

ДОГОВОР

№ 01-04-~~25~~²⁵/ 2019

Днес, 08.05, 2019 г. в гр. София между:

„БДЖ – Товарни превози” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София: ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията под № 16662/2007 110, ЕИК № 175403856, ИН по ЗДДС № BG 175403856, представлявано от инж. Илиев – Управител, от една страна, наричана по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и
„ЧУГУНОЛЕЕНЕ-ПЪРВОМАЙ” АД, със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора 6000, ж.к. Индустриален, Промислена, административна сграда на „Металик” АД, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 115167522, ИН по ДДС № 115167522, представлявано от _____, з. Станилов - Прокурист, наричано по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

на основание чл.112, във връзка с чл. 81, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), въз основа на сключено рамково споразумение № 01-04-21/2017 г. от 05.05.2017 г. с предмет: „Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, за срок от три години” и с влязло в сила Решение № 9 / 05.04.2019г. на Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД за определяне на изпълнител след проведен вътрешен конкурентен избор, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да доставя чугунени калодки тип P10-250 и P10-320 за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, съгласно конкретната необходимост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за доставка на чугунени калодки за третата година от действието на рамково споразумение № 01-04-21/2017 г. от 05.05.2017 г., съгласно „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ-Товарни превози” ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)”, Приложение №1 към рамковото споразумение и чертежи № 1 за спирачна калодка UIC 560x250 и № 2 за спирачна калодка UIC 560x320 на завода-производител „ЧУГУНОЛЕЕНЕ-ПЪРВОМАЙ” АД, Приложение № 1 към настоящия договор, и условията на договора, сключен въз основа на него.

(2) Прогнозното количество чугунени калодки за третата година от действие на рамково споразумение № 01-04-21/2017 г. от 05.05.2017 г., е както следва:

- чугунени калодки тип P10-250 ~ 54,00 тона.
- чугунени калодки тип P10-320 ~ 275,00 тона.

II. СРОК НА ДОГОВОР. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

Чл.2. Настоящият договор влиза в сила от датата на сключването му и има срок на действие 1 (една) година.

Чл.3. Транспортирането на заявените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ калодки се извършва с организиран от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ транспорт за негова сметка, до краен получател - пунктовете на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

(1). За чугунени калодки тип P10-320:

❖ ПТП София, ЦРЕТСВ Подуяне - гр. София, ул. "Майчина слава" № 2 (ж.п. гара Подуяне);

❖ ПТП Горна Оряховица, ВРЦ Горна Оряховица (ж.п. гара Горна Оряховица-Разпределителна);

❖ ПТП Пловдив, ВРЦ Пловдив - гр. Пловдив, ул. "Найчо Цанов" № 42 А (ж.п. гара Пловдив-Разпределителна);

(2). За чугунени калодки тип P10-250:

❖ ПТП Горна Оряховица, Локомотивно депо Русе - гр. Русе, ул. „Тутракан" № 2 (ж.п. гара Русе - Разпределителна);

❖ ПТП София, Локомотивно депо Дупница - гр. Дупница, ул. "Аракцийски мост" № 2 (ж.п. гара Дупница);

❖ ПТП Пловдив, Локомотивно депо Стара Загора - гр. Стара Загора, кв. „Индустиален" (ж.п. гара Стара Загора).

Чл.4.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ доставя, калодките предмет на договора на партиди в срок до 20 календарни дни, след получаване на писмена предварителна заявка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с конкретни количества, разпределени по пунктове на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - ПТП София, ПТП Горна Оряховица и ПТП Пловдив, като срокът тече от деня, следващ получаването на писмената заявка. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмена информация за броя и номерата на натоварените транспортни средства. Натоварените за експедиция транспортни средства да бъдат измервани на тариран кантар.

(2). Кантарната бележка по предходната алинея да бъде представяна от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при всяка доставка на чугунени калодки до пунктовете на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, заедно със следните документи:

- декларация за съответствието на калодките от партидата с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ" ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД и „БДЖ-Товарни превози" ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)", Приложение № 1 към Рамковото споразумение;

- оригинални сертификати за качество на производителя, съгласно стандарт EN 10204:2005 (или еквивалент);

- протоколи от изпитания на завода-производител, проведени за всяка дата на отливане на калодките (плавка), съдържащи следните данни:

- означение на спирачната калодка (типо-размер);
- дата на отливане (плавка);
- количество калодки за всяка дата на отливане на калодките (плавка) в броя и тона;
- резултати от геометричните измервания и оглед за външни дефекти;
- резултати от изпитанията за съпротивление на удар (ударен тест);
- резултати от изпитанията на твърдост;
- резултати от химическия анализ;
- резултат от микроструктурен анализ.
- резултати от химическия анализ на стоманените вложки, извършен от производителя на материала за вложките или завода-производител на чугунените калодки.

Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да извърши контролни измервания на тариран кантар на заявените количества чугунени калодки за доставка на територията на пунктовете на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.6.(1). Стоката се счита за доставена с подписването на двустранен приемо-предавателен протокол/представянето на товарителница за извършената доставка.

(2). Приемо-предавателния протокол/товарителница за извършената доставка се приема, след извършване на контролни измервания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако има такива.

Чл.7. При получена разлика в заявените и доставените количества, установена в приемо-предавателния протокол/товарителница, разликата в количествата ще бъде компенсирана при следващата доставка, при взаимно съгласие от двете страни.

III. ЦЕНИ. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

Чл.8.(1) Цените са посочени в ценовото предложение към този договор (Приложение № 3) и са както следва:

1.1. Цена за 1 (един) тон чугунени калодки тип **P10-250 – 1 520,00 (хиляда петстотин и двадесет) лева, без ДДС.**

1.2. Обща стойност за **54.00 (петдесет и четири) тона** чугунени калодки тип **P10-250 - 82 080,00 (осемдесет и две хиляди и осемдесет) лева без ДДС.**

1.3. Цена за 1 (един) тон чугунени калодки тип **P10-320 - 1 520,00 (хиляда петстотин и двадесет) лева, без ДДС.**

1.4. Обща стойност за **275 (двеста седемдесет и пет) тона** чугунени калодки тип **P10-320 418 000,00 (четиристотин и осемнадесет хиляди) лева без ДДС.**

1.5. Обща стойност за **329 (триста двадесет и девет) тона** чугунени калодки от двата типа (P10-250 и P10-320), за третата година от действието на рамковото споразумение, въз основа на посочените в т.2 и т.4 от настоящото предложение единични цени, е в размер на 500 080,00 (петстотин хиляди и осемдесет) лева без ДДС.

Цената на чугунените калодки се разбира DDP - София, Горна Оряховица, Пловдив, Русе и Дупница, съгласно "INCOTERMS 2011" /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, до франко пунктовете на Възложителя, посочени в чл.3, раздел II от договора.

Чл.9.(1) Плащането ще се извършва в лева, по банков път, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на доставката на калодките и представяне на следните документи:

- приемо-предавателен протокол от оправомощени представители на двете страни/товарителница за извършената доставка;

- декларация за съответствието на калодките от партидата с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип P10 (документ № ТО-ТС-03.09.01-2013/01) за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД”, Приложение № 1 към рамковото споразумение;

- оригинални сертификати за качество на производителя, съгласно стандарт EN 10204:2005 (или еквивалент);

- протоколи от изпитания на завода-производител, проведени за всяка дата на отливане на калодките (плавка), съдържащи следните данни, посочени в чл.4, ал.2, раздел II от този договор;

- оригинална фактура на името на "БДЖ - Товарни превози" ЕООД с адрес: гр. София, п.к. 1080 ул. "Иван Вазов" № 3 с МОЛ – инж. Илиев и получател – приемащото стоката материално отговорно лице. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа следните данни: № на договора за доставка и предмет на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща единствено заявените и получени от него видове калодки с платежно нареждане по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: ДСК ЕАД, BIC: _____, IBAN: _____, титуляр „Чугунолеене-Първомай“ АД.

(3) При непредставяне в срок и на посочения адрес на документите по чл.9, ал.1 от рамковото споразумение, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

IV. КАЧЕСТВО И МАРКИРОВКА

Чл.10. Качеството на доставяните чугунени калодки следва да отговаря на „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип P10 (документ № ТО-ТС-03.09.01-2013/01) за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД”, Приложение № 1 към рамковото споразумение и чертежи на завода-производител - Приложение № 1, неразделна част от договора.

Чл.11.(1) Контролът на качеството на всяка доставяна партида чугунени калодки се извършва в съответствие с **фиш на UIC 832:2004**, чрез изпитания провеждани в завода-производител, на които може да присъстват представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изпрати свои представители на проверка в завода-производител по отношение спазване на технологията на производство и да присъстват на изпитания на доставяните калодки. Разходите на командированите представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са за сметка на последния.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ най-малко **10 работни дни** предварително, че партидата е готова за експедиция и провеждане на изпитания в завода-производител. В случай, че производителят се намира извън територията на Р. България, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява завода-производител чрез ИЗПЪЛНИТЕЛЯ най-малко **7 работни дни** предварително за изпращането на свои представители. След писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, изпитанията могат да се проведат в отсъствие на негови представители, като в този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително изпраща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено резултатите от проведените изпитания.

Чл.12. Контролът на качеството се извършва на произволно взети от всеки вид (типо-размер) подготвени за експедиция калодки, на количества съответстващи на **Приложение “D”** на **фиш на UIC 832:2004**. Количествата пробни калодки се отнасят за всяка представена за приемане дата на отливане (плавка) на калодките от партидата и се уточняват с Възложителя преди извършване на изпитанията. Стойността на калодките, разрушени при изпитанията, проведени от завода-производител е за сметка на Изпълнителя.

Чл.13. При изпитанията, провеждани в завода-производител, представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ могат да изискат частично контролно повтаряне на някои от предвидените в чл.11, съответно чл.12 от настоящия договор изпитания.

Чл.14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да извършва контролни изпитания на всяка доставена партида чугунени калодки, чрез „Централна химическа лаборатория” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. При изискване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негови представители, заводът-производител предоставя и части от пробни образци на калодките от доставяната партида, за извършване на контролни изпитания.

Чл.15. При изпитанията, провеждани в завода-производител и контролните изпитания, провеждани чрез „Централна химическа лаборатория” на „БДЖ – Пътнически Превози” ЕООД, при несъответствие дори на един от параметрите на изпитваните калодки, се извършват повторни изпитания на произволно-избрани минимум 10 (десет) броя калодки от същия типоразмер и дата на отливане (плавка).

Чл. 16. Стойността на калодките, разрушени при изпитанията по предходния чл.15 е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.17. Ако при повторните изпитания дори само една калодка не отговаря на изискванията по чл.15 от този договор, цялото количество калодки от този типоразмер и дата на отливане (плавка) не се приема, като изпълнение на договорните задължения и се експедира обратно за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. По време на провеждане на контролни изпитания чрез „Централна химическа лаборатория” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД по чл.14 и за срока преди обратната експедиция, рекламираното доставено количество калодки от този типоразмер и дата на отливане (плавка), стои на отговорно пазене при крайния получател.

Чл.18.(1) Калодките се маркират в съответствие с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250Т)“- Приложение № 1 към Рамковото споразумение, с една канавка по страничната повърхност, която не приляга към реборда на колелото (не се изисква задължително).

(2) На всяка калодка трябва да има трайна маркировка включваща:

- знак на производителя /име, инициали или фирмен знак/;
- дата на производство;
- тип на калодката;
- знак “U” за международна унификация (не се изисква задължително).

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в този договор условия, чугунени калодки за ПЖПС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните доставки по договора, съгласно „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250Т)“, Приложение № 1 към Рамковото споразумение и чертежи на завода–производител (Приложение № 1 към настоящия договор).

3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка по договора, която не е в съответствие с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250Т)“, Приложение № 1 към Рамковото споразумение и чертежи на завода–производител (Приложение № 1 към настоящия договор).

5. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ връщането на всички предоставени документи, свързани с изпълнението на настоящия договор, след неговото прекратяване /в приложимите случаи/;

Чл.20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове посочени в договора.

2. Да изпраща предварителна писмена заявка за необходимите количества чугунени калодки, разпределени по пунктове на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за които се отнасят по време на договора.

3. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл.21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в този договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по този договор, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да изпълнява задълженията си по предмета на договора за възлагане на обществената поръчка, съгласно предвидените в него срокове и условия за изпълнение;

2. Да положи необходимата грижа за качествено извършване на предмета по чл.1, ал.1 от този договор, като се стреми те да бъдат извършени по най-високите стандарти на професионална компетентност, етичност и почтеност;

3. Да не разкрива по никакъв начин пред трети лица информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по този договор.

4. Да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по този договор, с цел да облагодетелства себе си или трети лица;

5. Да спазва всички условия, посочени в „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)“, Приложение № 1 към Рамковото споразумение и чертежи на завода-производител, както и всички условия на техническото и ценовото предложение - Приложение № 1, № 2 и № 3 от този договор;

VI. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Чл.23. Гаранционният срок на чугунените калодки 24 /двадесет и четири/ месеца от датата на доставка на чугунените калодки в пунктовете на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в чл.3, раздел II от настоящия договор.

VII. РЕКЛАМАЦИИ ПО ДОГОВОРА

Чл.24. Рекламациите за количество и вид се правят в срок до **10 (десет) дни** след приемането на доставените чугунени калодки от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с акт на независима организация за контрол.

Чл.25. Количеството калодки, предмет на рекламация, се счита за недоставено и подлежи на доставка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно условията на договора.

Чл.26. Рекламации за скрити недостатъци и всяко установено несъответствие с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)“, Приложение № 1 към Рамковото споразумение, се правят от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, до един месец след изтичане на гаранционния срок, в случай че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

Чл.27. Рекламацията по чл.25 се удостоверява с протокол между страните, за чието разглеждане ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ незабавно уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и го поканва в срок от **10 (десет) дни** да изпрати свои представители за констатиране на некачествеността на калодките. Ако в този срок ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представители, се съставя акт от независима организация за контрол. Цялата партида, от която са дефектиралите калодки, подлежи на връщане за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Върнатото количество по договора се счита недоставено.

Чл.28. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до **30 (тридесет) календарни дни** от датата на подписания от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ протокол за констатиране некачествеността на доставените калодки, да замени стоката, предмет на рекламацията, за своя сметка с годна за употреба по предназначението ѝ. Когато такъв протокол не е съставен, срокът тече от датата на получаване на уведомителното рекламационно писмо за констатираните и отразени в акт на независима контролна организация недостатъци. Всички разходи по връщането на партидата, предмет на рекламацията, до изпращача и всички транспортни разходи за заменящата партида са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. За подменената стока тече нов гаранционен срок.

Чл.29. В случай на неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да подмени некачествената стока с годна за употреба, освен възстановяване стойността на стоката, предмет на рекламация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и предвидените санкции, съгласно раздел IX от този

договор, което не го освобождава от задължението му да достави договореното количество калодки.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.30.(1) Изпълнителят представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 25 004,00 /двадесет и пет хиляди и четири/ лв. която представлява 5 % от стойността на договора, със срок на валидност най-малко 30 /тридесет/ дни след изтичане на последния гаранционен срок. Гаранцията се представя в една от следните форми:

1. парична сума (по банкова сметка на Възложителя, посочена във уведомителното писмо с решението за определяне на Изпълнител);
2. банкова гаранция (оригинал). При предоставяне на банкова гаранция за изпълнение на договора, тя трябва да бъде безусловна и неотменяема и платима при първо писмено поискване, в което възложителят заяви, че изпълнителят не е изпълнил задължение по договора за възлагане на обществената поръчка;
3. застраховка, която обезпечавя изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

(2) Разходите по обслужването на Гаранцията за изпълнение на договора се поемат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на чл.30, ал.4 (ако има такива), до един месец след изтичане срока на договора.

(4) Възложителят има право да усвои изцяло или част от гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на Изпълнителя, в това число при едностранно прекратяване (разваляне) на договора от Възложителя, поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя по договора.

(5) Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(6) Когато гаранцията за изпълнение е учредена под формата на банкова гаранция, цялата или част от нея се усвоява чрез декларация до съответната банка, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в неизпълнение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(7) В случаите, при които Възложителят се е удовлетворил от сумата от гаранцията за изпълнение на договора и същият продължава да е в сила, то Изпълнителят се задължава в срок от 3 работни дни да допълни гаранцията, като внесе усвоената от Възложителя сума или да учреди банкова гаранция в размер на разликата.

(8) В случай, че Банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, отнеме и се лицензът или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3 (три) дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 /пет/ работни дни от направеното искане, съответна заместваща гаранция от друга банкова институция.

IX. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

Чл.32.(1) При закъснение на изпълнението на задълженията по този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5 % на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 20% от стойността на неизпълнението или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи. При изпълнение на доставката с некачествена стока, която не е заменена с качествена в срока по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 20% от стойността на съответната партия.

(2) При пълно неизпълнение на доставката по този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 20% от стойността на договора.

Чл.33. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да приспада начислената по предходните клаузи неустойки от гаранцията за изпълнение на този договор или от всяка друга сума дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

Х. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.34.(1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на договора са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛ или ИЗПЪЛНИТЕЛ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването - при предаване на ръка на съобщението срещу подпис от страна на упълномощено лице;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при изпращане по пощата;
- датата на приемането - при изпращане по факс;
- датата на изпращането – при изпращане на съобщението по електронната поща.

(3) Валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на този договор и предаване на документи са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„БДЖ – Товарни превози” ЕООД
гр. София-1080
ул. “Иван Вазов” № 3

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

“Чугунолеене-Първомай” АД
Гр. Стара Загора
Индустриална зона

(4) Страните по договора определят следните оправомощени лица за осъществяване на връзка по оперативното изпълнение на договора:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: инж. _____ Симеонов, тел. _____, mail: _____
/@bdzcargo.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: _____ Станилов, тел: _____ /, mail:chugun@parvomai.escom.bg

Чл.35. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата страна, в тридневен срок от промяната. В случай, че съответната страна не изпълни това свое задължение, всички съобщения изпратени на последния валиден по договора адрес се считат за надлежно получени.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.36.(1) Договорът може да бъде прекратен в следните случаи:

1. с изтичане на срока, за който е сключен, както и в случай на изчерпване на предвидените количества за доставка на калодките от договора;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с 30-дневно писмено предизвестие;
4. по реда на чл.118, ал 1 от ЗОП;

Чл.37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:**

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 /тридесет/ календарни дни;
2. не отстрани констатирани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** недостатъци, в определен от него разумен срок;
3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

ХІІ . ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.38. Страните по настоящия договор могат да го изменят единствено при настъпване на някое от условията на чл. 116, ал. 1 от ЗОП.

Чл.39. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали относно неговото изпълнение, по взаимно споразумение, а когато това се окаже невъзможно – по съдебен ред, пред компетентния съд.

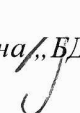
Чл.40. За неуредени в този договор въпроси ще се прилагат условията на Рамковото споразумение и действащото законодателство на Република България.

Чл.41. Настоящият договор се състои от 9 (девет) страници и се състави, подписа и подпечати в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Чертежи на предлаганите чугунени калодки от завода-производител–Приложение № 1;
2. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение №2;
3. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение №3.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

инж.  **Илиев**
Управител на „БДЖ–Товарни превози“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж.  **Станилов**
Прокурист на „ЧУГУНОЛЕВНЕ-ПЪРВОМАЙ“ АД

Съгласувано с :

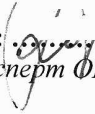
..... **Флорова**
Гл. юрист на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

..... **Савова**
Директор „Финанси и администрация“

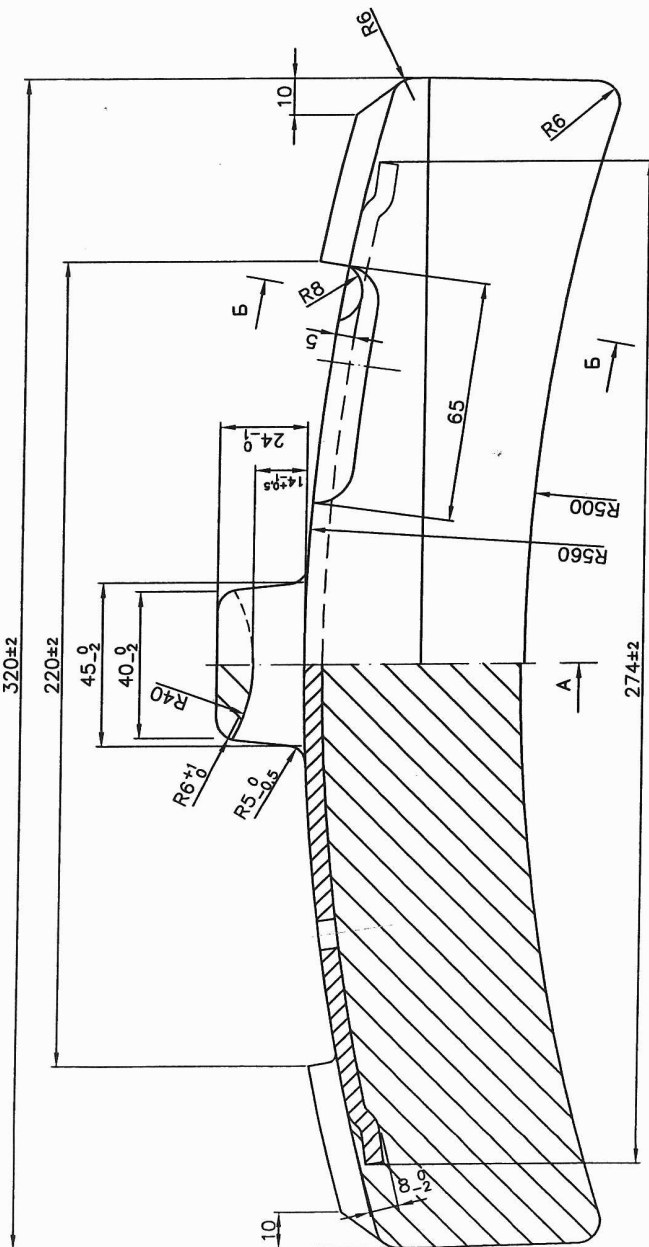
..... **алинов**
Директор дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“

..... **Стоянов**
Директор дирекция „Експлоатация“

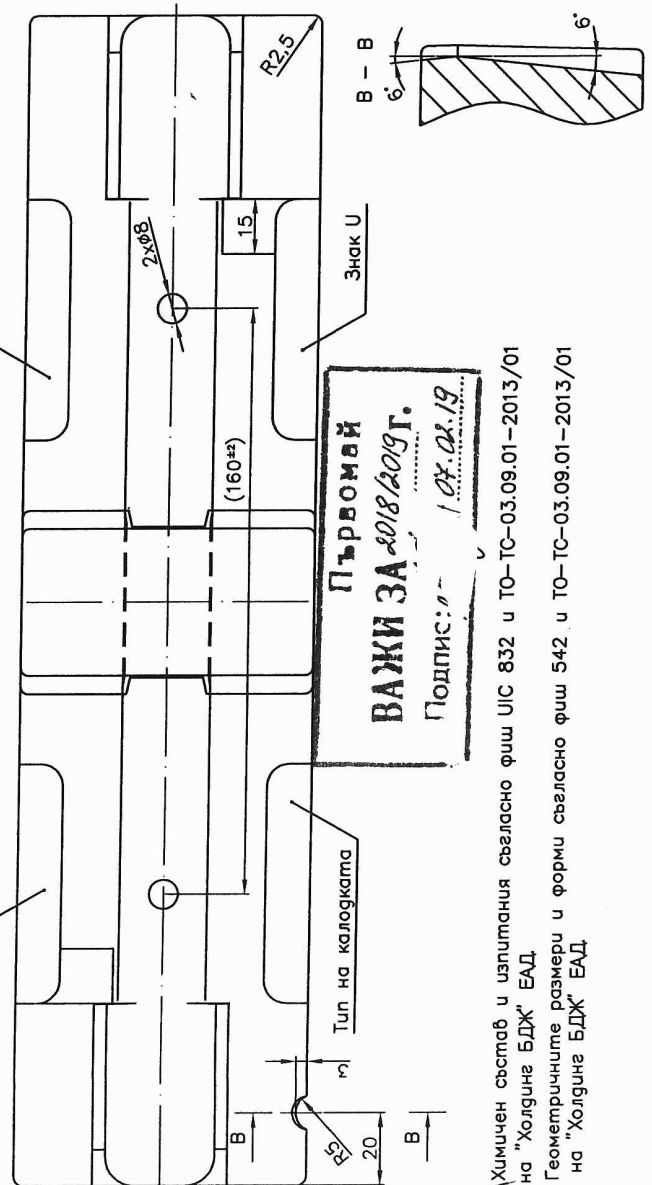
..... **Христова**
И.д. Ръководител отбел „ОПП“

изготвил:  **Боянов**
Главен експерт ОПП

[illegible]



Знак на фирмата производител

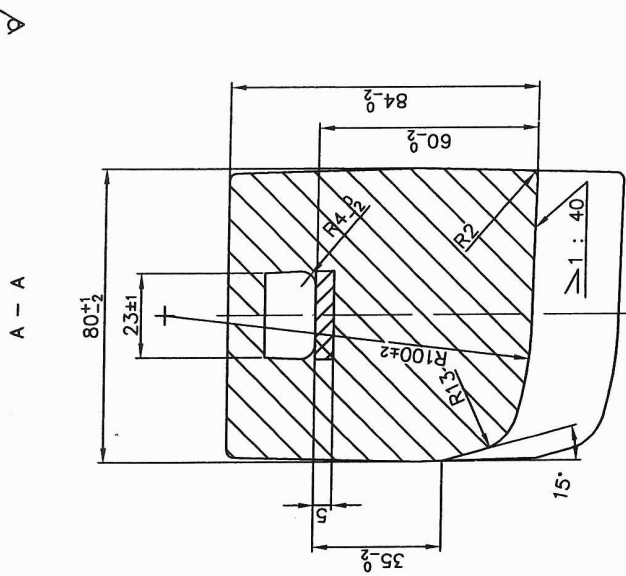


Първостепенен
ВАЖИ ЗА 2018/2019 Г.

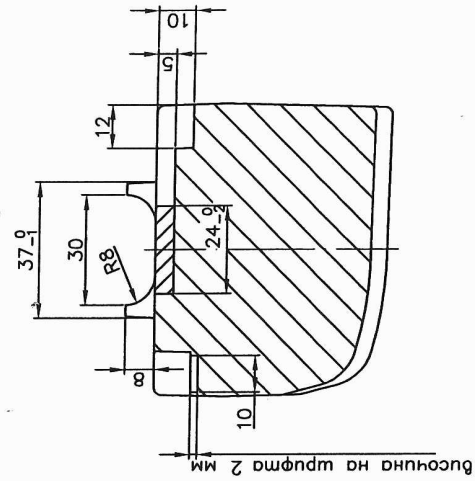
Подпис: 107.02.19

Химичен състав и изпитания съгласно фиш UIC 832 и TO-TC-03.09.01 – 2013/01 на "Холдинг БДЖ" ЕАД.

2. Геометричните размери и форми съгласно фиш 542 и ТО-ТС-03.09.01-2013/01 на "Холдинг БДЖ" ЕАД



ம
-
ம

[illegible]

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Чугунолеене – Първомай“ АД,

/изписва се името на участника/

115167522

/БУЛСТАТ, ЕИК/

гр. Стара Загора, кв. Индустриален, адм. сграда „Металик“ АД

/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за участие във вътрешен конкурентен избор за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за трети едногодишен период” от действието на рамково споразумение № 01-04-21/05.05.2017 г., при условията на договора, рамковото споразумение и в съответствие с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 (документ № ТО-ТС-03.09.01-2013/01) за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД” (*Приложение № 1* към рамковото споразумение).

Декларираме, че сме запознати с условията на поканата за участие и приложенията към нея, както и с изискванията на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и Правилника за прилагането му /ППЗОП/. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения,

ПРЕДЛАГАМЕ:

1. Декларираме, че предлаганите от нас чугунени калодки съответстват напълно на изискванията на Възложителя, относно физични показатели и маркировка, визирани в т. 5 и т. 6 от „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип Р10 (документ № ТО-ТС-03.09.01-2013/01) за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД” - Приложение № 1 към рамковото споразумение. Прогнозното количество чугунени калодки за втората година от действие на рамково споразумение № 01-04-21/2017 г. от 05.05.2017 г., е както следва:

- чугунени калодки тип Р10-250 ~ 54,00 тона.
- чугунени калодки тип Р10-320 ~ 275,00 тона.

2. Предлагаме срок и място на доставка: на партии, в срок до **20 (но не повече от 20 /двадесет/) календарни дни**, след получаване на предварителна писмена заявка от страна на Възложителя с конкретни количества, разпределени по пунктове на Възложителя, както следва:

За чугунени калодки тип Р10-320:

- ❖ ПТП София, ЦРЕТСВ Подуяне - гр. София, ул. "Майчина слава" № 2 (ж.п. гара Подуяне);
- ❖ ПТП Горна Оряховица, ВРЦ Горна Оряховица (ж.п. гара Горна Оряховица-разпределителна);
- ❖ ПТП Пловдив, ВРЦ Пловдив - гр. Пловдив, ул."Найчо Цанов" № 42 А (ж.п. гара Пловдив- разпределителна);

За чугунени калодки тип Р10-250:

За чугунени калодки тип P10-250:

❖ ПТП Горна Оряховица, Локомотивно депо Русе - гр. Русе, ул. „Тутракан" № 2 (ж.п. гара Русе - разпределителна);

❖ ПТП София, Локомотивно депо Дупница - гр. Дупница, ул. "Аракцийски мост" № 2 (ж.п. гара Дупница);

❖ ПТП Пловдив, Локомотивно депо Стара Загора - гр. Стара Загора, кв. „Индустиален" (ж.п. гара Стара Загора).

3. Съгласни сме, транспортирането на заявените количества калодки до крайния получател – франко пунктовете на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД, да се извършва с организиран от нас автомобилен транспорт (автомобилен и/или железопътен транспорт - участникът посочва конкретно начинът на транспортиране до пунктовете на възложителя) е за наша сметка, включително разходите за опаковка, маркировка, застраховка, мито и контролно мерене на доставените количества.

4. Задължаваме се при всяка доставка да предоставяме пълната техническа документация, изискуема от Възложителя в чл.4, ал.2, раздел II от проекта на договора (Приложение № 7).

5. Гаранционен срок на чугунените калодки - 24 месеца /не по-кратък от 24 месеца/ от датата на доставка.

6. В случай, че бъдем определени за изпълнител на договора за възлагане на обществената поръчка се задължаваме да представим:

- гаранция за изпълнение на договора в размер на 5 % от стойността на договора, със срок на валидност най-малко 30 /тридесет/ дни след изтичане на последния гаранционен срок.

- да изпълним задълженията по чл. 67, ал. 6 от ЗОП, съответно по чл. 112, ал. 1, т.1 и т. 4 от ЗОП.

7. Към настоящото техническо предложение за изпълнение на поръчката прилагаме: Чертежи на предлаганите чугунени калодки от съответния тип, заверени от завода-производител за срока на действие на договора със свеж подпис и печат, както следва: UIC 560x320 V и UIC560x250 V /описват се от участника и се прилагат към настоящото техническо предложение за изпълнение на поръчката/.

дата 08.02.2019

гр.Първомай

подпис ...
печат, г. Станилов
Прокурист

заличена информация на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД, във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

ДО
„БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Чугунолеене – Първомай“ АД,

/изписва се името на участника/

115167522

/БУЛСТАТ, ЕИК/

гр. Стара Загора, кв. Индустриален, адм. сграда „Металик“ АД

/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето ценово предложение за участие във вътрешен конкурентен избор за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за трети едногодишен период” от действието на рамково споразумение № 01-04-21/05.05.2017 г., като предлагаме:

I. Стойност за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Цена за **1 /един/ тон** чугунени калодки тип P10-250- 1 520,00 /хиляда петстотин и двадесет / лева, без ДДС.

2. Обща стойност за **54 / петдесет и четири / тона** чугунени калодки тип P10-250 - 82 080,00 /осемдесет и две хиляди и осемдесет/ лева, без ДДС.

3. Цена за **1 /един/ тон** чугунени калодки тип P10-320- 1 520 /хиляда петстотин и двадесет/ лева, без ДДС.

4. Обща стойност за **275 /двеста седемдесет и пет/ тона** чугунени калодки тип P10-320 - 418 000,00 /четиристотин и осемнадесет хиляди/ лева, без ДДС.

5. Обща стойност за **329 /триста двадесет и девет/ тона** чугунени калодки от двата типа (P10-250 и P10-320), за втората година от действието на рамковото споразумение, въз основа на посочените в т.2 и т.4 от настоящото предложение единични цени, е в размер на **500 080,00 /петстотин хиляди и осемдесет/ лева, без ДДС.**

II. Цената на чугунените калодки се разбира DDP - София, Горна Оряховица, Пловдив, съгласно “INCOTERMS 2011” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, до франко пунктовете на Възложителя, посочени в чл.3, раздел II от проекта на договора.

При несъответствие между цифровата и изписаната с думи цена, ще се взема предвид изписаната с думи.

III. Условия и начин на плащане:

Предлагаме плащането да се извършва в лева, по банков път по сметката ни в банка: „БАНКА ДСК“ АД, BIC: , IBAN: , титуляр: „Чугунолеене – Първомай“ АД, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на доставката на заявеното количество калодки от Възложителя и представяне на: документите, посочени в чл.9, ал.1, раздел III от проекта на договора.

Дата 08.02.2019
гр. Първомай

подпис

печат

Прокурист

Стефанов