



ОПАСНИТЕ ТОВАРИ – СРЕД ПРИОРИТЕТИТЕ НА ИАЖА



По инициатива на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се проведе среща, на която се дискутираха проблемите на състоянието на безопасността при извършване на товарни превози по националната железопътна мрежа. В нея участва и зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев, който още при откриването подчерта, че настоящото ръководство на министерството отделя особено внимание на проблема и няма да търпи да се правят никакви компромиси във връзка с безаварийното транспортиране на стоки с железопътен транспорт.

В срещата участваха също изпълнителният директор на ИАЖА Веселин Василев, ръководителите на службите по безопасност на НК „Железопътна инфраструктура“, всички лицензирани товарни жп превозвачи, както и на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. Иницирирана във връзка с инцидента в Хитрино и като продължение на друга, проведена в агенцията в края на миналата година, сега отново бяха огледани

предпоставките за такива тежки произшествия. И на първо място мерките, които се предприемат, за да бъдат своевременно предотвратявани. Веселин Василев информира за извършените планови и извънредни проверки от ИАЖА на всички жп превозвачи, които транспортират опасни товари в страната. Една от темите, на които той обърна специално внимание, бе оперативното ръководство на движението на влаковете от

страна на НКЖИ, на лицензираните жп компании с диспечерски служби и най-вече как то се прилага при извънредни ситуации. Инспекторите на агенцията непрекъснато контролират ефективността на това ръководство и правят съответните предписания за подобряването му. Обект на наблюдението им е доколко диспечерите могат да вземат правилните решения при конкретната пътна обстановка. И как се провежда контролът в структурите

надолу. Констатацията е, че той по-скоро е инцидентен, във връзка с конкретен сигнал или произшествие. Затова предстои да се създаде специална Методика за контрол, която ще може да се ползва като наръчник от диспечерските служби.

Забелязани са пропуски в звената по безопасност на част от превозвачите. Най-характерното е, че липсва необходимият капацитет от специалисти, за което вече са направени писмени препоръки, отбеляза Веселин Василев. Проверяван е и съставът на локомотивните машинисти като във фокусът на наблюдението са влезли от една страна възрастта им, а от друга по какъв начин се правят промените в графика за движение на влаковете и особеностите на маршрутите, по които се движат. Поради голямата липса на подготвени млади кадри, част от превозвачите се налага да взимат на работа пенсионери. Проблемът е сериозен и за решаването му ще се търси компетентната помощ на синдикатите и здравните органи, които най-добре могат да посочат къде този специализиран персонал ще бъде ефективен. Набелязани са и поредица от мерки за стимулиране на образователната система, която чрез по-атрактивни програми да обучава и подготвя млади специалисти.

Резултатите от извършените проверки в цялата страна са повод да се преразгледа начинът, по който ще се организират проверочните изпити на локомотивните машинисти. Тъй като досега изключителна роля е играел човешкият фактор, за да се преодолеят компромисите, теоретичните изпити ще започнат да се провеждат чрез таблети, компютри и под формата на тестове. В агенцията вече се подготвя техническо задание за внедряването на този проект, който ще стартира до края на годината и окончателно ще приключи през следващата. В малко по-късен етап се предвижда разширяването му като се изградят специални изпитни зали и се усвои една и съща софтуерна програма за повишаване на професионалната квалификация. Ще се търси и европейско финансиране за създаването на специализирани тренажорни помещения, където всяка година ще се извършва проверка не само на теоретичните, но и на практическите умения на локомотивните машинисти.

Извършените от ИАЖА проверки от началото на тази година показват, че отношенията на граничните пунктове между българските и чуждите товарни превозвачи са в добра тенденция.

На стр. 5

ЕДИН КАНДИДАТ КОНЦЕСИОНЕР ЗА ЖП ТЕРМИНАЛА В ПЛОВДИВ

Бяха отворени офертите за участие в откритата процедура за предоставяне на концесия на „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“ в присъствието на министър Ивайло Московски. От Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията съобщават, че е получено едно предложение за участие от „Терминали“ ЕАД. Според Investor.bg, кандидатът е едноличен собственик от дружеството ПИМК Холдинг Груп, част от който е компанията за международен транспорт и спедиция ПИМК ООД - един от най-големите превозвачи на европейския пазар. Това не е изненада тъй като оттам отдавна беше заявен интерес за стопанисване и концесиониране, още докато съоръжението се изграждаше.

Бъдещият оператор ще трябва да финансира поддържането, управлението и модернизиранието на обекта за срок

от 27 години. Участникът, определен за концесионер, се налага да инвестира в терминала минимум 4 687 600 лв. без ДДС за целия срок на концесията. Отделно, минималното фиксирано концесионно плащане към държавата е 50 000 лв. годишно, като сумата ще бъде индексирана на всеки три години, съгласно отчетената инфлация. Участникът ще има задължение да направи допълнително еднократно концесионно плащане в размер на 5 000 лв. без ДДС, при влизане в сила на концесионния договор, както и да заплаща процент от годишните нетни приходи, който не трябва да бъде по-малко от 10 %.

Прогнозните приходи за държавата за целия срок на концесията са 1 255 000 лв. без ДДС. Сумата включва минималния размер на фиксираното годишно концесионно плащане (50 000 лв. без ДДС) и еднократното концесионно плащане. В



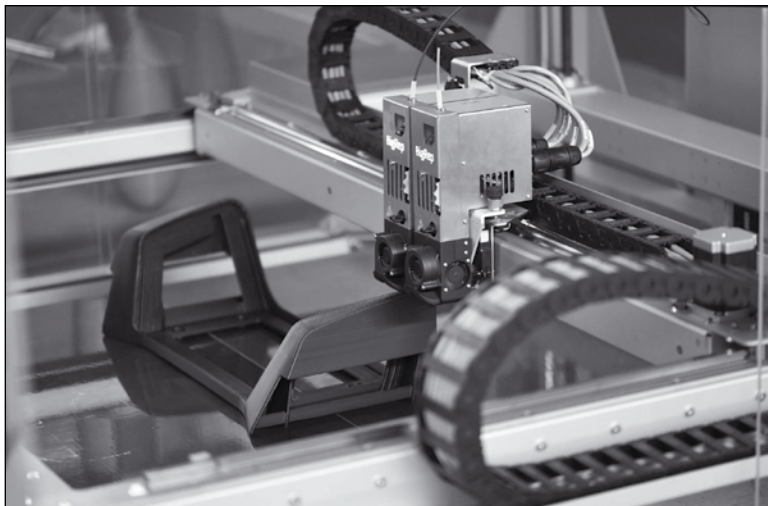
нея присъства размерът на променливата част на годишните концесионни плащания, тъй като те имат прогнозен характер и зависят от финансовите резултати на концесионера за съответната година.

Интермодален терминал – Пловдив е изграден със средства от ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и национално съфинансиране. Обектът има голямо стратегическо

и икономическо значение в регионален, национален и общоевропейски аспект. Основната цел при реализирането на проекта е да се постигне подобряване на интермодалността в югоизточния регион на Европейския съюз, чрез създаване на условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт.

Технологии

DEUTSCHE BAHN ПОЛЗВА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, СЪЗДАДЕНИ НА 3D-ПРИНТЕР



Германските държавни железници (Deutsche Bahn) започват активно да се възползват от набралата огромна популярност през последните години технология - 3D-принтиране. От главния офис на компанията в Берлин посочват, че с помощта на триизмерни принтери вече са били изработени около 1000 резервни части за влаковете й. До края на годината се очаква да бъдат „разпечатани“ още 1000 такива детайла.

От немския жп монополист имат амбициозни планове и планират да разширят използването на технологията за свои нужди. До края на 2018 г. по този начин ще се направят повече от 15 000 детайли.

„За ремонтните дейности на нас са ни необходими резервни части в най-кратки срокове. 3D-принтирането ни помага за това.

То е по-бързо, удобно и евтино, отколкото традиционното производство – отбелязва изпълнителният директор, отговарящ за жп ремонтите, Уве Фрезенборг. – Освен това много от детайлите, нуждаещи се от замяна, са доста стари. По-рано ние често не разполагаме с документация, която да ни помогне да ги произведем. Налагаше се да ползваме рисунки. Новата технология

на триизмерното принтиране позволява да използваме наличния детайл за създаване на негово копие”.

Deutsche Bahn за първи път прибегва до изготвянето на части по метода на 3D принтирането през 2015 г. Впоследствие железопътният монополист започва да си партнира с компанията за програмно осигуряване 3YOURMIND и немския производител на 3D-принтери BigRep. Като резултат от партньорство с щатската компания Local Motors дори бе „разпечатана“ автономна 12-местна електрическа маршрутка (Olli).

Технологията на триизмерното принтиране все по-широко се внедрява в промишлеността. Авиационният концерн Airbus вече има договор за доставка на 3D напечатани компоненти от никелови суперсплави и титанови детайли за фюзелажа на самолетите си. Следителският гигант Maersk пък започна да разпечатва резервни части за своите кораби - контейнеровози.



Безопасност

ИНВЕСТИЦИИ ЗА ПО-ВИСОКА НАДЕЖНОСТ НА МЕТРОТО В НЮ ЙОРК



Транспортната администрация на Ню Йорк (MTA) оповести план за повишаване на надеждността на градския метрополитен. Това се налага заради недостатъчното му финансиране десетилетия наред, довело до крайно влошеното функциониране на една от най-големите транспортни системи в света. Инвестиционната програма на властите е за 29,5 млрд. долара. От тях 14 млрд. са за обновяване и реконструкция на инфраструктурата на метрото.

Първият етап на проекта

трябва да започне през близките месеци. В хода му на модернизация ще бъде подложен коридора край „Осмо авеню“, където са разположени 19 метростанции на линиите А, С и Е и два жп възела в Южен Бронкс. Там, по данни на МТА, всеки месец се случват до 7 големи отказа, водещи до закъсненията на 50 и повече моториси.

От есента на 2017 г. до септември 2018 г. метрополитенът ще получи 300 нови вагона серия R179 на Bombardier. Властите предприемат мерки и за уско-

ряване на доставките на заявените 450 нови вагона от серия R211 на компанията TBA.

MTA планира да преразгледа технологията за техническо обслужване на подвижния състав, като привлече в процеса и компаниите-производители. Предвижда увеличаване броя на инспекторите и на ресурсите, за да се осигури преглед на всеки вагон преди да излезе от депо. Освен това е решено такива ключови компоненти като системите за управление на вратите, климатичите и главния контролер, чиито откази са основни причини за аварията, вече да бъдат заменени планирано.

Предстоящо е и удвояване честотата на ултразвуковото обследване на релсите – от веднъж на два пъти месечно. Има идея близо до най-важните метро терминали да се създадат технически екипи за бързо реагиране, които да отстраняват неизправностите по линиите и сигнализацията. Предвидено е осигуряване на допълнителни ремонтни автомобили и подготвен персонал. По този начин МТА разчита да се съкрати до 15 минути времето, за което ремонтните бригади пристигат на мястото на отказите.

Сделка

Китайските железници поръчаха още 5 експреса CRH1A-A

Китайските държавни железници (China Railway Corporation - CRC) поръчаха още 5 осемвагонни високоскоростни композиции от новото поколение CRH1A-A на компанията Bombardier Sifang Transportation (BST). Контрактът е на стойност 543 млн. юана (79 млн. долара). През март т.г. страните вече подписаха договор за доставка на 18 влакове-стрели от същия тип за около 1,95 млрд. юана (285 млн. долара).

От China Railway Corporation твърдят, че новата заявка е обусловена от необходимостта да се интегрират високоскоростните линии в провинция Гуанси – джунския автономен район (Югозападен Китай) в общонационалната скоростна жп мрежа. Последният е важен туристически и търговски регион на страната.

Експресите CRH1A-A имат вагони с алуминиев корпус и са проектирани за движение със скорост до 250 км/ч. Снабдени са със система за управление на тягата и спирачките Mitrac (продукт на Bombardier)

Последно заявените 5 състава ще се произвеждат в завода на Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation в Циндао. Компанията е съвместно предприятие на канадския жп концерн Bombardier и китайската компания CSR Sifang Rolling Stock (дъщерна на китайската жп корпорация CRRC), която притежава контролния пакет от акции.

Новият контракт е 14-ия на BST за доставка на влакове-стрели за железниците на Поднебесната империя. След реализацията му общия брой на вагоните и локомотивите, произведени в нейните заводи и експлоатирани по жп мрежата на страната, ще достигне 3000.



Проект

Чехия ще строи скоростна жп мрежа за повече от 27 млрд. долара

Чешкото правителство одобри проект за построяването на железопътна мрежа за високоскоростни влакове на стойност 650 млрд. чешки крони (27,6 млрд. долара). Според министъра на транспорта на страната Дан Ток тя ще е предназначена за състави, движещи се със скорости над 300 км/ч и ще е подобна на изградените в други европейски държави като Франция.

Предвижда се високоскоростната жп система да свърже Чешката република с аналогичните железопътни направления на съседните страни. Очаква се първият участък от нея да свърже Прага и Берлин. Но на този етап сроковете за неговото строителство не са известни.

Чешкият транспортен министър обяви пред медиите, че ведомството се е заело с разработката на нов закон, който ще позволи реализацията на мегапроекта да започне максимално скоро. Повече подробности обаче не съобщава.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ФАЛИТЪТ НА LOCOMORE – ПОРЕДЕН КРАХ В НЕЗАВИСИМИТЕ ПРЕВОЗИ



Първата в света железопътна компания, която започна да развива дейност с помощта на краудфандинга (от англ. crowd funding - групово финансиране), успя да просъществува по-малко от половин година. На 11 май независимият германски пътнически оператор Locomore подаде заявление за фалит в съда. В него се посочва, че пътните и приходите са нараствали стабилно през цялото време, но не достатъчно бързо, за да стане дейността рентабилна.*

От компанията проведеха преговори с неназован потенциален инвеститор за спасението на проекта, но те завършиха без очаквания резултат на 10 май. Още на следващия ден ръководството ѝ подаде заявление за фалит в съда в Берлин, а оттам назначиха временен управител на дружеството.

На 11 и 12 май влаковете на Locomore изпълниха последните си курсове между Берлин и Щутгарт. Продажбата на превозни документи за бъдещи пътувания обаче бе прекратена. Въпреки това от независимия превозвач не унivat и вярват, че новият служебен управляващ може да спаси компанията. Особено, ако съумее да привлече бизнес инвестиции за възстановяване на дейността.

Припомняме, че Locomore събра нужните средства, за да започне с иновативен за жп транспорта бизнес модел. Той бе наречен краудтикетинг (crowd ticketing), по аналогия с краудфандинга. Срещу свои капиталовложения пътниците получаваха ваучери, които можеха да разменят за билети за осъществяване на бъдещи пътувания по маршрута Берлин – Щутгарт. По този начин компанията първоначално продаде над 10 000 превозни документа. Особено изгодни бяха много отрано закупваните

билети - клиентите ги получаваха буквално на символични цени. Еднопосочното пътуване между Берлин и Щутгарт струваше само 22 евро. Пътуването на средни дистанции по същото направление бе с цена 13 евро, а стойността на трансферите на още по-къси дестинации – 7 евро...

Акцията започна в началото на ноември 2015 г. като от Locomore обявиха, че се нуждаят от минимум 460 000 евро, за да изпълнят намеренията си. В хода ѝ компанията анонсира, че приема и кредитиране със суми от 500 до 5000 евро и от 5000 до 100 000 евро на година (по законови съображения). Срещу правото да използва тези частни средства в продължение на четири години превозвачът се ангажира да изплаща на кредиторите между 3 и 8 процента годишна лихва. Обеща да раздели със заемодателите и печалбата си от жп превозите, изкарана в този период.

Нетрадиционните оферти допаднаха на много германци. Затова интересът към кампанията за привличане на капитали бе голям. Дотолкова, че само няколко дни след като Locomore обяви началото ѝ, минималната сума за организиране на превозите бе събрана и надхвърлена. А до края на акцията тя надхвърли милион евро.

Средствата бяха инвестирани

в лизинг на локомотиви, покупка и модернизация на вагони "втора ръка", с които бяха формирани 8-вагонни състави. Също и в наемането на квалифициран жп персонал, в разработката на интернет система за резервации, в PR и реклама.

Първият влак на Locomore пое от Щутгарт към Берлин на 14 декември 2016 г. Първоначално компанията изпълняваше ежедневно по един рейс в посока. През първите 4 седмици бяха превозени над 25 000 пътници, като много често запълването на съставите наближаваше 100 процента. Уви, от 23 януари т.г. превозвачът обяви, че намалява честотата на движение на влаковете си. Вместо ежедневно, те започнаха да пътуват по маршрута само 4 пъти седмично. От Берлин към Щутгарт – от четвъртък до събота, а в обратната посока – от петък до понеделник. Като оправдание за промяната от превозвача обясниха, че тя се налага, за да може да се проведе техническо обслужване на вагоните, да се подобрят удобствата в тоалетните и качеството на безжичния интернет.

За краткото време на активна дейност Locomore се показва като достоен конкурент на монополиста Deutsche Bahn по жп коридора. Експресите на частния оператор се движеха по него по-бавно (с до 200 км/ч) от високоскоростните флагмани ICE на държавната железница (развиващи до 280 - 320 км/ч), но предлагаха с пъти по-евтини трансфери при сходен комфорт. В същото време модернизираниите композиции на независимия превозвач отговаряха на най-съвременните стандарти. Вагоните им бяха оборудвани с удобни пасажерски седалки с масички за пътниците и електрически розетки, със секции за транспортиране на велосипеди, с безплатен Wi-Fi. Обслужващият подвижен персонал бе отлично обучен, предлагаше се и кетъринг...

От европейската асоциация на независимите жп оператори ALLRAIL (Alliance of Rail New Entrants) отбелязаха, че в продължение на 5 месеца Locomore е предлагала на пътниците високо ниво на обслужване, достойно за уважение. Въпреки това компанията не успя да се задържи на пазара за далечни пътнически жп превози по различни причини, в т.ч. и независещи от нея. В частност от асоциацията отбелязват, че отказа на Deutsche Bahn да



Дерек Ладевиц - основателят на Locomore



Влаковете на Locomore предлагаша високо ниво на комфорт в няколко пътнически класи

разпространява билетите на Locomore по гарите си е бил един от решаващите фактори, довели до фалита на независимия превозвач.

От алианса припомнят, че Locomore е четвъртата независима жп компания в Германия през последните години, която неуспешно опитва да се наложи в сегмента на далечните пътнически превози. В края на 2014 г. операторът Veolia прекрати обслужването на маршрута Interconneх между Лайпциг, Берлин, Росток и Варнемюнде. Не се увенчаха с успех и опитите на жп превозвачите MSM и Der Schnellzug да се наложат на пазара.

Според ALLRAIL независимите оператори могат да привнесат иновационния дух на пазара,

който без новости рискува да се сблъска със стагнацията.

Ивайло ПАШОВ

** Относително нова практика, развита най-вече в Интернет, за набиране на средства чрез колективно сътрудничество на много хора, които доброволно се обединяват с ресурсите си, за да подкрепят личности или организации. Чрез нея най-често се помага на болни и пострадали при бедствия. Подкрепят се политически кампании. Финансира се разработката на свободни софтуерни продукти. Или се „удря едно рамо“ на дребни предприемачи и току-що създадени, перспективни фирми без голям собствен капитал. – бел. авт.*



Частната жп компания планираше да разкрие и други жп маршрути в Германия

Компанията Locomore

е основана през 2007 г. от германеца Дерек Ладевиц с идеята за създаване на жп превозвач, който да е алтернатива на Deutsche Bahn. 61,5 на сто от нейните акции са собственост на Ладевиц, 16,5 на сто – на членове на неговия

екип, а 22,5 процента – на 15 външни партньори. Тъй като това са предимно железопътни специалисти и предприемачи без големи финансови възможности, се наложи капиталът да бъде осигурен именно чрез краудфандинг кампания.



Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”, София

Модерно университетско образование с традиции, авторитет и европейска визия

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков” е държавно висше училище с институционална акредитация от Националната агенция за оценяване и акредитация за обучение на студенти и докторанти и 95-годишна история. Той е интердисциплинарна академична институция, основаваща се на богати исторически традиции, на висок професионализъм и новаторство, насочена към удовлетворяване интересите на студентите, докторантите и специализантите, на тяхното изграждане като конкурентоспособни специалисти на високо квалификационно равнище. За десетилетията на своето съществуване ВТУ „Тодор Каблешков” подготвя над 35000 специалисти за нуждите на националната икономика. Той е един от предпочитаните български университети за обучение на инженери и икономисти за транспорта в образователно-квалификационните степени „бакалавър” и „магистър”, както и в образователната и научна степен „доктор”. В рейтинговата система на висшите училища в България ВТУ „Тодор Каблешков” заема водещи позиции. Осигурява на своите студенти перспективна професионална реализация и научно развитие.



Специалности

- Бакалавър
- Железопътна техника;
- Подвижен състав за високоскоростни влакове и метрополитен;
- Технология и управление на транспорта;
- Индустриален мениджмънт;
- Транспортно строителство;
- Благоустройство и комунално стопанство;
- Комуникационна и компютърна техника и системи;
- Инженерна логистика и строителна техника;
- Управление на технически системи за
- екология и логистика;
- Автомобилна техника;
- Двигатели с вътрешно горене;
- Електроенергетика и електрообзавеждане;
- Автоматика, електроника и компютърно управление в електрическия транспорт;
- Метрополитен и градски наземен електрически транспорт;
- Икономика на транспорта;
- Счетоводство и анализ в транспорта;
- Корабоплаване
- Корабна механика

и още 24 магистърски и 20 докторантски специалности.

Завършилите ВТУ „Тодор Каблешков” са предпочитани специалисти и градят успешна кариера в:

- метрополитен София
- компании за градски транспорт
- компании за железопътен транспорт
- строителни и проектантски фирми
- комуникационни и охранителни фирми
- спедиционни и логистични фирми
- фирми в областта на енергетиката
- промишлени, машиностроителни фирми
- системата на Министерството на транспорта



Университетският комплекс на ВТУ „Тодор Каблешков” е разположен в столичния квартал „Слатина” и предлага:

- сигурност чрез денонощна охрана
- общо 107 учебни и компютърни зали и лаборатории
- аула с 200 места
- библиотека с компютърни работни места
- зала за тържествени чествания и концерти
- студентски общежития за всички желаещи
- студентски стол и кафе-клубове
- студентски клуб
- 100% покритие с мрежов и безжичен интернет
- игрища и зала за колективни спортове
- парково пространство за отдих
- паркинг
- удобен транспорт до центъра и ж п гари

Приемът в бакалавърските програми на ВТУ „Тодор Каблешков” през 2017 г. е чрез:

- **държавен зрелостен изпит**
математика, физика, география, български език и литература
- **конкурсни тестове по математика**

10. 06. 2017 г., 04. 07. 2017 г.

За да се реализират перспективите да работите по проекти с осигурено финансиране от Европейския съюз, елате и учете при нас!



Адрес: 1574 София, ул. „Гео Милев” № 158

Тел.: 02 9709 230, 02 9709 286, 02 9709 478 • E-mail: vtu@vtu.bg • Website: www.vtu.bg

Проф. д-р инж. икон. Даниела Тодорова – ректор на ВТУ „Тодор Каблешков

ОСНОВНИЯТ КАПИТАЛ ПРИ НАС СА ХОРАТА

(Продължава от бр. 10)

- В първата част на разговора ни, г-жо Тодорова заявихте, че усилено работите ВТУ да се преобразува в Транспортен университет „Тодор Каблешков“. Какво очаквате като краен резултат?

- Най-напред разкриване на нови и атрактивни специалности, ориентирани към потребностите на трудовия пазар и привличането на повече млади хора, които искат да получат образованието си и се усъвършенстват като специалисти при нас. Имам предвид подготвени студенти с висока конкурентоспособност, със знания и умения за успешна реализация в съвременната бизнес практика. Ще се разширят и възможностите за националното ни и международно сътрудничество за развитие на образователната и научноизследователската дейност, както и още по-голямо участие в национални и международни програми и проекти. Ще се разширят значително възможностите за формиране на съвместни експертни екипи, които ще създадат ефективен модел за сътрудничество с други университети, изследователски институти и с бизнеса. Това ще се отрази благоприятно и за развитието на университетската инфраструктура и информационно осигуряване. Ще се създаде още по-благоприятна среда, в която студентите, докторантите, преподавателите и служителите ни ще работят и ще се развиват. Или в едно изречение – имиджът на ВТУ ще се утвърди като стабилна, развиваща се и привлекателна научнообразователна образователна институция.

- И до сега ВТУ имаше широки международни контакти. Информацията ми е,

че те са с 52 университета в чужбина. Вие самата до преди да ви изберат за ректор, като заместник, отговаряхте за тях и за научноизследователската дейност. Ще очертаете ли бъдещите посоки на това развитие?

- Партньорствата ни са изградени години наред. Благодарение на много от нашите преподаватели те имат своята история и традиции. Ще се стремим към запазване и разширяване на националното и международно сътрудничество в областта на образователните услуги и научните изследвания. Ще стимулираме участието в европейските програми и инициативи за обмен на преподаватели, студенти и докторанти за специализации. Обмисляме конкретни стъпки за разширяване на научноизследователската инфраструктура в нашето висше учебно заведение и в развитието му като образователен център, трансфериращ знания, технологии и иновации в практиката. Важен приоритет е и научноизследователската работа на студентите. Включваме ги в екипи, работещи по научни проекти. Четири години вече, в навечерието на 24 май, провеждаме студентска научна конференция, в която участват млади изследователи и аспиранти. Те представят свои разработки, дискутират върху тях, доказват правотата на разработената тема. Получават се интересни, живи разговори, а това, което те са представили публикуваме в списание „Младежки форум“, дъщерно издание на списание „Механика, транспорт, комуникации“. То е реферирано, има своята научна стойност и това го прави още по-привлекателно за публиката. Тази година най-добрите разработки бяха отличени с наградата на ректора и връчени на 19 май, когато

беше дипломирането на магистърския випуск. Тогава награждаваме и преподаватели за научноизследователската им дейност. Зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев, сега присъстваше на тържеството и поздрави младите хора от името на министър Московски, пожелавайки им „на добър път“ в професионалното поприще.

- Някои от студентските работки намират ли практическо приложение?

- Много от тях прерастват в дисертационни трудове, изработването на конкретни модели, които намират приложение, както в образователната сфера, така и в практическата. Имаме заявки за различни приспособления от транспортни фирми, а така също и от електротранспорта в София. Наш електромобил е участвал в Пловдивския панаир. В момента се прави и модел на интересен велосипед. Хубавото е, че групите, които работят не са големи и може да се постигне по-голяма компактност, да се обменят повече оригинални идеи, които впоследствие се развиват.

За повишаване на студентската мобилност до голяма степен помага и програмата „Еразъм“, която при нас е много добре развита. Полезни за младите хора са стажовете, организирани по двустранните договори, сключвани с парт-

ньорите ни. Добра е и практиката, всяка година за по 10 дни да се обменят студенти, докторанти и преподаватели между ВТУ и транспортните университети в Москва и Санкт Петербург. Много важни са и отношенията ни с китайския Технологичен университет в град Нингбо, които от три години поддържа. Контактите ни с него са подкрепени и от междуинституционално споразумение с широки параметри на действие.

- Бихте по-подробно разяснили в какво се изразяват те?

- Ние сме връзката на всички наши университетски партньори от Полша, Чехия, Русия, Сърбия. Без да звучи нескромно, но посредством нас те също сключиха дого-

вори за сътрудничество и за обучение. През тази година очакваме първия ни докторант в специалност „Транспортно строителство“ да замине за Китай на издръжка на университета в Нингбо. Там той ще проведе експерименталните си изследвания по дисертацията си. Други седем докторанти, по същата програма, са с двама научни ръководители – един от българска и един от китайска страна. Водим сериозна кореспонденция за уточняване на необходимите документи за изпращане на китайски студенти да се обучават у нас. Те имат специални изисквания в това отношение, но основният интерес пак е към специалността „Транспортно строителство“.

(Следва)

ОПАСНИТЕ ТОВАРИ – СРЕД ПРИОРИТЕТИТЕ НА ИАЖА

От стр. 1

возвачи са уредени, каза Василев. Изключение прави липсата на гаранции за вагоните, които влизат у нас, дали според европейското законодателство фигурират в съответния регистър на подвижния състав. Изискването е както на Директива 49 на ЕС, така и на нашата Наредба 59. На граничните пунктове няма как физически да се установи какво е актуалното състояние на превозното средство. Затова от железопътната администрация препоръчват задължително в международното споразумение

между превозвачите да се включи текст, според който данъчната администрация да гарантира, че съответните вагони са вписани в регистрите и имат лице, отговорно за поддръжката им.

Установени са пропуски при превоза на опасни товари във влакообразуващите гари и товаро-разтоварните пунктове. Документално присъстват всички инструкции, но са констатирани празноти в описите на вида товари, които бързо ще бъдат отстранени, увери Василев. На някои места не са предвидени коловози за престоя на вагони, превозва-

щи опасни товари или охраната е недостатъчна. Осигуряването ѝ е задължение на превозвача, отбелязва той. НКЖИ заедно със съответната жп компания вече предприемат определени мерки и превантивно не допускат външни хора да се движат в района на такива специализирани коловози. Конкретни например са предписанията за пътническата гара в Бургас като препоръката е вагоните с опасни товари да се насочват към Езерово и Дружба. „Ако процесът не може да се регулира чрез вътрешните правила в НКЖИ, ще направим

изменения на Наредба 58, така че да не се допускат отклонения или нарушаване на графика за движение на композициите, превозващи такива стоки“ – уточни Веселин Василев. И обобща, че въз основа на приключилите проверки са изготвени три големи доклада по различните теми. Те бяха раздадени на електронен носител на всички участници в срещата.

Василев увери, че в рамките на един месец проверките ще бъдат подновени и разширени със събеседвания, на които ще се коментират какви стъпки трябва

да се предприемат по места за подобряване на безопасността. Този стил на работа ще бъде дългосрочен, като идеята е да се създаде Национален съвет по жп безопасност, в който ще участват всички ръководители на съответните служби. Новият орган в оперативен порядък ще решава превантивно възникнали проблеми и ще разпространява добрите практики в сектора. Ще се направи и детайлен анализ на нормативната уредба за превоз на опасни жп товари.

Страницата подготви
Мая Димитрова



ЧЕРЕШИТЕ

Черешите са едни от най-вкусните и обичани плодове. Те са изключително полезни, тъй като са богати на провитамин А, витамините В1, В2, С, Е и РР, а също така и на минерални съставки като желязо, калий, натрий, магнезий, калций и фосфор. Освен това черешите имат много ниско съдържание на мазнини и високо водно съдържание, което ги прави един подходящ плод при правенето на плодова диета през лятото. Една череша притежава само 4 калории, което прави плода подходящ при желание за отслабване.

Черешите, подобно на много други плодове, са богати на антиоксиданти. Наличието им спомага

за предотвратяването на рак (противоканцерогенно свойство), възпалителни процеси в организма и сърдечносъдови заболявания. Похапването на череша ще ви помогне не само да запазите красивата женска фигура, но и ако е необходимо ще може да отслабнете и да бъдете здрави и красиви!

Тъмночервеният цвят на черешите се дължи на пигментни вещества с високо съдържание на антоцианини и каротиноиди - флавоноиди, укрепващи стените на кръвоносните съдове и понижаващи високото кръвно налягане при пациенти с хипертония. Ето защо, ако имате проблем с кръвоносната система ви препоръчваме да си хапвате поне 400 г

череша на ден.

Черешите съдържат и високи нива на антиоксиданта мелатонин, който се произвежда естествено от организма и се смята, че помага за забавянето на процеса на стареене, както и за регулиране на съня.

Поради съдържанието на желязо, черешите се препоръчват на хора с анемия. Наличието на салицилова киселина ги прави подходящи за страдащи от артрит, подагра и ревматизъм.

Черешите са незаменими при проблеми със стомаха и храносмилането. Те подобряват обменните процеси в организма, стимулират дейността на черния дроб и бъбреците. Вкусните червени плодове имат свойството да спомагат за изхвърлянето от организма на лошия холестерол, помагат при неврози и оказват стимулиращо и тонизиращо действие.

Консумацията на сок от череша е полезна след фитнес тренировка или джогинг, каране на колело, танци или друг вид спортна дейност. Причината за това е, че натуралния плодов сок от череша помага за намаляване на мускулните увреждания, причинени от физическите упражнения.

По време на самата диета с череша е добре да приемате голямо количество течности - около 1-1,5 л минерална вода.

Ден 1

Закуска: 250 г череша, чай без захар.

Обяд: зеленчукова салата по избор (без подправки)

Следобедна закуска: 150 г череша

Вечеря: една купичка таратор

Ден 2

Закуска: зеленчукова супа без мазнина и 1 сухар

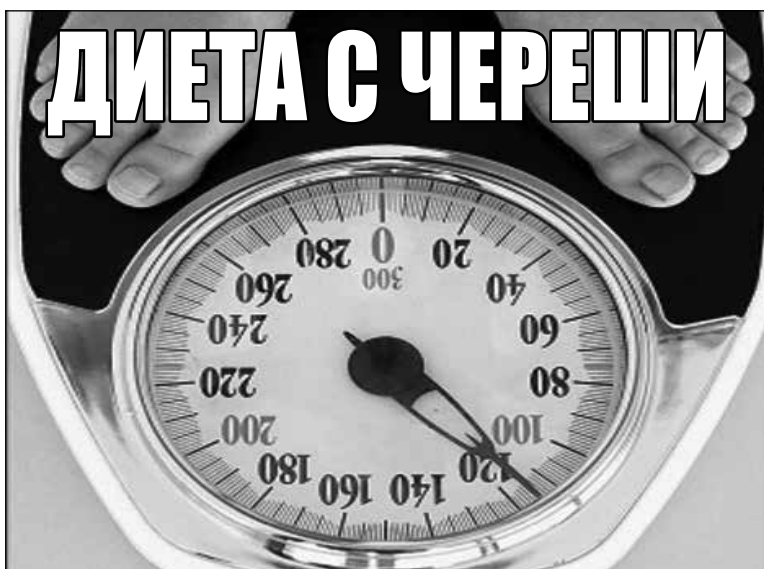
Обяд: 250 г череша

Следобедна закуска: 150 г череша

Вечеря: зеленчукова салата - микс от моркови, зеле и прясна салата (без подправки)

Ден 3

През последния ден от тази примерна диета ядете, колкото череша искате през целия ден и нищо друго!



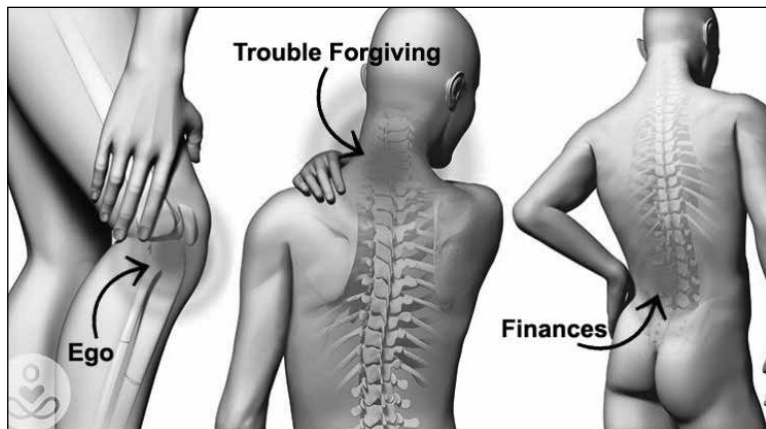
Черешите съдържат един прекрасен микс от витамини, който ще подсили вашата коса, кожа и кости. Освен това черешите ще прочистят вашето тяло от токсини и ще ви помогнат да свалите един - два килограма, ако имате нужда.

Диетата с череша е препоръчително да продължи не повече от 3 дена и да се повтори най-много два пъти месечно, като е добре между двете диети да има поне 10 дена разстояние. Не забравяйте обаче, че черешите имат и силен разхлабващ ефект.

9 ТИПА БОЛКА, КОИТО СА ДИРЕКТНО СВЪРЗАНИ С ЕМОЦИОНАЛНОТО ТИ СЪСТОЯНИЕ

Едно от нещата, които западната медицина винаги е игнорирали е връзката между тялото и ума, духа и емоциите. Хората често виждат доказателства за това колко свързани

са физическото и емоционалното, но също толкова често просто не обръщат внимание. Започни пътя си към холистичното здраве като следиш за тези знаци:



Главоболие

Главоболието може да е причинено от стреса през деня. Отделяй време за релаксация и намаляване на стреса ежедневно.

Болка във врата

Ако изпитваш болка във врата си, може да имаш проблем с това да простиш на някого за нещо или пък на себе си. Когато те заболи вратът, помисли за нещата, които обичаш у другите.

Болка в раменете

Болката в раменете може да е индикатор, че носиш тежко емоционално бреме. Фокусирай се в проактивното решаване на проблема и прехвърляне на част от тежестта върху друг.

Болка в горната част на гърба

Болката в горната част на гърба може да е знак, че ня-

маш достатъчно емоционална подкрепа. Може да се чувстваш необичан(а) или нежелан(а). Ако нямаш човек до себе си, може да означава, че е добре да излезеш на среща...

Болка в долната част на гърба

Болката в ниската част на гърба може да означава, че много се тревожиш за пари. Потърси вариант за повишение или пък подбери планирането на финансите.

Болка в лактите

Болката в лактите говори за това, че се съпротивляваш на промяната в живота си. Ако ръцете ти са вдървени, такъв е и животът ти. Направи компромис, пораздрусай нещата малко.

Болка в ръцете

Болката в ръцете може да означава, че не се протягаш към

захарта се разбиват. Прибавят се яйцата и смлените орехови ядки.

Черешите се почистват от костилките и се прехвърлят в малка тенджерка, слагат се 2 с.л. вода и се оставя да кипне, да се бланшират хубаво плодчетата. Прибавя се брашното, разбърква се и се оставя да изстине.

В долния край на всяка кора се поставя от сместа с изварата. От двете страни се оставя разстояние и краищата леко се прегъват. Навива се руло до средата на кората.

Нанася се част от охладените череша и рулото се завива докрай. Рулата се подреждат в намаслена тава на разстояние едно от друго. Щруделът се пече до зачервяване при температура 200 градуса. При сервиране се поръсва с пудра захар.

Черешов щрудел с извара



Необходими продукти:

1 пакет кори за баница
краве масло за намаляване

за плънката:

2 яйца
1 кг череша (почистени от костилките)
1/2 кг извара
1/2 ч. ч. захар
1/2 ч. ч. орехови ядки (по желание)
2 с. л. кисело мляко
2 с. л. брашно

Начин на приготвяне:

Изварата, киселото мляко и

Черешов сладолед

Необходими продукти:

3 жълтъка
1 ч. ч. сладкарска сметана
1 пакет суха сметана
300 г почистени череша
1 ч. ч. захар
20-30 г коняк
1 ванилия

Начин на приготвяне:

Черешите се слагат в тенджерка, върху тях се сипва 1/2 от захарта и се загряват на котлона, като се бъркат, докато захарта се разтопи.

Жълтъците се разбиват с миксер заедно с останалата захар, докато започнат да избледняват. Долива се кипналата сметана и отново се бърка.

Яйчено-сметановата смес се прехвърля в тенджерка и се бърка, докато кипне. След това се отстранява от котлона, добавя се ванилията и се разбърква.

Сухата сметана се разбива на сняг според указанията на опаковката. Черешите се пюрират, добавя се яйчено-сметановата смес и се разбърква с шпатула. Сипва се и разбитата на сняг сметана и се бър-

ка внимателно в една посока. Сладоледът се покрива с фолио и се поставя във фризер. През около 1 час периодично се разбърква, за да не се получат ледени кристали.



околните по начина, по който трябва. Помисли как да намериш нови приятели, да отидеш на обяд с колега, изобщи създай нови връзки.

Болка в бедрата

Бедрената болка може да означава, че те е прекалено страх да се движиш. Страхът от движение се отнася към съпротива на промяната. Може също да значи, че внимаваш прекалено много, когато трябва да взимаш решения.

Болка в колената

Болката в коляното може да означава, че егото ти е прекалено голямо, че се взимаш прекалено на сериозно. Успокой топката. Свърши малко доброволчески труд. Помни, че си смъртен.

ПОСЛАНИЕТО, СКРИТО В ЦВЕТЯТА, КОИТО ВИ ПОДАРЯВАТ

Всяко цвете носи определено послание. Вижте с какъв символ е заредено всяко цвете, за да може да си служите правилно с цветята, когато решите да направите подарък на някого.

- Роза**
Традиционен избор си остава букет рози, но във всеки цвят на розата посланието и е различно.
Червени рози – символ на любов и страст;
Бели рози – показват вяност, искреност и невинност;
Розови рози – подаряват се на жени, които нямат интимни отношения с мъжа.
Карамфил
Червеният карамфил е израз на чиста любов. Мъжът до вас е изкован от страст.
Розовият карамфил – трябва да знаете, че мъжът, който ви подарява розов карамфил, има към вас приятелски чувства.
Момината сълза се свързва с тъгата и болката.
Люлякът – символът на пър-



- вата любов. Посланието, което носи, е: „За първи път се чувствам така, както с теб!“
Бегонията е цветето на мисълта.
Лалета – символ на младост, възхищението, което изпитва мъжът към жената.
Калата – символизира великолепието и царствеността, изящството и нежността.
Гарденията е символ на радост. Носи посланието: „Радвам се че си с мен.“
Камелията е грациозното цвете – посланието е интерес към вас.
Слънчоглед – символ на обожание.

- Гербер** – мъжът изпитва към вас дълбока симпатия.
Жасминът – неизказана болка, лъжливи чувства и ревност.
Хризантема
Бели хризантеми – послание за истинска любов се крие зад тях;
Жълти хризантеми – са перфектното послание от таен обожател;
Червени хризантеми – тяхното послание е: „Сърцето ми е твое!“
Винаги се подаряват нечетен брой цветя.
Три китки показват уважение;
пет – признание;
седем – любов;
а десет – обожание.

НАЙ-ДОБРИТЕ ЕСТЕСТВЕНИ СЪНОТВОРНИ

Да спиш не е избор... Тялото се нуждае от съня, за да бъде в най-добрата си форма.
Но сънят не винаги идва лесно. Центърът за контрол на заболяванията класифицира недостатъчния сън като епидемия. Ако прекарвате неспокойни нощи с очи вперени в часовника, знаете какво е усещането.
Сънотворните, отпускани с рецепта крият опасности: главоболие, киселини, неконтролируемо треперене, пристрастяване. А има и по-мрачни странични ефекти...
Защо да рискувате да си създадете нови проблеми за няколко часа почивка?
Добрата новина е, че има безопасни естествени алтернативи на таблетките за сън. Ето петте най-добри средства за естествен сън, които можете да

си набавяте без рецепта... или опасни странични ефекти:
Мелатонин: Добре де, може би това средство ви е известно. Но може би не осъзнавате точно колко ефикасен може да бъде мелатонинът. Епифизната жлеза произвежда мелатонин при липса на светлина. Той регулира естествения цикъл на съня ви, което ви помага да заспите и да спите непробудно. Най-важното нещо, което трябва да разберете за мелатонина е, че той е хормон. Така че внимавайте когато го взимате като хранителна добавка. Твърде много от него може да ви докара повече вреда от полза. Вместо от изкуствени източници, набавяйте си мелатонин от естествени храни като орехите.
Вишни: Тези красиви кисели плодове не само че имат прекрасен вкус, те са отличен естествен

източник на мелатонин. Вишните съдържат повече мелатонин от всяка друга храна. Те са заредени с антиоксиданти и фибри, така че са чудесни за похапване преди сън без значение колко дълго спите всяка нощ.
Валериан: Валерианът е билка, която расте в Европа и Азия. Може и да няма чудесен мирис, но хората го използват от втори век като сънотворно. Това казва доста за свойствата ѝ. Скорошни изследвания показват ефикасността на валериана като сънотворно средство. Изследване показва, че екстрактът от корен на валериан, приеман по два пъти на ден, помага на жените в менопауза да имат потпочиващ сън.
5-HTP: Цялото название на това средство ще ви накара да си изкълчите езика... Но идеята зад 5-хидрокситриптофана не може да е по-проста. 5-HTP е химикал, който тялото може да произвежда след като си набави L-триптофан. 5-HTP се преобразува в серотонин, който може да ви помогне да заспите по-бързо. Но пиенето на 5-HTP като хранителна добавка е показало също, че се бори с депресията и с последиците от фибромиалгия.
Тези естествени алтернативи на потенциално вредните и пристрастяващи сънотворни хапове са най-добрият ви избор за добър сън през нощта. Те са безопасни и лесно се намират.
Защо да се излагате на риск от опасните и драстични странични ефекти на изписваните с рецепта сънотворни, когато можете да си осигурите най-добрия сън през живота си с малко помощ от страна на майката природа?



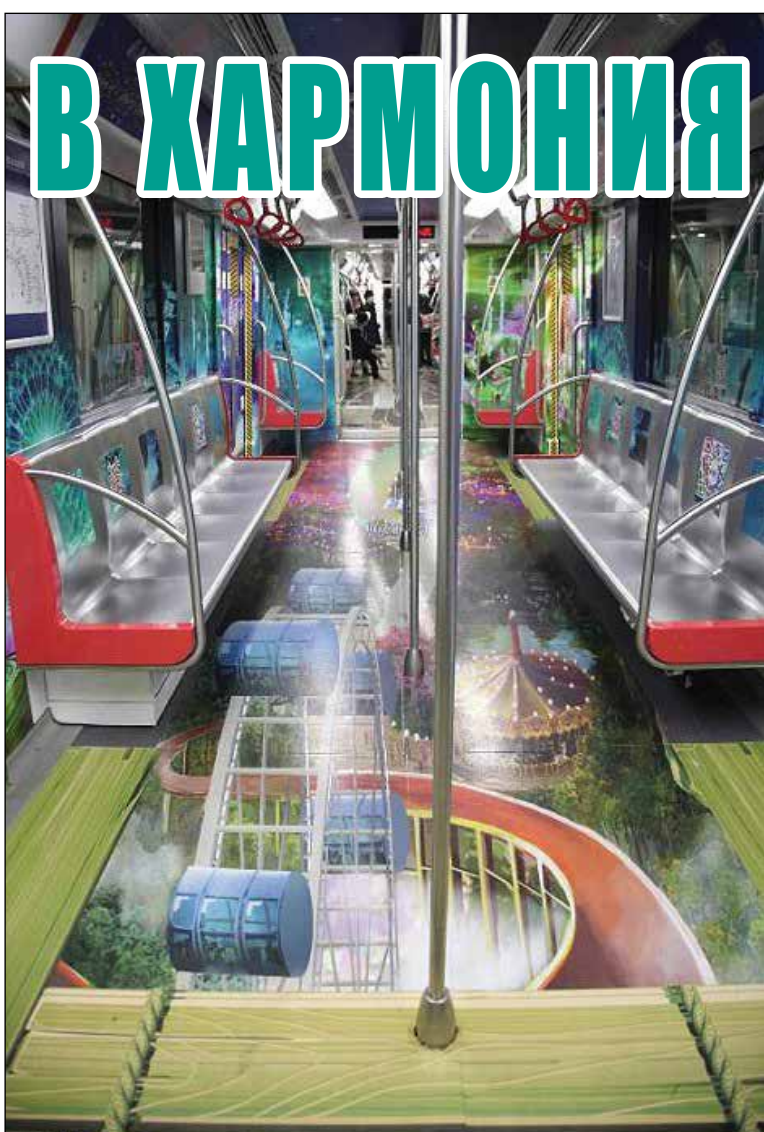
ХАРАКТЕРЪТ НИ ИМА ЦВЯТ, ЗАВИСЕЩ ОТ ДАТАТА НИ НА РАЖДАНЕ

Известната астроложка Мишел Бернхард в сътрудничество с експерти от „Pantone Inc“ разработва система, която включва астрология, метафизика, нумерология и науката за цветовете, наречена колорстрология.
Системата разглежда взаимодействието на цветовете със слънчевите знаци, влиянието на планетите, елементите: огън, земя, въздух, вода и нумерологичната вибрация на датата на раждане. Специалистите, занимаващи се с колорстрология, твърдят, че нашият личен цвят по рождение силно влияе на характера и личността ни.
За да разберете какъв цвят е вашият характер и какво разкрива той за вас, погледнете графиката по-долу.

прави независими и свободни личности, които трудно някои може да постави в граници.
21 юни – 21 юли
Мили, добронамерени и много топли хора. Те обичат да се грижат за близките си и никога не биха предали приятел.
22 юли – 21 август
Истински ентузиастични! Те са уверени в себе си и това винаги привлича околните, особено противоположния пол.
22 август – 22 септември
Изключително дружелюбни и общителни личности. Тези хора са много лоялни и отговорни, което понякога им носи и негативи, защото пренебрегват собствените си нужди и желание в името на чуждото благополучие.
23 септември – 21 октомври
Вие сте родени, за да побеждавате! Притежавате силна енергия и воля. Обичате да закриляте близките си и определено сте най-добрият приятел, който някой може да има.
22 октомври – 20 ноември
Истински лидери! Тези хора кипят от енергия и страст. Притежават силна воля за живот и много трудно биха се огънали пред трудностите.
21 ноември – 20 декември
Остър ум – това най-добре описва хората, родени в този период. Те са изключително креативни и любознателни.
21 декември – 19 януари
Родените в този период са изтънчени естети, които често залитат в мечти и фантазии. Мразят скуката и еднообразието, затова непрекъснато се впускат в разни приключения. Обикновено успяват в начинанията си, благодарение на силно развитото си шесто чувство.

- 20 януари – 18 февруари**
Хората, родени в този период притежават изключително богата духовност. Те са мъдри и зрели, независимо от годините си. Ненавиждат несправедливостта и мерзостта. Най-важното нещо в живота за тях е достойнството.
19 февруари – 19 март
Хора на честта! Не си падат по мръсните играчки и щом се отдадат на някоя или нещо, остават му верни докрай.
20 март – 19 април
Уравновесени и спокойни хора. Винаги успяват да намерят баланса в живота си и не залитат в крайности.
20 април – 20 май
Идеалисти, които никога не спират да търсят и развиват себе си.
21 май – 20 юни
Тези хора са изключително адаптивни към промените. Тяхното нестихващо желание да изследват и изучават ги





В ХАРМОНИЯ

Анимационни, еко и арт инсталации вдъхновяват пътниците в метрото на Ханджоу С ИЗКУСТВОТО И ПРИРОДАТА

ден - в продължение на 12 часа. Краткото време не позволи на всички желаещи да се докоснат до него, но щастливците, които все пак успяха, не пропуснаха да увековечат изживяването в снимки за спомен. Същите, впоследствие заляха социалните мрежи и предизвикаха вълна от възхищение и одобрение.

Чрез инициативата транспортните власти на града искаха да привлекат вниманието на обществото към проблемите на екологията. Краткото дефиле на "зеления" вагон в метрополитена не бе случайно. Чрез него бе демонстрирано бързото унищожаване на горите на планетата – как редица прекрасни природни кътчета изчезват само за миг. По този начин те направиха препратка и към екологично чистия транспорт, както и железопътният и пропагандираха развитието и използването на обществените превозни средства, за да може да се съхрани еко равновесието.

Подобна авангардна инициатива бе реализирана в метрополитана и преди две години. Тогава на арт трансформация отново бе подложена цяла мотриса. Нейните 5 вагона бяха декорирани със зашеметяващи триизмерни изображения. Интериорът на всеки от тях бе тематичен и съдържаха различни образи, вариращи от пролетна градина с цъфнали черешови дървета, през горски парк, европейски замъци до приказен свят и психеделичен дизайн.

Впечатляващите 3D арт инсталации получиха висока оценка от пътниците. Снимки с удивителния интериор бяха широко разпространени в социалните медии, а пътуващите похвалиха властите, че са разнообразили сивата им действителност и са ги заредили с положителни емоции.

Любопитното е, че тази акция всъщност имаше рекламен характер. По-късно се разбра, че чрез нея козметична компания е промотирала своите мокри санитарни кърпички. Но това убягна на повечето пасажери, защото кампанията бе ненаатрапчива и фокусирана върху това да им достави настроение в делника. Времето на провеждане също не беше случайно. Появата на триизмерните декорации съвпадна с Международния ден на жената, защото таргет на рекламодателя бяха именно представителките на нежния пол.

Ивайло ПАШОВ



Флората, превзела вагона, се превърна в голяма атракция.



Направилите впечатление 3D арт декорации изненадаха изключително приятно пасажерите.



Вагонът, декориран като горски парк.

Преди няколко седмици (края на април) в метрото на китайския мегаполис Ханджоу (столица на югоизточната провинция Джъдзян) бе пусната композиция с вагони, украсени с анимационни рисунки. По този начин градските власти популяризираха провеждащия се в града международен фестивал на анимацията и карикатурата и създадоха много настроение у пътниците. Малки и големи се надпреварваха да правят селфита на необичайния фон и с любими герои от рисуваните филмчета.

Тази иновация обаче всъщност е поредната, реализирана във влаковете на местната под-

земна железница. Транспортните власти в града вече са превърнали в традиция това да сюрпризират приятно клиентите на метрополитена по най-разнообразни поводи.

В края на ноември м.г. например те им дадоха възможност да се докоснат до вагон, в който растеше... гора! Влизайки в него пътниците се озоваваха сред саксии с разнообразни живи растения. Флоралната картина се допълваше от застлан с трева под, седалки и стени, покрити с мъх и листа и ръкохватки, обвити от увивна растителност...

Вагонът пътува по линиите на местния метрополитен само за



Анимационните мотиви заредиха с положителни емоции пътниците на метрополитена.



Чрез "Зеления вагон" властите на Ханджоу призоваха за повече грижа към природата и запазване на еко равновесието.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

Организационен комитет при „ССВУ“ и „ССЖПУ“ – Горна Оряховица
организира юбилейна среща по случай
50 години
от създаването на училището.

Срещата ще се проведе на 23.09.2017 г.
Сборен пункт – центъра на Г. Оряховица,
пред паметника на Г. Измирлиев. – 17 часа.

За справки и записвания на телефони:
0888547412; 0882055504;
0888819972; 0889774275

ПОКАНА

ПОКАНА