

СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД

№ 338 на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

БОРСОВ ДОГОВОР № 924.....

за покупко-продажба на стоки, чрез посредничеството на членове  
на „Софийска стокова борса“ АД

Днес 19.12.2018 г., в „Софийска стокова борса“ АД между:

Члена на Борсата “ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД, представляващо “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД по договор за борсово представителство № 200/10.08.2018г. чрез упълномощения му лицензиран брокер Дария Неделчева Илиева, наричан в текста КУПУВАЧ  
и

члена на борсата “ЕН-ДЖИ БРОКЕРС” ЕООД, представляващо „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ” ЕАД по договор за борсово представителство чрез упълномощения му лицензиран брокер Гергана Колева Савчева, наричан ПРОДАВАЧ,  
се сключи този договор за следното:

**ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

Чл.1. ПРОДАВАЧЪТ се задължава да предаде, а КУПУВАЧЪТ да заплати и приеме стоката, описана в приложената към договора спецификация.

**КАЧЕСТВО, ОПАКОВКА, МАРКИРОВКА.**

Чл.2.1. Стоката следва да съответствува на посочените в спецификацията качество, вид, стандарт, асортимент, комплектност, технически показатели и други параметри и изисквания.

Чл.2.2. Опаковането, маркирането и етижирането на стоката се извършва от ПРОДАВАЧА, съгласно изискванията на БДС, отрасловите нормати или обичайните условия, доколкото в спецификацията не са уговорени специални изисквания.

**ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ.**

Чл.3.1. Цената на стоката е паричната сума, по която е постигнато съгласие от брокерите по време на борсова сесия на „Софийска стокова борса“ АД.

Чл.3.2. В цената на стоката се включва стойността на опаковката, транспорта, данъци, акцизи и други обичайни разходи, доколкото не е уговорено друго между страните в спецификацията.

Чл.3.3. Заплащането на цената следва да се извърши в срок, условия и по начин, посочени в спецификацията. При липса на такива уговорки или на някоя от тях КУПУВАЧЪТ следва да заплати цената, съобразно изискванията на законните разпоредби.

**ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА. СОБСТВЕНОСТ. РИСК.**

Чл.4.1. Предаването на стоката следва да се извърши в срока, на мястото и по начина, посочени в спецификацията. При липса на такива уговорки или на някоя от тях, ПРОДАВАЧЪТ следва да предаде стоката на КУПУВАЧА, съобразно изискванията на законните разпоредби.

Чл.4.2. Собствеността и рискът от погиване и увреждане на стоката, ако не е уговорено друго в спецификацията, преминават от ПРОДАВАЧА върху КУПУВАЧА с предаване на стоката.

**ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ДОГОВОРНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ И РИСКОВИ СЪБИТИЯ.**

Чл.5.1. Изпълнението на всяко договорно задължение може да бъде обезпечено с предвидени в спецификацията банкови или други гаранции, залог, поръчителство и др. Сумите, условията и срокът на валидност на тези обезпечения се описват в спецификацията.

DM

1

**Чл.5.2.** ПРОДАВАЧЪТ може да гарантира предоставянето на стоката, а КУПУВАЧЪТ може да гарантира изплащането на цената ѝ с внасянето на депозит по сметка на Клиринговата къща на ССБ АД. При отказ за изпълнение на посочените задължения неизправната страна губи предварително внесеният депозит, като сумата се предоставя на изправната страна.

## **РЕКЛАМАЦИИ**

**Чл.6.1.** Рекламации за несъответствия в количеството и качеството на получената стока се удостоверяват с предвидените в спецификацията констативни актове. Рекламациите се отправят и уредят по предвидения в спецификацията срок и условия, а ако такива не са предвидени - съобразно законните разпоредби.

**Чл.6.2.1.** Рекламации, отнасящи се до явни недостатъци следва да бъдат предявени веднага след приемането/получаването на стоката. За недостатъци на стоката, покрити от гаранционна отговорност на ПРОДАВАЧА, сроковете за предявяване на рекламациите не могат да бъдат по-дълги от гаранционния срок.

**Чл.6.2.2.** Скрытите недостатъци на стоката, покрити от общата или от гаранционната отговорност на ПРОДАВАЧА се предявяват незабавно след откриването им, но не по-късно от общия давностен срок по ЗЗД или от срокът, договорен между страните.

## **ПОСЛЕДИЦИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл.7.1.** За неизпълнението на всяко договорно задължение се дължи неустойка, размерът на която е посочен в спецификацията – неразделна част от настоящия договор. Размерът на неустойките може да бъде определен в глобална парична сума или в процент от нерализираната сделка.

**Чл.7.2.** Изправната страна може да търси обезщетение за реално претърпените вреди, непокрити от размера на уговорените неустойки.

## **НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА**

**Чл.8.1.** Страните се освобождават от срока за изпълнение на договорните си задължения, ако невъзможността да се изпълни в срок се дължи на непреодолима сила.

**Чл.8.2.** Страната, която се позовава на непреодолима сила, е длъжна да уведоми другата страна за събитието в 3-дневен срок от настъпването му и да ѝ изпрати писмено потвърждение за това събитие от официален орган в 10-дневен срок от настъпването. По същия начин и в същите срокове следва да бъде отправено и съобщение за прекратяване на събитието.

**Чл.8.3.** Срокът за изпълнение на задълженията по договора се удължава с времето, през което е била налице непреодолимата сила, възпрепятствувала изпълнението им. Ако непреодолимата сила продължи повече от 30 дни страната, която не е получила изпълнение, може да прекрати изцяло или частично договора.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.9.1.** Претенции, произтичащи или свързани с тълкуването, изпълнението и нарушението на настоящия договор могат да се отнасят до Борсовия арбитраж при „Софийска стокова борса“ АД с подаване на писмена молба в три екземпляра, придружена с доказателства и с конкретизирани искания по основание и размер.

**Чл.9.2.1.** „Софийска стокова борса“ АД не е страна по настоящия договор и не носи отговорност за изпълнението на договорните задължения на страните.

**Чл.9.2.2.** В тридневен срок от сключване на сделката страните следва да преведат по сметка IBAN № BG 63 BGUS 9160 1001 9310 00 на „Софийска стокова борса“ АД при „БАКБ“ АД BIC код: BGUS BGSP, дължимата борсова такса, съгласно Борсовия правилник и Решенията на Съвета на директорите на „ССБ“ АД.

**Чл.9.3.** За неуредените с настоящия договор въпроси се прилага общото гражданско законодателство.

### СПЕЦИФИКАЦИЯ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ

изготвена на основание чл.1. (1) от договор за борсово представителство № 200/10.08.2018г., сключен между "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД – доверител и "Холдинг БДЖ" ЕАД – довереник и във връзка с решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, отразено в протокол № 291 /09.08.2018 г., т.20.2.

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** масла и смазки, посочени в Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение № 1/, неразделна част от договора.

**2. КОЛИЧЕСТВО:** съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора

Поръчката е делна по позиции, съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора

**3. ОБЩА СТОЙНОСТ:** 1 450 397,10 /един милион четиристотин и петдесет хиляди триста деветдесет и седем и 0,10/ лв. без ДДС.

1 740 476,52 /един милион седемстотин и четиридесет хиляди четиристотин седемдесет и шест и 0,52/ лв. с ДДС.

#### **4. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХАРАКТЕРИСТИКА /ИЗИСКВАНИЯ/:**

4.1. Възможност за директно товарене във варели, собственост на ПРОДАВАЧА.

4.2. Натовареното и експедирано количество масла и смазки се придружава с експедиционен лист /експедиционна бележка/.

Към посочените документи на експедираните количества към различните по вид масла и смазки се прилагат още:

- подписано и подпечатано аналитно свидетелство /сертификат за произход, сертификат за качество/

#### **5. КАЧЕСТВО:**

5.1. Първата доставка на различните по вид масла и смазки, посочени в Приложение № 1, се придружава с информационен лист за безопасност, съгласно Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси и Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси.

5.2. Качеството на маслата и смазки да отговаря на Техническите спецификации за доставка на масла и смазки на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – Приложения № 2.1. – 2.16.

**6. ОПАКОВКА:** варели – нови, неупотребявани.

**7. ПРОИЗВОДИТЕЛ:** Република България или внос.

**8. ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО НА СТОКАТА:** не по-рано от юни 2018 г.

**9. СРОК НА ГОДНОСТ:** 5 години от датата на производство за всички масла и смазки, с изключение на: 1 година от датата на производство на Антикорозионна добавка и 2 години от година от датата на производство на 1'рафитна смазка.

#### **10. НОРМА НА ТОВАРЕНЕ:**

масла - варели с вместимост около 210 литра;

смазка - варели с вместимост около 200 кг.

#### **11. ТРАНСПОРТ:**

Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

11.1. Транспортните разходи за експедицията на маслата и смазки до краен получател – съгласно Приложение №3, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

11.2. Маслата и смазките се експедират и доставят с транспорт организиран от ПРОДАВАЧА и с включени транспортни разходи до краен получател на адресите на КУПУВАЧА, съгласно Приложение №3, за сметка на ПРОДАВАЧА.

11.3. Натоварените количества масла и смазки задължително се придружават с:

11.3.1. Аналитно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието-производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата, дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

11.3.2. Експедиционен лист /Експедиционна бележка/;

11.3.3. Информационен лист за безопасност – предоставя се еднократно, при първата доставка на съответния вид масло или смазка, във всеки един от пунктовете на КУПУВАЧА и периодично при евентуална актуализация на Информационния лист за безопасност.

## 12. РЕКЛАМАЦИИ:

### 12.1. ПО КОЛИЧЕСТВО:

Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо-предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

### 12.2. ПО КАЧЕСТВО:

12.2.1. За всяка доставка се извършва входящ контрол за качеството на доставените количества масла и смазки.

12.2.2. При наличие на съмнения за качеството на маслата и смазките, КУПУВАЧЪТ писмено уведомява ПРОДАВАЧА в рамките на гаранционния срок, но не по-късно от един месец след изтичането му при условие, че отклоненията в качеството са открити в рамките на гаранционния срок /5 години от датата на производство за всички масла и смазки, с изключение на: 1 година от датата на производство на антикорозионна добавка и 2 години от година от датата на производство на графитна смазка /, чрез:

- писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на невяване представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификат за стокъв контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.3. Рекламациите се уреждат в 30 - дневен срок от получаване на рекламационното писмо, чрез доставка или възстановяване на стойността на рекламираното количество масла и смазки.

12.2.4. При установяване на настъпили аварии, вследствие на некачествени масла и смазки, всички разходи по възстановяването /включително труда и резервните части/ са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.5. Разходите свързани с транспорт, престой и евентуални дентуби във връзка с рекламациите по раздел 12.2., са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.6. Разходите за определяне качеството на маслата и смазките към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.7. Разходите направени от КУПУВАЧА по основателните рекламации, са за сметка на ПРОДАВАЧА

## 13. СРОК НА ДОСТАВКА И МЯСТО НА ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА:

13.1. КУПУВАЧЪТ подава писмена заявка до ПРОДАВАЧА за количества масла и смазки до 10-то число на текущия месец.

13.2. Количествата масла и смазки се доставят от ПРОДАВАЧА в срок до 10 дни след получаване на писмена заявка, изпратена по пощата/по e-mail или по факс/ от КУПУВАЧА, с изключение на случаите, при които се изисква определено технологично време за

*ML*

произвеждане на съответния вид артикул и същият не се поддържа като налично количество, а се произвежда за специфичните пужди на КУПУВАЧА (Антикорозионна добавка и Смазка антифрикционна, полутечна). В тези случаи срокът за доставка не може да бъде по-дълъг от 30 дни след получаване на писмената заявка.

13.3. Маслата и смазките се предават от ПРОДАВАЧА на КУПУВАЧА на адресите на получателя, съгласно Приложение №3.

13.4. КУПУВАЧЪТ е длъжен да информира ПРОДАВАЧА за наличните празни варели или опаковки от съответния вид масло или смазка и да му ги предостави след изчерпване на съдържанието им (т.е. ПРОДАВАЧЪТ е длъжен да си прибере празните опаковки или варели от доставената стока за своя сметка).

13.5. За дата на доставката се счита датата на подписване на приемо – предавателния протокол за доставеното количество от упълномощени представители на двете страни.

**14. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА** – договорът се сключва за срок от 3 години или до изчерпване на количествата от съответния вид масла и смазки, с оглед настъпилото по-рано обстоятелство. Договорът влиза в сила считано от датата на подписването му.

**15. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ:** склад на ПРОДАВАЧА.

**16. ФРАНКИРОВКА:** DDP доставен варел до краен получател – съгласно Приложение №3, като транспортните разходи са за сметка на ПРОДАВАЧА на територията на Република България.

**17. ВКЛЮЧЕНИ РАЗХОДИ В ЦЕНАТА:** Транспортни разходи до краен получател - съгласно Приложение № 3, са за сметка на Продавача /товаро-разтоварни разходи и аквиз, при внос - съответните митнически сборове и такси/.

**18. УСЛОВИЯ НА ЦЕНАТА:** твърда цена в лева за литър /лева за кг., без ДДС, франко натоварен варел до краен получател съгласно Приложение № 3, са за сметка на ПРОДАВАЧА в Република България. Цената не подлежи на промяна за периода на доставка на цялото договорено количество.

**19. НАЧИН, СРОК И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ:**

**19.1. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:** в български лева по банков път, по посочена сметка на ПРОДАВАЧА, като последният е длъжен да вписва в платежните документи, основанието за извършване на плащането.

**19.2. СРОК НА ПЛАЩАНЕ:** Плащането се извършва в срок до 30 дни след доставката

**19.3. УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ:** Плащането се извършва след доставка на стоката при условие, че са представени следните документи при получаването на стоката:

- Оригинална фактура издадена името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление с адрес: София 1080 ул. „Иван Вазов“ №3 с МОЛ: Пламен Пешаров;

- Анализно свидетелство от производителя/сертификат за качество и произход/, гарантиращо качеството на маслата и смазките; наименование на фирмата производител, наименование на продукта, дата на производство, резултати от анализите и подпис/име от ръководителя на лабораторията.

- Приемно-предавателен протокол, съдържащ следните реквизити: дата на предаване, място на предаване, име на упълномощено лице на Продавача, име на упълномощено лице на КУПУВАЧА, количествата доставени масла и/или смазки;

- Информационен лист за безопасност - предоставя се еднократно, при първата доставка на съответния вид масло или смазка, във всеки един от пунктовете на КУПУВАЧА и периодично при евентуална актуализация на Информационния лист за безопасност.

На плащане подлежат само действително доставените количества масла и/или смазки.

## 20. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

20.1. ПРОДАВАЧЪТ внася гаранция за изпълнение на договора в размер на 43 511,91 лв. /четиридесет и три хиляди петстотин и единнадесет лв. и 0,91 стотанка/ (за об. поз. №1 - 16229,43 лв.; за об. поз. №2 - 6193,34 лв.; за об. поз. №3 - 3248,91 лв.; за об. поз. №4 - 557,17 лв.; за об. поз. №5 - 135,07 лв.; за об. поз. №6 - 4681,72 лв.; за об. поз. №7 - 272,16 лв.; за об. поз. №8 - 3357,77 лв.; за об. поз. №9 - 1705,72 лв.; за об. поз. №10 - 562,27 лв.; за об. поз. №11 - 231,97 лв.; за об. поз. №12 - 82,85 лв.; за об. поз. №13 - 155,36 лв.; за об. поз. №14 - 296,73 лв.; за об. поз. №15 - 354,56 лв.; за об. поз. №16 - 3108,46 лв.; за об. поз. №17 - 1246,27 лв.; за об. поз. №18 - 640,71 лв. и за об. поз. №19 - 451,44 лв.) без ДДС, което представлява 3 % от общата стойност на договора без ДДС, дължима на КУПУВАЧА („БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД) и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на КУПУВАЧА: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Банка: „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 80021052226520, BIC: UBBSBGSF

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

20.2. Когато ПРОДАВАЧЪТ е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

20.3. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от КУПУВАЧА чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ПРОДАВАЧЪТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

20.4. При усвояване на гаранцията, която е под формата на внесен депозит, КУПУВАЧЪТ писмено уведомява ПРОДАВАЧА, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

20.5. КУПУВАЧА има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ПРОДАВАЧА за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

20.6. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на КУПУВАЧА, същият се задължава да възстанови на ПРОДАВАЧА сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т.21 от настоящата спецификация до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

20.7. В случай, че банката, издава гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или издаде в неплатежоспособност/свърхзадължияност, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от КУПУВАЧА сума в 3-дневен срок, КУПУВАЧЪТ има право да поиска, а ПРОДАВАЧА се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

20.8. В случай, че застрахователят, издава застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или издаде в неплатежоспособност/свърхзадължияност, или му се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от КУПУВАЧА сума в 3-дневен срок, КУПУВАЧЪТ има право да поиска, а ПРОДАВАЧА се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

20.9. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава поетапно съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от ПРОДАВАЧА. КУПУВАЧЪТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

20.10. КУПУВАЧЪТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ПРОДАВАЧА за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

20.11. При едностранно прекратяване/разваляне на договора от КУПУВАЧА поради виновно неизпълнение на задължения на ПРОДАВАЧА сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора.

20.12. КУПУВАЧЪТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

**21. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА**

21.1. При забава по отношение на доставките от страна на ПРОДАВАЧА, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавената доставка за всеки ден закъснение на доставката, но не повече от 3(три)% от стойността на неизпълнението.

21.2. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава ПРОДАВАЧА от отговорността по точка 21.1.

21.3. КУПУВАЧЪТ има право да усвоява начислените неустойки по т.21.1, от гаранционен депозит/гаранцията за изпълнение на договора/ на ПРОДАВАЧА в сметката на КУПУВАЧА - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

**22. ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТОКАТА:** анализно свидетелство от предприятието – производител /сертификат за качество/.

**22.1. Преди подписване на настоящия договор Продавачът или брокерът му да предостави на Купувача следните документи:**

(1) Удостоверение от Агенцията по вписванията или се посочва ЕИК;

(2) Декларация съдържаща списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателства за извършената доставка /минимум 1 брой/ за последните три години, считано от датата на подаване на офертата. Под „сходна доставка“ се разбира доставка на смазочни материали.

КУПУВАЧЪТ не поставя изискване за обем на доставките, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка.

(3) Свидетелство за съдимост издадено от компетентен орган, в рамките на неговата валидност към датата на сключване на договора в оригинал или нотариално заверено копие. Този документ се представя за всички лица, посочени в чл. 54, ал. 2 от ЗОП във връзка с чл. 40 от ППЗОП.

(4) Удостоверения от органите по приходите и от общината по седалището на възложителя и на участника - за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 ЗОП, в оригинал или нотариално заверени копия.

(5) Удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ - за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 и по чл.56, ал.1, т.4 от ЗОП;

(6) Декларация от Участникът/Продавачът по чл.54, ал.1, т.7 от ЗОП, че не е палице конфликт на интереси по смисъла на §2, т.21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (оригинал);

(7) Декларация по чл.66, ал.1 от ЗОП относно използването/неизползването на подизпълнител при изпълнение на поръчката(оригинал);

(8) Декларация за съгласие с клаузите на проекта на договор по чл.39, ал.3, т.1, б. „в“ от ППЗОП (оригинал);

(9) Декларация за срока на валидност на офертата по чл.39, ал.3, т.1, б. „д“ от ППЗОП (оригинал);

(10) Декларация от Участникът/Продавачът, че не е дружество, регистрирано в юрисдикцията с преференциален данъчен режим и/или че е свързано лице по смисъла на чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в

юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) (оригинал);

(11) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;

(12) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя в някоя от следните форми:

- Документ /пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор/ от фирмата производител, че търговецът има право да предлага декларираната продукция, валидно за целия срок от 3 години след сключването на договора ( в оригинал или нотариално заверено копие);

(13) Образец на удостоверение за качество /сертификат за качество или анализно свидетелство/ за съответствие на масла и смазки, съгласно Технически спецификации /Приложение № 2/ - заверено от Продавача;

(14) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на маслата и смазките;

(15) Декларация за съответствие на предлаганите масла и смазки с Технически спецификации, Приложение № 2.1- 2.16(оригинал);

(16) Документи, изискващи се в Техническата спецификация за съответния вид масло/смазка.

### 23. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА:

Рискът и собствеността върху маслата и смазките преминават върху КУПУВАЧА от момента на предаването им, което се удостоверява с експедиционен лист и приемно - предавателен протокол, подписан от представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

### 24. АРБИТРАЖ

24.1. За всеки спор, относно съществуването и действието на договора или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както и за всички въпроси, не уредени в този договор, се отнасят до борсовия арбитраж на "ССБ" АД.

24.2. С подписването на настоящия борсов договор, ПРОДАВАЧЪТ и КУПУВАЧЪТ декларират и удостоверяват изрично писменото си съгласие за цялостно, пълно и безусловно прехвърляне на възникналите за тях парични и други вземания и задължения по борсовия договор върху клиентите им, поръчали сключване на борсовата сделка, считано от момента на нейното сключване.

### 25. СЪОБЩЕНИЯ

- Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на КУПУВАЧА или ПРОДАВАЧА.

- За дата на съобщението се смята:

1. датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
2. датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на приемането – при изпращане по факс.

За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор се смятат:

#### 1. ЗА КУПУВАЧ:

гр. София  
ул. "Иван Вазов" №3  
"БДЖ-Пътнически превози" ЕООД  
Дирекция „ПЖПС“  
Отдел "Енергийна ефективност"  
Лице за контакт: инж. Ганя Петкова  
Тел: 0889 699092; факс 8907316  
E-mail: [tpetkova@bdz.bg](mailto:tpetkova@bdz.bg)

#### 2. ЗА ПРОДАВАЧ:

гр. София, ул. „Златен рог“ №20  
гр. Русе, бул. „Трети март“ №46  
„Приста Ойл Холдинг“ ЕАД  
Лице за контакт: Нина Бобева  
моб. тел. 0888230684  
тел. 02/9620110, факс 02/8689476  
тел. 082/815116, факс 082/824682  
E-mail: [office@prista-oil.bg](mailto:office@prista-oil.bg), [nina.boheva@prista-oil.bg](mailto:nina.boheva@prista-oil.bg)



При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. В случай, че страната по договора не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени до последния валиден по договора адрес се считат за получени от адресата.

## **26. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

26.1. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

26.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

26.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно 10-дневно писмено предизвестие от КУПУВАЧА до ПРОДАВАЧА;
5. с окончателното му изнъкване;
6. по реда на чл. 118, ал. 1 от ЗОП;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на Договора, извън правомощията на КУПУВАЧА, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление в срок до 10 дни след настъпване на обстоятелствата, след уреждане на финансовите взаимоотношения.

26.4. КУПУВАЧЪТ може да прекрати Договора без предизвестие, когато ПРОДАВАЧЪТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;
2. не отстрани в разумен срок, определен от КУПУВАЧА, констатирани нередности;
3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Настоящият договор се състои от 42 /четиридесет и две/ страници, в едно с приложенията и се състави и подписа в пет екземпляра с еднаква сила на български език.

### **Приложения:**

Приложение №1 - Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/;

Приложение №2.1. Техническа спецификация за доставка на моторно масло M16 E - обособена позиция №1;

Приложение №2.2. Техническа спецификация за доставка на масло трансмисионно EP 90 - обособена позиция №2;

Приложение №2.3. Техническа спецификация за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии MX11 30 - обособена позиция №3;

Приложение №2.4. Техническа спецификация за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-48 - обособени позиции №4 и №5.

Приложение №2.5. Техническа спецификация за доставка на трансформаторно масло с антиокислятелна присадка - обособена позиция №6;

Приложение №2.6. Техническа спецификация за доставка на амортисьорно масло - обособена позиция №7;

Приложение №2.7. Техническа спецификация за доставка на моторно масло SAE 10 W 40 - обособена позиция №8;

Приложение №2.8. Техническа спецификация за доставка на трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10 - обособена позиция №9;

Приложение №2.9. Техническа спецификация за доставка на масло трансмисионно SAE 80W-90 - обособена позиция №10;

Приложение №2.10. Техническа спецификация за доставка на масла хидравлични MX-J1 32, MX-J1 46 и MX-J1 68 - обособени позиции №11, №12 и №13.

2011



924

**Спецификация**

на необходимите количества масла и смазки за едногодишен и тригодишен период за поделенията на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

№ об. поз.	Наименование на продукта, тип, марка	Марка	Количество		ед. стойност в лв. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС	
			за 1 год.	за 3 год.		за 1 год.	за 3 год.
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Доставка на масла</b>						
1	Масло, моторно М 16 Е	литър	58 170	174 510	3,10	180 327,00	540 981,00
2	Масло, трансмисионно EP 90	литър	20 790	62 370	3,31	68 814,90	206 444,70
3	Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30	литър	9 450	28 350	3,82	36 099,00	108 297,00
4	Масло, машинно АН 46	литър	2 310	6 930	2,68	6 190,80	18 572,40
5	Масло, машинно АН 68	литър	560	1 680	2,68	1 500,80	4 502,40
6	Трансформаторно масло с антиокислителна присадка	литър	14 490	43 470	3,59	52 019,10	156 057,30
7	Амортизаторно масло	литър	840	2 520	3,60	3 024,00	9 072,00
8	Моторно масло SAE 10W40	литър	8 820	26 460	4,23	37 308,60	111 925,80
9	Трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10	литър	1 050	3 150	18,05	18 952,50	56 857,50
10	Трансмисионно масло SAE 80W-90	литър	1 050	3 150	5,95	6 247,50	18 742,50
11	Хидравлично масло МХЛ 32	литър	980	2 940	2,63	2 577,40	7 732,20
12	Хидравлично масло МХЛ 46	литър	350	1 050	2,63	920,50	2 761,50
13	Хидравлично масло МХЛ 68	литър	630	1 890	2,74	1 726,20	5 178,60
14	Антикорозионна добавка	кг.	420	1 260	7,85	3 297,00	9 891,00
15	Цилиндрово масло	литър	980	2 940	4,02	3 939,60	11 818,80
	<b>Доставка на смазки</b>						
16	Смазка, пластична, универсална, за всяко налягане, У 3 EP	кг.	7 020	21 060	4,92	34 538,40	103 615,20
17	Смазка за букси на пътнически вагони	кг.	2 940	8 820	4,71	13 847,40	41 542,20
18	Смазка антифрикционна полутечна	кг.	1 575	4 725	4,52	7 119,00	21 357,00
19	Графитна смазка	кг.	1 320	3 960	3,80	5 016,00	15 048,00
	<b>Обща стойност</b>					<b>483 465,70</b>	<b>1 450 397,10</b>

КУПУВАЧ: М.К.К.С.С.С.  
инж. Дария Илиева

ПРОДАВАЧ: Г. Савчева  
Гегана Савчева

**ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
НА СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД:**

**Пламен Пешаров**  
Управител „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ДАТА: 11.07.2018г.

ОДОБРЯВАМ: /

ПЛАМЕН ПЕЩАФОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на моторно масло М 16Е - обособена позиция №1

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Моторното масло М 16Е е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизелови локомотиви серии 06, 07, 52, 55, 75, 77, 71 и на буталните компресори на електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45, 46 и електрически моторни влакове серии 30,31,32 и 33 на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

Моторното масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14362-89 "Масла моторни. Класификация. Изисквания и приложение" и БДС 9785-89 "Масла моторни. Технически изисквания" или еквивалентен на следните показатели:

1.Цвят	не повече от 5,5
2.Кинематичен вискозитет при 100°C, в mm <sup>2</sup> /s, при граници	14,50- 16,20
3.Пламна температура в отворен тигел, в °C, не по - ниска от	240
4.Температура на замръзване, в °C, не по - висока от	минус 15
5.Общо киселинно число, в mg KOH/g не повече от	0,02
6.Механични примеси, в %, не повече от	отсъствие
7.Вода, в %, не повече от	0,03
8.Сульфатна пепел, %, не повече от*	1,5

\*Гарантира се от производителя ; определя се периодично

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) по БДС 9785-89 или еквивалентен по показатели на т. II .

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) и употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД моторно масло "Триета М 16Е" по метода "Оценка при условия на изкуствено стареене" съгласно БДС 14348 - "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост".

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска тахава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобряние за качеството на предлаганото моторно масло М 16 Е (SAE 40, API CD/SF), издадено от европейска фирма изпитваща масла или сертификат / свидетелство / за

6/1

Стефан

съответствие на предлаганото моторно масло M 16E (SAE 40, API CD/SF) по БДС 14362-87 или еквивалентен, издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава.

4. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

5. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло M 16E ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

6. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото моторно масло в двигатели с мощност: 1500-2200 kW.

7. Информационен лист за безопасност.

8. Всяка партида от моторното масло M 16E трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.П;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масло трансмисионно EP 90 - обособена позиция № 2

#### I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло EP 90 е предназначено за колоосни редуктори и ходообръщатели на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77, 71, и за колоосни редуктори на електрически локомотиви серии 43, 44, 45, 46 и 61 на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

#### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло EP 90 (SAE 90, API GL -5) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14368 -82 „Масла трансмисионни. Класификация и приложение“ и БДС 9797-82 „Масла трансмисионни. Технически изисквания“ или еквивалентен по показатели, както следва:

1. Кинематичен вискозитет при 100 °С, mm <sup>2</sup> /s,	от 18.0 до 22.0
2. Вискозитетен индекс	не по-нисък от 90
3. Температура на замръзване, °С,	не по-висока от минус 15
4. Плъмна температура в отворен тигел, °С,	не по-ниска от 190
5. Съдържание на вода, %,	не повече от 0.03
6. Механични примеси, %,	отсъствие
7. Съдържание на фосфор, %,	не по-ниско от 0.11
8. Пенообразуване	
- склонност към пенообразуване, cm <sup>3</sup> ,	не повече от 50-50-50
- стабилност на пивата, cm <sup>3</sup> ,	не повече от 0-0-0
9. Корозия на медна пластинка, бала,	не повече от 3b
10. Защитни свойства. Корозия.	
- върху стоманен лагер	без корозия
- върху медна пластинка, mg,	не повече от ±5
11. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители	
- изменение на обема, %,	не повече от ±3
- изменение на твърдостта по Шор А,	не повече от ±5
12. Противозадирни свойства (ЧСМ)	
- наговарване на заваряване (Рз), в N,	не по-малко от 3500
13. Складова стабилност	
- разслояване и утайки	отсъствие

### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло EP 90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло EP 90 с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло EP 90 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД трансмисионно масло - "Гриста EP 90" по метода "Оценка при условия на изкуствено старене" съгласно БДС 14348 -84 "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост".

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло EP 90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото трансмисионно масло EP 90.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което да е отразено:

- наименованието на предприятието – производител;
- наименованието на продукта;
- помер на партидата;
- дата на производство;
- резултати от анализа;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.04.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30- обособена позиция № 3

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Масло МХП-30 се употребява за хидропредавателните скоростни кутии на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77 и 81 на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да отговаря на изискванията на БДС 15892 - 84 „Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30“ или еквивалентен и на следните показатели:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Цвят  | не повече от 2,5         |
| 2. Кинематичен вискозитет, mm <sup>2</sup> /s              |                          |
| - при 100 °С,  | 5,2 ± 0,5                |
| - при 40 °С  | от 27 до 33              |
| 3. Вискозитетен индекс                                     | не по-нисък от 100       |
| 4. Динамичен вискозитет, Pa.s,                             |                          |
| - при минус 18 °С,   | 1,5                      |
| - при минус 23 °С,   | 3,0                      |
| 5. Пламна температура в отворен тигел, °С,                 | не по-ниска от 180       |
| 6. Температура на замръзване, °С,                          | не по-висока от минус 25 |
| 7. Съдържание на цинк, %,                                  | не по-ниско от 0,04      |
| 8. Съдържание на вода, %,                                  | не повече от 0,03        |
| 9. Механични примеси, %,                                   | отсъствие                |
| 10. Стабилност на окисление:                               |                          |
| - общо киселинно число на окисленото масло, mg КОН/g,      | не по-високо от 0,8      |
| - утайки след окисление, %,                                | не повече от 0,05        |
| 11. Стабилност на механична деструкция:                    |                          |
| - намаление на вискозитета при 40 °С, %,                   | не повече от 9           |
| 12. Пенообразуване   |                          |
| - склонност към пенообразуване, cm <sup>3</sup> ,          | не повече от 100-50-100  |
| - стабилност на пяната, cm <sup>3</sup> ,                  | не повече от 0-0-0       |
| 13. Въздухоотделителна способност при 50 °С,               | не повече от 10          |
| 14. Защитни свойства                                       |                          |
| - антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода | без корозия              |
| - корозия върху медна пластилка, в бала,                   | не повече от 2           |
| 15. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители   |                          |
| - изменение на обема, %,                                   | не повече от ± 4         |
| - изменение на твърдостта по Шор,                          | не повече от ± 3         |
| 16. Противозадирни свойства на стандарт FZG                |                          |
| - степен на натоварване с увреждане,                       | не по-ниска от 11        |
| - специфично измекение на масата, mg/MJ                    | не повече от 0,0750      |

Б.К.М.



- 17. Противовишносни свойства на ЧСМ  
- противовишносен индекс, ПИИ, N, не по-ниско от 200
- 18. Противозадирни свойства на ЧСМ  
- натоварване на заваряване, N, не по-ниско от 2000
- товароизносен индекс, ТИИ, N, не по-ниско от 350
- 19. Складова стабилност отсъствие на разслояване и утайки

### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 с посочените в т. II показатели.
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД масло за хидропредавателни скоростни кутии- “Триста МХП-30” по метода “Оцелка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 – 84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.
- Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р. България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.
3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.
4. Декларация от производителя, че предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.
5. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30.
6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:
  - наименование на предприятието – производител;
  - наименование на продукта;
  - дата на производство;
  - номер на партидата;
  - резултати от анализа по т. II;
  - подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

*[Handwritten signature]*

ДАТА: 11.07.2018г.

ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-68 -- обособени позиции № 4 и № 5

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Смазочните масла AN-46 и AN-68 са предизначени за смазване на леко нагтоварени възли на подвижния железопътен състав на "БДЖ- Пътнически превози" ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

Смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да отговарят на изискванията на БДС 5291-86 "Масла смазочни AN. Технически изисквания" или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норма	
		46	68
1.	Вискозитетен клас	46	68
2.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm <sup>2</sup> /s	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8
3.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска от	180	190
4.	Температура на течливост, °С, не по-висока от	минус 5	0
5.	Коксов остатък, % не повече от	0,15	0,25
6.	Пепел, %, не повече от	0,010	0,015
7.	Общо киселинно число mg KOH/g, не по-високо от	0,20	
8.	Съдържание на вода, %, не повече от	0,10	
9.	Водоразтворими киселини и основи	отсъствие	
10.	Механични примеси, %, не повече от	0,05	
11.	Стабилност на окисление – нарастване на киселинното число на окисленото масло, mg KOH/g, не по-висока от	0,4	
12.	Фенол, mg/dm <sup>3</sup>	отсъствие	

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Кандидатите за доставка на смазочни масла AN-46 и AN-68 трябва да представят:  
а) протокол от изпитване за съответствие на предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на обществената поръчка.

б) фирмена техническа спецификация;  
в) декларация от производителя, че предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход.

2. Информационен лист за безопасност.

924

3. Всяка партида от смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.П;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за доставка

на трансформаторно масло с антиокислителна присадка- обособена позиция №6

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка се използва като изолтраща и топлоотвеждаща среда в трансформаторите на електрически локомотиви и електрически моторни влакове на „БДЖ. – Пътнически превози” ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 60296: 2012 “Флуиди за приложение в електротехниката. Неработили минерални изолационни масла за трансформатори и прекъсвачи” или еквивалентен с технически изисквания, както следва:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Външен вид   | Прозрачно, без утайки и суспендирани частици |
| 2. Кинематичен вискозитет, mm <sup>2</sup> /s:          |  |
| - при 40 °C   | не по-висок от 11                            |
| - при минус 30 °C                                       | не по-висок от 1800                          |
| 3. Пламна температура в затворен тигел, °C              | не по-ниска от 130                           |
| 4. Температура на течливост, °C                         | не по-висока от минус 45                     |
| 5. Плътност при 20 °C, g/cm <sup>3</sup>                | не повече от 0.895                           |
| 6. Киселинност, mg KOH/g                                | не повече от 0.01                            |
| 7. Корозионна сира                                      | без корозия                                  |
| 8. Съдържание на вода, mg/kg                            |  |
| - при доставка в цистерни                               | не повече от 30                              |
| - при доставка във варели                               | не повече от 40                              |
| 9. Съдържание на антиокислителна присадка, %            | от 0,30 до 0,40                              |
| 10. Пробивно напрежение, kV                             |  |
| - при доставка  | не по-ниско от 30                            |
| - след обработка  | не по-ниско от 70                            |
| 11. Коефициент на диелектричните загуби (DDF) при 90 °C | не повече от 0.005                           |
| 12. Съдържание на полихлорирани бифенили (PCB)          | отсъствие                                    |

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на трансформаторно масло с антиокислителна присадка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка и употребяваното в момента в системата на „БДЖ-ЛПТ“ЕООД трансформаторно масло с антиокислителна присадка “Триста Трафо А” по БДС EN 60422:2013 “Минерални изолационни масла в електрически съоръжения. Ръководство за наблюдение и поддръжка” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Удостоверения /референции/ от потребители на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да е съпроводена с информационен лист за безопасност и анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.ІІ;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

924

Приложение №2.6.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.04.2018г.

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на амортисьорно масло - обособена позиция № 7

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Амортисьорното масло се употребява за хидравличните амортисьори, сервомотори и превключватели на степените на електрически локомотиви серии 43, 44, 45, 46 и електрически моторни влакове серии 32 и 33 на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Означение:

- категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2015 или еквивалентен HV
- вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999 VG 15

- 2. Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm<sup>2</sup>/s, от 13,5 до 16,5
- 3. Вискозитетен индекс, не по-нисък от 150
- 4. Пламна температура, °С, не по-ниска от 165
- 5. Температура на течливост, °С, не по-висока от минус 30
- 6. Въздухоотделителна способност при 50 °С, max 5

7. Пенообразуване:

- склонност към пенообразуване не повече от 150/75/150
- стабилност на пяната не повече от 0-0-0

8. Десмултираща способност при 54 °С, max 10

9. Плътност при 15°С определя се

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на амортисьорно масло да предлагат:

1.Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото амортисьорно масло с посочените в т. II показатели.

2.Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото амортисьорно масло с употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД „Амортисьорно масло Приста – В01“ по метода „Оценка при условие на изкуствено стареене“ съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост“ или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3.Фирмена техническа спецификация.

4.Декларация от производителя, че предлаганото от тях амортисьорно масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5.Информационен лист за безопасност

6.Всяка партида от амортисьорното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;

- резултати от анализа по т.Д;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

924

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ЦЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на моторно масло SAE 10W-40 - обособена позиция № 8

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Моторното масло SAE 10W-40 е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

Моторното масло SAE 10W-40 трябва да отговаря на изискванията на:

- |                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 1. Експлоатационно ниво по API  | CF |
| 2. Експлоатационно ниво по ACEA | E4 |

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на моторно масло SAE 10 W - 40 трябва да представят:

- Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:
 

а/ кинематичен вискозитет при 100 °С, в mm <sup>2</sup> /s;	13,0 – 16,0
б/ вискозитетен индекс;	мин. 140
в/ динамичен вискозитет (CCS) при минус 25 °С, mPa.s;	мах. 7000
г/ пламна температура в отворен тигел, °С;	мин. 200
д/ температура на течливост, °С;	мин.-30
е/ обща алкалност, mg KOH/g;	мин.12
ж/ пенообразуване, ml	
-склонност	не повече 0-10-0
-стабилност	не повече 0-0-0

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 и употребяваното в момента в системата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД моторно масло “Prista Ultra TD 10W-40” „при условие на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 -84 “Масла. Определение на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло SAE 10W-40 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и с еднородно по произход.

5. Препоръчан оптимален срок за смяна на предлаганото моторно масло SAE 10W-40.

6. Информационен лист за безопасност.

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



7. Всяка партида от моторното масло SAE 10W-40 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.ІІ;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.04.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10 - обособена позиция № 9

### I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло "Castrol Transmax Z" или еквивалентно е предназначено за автоматичните скоростни кутии тип HP 600R на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД. Това масло се отнася към групата на продукти за специални цели и е включено в списъка на смазочни масла TE-ML-16M, които са препоръчани за употреба от производителя на автоматичната трансмисия „ZF-Autogetriebe“.

### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Плътност при 20 °C, g/ml	от 0.830 до 0.842
2. Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	38,00
3. Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	min. 7,00
4. Вискозитетен индекс	170
5. Динамичен вискозитет по Брукфийлд при минус 40 °C, mPas	max. 10000
6. Пламна температура в отворен тигел, °C	220
7. Температура на течливост, °C	не по-висока от минус 60
8. Съдържание на фосфор, %	от 0,025 до 0,040
9. Съдържание на сяра, %	от 0,052 до 0,084
10. Съдържание на азот, %	от 0,086 до 0,120
11. Пенообразуване, ml	
- изпитване I, при 24 °C	max. 30
- изпитване II, при 93,5 °C	max. 50
- изпитване III, при 24 °C	max. 30

### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло "Castrol Transmax Z" или еквивалентно трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло "Castrol Transmax Z" или еквивалентно с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло (ако то не е "Castrol Transmax Z", а друго масло от списъка на TE-ML-16M) с употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД трансмисионно масло "Castrol Transmax Z" по метода „Оценка при условия на изкуствено стареене“, съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост“ или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Информационен лист за безопасност.

## 4. Информационен лист за безопасност.

5. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т.Ц;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на трансмисионно масло SAE 80W-90 -- обособена позиция № 10

#### I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 е предназначено за колоосните редуктори на дизеловите моторни влакове серия 10 на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, които работят при следните условия:

- максимални обороти - 2700 оборота;
- максимално колосно натоварване - 16000 kg.

Производител на колоосните редуктори е фирма „ZF HURTH Bahntechnik GmbH“.

#### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да отговаря на изискванията на :

1. Експлоатационно ниво по API - GL-4
2. Вискозитетен клас по SAE - 80W-90

#### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионното масло SAE 80W-90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

a/ кинематичен вискозитет при 40 °C, mm <sup>2</sup> /s;	определя се
б/ кинематичен вискозитет при 100 °C, mm <sup>2</sup> /s;	14,5 – 16,0
в/ вискозитетен индекс;	100
г/ температура на течливост, °C.	max. -27
д/ плътност при 15°C, kg/m <sup>3</sup>	определя се

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 с употребяваното в момента в „БДЖ –Пътнически превози“ ЕООД трансмисионно масло „Vehol Draso G4 80W-90“ по метода "Оценка при условия на изкуствено стареене", съгласно БДС 14348-84 "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост" или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото трансмисионно масло издадено от производителя на колоосните редуктори „ZF HURTH Bahntechnik GmbH“, ако същото не е включено в приложения списък на одобрените масла, неразделна част от техническата спецификация.

4. Фирмена техническа спецификация.

5. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

6. Информационен лист за безопасност.

8/11

*(Signature)*

7. Всяка партида от трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ

ДАТА: 14.05.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на масла хидравлични МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68  
обособени позиции № 11, №12 и №13

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 са предназначени за хидростатични маслени системи и трещи се механизми с циркуляционно смазване.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN ISO 6743-4 :2013 "Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Класификация" или еквивалентен п БДС ISO 11158 :2005 „Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Фамилия Н (хидравлични системи). Технически изисквания за категории НН, НL, НМ, НR, НV и НG" или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норми		
		HL		
1.	Категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2013			
2.	Вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999	32	46	68
3.	Външен вид при 25 °С	прозрачно и бистро		
4.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска от	160	180	180
5.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm <sup>2</sup> /s - минимум-максимум	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8
6.	Вискозитетен индекс, не по-нисък от	95	95	95
7.	Температура на течливост, °С, не по-висока	-15	-12	-12
8.	Съдържание на вода, %	0,05		
9.	Корозионна агресивност спрямо мед, 100 °С, 3h, клас, максимум	2		
10.	Въздухоотделителна способност при 50 °С, ml., максимум	5	10	10
11.	Пенообразуване, ml: - при 24 °С, максимум - при 93,5 °С, максимум - при 24 °С, максимум	150/0 75/0 150/0		
12.	Водоотделителна способност: - време за намаляване на емулсията до 3 ml при 54 °С, ml., минимум	30		
13.	Стабилност на окисление: - киселинно число след 1000 h, mg KOH/g, максимум	2.0		
14.	Антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода	издържа		

издържа  
*Стефан Стефанов*

### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да представят:

а) протокол за съответствие на предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът следва да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Република България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

б) фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания;

в) декларация от производители, че предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход;

г) информационен лист за безопасност.

2. Всяка партида от хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за доставка на антикорозионна добавка – обособена позиция № 14

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Антикорозионната добавка е предназначена за обработка на охлаждащите води за дизеловите двигатели на дизеловите локомотиви серии 07, 75 и 77.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

- Външен вид кафява и честа течност
- Плътност при 15<sup>0</sup>С 900 kg/m<sup>3</sup>
- Кинематичен вискозитет при 40<sup>0</sup>С 50 mm<sup>2</sup>/s
- Температурна на замръзване, не по-висока - 12<sup>0</sup>С
- Температура на кипене над 150<sup>0</sup>С

**Характеристики на емулсията**

- Външен вид (5%) млечно бяла
- рН – стойност (1%) 8.8
- Защита от корозия (3%) 0
- Склонност към пенообразуване (5%) < 1
- Стабилност на емулсията след 24ч.(5%) няма разделяне на масло и пяна

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Качициците за доставка на антикорозионна добавка трябва да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата антикорозионна добавка с посочените в т. II технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

- 2. Фирмена техническа спецификация;
- 3. Информационен лист за безопасност;

4. Всяка партида трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.



ОДОБРЯВАМ:

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
за доставка на цилиндрово масло - обособена позиция № 15

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Цилиндровото масло е предназначено за смазване на парни машини и механизми.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Кинематичен вискозитет, $\text{mm}^2/\text{s}$ ,	
- при 40 °C	1000
- при 100 °C	50-70
2. Вискозитетен индекс, не по-нисък от	80
3. Пламна температура в отворен тигел, °C, не по-нисък от	310
4. Температура на течливост, °C, не по-висока от	- 12
5. Общо киселинно число, в $\text{mgKOH/g}$ , не повече от	0,2
6. Коксуемост по Конрадсон, %	3

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на цилиндрово масло да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото цилиндрово масло с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

2. Фирмена техническа спецификация.

3. Декларация от производителя, че предлаганото цилиндрово масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

4. Информационен лист за безопасност

5. Всяка партида от цилиндровото масло трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки”, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност”.

924

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.07.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на смазка пластична антифрикционна  
универсална за високо налягане - обособена позиция № 16

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Универсалната антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е предназначена за смазване на буксови възли на дизелови и електрически локомотиви на "БДЖ- Пътнически превози" ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm                          | от 220 до 250        |
| 2. Салун (сгъстител), тип                                | Li-12-хидроксистерат |
| 3. Температура на прокапване, °С,                        | не по-ниска от 185   |
| 4. Граница на якост при 50 °С, Ра,                       | не по-ниска от 300   |
| 5. Механична стабилност, %,                              | не повече от ± 10    |
| 6. Колоидна стабилност, отделено масло, %,               | не повече от 15      |
| 7. Влияние на вода при 90 °С, оценъчна степен,           | не по-висока от 1    |
| 8. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала,      | не повече от 1       |
| 9. Неутрализиращо число на смазката след легиране:       |                      |
| - алкалност, mg KOH/g,                                   | не повече от 2.0     |
| - киселинност, mg KOH/g,                                 | не повече от 1.0     |
| 10. Общи механични примеси, %,                           | не повече от 0.05    |
| 11. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %, | отсъствие            |
| 12. Вода, %,   | следи                |
| 13. Противозадирни свойства на четирисачмена машина:     |                      |
| - катоварване на заваряване, N,                          | не по-малко от 2500  |

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предославена пробата за изследване.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в съотношение 1:1 с употребяваната в момента в системата на "БДЖ- Пътнически превози" ЕООД смазка "Прекста Литиум ЕР-3" по следните показатели:

- механична стабилност;
- пенетрация: след 24 часа при 25° температура след 60 удара в минута; след 24 часа при 110 °С по отношение на пенетрацията след 60 удара в минута;
- температура на прокапване;

- противозадирни свойства (четирисачмена машина).
- 3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна.
- 4. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.
- 5. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна е еднородна по произход.
- 6. Производителят да потвърди 5 години срок на съхранение на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна от датата на производството ѝ.
- 7. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна в буксови възли на локомотиви при максимално натоварване на ос 21,5 тона.
- 8. Информационен лист за безопасност.
- 9. Всяка партида универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което да е отразено:
  - наименование на предприятието – производител;
  - наименование на продукта;
  - дата на производство;
  - номер на партидата;
  - резултати от анализа по т. II;
  - подпис на ръководителя на лабораторията.
  - подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

924

Приложение № 2.14.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.01.2018г. ...

ПЛАМЕН ПЕЩАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

на смазка за букси на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД - обособена позиция № 17

### I. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Универсалната антифрикционна смазка У-2 EP или еквивалентна е предназначена за смазване на букси с ролкови търкалящи лагери на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД, които работят при следните експлоатационни условия:

- максимално статично натоварване – 14 t/os;
- максимално динамично натоварване – 18,2 t/os;
- максимална скорост – 200 km/h;
- вид на буксовите лагери - Ø120xØ240x80, или Ø130xØ240x80, ролкови, тип WJ/WJR или NJ/NJR или еквивалентни, с месингов или полиамиден сепаратор;
- тип на буксовото уплътнение – лабиринтно;
- срок за подмяна на смазката - на 3 години или след пробег 500 000 km;
- температура на околната среда – от минус 25 °С до 40 °С.

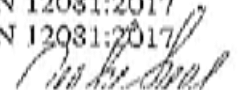
2. Смазката за букси на пътнически вагони е предназначена за работа при температури от минус 30 °С до 120 °С.

### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазката за букси трябва да отговаря на изискванията на БДС 16507-86 "Смазки антифрикционни пластични универсални за високо натоварване" или еквивалент и БДС EN 12081:2017 „Железопътна техника. Букси. Греси” - приложения А и В, за скоростен клас "а" или еквивалентен, и на следните показатели:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. Външен вид   | хомогенен            |
| 2. Вискозитет на базовото масло при 40 °С, mm <sup>2</sup> /s | не по-нисък от 100   |
| 3. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm                               | от 265 до 295        |
| 4. Сапун (сгъстител), тип                                     | Li-12-хидроксистерат |
| 5. Температура на прокатване, °С,                             | не по-ниска от 185   |
| 6. Граница на якост при 50 °С, Ра,                            | не по-ниска от 200   |
| 7. Механична стабилност, %,                                   | не повече от ± 6.5   |
| 8. Колонидна стабилност, отделено масло, %,                   | не повече от 15      |
| 9. Влияние на водата при 90 °С,                               | негативно            |
| 10. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала,          | не повече от 1       |
| 11. Неутрализационно число на смазката след легиране:         |                      |
| - алкалност, mg KOH/g,  | не повече от 2.0     |
| - киселинност, mg KOH/g,                                      | не повече от 1.0     |
| 12. Общи механични примеси, %,                                | не повече от 0.05    |
| 13. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %,      | отсъствие            |
| 14. Вода, %,  | следи                |
| 15. Противозадирни свойства на четирисачмена машина:          |                      |
| - натоварване на заваряване, N,                               | не по-малко от 2500  |
| 16. Пенетрация при минус 20 °С, 0.1 mm                        | не по-ниска от 120   |
| 17. Защита от корозия, степен                                 | максимум 2/2         |
| 18. Съвместимост с еластомери                                 | БДС EN 12081:2017    |
| 19. Механична стабилност при лабиринтни уплътнения            | БДС EN 12081:2017    |

PM



### III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазка за букси на пътнически вагони трябва да представят:

а) Одобрение от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, или „БДЖ-III“ ЕООД, или „БДЖ-III“ ЕООД за допускане в редовна експлоатация на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от конкретен производител, издадено на база на нормативни одобрителни изпитания ( EN 12081 :2017 или еквивалентен или фирм UIC 814/515-5).

б) Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони с посочените от т. II.1 до т. II.17 показатели.

Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

в) Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата смазка за букси на пътнически вагони.

г) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.

д) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони е еднородна по произход.

е) Производителят да гарантира 3 години срок на съхранение на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от датата на производството ѝ.

2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида бусова смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата от т. II.1 до т. II.15, и е съпроводена с аналитно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.
- подпис на ръководителя на лабораторията.

4. При изпитване на качествата на първата партида от доставката по т. III.3, производителят извършва изпитания и по т. II.16 и т. II.17, в посочена от него лаборатория.

5. Показателите „съвместимост с еластомери“ и „механична стабилност при лабиринтни уплътнения“ съгласно БДС EN 12081:2017 или еквивалентен се доказват еднократно в хода на одобрителната процедура.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

924

Приложение №2.15.

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.05.2018г.

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка  
на смазка антифрикционна полутечна - обособена позиция № 18

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна се употребява за смазване на колоосните редуктори на дизелови локомотиви серия 07 и на електрически моторни влакове серии 32 и 33 на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Външен вид	еднородна, полутечна
2. Цвят	тъмнокафяв
3. Кокусна пенетрация при 25 °С, 0.1 mm	от 430 до 460
4. Неутрализационно число, % NaOH,	не повече от 0.4
5. Корозия върху стомана при 100 °С, 4 h	да издържа
6. Общи механични примеси, %	не повече от 0.05
7. Съдържание на вода, %	следи
8. Съдържание на сяра внесена с присадките, %	от 0,7 до 0,9
9. Общо съдържание на сяра, %	не повече от 2,0
10. Противозадирни свойства /ЧСМ/ - Натоварване на заваряване Pz, N,	не повече от 3150

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. При доставки през летните месеци пенетрацията на смазката трябва да клони към долната граница.

2. Кандидатите за доставка на полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка с посочените по т. II. технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

3. Информационен лист за безопасност.

4. Всяка партида от полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- дата на производство;
- номер на партидата;
- резултати от анализа по т. II;
- подпис на ръководителя на лабораторията.
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийна ефективност“.

924

Приложение № 2.16

ДАТА: 11.05.2018г.

ОДОБРЯВАМ

ПЛАМЕН ПЕШАРОВ  
УПРАВИТЕЛ  
„БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за доставка на графитна смазка - обособена позиция № 19

**I. ПРИЛОЖЕНИЕ**

Графитната смазка е предназначена за смазване на теглични апарати, буфери, спиратни цилиндри, шарнири от достово-спиратната система, буксови плъзгалки, шарнири на токосемателн и други тежкотоварни механизми на подвижния железопътен състав на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

**II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Външен вид и цвят	еднородна ,тъмнокафява до черна на цвят
2. Пенетрация при 25 °С, 0,1 mm	не по-ниска от 250
3. Температура на прокапване, °С	не по-ниска от 77
4. Корозия върху метали	издържа
5. Колоидна стабилност, отделено масло, %	не повече от 5
6. Вода, %	не повече от 3
7. Граница на якост при 50 °С, Ра	не се нормира, определя се
8. Ефективен вискозитет при 0 °С и $D_1=10 s^{-1}$ , Ра,з	не се нормира, определя се

**III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Кандидатите за доставка на графитна смазка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата графитна смазка с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изпитване.
2. Фирмена техническа спецификация, включваща техническите изисквания и методи за изпитване.
3. Информационен лист за безопасност.
4. Всяка партида от графитната смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:
  - наименование на предприятието – производител;
  - наименование на продукта;
  - дата на производство;
  - номер на партидата;
  - резултати от анализа по т. II;
  - подпис на ръководителя на лабораторията.

Настоящата спецификация е изготвена в два еднообразни екземпляра. Единият екземпляр се съхранява в отдел „Обществени поръчки“, а вторият екземпляр се съхранява в отдел „Енергийка ефективност“.



**СПИСЪК**  
с адресите за доставка на масла и смазки по подразделенията  
на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

**I. Подделение за пътнически превози /ППЦ/ София**

- ОП Надежда  
гр. София, бул. „Стефансон“ №5
- Локомотивно депо София, район София  
гр. София, ул. Заводска №1
- Локомотивно депо София, район Мездра  
гр. Мездра, ул. „Христо Ботев“ №1

**II. Подделение за пътнически превози /ППЦ/ Пловдив**

- Локомотивно депо Пловдив  
гр. Пловдив, бул. „Сергей Румянцев“ №1

**III. Подделение за пътнически превози /ППЦ/ Горна Оряховица**

- Локомотивно депо Горна Оряховица, район Горна Оряховица  
гр. Горна Оряховица, ул. „Съединение“ № 46
- ЛД Горна Оряховица, район Левски  
гр. Левски 5900, ул. „Мусала“ №1
- Локомотивно депо Горна Оряховица, район Варда  
гр. Варна, ул. „Девня“ №1

