тодор Каблешков“ в Транспортен университет „Тодор Каблешков“. (Следва)

ГРАФИК на дейностите по приемането на учениците в държавни и общински училища, съгласно заповед № РД 09 – 1362/14.09.2016 г. на Министъра на образованието

(след завършен 7 клас)

Етапи на класиране	Подаване на документи	Обявяване списъците на приетите	Записване	Обявяване списъците на записаните
I етап	16 – 22.06.2017 год.	до 27.06.2017 год.	28 -30.06.2017 год.	03.07.2017 год.
II етап	28 - 30.06.2017 год.	до 04.07.2017 год.	05 – 07.07.2017 год.	10.07.2017 год.
III етап	11 – 13 .07.2017 год.	до 17.07.2017 год.	18 – 19.07.2017 год.	21.07.2017 год.

Попълване на незаетите места след трети етап на класиране и записване - определя се от директора - до 04.09.2017 год.
Утвърждаване на осъществения държавен план прием – до 11.09.2017 год.

ГРАФИК на дейностите по приемането на учениците в държавни и общински училища, съгласно заповед № РД 09 – 1362/14.09.2016 г. на Министъра на образованието

(след завършен 8 клас)

Етапи на класиране	Прием на документи	Обявяване списъците на приетите	Записване	Обявяване списъците на записаните
I етап	03 – 05.07.2017 год.	до 06.07.2017 год. вкл.	07.07.2017 год.	10.07.2017 год.
II етап	11.07.2017 год.	до13.07.2017 год.	14.07.2017 год.	до 18.07.2017 год.
III етап	19.07.2017 год.	20.07.2017 год.	21.07.2017 год.	до 26.07.2017 год. вкл.

Попълване на незаетите места след трети етап на класиране и записване – определя се от директора - до 04.09.2017 год.
Утвърждаване на осъществения държавен план – прием до 11. 09.2017 год.

КАКВО ГОВОРИ ЗА ЗДРАВЕТО ВИ ВИДЪТ НА НОСНИЯ СЕКРЕТ?

Количеството, консистенцията и цветът на сополите е нещо, по което може да определите в какво здравословно състояние сте.

Бистър и течен секрет

Обилното количество на този вид сополи обикновено е индикация за хрема. Ако носът ви, обаче, не тече като чешма, но все пак ви измъчват бистри сополи, то може би страдате от алергия към нещо. Има и хора, които целогодишно имат влажен нос, като бистрият секрет от носа им е в минимални количества, но достатъчен, за да си носите винаги носни кърпички под ръка.

Всъщност прозрачният назален секрет е обичайно произвеждан от носа, но в малки количества, ежедневно с цел организъмът да улавя прах и алергени и да възпрепятства навлизането им в тялото, като ги стопира още

в носа. Т.е. този вид секрет е защитна функция на имунната система, състоящ се от вода, протеини, соли и антитела.



Бял секрет

Белите сополи може да са симптом на дехидратация или инфекция на лигавицата. Обик-

новено белият цвят на носния секрет върви ръка за ръка и с по-голяма гъстота, която забавя оттичането на секретата и води до запушване на носа. Обикновено хремата е съпътствана с бели сополи в началото или края на настинката.

Жълти и зелени секрети

Жълто-зелените сополи са симптом на вирус. Обикновено са гъсти и лепкави. Особено характерни са сутрин, когато се събудите. Понякога представляват смес от слюз и засъхнали парченца.

Розово-червен секрет

Тези сополи обикновено се дължат на спукани капилляри в резултат на прекалено суха лигавица и интензивно духане на носа. Ако пък носните секрети са гъсти и тъмно червени до кафяви, то навярно сополите са смесени със съсирена кръв.

СВ. СВ. КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА

На 21-и май честваме празника на Свети Константин и Елена. Освен със светците, празникът се свързва и със забележителния ритуал на нестинарството – танц върху жаравата.

Свети Константин бил император на Византия през IV в. Историята го помни като владетеля, който въвежда християнската религия като официална във Византия. Елена е била негова майка – известна е с това, че благодарение на нея са построени много манастири и църкви. Освен това Елена е открила къде е живял Христос и попада на кръста, на който е бил разпънат. След смъртта и на двамата, църквата ги канонизира за светци.

Празникът на Свети Константин и Елена съчетава езически и християнски обичаи. От една страна, на този ден хората почитат паметта на двамата светци – ходят на църква, където даряват иконите им с дарове, молят се за здраве и добра реколта. От друга – това е празникът на нестинарите, които танцуват боси в огъня. Свети Константин и Елена е и празник, който отбелязва прехода от пролет към лятото.

По традиция празникът се отбелязва в продължение на три дни. По това време е забранена работата на полето, в противен случай хората вярват, че Св. Константин и Елена ще изпратят на земята градушка и ще погубят

реколтата им. Хората се събират на площада, където се пали голям огън. Задължително се прави и курбан като жертвоприношение в името на светците. Устройва се „панигир“ – обща трапеза, на която всеки носи по нещо. На масата трябва да има вино, погачи, агнешко месо. Когато огънят стихне, идва ред на нестинарите.

Нестинарството е огнен танц, който се играе върху жаравата. Не всеки може да се впусне в това начинание – умението се предава „по наследство“ от най-възрастния танцуващ. Освен това за нестинарството се иска и призвание. Легендите разказват за момък на име Константин, който влязъл бос в огъня, за да защити Бог. Тогава Бог го избрал за свой помощник – задачата на Константин била да изпраща на жаравата всеки, който е извършил някакъв грях, за да се пречисти.

Друга история твърди, че нестинарството е тръгнало от красиво момиче, което живяло в село, където жителите нарушавали божите закони. За да изкупи греховете им, то танцувало в огъня. Хората вярват, че пламъците имат способността да пречистват душата.

Под музиката на тъпана и държейки иконата на Свети Константин и Елена, нестинарите влизат в огъня. Стъпвайки на жаравата, те танцуват танц, наподобяващ по-скоро на транс. Докато изпълняват ритуала, нестинарите имат видения за бъдещето, говорят с мъртвите, а някои дори вярват, че се свързват със светците, които им помагат да лекуват и пророкуват.

Впечатление прави също фактът, че след танците нестинарите нямат рани по ходилата си. Днес нестинарството е запазен обичай най-вече в района на Странджа и се прави главно, за да се съхрани традицията като културно наследство.



Ягодата

Най-рано зреещият пролетен плод на територията на нашата страна е ягодата – нискокалоричен плод, известен с вкусовите си качества, ценен поради богатото количество на витамини и доказаните лечебни свойства върху организма. Поради широкото разпространение на ягодата е трудно да се открие родината ѝ. Според исторически записки, тя е попаднала в Европа през XVI в., когато френски офицер донесъл ягоди от Чили и ги подарил на френския крал. Обещал му, че те ще изпълнят разума му с веселие, душата с любов и ще освободят сърцето му от страданията, до които го довели държавните дела.

Древните римляни също познавали лечебните свойства на ягодите. Използвали ги при симптоми на меланхолия, срещу припадъци, висока температура, възпаления, отравяне на кръвта и камъни в бъбреците. Поради сърцевидната форма, плодът се приемал за символ на богинята на любовта – Венера. По-късно, през Средновековието, ягодата е смятана за символ на съвършенството. През този период, ягодата често е използвана като мотив за украса в катедралите, като майсторите зидари изобразявали образа ѝ по каменните постаменти на капителите и олтарите.



Според историята, през XVIII в. френският ботаник Франсоа Фрезиеер кръстосва два сорта диви ягоди, като резултат се получава познатия ни вкусен, месест, сърцевиден плод – градинската ягода.

Днес са известни над 600 сорта ягоди, различаващи се по вкус, големина, цвят и аромат. Според хранителните стойности, в 100 г пресни ягоди се съдържат около 30 калории, 2.3 г целулоза, 0.3 г мазнини, 0.6 г протеини, 7 г въглехидрати, 0.4 мг желязо, 14 мг калций, 10 мг магнезий, 27 мг калий и 19 мг фосфор. Ягодите са богат източник на витамини B9 и B5, а в 100 г ягоди се съдържа препоръчителната дневна доза витамин С.

Според резултатите от изследване, публикувани в списание Journal of Nutritional Biochemistry, ягодите спомагат за понижаване на нивото на общия холестерол, на лошия холестерол и на триглицеридите.

Списание Journal of Functional Foods публикува статия на японски учени, в която е доказано, че ягодите са полезни при лечение на кожни алергични реакции, имат противовъзпалителен, антиоксидантен и противораков ефект.

В ягодите е открито високо съдържание на полифеноли, които до голяма степен допринасят за нормалното функциониране на мозъка. Според редица изследвания, консумацията им спомага да се забавят дегенеративните процеси в мозъка и да се предотвратят когнитивните нарушения.

Според изследване, благодарение на флавоноидите, консумацията на ягоди понижава риска от инфаркт с 32% при жените на средна възраст. Съдържанието на полифеноли понижава кръвното налягане, намалява риска от сърдечни болести и на трупаната плака по стените на артериите.

Ягодите спомагат добрата перисталтика на червата, поради високото си съдържание на вода 91,5 % и фибри. Прочистват организма от токсини, а калиевите соли благоприятстват за отделянето на излишните течности.

ТЕСТ: РАЗЧИТАТЕ ЛИ ЕЗИКА НА ТЯЛОТО?



Опитайте се да отговорите на тези въпроси, за да видите колко много знаете за невербална комуникация.

1. За да се различат истинската (Дюшенова) усмивка от фалшивата, трябва да се съсредоточим върху:

- а. устните.
- б. Очите.
- в. Веждите.
- г. Бузите.

2. Кое от следните НЕ е един от основните, универсални емоционални изражения (според изследванията на Пол Екман)?

- а. Тъга
- б. Отвращение
- в. Безпокойство
- г. Гняв

3. Ефектът на Пигмалион (описан от Робърт Розентал) включва:

- а. Имитация на невербалното поведение на другия с цел по-голяма убедителност.
- б. Използване на езика на тялото, за да изглеждаш по-красив.
- в. Използването на стойката на тялото, за да изглеждаш по-доминантен.
- г. Дискретно да предадеш очакванията си чрез невербални сигнали, за да повлияеш на поведението на другия.

4. За да се определите дали някой ви лъже, върху кои от следните невербални сигнали е най-добре да се фокусирате?

- а. Погледът. Лъжците не могат да гледат в очите.
- б. Усмивката. Нищо не издава по-добре лъжата.
- в. Тялото, а не лицето.
- г. Разширяването на ноздрите.

5. Когато се гледате в очите, това често е показател за:

- а. Любов.
- б. Гняв.
- в. Покорство.
- г. Господство.

6. Стойката на тялото е добър начин да изразите:

- а. Любов.
- б. Отвращение.
- в. Господство/подчинение.
- г. Разбиране.

7. Кое от следните НЕ е сиг-

нал, че е добър момент да се вземате думата в разговора?

- а. Пауза.
- б. Спад в тона.
- в. Ръка във въздуха.
- г. Поглед в очите.

8. Невербалните сигнали на непосредственост (накланяне напред, доближаване, докосване) издават:

- а. Превъзходство.
- б. Убедителност.
- в. Разбиране.
- г. Интимност.

За всяко от твърденията посочете дали е вярно или невярно:

9. Средният пръст е неприличен жест в почти всяка култура на земята.

10. Обонянието е форма на невербална комуникация.

11. Когато думите и мимиките си противоречат, обикновено вярваме повече на думите.

12. Изследванията показват, че емоционалната интелигентност и вербалната интелигентност (IQ) са напълно отделни (т.е., те не са взаимно свързани).

13. Когато сте силно заинтересувани от нещо (например друг човек) изследванията показват, че зениците ви се разширяват.

14. Външната оценка за това колко сте привлекателни е свързана с формата на лицето.

15. По-голямата част от жестовите могат лесно да бъдат „преведени“ в думите или фразите, които изразяват.

Отговори:

- 1. Б.** Истинската усмивка (от радост) се отличава с присвити очи и бръчици „пачи крак“ в ъглите.
- 2. В.** Безпокойство не е сред най-универсалните емоционални изрази.
- 3. Д.** Да повлияеш на чуждото поведение, изразявайки своите очаквания („Можеш да го направиш!“) е известно като „ефект на Пигмалион“.
- 4. В.** Лъжците са склонни да контролират думите и мимиките

на лицето си, така че показателите за измама „изтичат“ в несъзнателните жестове на тялото.

5. А. Взаимният поглед в очите е добър показател за любов.

6. В. Позата на тялото е важна за предаване на отношение на господство и подчинение.

7. В. Ръката във въздуха е невербален знак, че искате да продължите да говорите.

8. Д. Сигналите на непосредственост (например накланянето напред, доближаването и докосването) показват обич и интимност.

9. Невярно. Такива жестове, наречени „емблеми“, варират от култура до култура.

10. Вярно. Всички сигнали, включително и ароматите, които не са изрично словесни, се смятат за невербална комуникация.

11. Невярно. Когато искаме да разберем „истинския“ смисъл на комуникацията, особено когато става дума за емоции, обръщаме повече внимание на невербалните сигнали.

12. Невярно. Емоционална и вербална интелигентност до известна степен са свързани.

13. Вярно. Изследванията са установили, че зениците леко се разширяват като реакция спрямо неща (или хора), които ни интересуват.

14. Вярно. Една от чертите, която устойчиво се свързва с физическата привлекателност, и при двата пола, е симетрията на лицето. Като най-привлекателни се оценяват най-симетричните лица.

15. Невярно. Няма речник за невербалното поведение.

Резултати:

Бройте си по 10 точки за всеки верен отговор:

140-150 = Разчитате и използвате езика на тялото като истински гений.

100-130 = Майстор на невербална комуникация.

70-90 = Може би се справяте по-добре с вербалната комуникация.

60 или по-малко = Изправете се и започнете да изучавате езика на тялото си.

ИЗБЕРИ СЪПОЦЕНЕН КАМЪК И НАУЧИ ПОВЕЧЕ ЗА СЕБЕ СИ

1. Перла

Ако сте си избрали перлата, това означава, че сте изпълнен с достойнство и сте горд човек. Вие сте мъдър, милостив и чистосърдечен. Характерът ви е спокоен и добър и винаги мислите преди да кажете нещо. Перлата означава още, че сте на прага на период на трансформация в живота си.

2. Рубин

Рубинът говори за страстен човек, трескав и изпълнен с живот. Вие винаги сте нарушителя на спокойствието и знаете как да накарате нечия кръв да закипи. Пълни сте с енергия и ако се борите за нещо, противникът ви горчиво ще се разкайва, че ви се е опълчил.

3. Диамант

Този камък е изборът на истински силните, решителни и горди хора. Вие зареждате със силата си всички около себе си. Самият диамант говори за неприкосновеност и непреклонност. Вие сте безстрашен и дързък. Съвсем скоро ще се появят нови приключения на пътя ви.

4. Син топаз

Привлечените от синия топаз са спокойни и хладнокръвни, често замислени и притежаващи уменията да извличат наслада от тихите моменти в живота. Ако сте от тях, това означава още, че имате силна, утешителна енергия и общувате с околните безупречно. Тези способности ще ви бъдат много полезни в живота.

5. Оливин

За вас е характерна любопитната природа и обикновено излъчвате неподправена и заразителна радост. Оливинът е донякъде мистериозен и рядък. Този камък може да се намери дълбоко в земните недра или в бродещите в космоса метеорити.

6. Аквамарин

Аквамаринът, както може би се досещате, означава, че ви привлича океанът и освен това сте състрадателен. С вас може да се разговаря оживено, а освен това сте с много авантюристичен дух. Привлича ви също и луната. Ако си бил отегчен в последно време, не се бой, силно вероятно е съвсем скоро да имаш ново възлнуващо преживяване.

7. Танзанит

Ти си много чувствен, проникателен и страстен човек, който има силна аура, действаща като притегателна сила за хората. Този камък често се използва от екстрасенсите при сеанси, защото е силно свързан с отвъдното. Ако именно той те е привлякъл, помни че е важно да се доверяваш на инстинктите си. Те грешат много рядко.



8. Цитрин

Кипиш от енергия, креативен си и си отворен към нови изживявания. Също така по всяка вероятност си топъл и мил човек. Цитринът олицетворява животът и свежестта. Привлечените от този камък обикновено са хора, които ценят работата в екип. Ако избереш цитрина, то ти си добрият човек, който прокарва светлината през тъмните облаци.

9. Розов турмалин

Розовият турмалин е за нежните, чувствителни и състрадателни хора. Тези, които са склонни да си казват всичко искрено и действат освежаващо за околните. Това изобщо не означава, че се оставяш да те разиграват. Учените са установили, че през този камък преминава електрически заряд при търкане или нагриване. По същия начин и ти реагираш остро, когато ти се качат на главата.

10. Аметист

Характерното за теб е, че си жизнен и разсъдлив. Излъчваш сила и чест във всеки един аспект от живота си. Нищо не може да се изпречи на пътя ти. От теб ще стане един чудесен родител, но не забравяй и да се забавляваш понякога.

„ЕКСПРЕСЪТ“ АЛМАТИ - ТАШКЕНТ

Бърз влак с 4 пътнически класа, душове и модулни купета свързва столиците на Казахстан и Узбекистан

Този международен бърз влак е еквивалент на балканските, които свързват държавите от региона, но само документално. Защото на практика е изпреварил с няколко десетилетия „събратята си“...

Жп маршрутът Алмати – Ташкент, между най-големия град на Казахстан и столицата на Узбекистан, бе открит в началото на пролетта. Идеята бе задълбочаване на търговските и културни връзки на двете държави. Оттогава той се обслужва от модернизираните композиции на казахстанските железници (КТЖ), които пътуват по направлението два пъти седмично във всяка посока (от Алмата – в понеделник и събота, от Ташкент – вторник и неделя). Изминават разстоянието от 669 км между двата града за 16 часа и 30 минути, като спират на 20 гари по маршрута, а на 5 от тях (Отар, Шу, Тараз, Шимкент, Сариагаш) правят и малко по-дълги престои.

Въпросните бързи влакове са съставени от казахстански локомотив и 29 модифицирани вагона Тулпар – Talgo, казахстанско производство, в които са обособени четири пътнически класа. Характерно за тях е, че са

по-широки (с 25 см) и по-високи (с 22 см) от стандартните вагони на испанските Talgo. Модифицирането им е позволило да се увеличат размерите на коридорите (с 10 см), на санитарните възли (почти двойно), на пасажерските помещения и легла (със 7 см), което повишава комфорта на пътуването.

Безспорно най-приятно то е във вагоните клас „Лукс“, в които са разположени по 5 шикозни двуместни и четириместни купета, обзаведени с душ кабина, WC, телевизор, полици за багаж, кресла със сгъваема масичка и прибиращи се към стените легла.

Вагоните „Бизнес клас“ са вторите по уют и екстри. Състоят се от едноместни и двуместни купета с мивка, маса и спални места. Любопитно е, че имат възможност две съседни купета да се трансформират и обединяват в едно общо, чрез отваряне на вратите помежду им. Тази опция е много удобна за семейства с деца. Друга възможност за настаняване дават дву- и четириместните купейни спални вагони клас „Турист“. Те предлагат обширно вътрешно пространство и големи сгъваеми легла.

Съставите включват и два вагона икономична класа с по

36 седящи места във всеки. В тях пътниците се радват на удобни кресла и достатъчно лично пространство. В композициите е включен още отделен багажен вагон, вагон-ресторант и вагон-бар. Част от вагоните са приспособени за нуждите на хора с ограничени двигателни възможности. Те разполагат с плъзгащи се входни врати и сгъваеми подемпници за инвалидни и детски колички. Ръководствата на железниците на Казахстан и Узбекистан са се договорили да предоставят отстъпки за инвалиди и съпровождащите ги лица в размер на 70 на сто от цената на билета.

На този фон, независимо къде ще изберете да се настаните, удоволствието от пътуването ще е гарантирано (за разлика от реалностите при бързите влакове на Балканите). При това цените са изненадващо приемливи. Място в клас „Лукс“ струва 42 долара, в бизнес-класа – 35, в туристически вагони – 30, а в икономична класа – 13,5 долара.

Сходно високо ниво на обслужване КТЖ предлагат и по много от останалите си 14 маршрута за бързите жп състави. Чрез тях се осигурява транспортната връзка между всички области на страната, а обслужването им е поверено на композиции, формирани от вагони на казахстанско-испанското жп предприятие „Тулпар – Talgo“.

Ивайло ПАШОВ

АБОНАМЕНТ 2017

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след ползване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име Фамилия
 Фирма тел.
 Адрес:
 пощ. код гр./с.
 област ул./жк
 №/бл. вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № тел./факс
 2. Материално отговорно лице
 3. Адрес на фирмата по регистрация

Железничар

Банкова сметка
на вестника в лева
Титуляр:
„Поделение за почивна дейност“ -
ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPR179241064295803
BIC: BPRBGSF
Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес:
София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент
24 лв.



Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
mayad2@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне